



1<sup>e</sup> Nota van Inlichting

**Levering en onderhoud van 2 vrachtwagens t.b.v. afvalinzameling**

**Gemeente Noordenveld**

Referentienummer gemeente: 749905

TenderNed kenmerk: TN591556

Definitief, 15 juni 2026

|  |   |
|--|---|
| Vraag  | Onderwerp: E83 Centrale smering   |
| 1  | Vraag:<br>Ons chassis heeft geen smeerpunten welke buiten de onderhoudsbeurten gesmeerd hoeven te worden. Aan u de vraag om de eis voor centrale smering voor het chassis te laten vervallen. |
| Antwoord:<br>Als uw chassis geen centraal smeersysteem nodig heeft dan dient u nog wel een centraal smeersysteem te plaatsen voor de opbouw. |   |

|   |  |
|---|--|
| Vraag   | Onderwerp: E76 Isolatie van luchtketels  |
| 2   | Vraag:<br>Kunt u toelichten waartegen u de luchtketels wil isoleren, is dit vanwege temperatuurverschillen en de mogelijkheid tot condens in het luchtsysteem? Het luchtsysteem is uitgevoerd met een luchtdroger, voor dit doel is isolatie niet nodig. Aan u de vraag dit of toe te lichten, of de eis te laten vervallen. |
| Antwoord:<br>Toelichting eis E76: Is om temperatuurverschillen en condensvorming in het luchtsysteem te voorkomen. Eis 76 is aangepast. |  |

|  |   |
|--|---|
| Vraag  | Onderwerp: E70 Hitteschild, E71 extra ventilator  |
| 3  | Vraag:<br>De warmtehuishouding van het voertuig is afgestemd op deze inzet, extra maatregelen zijn niet noodzakelijk. Aan u de vraag deze eisen te laten vervallen. |
| Antwoord:<br>Wij handhaven de eis op dit moment, maar wij stellen de inschrijver in de gelegenheid om in de 2e Nota van Inlichtingen een technische onderbouwing aan te leveren waaruit blijkt dat de voorgestelde oplossing, zonder toepassing van het gevraagde (zoals hitteschild en/of extra ventilator), gelijkwaardig is en de warmtehuishouding afdoende borgt.<br>Op basis hiervan beoordelen wij of er aanleiding is om de eis aan te passen. |   |

|   |  |
|---|--|
| Vraag   | Onderwerp: E69 Motorblokverwarming   |
| 4   | Vraag:<br>Deze oplossing is mogelijk echter is duur, kunt u toelichten wat de meerwaarde is bij dit soort voertuigen? Wellicht kunt u overwegen deze eis te laten vervallen. |
| Antwoord:<br>Akkoord, eis 69 komt te vervallen. |  |

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| Vraag | Onderwerp: E59 Motorvermogen |
|-------|------------------------------|

|   |   |
|---|---|
| 5   | Onderwerp: E51 camerasysteem  |
|   | <p>Vraag:</p> <p>U eist een maximum motorvermogen. De automaat met koppelomvormer is bij ons merk uitsluitend leverbaar met 440 pk of meer. Meer vermogen heeft geen negatieve invloed op het functioneren van het voertuig. Aan u de vraag dit toe te staan.</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Akkoord, eis 59 is aangepast naar maximaal 440pk.</p> |   |

|   |  |
|---|--|
| 6 | Onderwerp: E51 camerasysteem   |
|   | <p>Vraag:</p> <p>U vraagt een 360 graden camerasysteem, maar ook spiegelvervangende camera's. Het spiegelvervangende camerasysteem biedt in combinatie met de al verplichte achteruitrijcamera, al 360 graden zicht. Wilt u desondanks ook het 360 graden camerasysteem?</p> |

Antwoord:  
Eis 51 is aangepast naar 360 zicht. Daarmee garandeert de inschrijver dat de chauffeur tijdens het werk rondom de vrachtwagen alles kan zien.

|   |  |
|---|--|
| 7 | Onderwerp: 120 Cyclustijd  |
|   | <p>Vraag:</p> <p>Wilt u bij deze tijd een tolerantie van 2 seconden geven?</p> |

Antwoord:  
Akkoord, eis is aangepast.

|   |  |
|---|--|
| 8 | Onderwerp: 119 Breedte van het voertuig  |
|   | <p>Vraag:</p> <p>Om de belading te kunnen monteren maken we gebruik van de toegestane ruimte in de wetgeving. De breedte van het voertuig mag volgens de RDW 2550mm zijn, wilt u deze maat toestaan?</p> |

Antwoord:  
Akkoord, eis is aangepast.

|   |   |
|---|---|
| 9 | Onderwerp: 109 Afzetcontainers  |
|   | <p>Vraag:</p> <p>109 De opbouw dient geschikt te zijn voor toepassing van de bestaande HS-Fahrzeugbau wisselcontainers met een lengte van circa 5.000 mm. Indien u de huidige containers wilt gebruiken dan adviseren wij een lengte van ca 4300mm aan te houden zoals uw huidige containers. Gaat u hiermee akkoord?</p> |

Antwoord:  
Akkoord, eis is aangepast.

|   |   |
|---|---|
| Vraag                                       | Onderwerp: Eis 106 en 108   |
| 10  | <p>Vraag:</p> <p>Als we kijken naar eis 106 en 108 dan kunnen stellen dat deze eisen elkaar in de weg zitten. 106 De (wissel) laadbak dient compatibel te zijn met de containerafzetsystemen die door opdrachtgever momenteel worden ingezet. 108 Het voertuig dient te zijn voorzien van een spindelsysteem afzetsysteem. Kunnen wij ervanuit gaan dat Noordenveld graag een spindelsysteem afzetsysteem gaat gebruiken en dat de bestaande containers worden aangepast door de opdrachtgever?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Ja, dit is correct.</p> |   |

|   |   |
|---|---|
| Vraag   | Onderwerp: Eis 87 Verlichting   |
| 11  | <p>Vraag:</p> <p>Voor de boomerang flitslampen op de achterspiegel wordt hiermee bedoeld zwaailichten aan de achterzijde op de bumper? Op de achterspiegel qua werkklampen, bedoeld u twee werkklampen op de achterzijde nabij de bumper?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Boomerang Flitslampen is inderdaad een zwaailamp bij de achterbumper.<br/>Achterop de vrachtwagen 2 werkklampen bij de Achterbumper.<br/>3 foto's als bijlage toegevoegd ter verduidelijking.</p> |   |

|   |  |
|---|--|
| Vraag   | Onderwerp: Periodiek onderhoud   |
| 12  | <p>Vraag:</p> <p>Periodiek onderhoud maakt onderdeel uit van de opdracht en heeft betrekking op zowel chassis als opbouw. Wat verstaat u onder Periodiek onderhoud? Is dit alleen het onderhoud volgens de leveranciers voorschriften of ook alle reparatie buiten de schades en nalatigheid om?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Alleen onderhoud volgens leveranciersvoorschriften.</p> |  |

|  |   |
|--|---|
| Vraag  | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 13.10 (Uitstel levering)  |
| 13   | <p>Vraag:</p> <p>Wij verzoeken artikel 13.10 buiten toepassing te verklaren voor zover uitstel van levering niet aan opdrachtnemer is toe te rekenen.</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Artikel 13.10 heeft uitsluitend betrekking op uitstel van levering op verzoek van opdrachtgever. Het toerekenbaarheid van eventuele opdrachtnemer is hier niet aan de orde. Om die reden wordt het artikel niet aangepast.</p> |   |

|  |  |
|--|--|
| Vraag  | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 13.9 (Herstel of vervanging na aflevering)   |
| 14   | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 13.9 bepaalt dat opdrachtnemer alle voorkomende gebreken aan geleverde goederen na aflevering binnen de door opdrachtgever gestelde redelijke termijn moet herstellen of vervangen. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat deze verplichting uitsluitend geldt voor gebreken die als non-conformiteit kunnen worden aangemerkt of binnen de overeengekomen garantie vallen, en niet voor reguliere slijtage, onjuist gebruik of omstandigheden buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Niet akkoord, artikel 13.9 is bedoeld om ervoor te zorgen dat gebreken na levering snel en goed worden opgelost, zonder dat er eerst discussie ontstaat over de oorzaak van het probleem</p> |  |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Vraag                            | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 13.3 (Ophalen afgekeurde goederen)   |
| 15                               | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 13.3 bepaalt dat opdrachtnemer afgekeurde goederen op eigen kosten moet ophalen. Graag vernemen wij welke objectieve criteria opdrachtgever hanteert voor afkeuring. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat afkeuring uitsluitend plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit en niet bij ondergeschikte restpunten die veilige en normale inzet van het voertuig niet verhinderen?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Akkoord.</p> |  |

|   |  |
|---|--|
| Vraag   | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 11.6, v. (Ontbinding bij zeggenschapswijziging)  |
| 16  | <p>Vraag:</p> <p>Kunt u bevestigen dat artikel 11.6 (v.) niet wordt toegepast bij interne concernherstructureringsen, zolang de uiteindelijke zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft en de uitvoering van de opdracht niet nadelig wordt beïnvloed?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Ja, dat bevestigen wij.</p> |  |

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 10 (Intellectuele eigendom)  |
| 17    | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 10 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat intellectuele eigendomsrechten op resultaten uit de overeenkomst bij opdrachtgever berusten. De te leveren voertuigen zijn echter gebaseerd op bestaande ontwerpen, technologie, software, documentatie, tekeningen, knowhow en generieke methodieken van opdrachtnemer, fabrikanten en/of toeleveranciers. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat deze bestaande rechten eigendom blijven van de betreffende rechthebbenden, dat geen overdracht van intellectuele eigendomsrechten plaatsvindt, en dat opdrachtgever uitsluitend een gebruiksrecht verkrijgt op de daarop rustende</p> |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
|                               | intellectuele eigendomsrechten voor normaal gebruik, beheer en onderhoud van de geleverde voertuigen? |
| <p>Antwoord:<br/>Akkoord.</p> |   |

|   |   |
|---|---|
| Vraag   | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 9.2 (Overmacht bij toeleveranciers)   |
| 18  | <p>Vraag:</p> <p>Kan opdrachtgever bevestigen dat aantoonbare leveringsvertragingen door overmacht bij een fabrikant of toeleverancier onder omstandigheden ook als overmacht gelden, mits opdrachtnemer alle redelijke maatregelen heeft genomen om de gevolgen te voorkomen of te beperken?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Artikel 9.2 bepaalt expliciet dat verlate aanlevering of ongeschiktheid van voor de prestatie benodigde goederen niet als overmacht wordt aangemerkt.</p> <p>Dit betekent dat leveringsvertragingen bij fabrikanten of toeleveranciers in beginsel voor rekening en risico van opdrachtnemer komen, ook indien opdrachtnemer stelt alle redelijke maatregelen te hebben genomen.</p> <p>Wij zien geen aanleiding om dit standpunt te wijzigen. De bepaling blijft ongewijzigd van kracht.</p> |   |

|  |   |
|--|---|
| Vraag  | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 8.6 (Boete en schadevergoeding)   |
| 19   | <p>Vraag:</p> <p>Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat een eventueel verschuldigde boete op grond van artikel 8.6 in mindering strekt op een eventuele schadevergoeding voor dezelfde schending?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Niet akkoord. Op grond van de algemene inkoopvoorwaarden staat een eventuele boete los van het recht op schadevergoeding.</p> <p>Dit betekent dat een boete niet in mindering wordt gebracht op een eventuele schadevergoeding voor dezelfde tekortkoming.</p> |   |

|  |  |
|--|--|
| Vraag  | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 8.4 (Persoonlijke geheimhoudingsverklaringen)  |
| 20   | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 8.4 bepaalt dat personeel en hulppersonen op eerste verzoek een geheimhoudingsverklaring moeten ondertekenen. Onze medewerkers en toeleveranciers zijn echter al gebonden aan geheimhoudingsverplichtingen op grond van arbeidsovereenkomsten of contracten. Kunt u artikel 8.4 daarom buiten toepassing laten?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Niet akkoord. De geheimhoudingsbepaling is een standaardonderdeel van de algemene inkoopvoorwaarden en ziet uitsluitend op informatie die als vertrouwelijk kan worden aangemerkt. Gezien de aard van de opdracht verwachten wij niet dat deze bepaling in de praktijk een rol van betekenis zal spelen.</p> |  |

|   |   |
|---|---|
| Vraag   | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 7.6 (Aanvullende verzekeringen)   |
| 21  | Vraag:<br>Artikel 7.6 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten? |
| Antwoord:<br>Artikel 7.6 vereist dat opdrachtnemer adequaat verzekerd is voor de uitvoering van de overeenkomst. Indien bestaande verzekeringen voldoen aan de gestelde eisen, zijn geen aanvullende verzekeringen nodig. |   |

|   |  |
|---|--|
| Vraag   | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 7.5 (Wijziging verzekering)  |
| 22  | Vraag:<br>Artikel 7.5 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de opdrachtnemer geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst? |
| Antwoord:<br>Artikel 7.5 ziet op het waarborgen van voldoende verzekeringsdekking. Reguliere wijzigingen van polisvoorwaarden vereisen geen afzonderlijke toestemming, mits de dekking blijft voldoen aan de contractuele eisen. De bepaling blijft ongewijzigd van kracht. |  |

|  |   |
|--|---|
| Vraag  | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 7.3 (Vrijwaring aanspraken van derden)  |
| 23   | Vraag:<br>Artikel 7.3 bevat een vrijwaringsverplichting voor aanspraken van derden. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat deze vrijwaringsverplichting uitsluitend geldt voor zover sprake is van een aan opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming of onrechtmatig handelen, en dat deze vrijwaringsverplichting valt binnen de aansprakelijkheidsbeperking zoals opgenomen in artikel 7? |
| Antwoord:<br>Artikel 7.3 ziet op aanspraken van derden waarvoor opdrachtnemer aansprakelijk is. Wij zien geen aanleiding om de vrijwaringsverplichting nader te beperken of deze onder de aansprakelijkheidsbeperking te brengen. De bepaling blijft ongewijzigd van kracht. |   |

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Vraag                                | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 5.13 (G-rekening)   |
| 24                                   | Vraag:<br>Kunt u bevestigen dat voor deze opdracht geen verplichting geldt om met een G-rekening te werken, tenzij daarvoor op grond van wet- of regelgeving een concrete aanleiding bestaat? |
| Antwoord:<br>Ja, dat bevestigen wij. |   |

|   |  |
|---|--|
| Vraag   | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 4.3 (Goedkeuring derden/ toeleveranciers)  |
| 25  | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 4.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat uitvoering door derden alleen is toegestaan met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van opdrachtgever. Bij de levering en het onderhoud van voertuigen werken leveranciers standaard met vaste toeleveranciers. Kunt u bevestigen dat voor dergelijke partijen geen afzonderlijke voorafgaande toestemming nodig is zolang zij geen kernprestatie uitvoeren, er geen beroep op hun draagkracht wordt gedaan en opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Ja, dat bevestigen wij.</p> |  |

|  |  |
|--|--|
| Vraag  | Onderwerp: Algemene Inkoopvoorwaarden 4.1 en 5.8 (Fatale termijnen en boete)   |
| 26   | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 4.1 en artikel 5.8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepalen dat overeengekomen termijnen fataal zijn en dat bij termijnoverschrijding een boete verschuldigd kan zijn. Bij voertuigleveringen kunnen levertijden mede worden beïnvloed door omstandigheden buiten de directe invloedssfeer van opdrachtnemer, zoals productieplanning, onderdelenbeschikbaarheid, RDW-keuringen, transport of aantoonbare vertraging bij toeleveranciers. Kunt u bevestigen dat opdrachtgever in dergelijke gevallen een redelijke aanvullende termijn gunt en dat geen boete of aanvullende schadevergoeding verschuldigd is voor zover de vertraging niet aan opdrachtnemer toerekenbaar is?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Wij bevestigen dat er geen sprake is van verzuim en geen boete of schadevergoeding verschuldigd is indien een termijnoverschrijding niet aan opdrachtnemer is toe te rekenen (bijvoorbeeld door calamiteiten zoals brand, natuurramp etc.)</p> <p>Echter de genoemde omstandigheden worden daarbij niet zonder meer aangemerkt als niet-toerekenbaar. Deze blijven in beginsel voor rekening en risico van opdrachtnemer.</p> <p>De bepalingen blijven ongewijzigd van kracht.</p> |  |

|   |   |
|---|---|
| Vraag   | Onderwerp: Conceptovereenkomst 6.4 (Wijziging overeenkomst)   |
| 27  | <p>Vraag:</p> <p>Wij verzoeken te verduidelijken dat wijzigingen op grond van artikel 6.4 in overleg plaatsvinden en alleen met wederzijds schriftelijk akkoord worden doorgevoerd, waarbij partijen zo nodig afspraken maken over haalbaarheid, planning, prijs, garantie en eventuele gevolgen voor typegoedkeuring, certificering of fabrieksgarantie.</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Dit wordt al geregeld in artikel 6.2.</p> |   |

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: Conceptovereenkomst 5 / AIVW art. 7 (Aansprakelijkheid) |
|-------|--|

|    |   |
|----|---|
| 28 | Vraag:  |
|    | <p>Wij verzoeken vast te leggen dat de aansprakelijkheid van opdrachtnemer is beperkt tot uitsluitend directe schade. Voor directe schade, waaronder mede begrepen aanspraken wegens inbreuk op intellectuele eigendomsrechten, is opdrachtnemer maximaal aansprakelijk tot het bedrag dat in het betreffende geval door zijn verzekeraar wordt uitgekeerd, dan wel, indien geen uitkering plaatsvindt, tot de factuurwaarde van de machine, het product of de dienst die de schade heeft veroorzaakt. Daarnaast verzoeken wij vast te leggen dat iedere aansprakelijkheid vervalt na afloop van de technische levensduur van het voertuig.</p> |

Antwoord:

De aansprakelijkheid van opdrachtnemer is reeds gemaximeerd en afdoende geregeld in de conceptovereenkomst en de algemene inkoopvoorwaarden.

Wij zien geen aanleiding om deze verder te beperken zoals voorgesteld.

De bepalingen blijven ongewijzigd van kracht.

|             |  |
|-------------|--|
| Vraag<br>29 | Onderwerp: Conceptovereenkomst 2.3 (Optioneel onderhoud zijlader / onderhoud door derden)  |
|             | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 2.3 van de conceptovereenkomst bepaalt dat onderhoud aan de zijlader jaarlijks door opdrachtgever kan worden opgezegd. In het Programma van Eisen is bovendien opgenomen dat onderhoud na de garantieperiode elders kan worden ondergebracht. Kunt u bevestigen dat wanneer opdrachtgever het onderhoud aan de zijladeropbouw opzegt of bij een derde onderbrengt, opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor gebreken, storingen, gevolgschade of garantieverlies voor zover deze verband houden met door die derde uitgevoerd onderhoud of door die derde gebruikte onderdelen?</p> |

Antwoord:

Ja, dat bevestigen wij.

|             |  |
|-------------|--|
| Vraag<br>30 | Onderwerp: Conceptovereenkomst 1.1 (Scope opdracht)  |
|             | <p>Vraag:</p> <p>Kunt u bevestigen dat artikel 1.1 van de conceptovereenkomst wordt aangepast naar levering van twee vrachtwagens inclusief zijladeropbouw, garantie en onderhoud, conform paragraaf 1.1 van de offerteaanvraag?</p> |

Antwoord:

Ja, dat bevestigen wij. De aangepaste conceptovereenkomst is als bijlage toegevoegd.

|             |  |
|-------------|--|
| Vraag<br>31 | Onderwerp: 3.3 CBS-index   |
|             | <p>Vraag:</p> <p>3.3 CBS-index Voor de indexering wordt bij vrachtwagen en opbouwen voor onderhoud andere indexeren gebruikt waarin het loon, materiaal en of olie componenten wordt benoemd. Bij een levering wordt van een levering aangehouden. Wilt u onderstaande aanhouden: Prijsindexatie</p> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>specifiek leveringen Voor afroepen na 31 december 2025, wordt als indexering genomen de CBS index Producentenprijzen: SBI 2008, afzet, index 2021 = 100 - 29 auto- en aanhangwagen industrie. <a href="https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85771NED/table?dl=BB1E0">https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85771NED/table?dl=BB1E0</a> Het moment van bestelling is bepalend voor indexering, niet de datum van levering). Prijsindexatie reparatie en onderhoudscontract De prijsindexering voor het reparatie- en onderhoudscontract wordt, éénmaal per kalenderjaar geïndexeerd met onderstaande formule met CBS indexeringen: <math>A = (43 \% \times L/Lo + 45 \% \times M/Mo + 12 \% \times O/Oo) \times Ao</math>, waarin: Ao: basis Maandtarief; A: herberekende Maandtarief; Lo: het basisindexcijfer van het uurloon. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2020=100),Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen bij het aangaan van de overeenkomst. L: het meest recente indexcijfer van het uurloon. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2020=100),Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen. <a href="https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?dl=B5872">https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?dl=B5872</a> Mo: het basisindexcijfer van de materiaalprijzen. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 293 "Delen en toebehoren van auto's", bij het aangaan van de overeenkomst. M: het meest recente indexcijfer van de materiaalprijzen. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 293 "Delen en toebehoren van auto's". <a href="https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=A1256">https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=A1256</a> Oo: het basisindexcijfer van smeerolie. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 192 "Geraffineerde aardolieproducten", bij het aangaan van de overeenkomst. O: het meest recente indexcijfer van smeerolie. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 192 "Geraffineerde aardolieproducten". <a href="https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=B71E7">https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=B71E7</a></p> |
|--|---|

Antwoord:

Wij gaan niet akkoord met prijsindexatie voor de levering van de voertuigen. Voor de levering (inclusief garantieperiode) geldt de door opdrachtnemer aangeboden prijs als vast.

Voor het onderhoudsonderdeel wordt de indexatie als volgt aangepast: Indexatie is jaarlijkse toegestaan met ingang van één jaar na ingangsdatum overeenkomst, op basis van de CBS-index "Cao-lonen; indexcijfers (2020=100), particuliere bedrijven, inclusief bijzondere beloningen". De indexatie wordt berekend volgens de formule:

Nieuw tarief = huidig tarief × (index nieuw / index basis),

waarbij het basisindexcijfer het meest recente gepubliceerde indexcijfer is ten tijde van start overeenkomst.

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: Eis 149   |
| 32    | <p>Vraag:</p> <p>U eist dat het onderhoudscontract start, na het verstrijken van de garantieperiode. Dit betekent, dat er in de garantieperiode geen gelegenheid is geweest voor de verstrekker van het onderhoudscontract om een buffer voor uitgaven op te bouwen terwijl al wel direct uitgaven te verwachten zijn. Dit houdt in dat het tarief een veelvoud zal bedragen van het tarief wanneer dit vanaf ingebruikname wordt afgesloten. Ditzelfde geldt voor de flexibele looptijd, we zullen moeten calculeren met het meest ongunstige scenario, wat leidt tot een hoog tarief. Aan u het verzoek om deze bepalingen opnieuw te overwegen.</p> |

Antwoord:

Het onderhoudscontract betreft het periodiek onderhoud conform leveranciersvoorschriften. Hier is een buffer niet van toepassing.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Vraag                            | Onderwerp: PvE eis 150   |
| 33                               | <p>Vraag:</p> <p>U schrijft: "Het onderhoud wordt uitgevoerd op basis van daadwerkelijk gereden kilometers en conform de door de fabrikant voorgeschreven onderhoudsintervallen." Onderhoud vindt plaats wanneer een maximaal kilometrage wordt bereikt, of een maximale standtijd, net hetgeen welke als eerste bereikt wordt. Bij een jaarkilometrage van 20.000 km zal niet de daadwerkelijk gereden kilometers leidend zijn voor het uit te voeren onderhoud, maar zal de maximale standtijd de bepalende factor zijn. Graag uw akkoord voor de volgende formulering van de laatste zin in eis 150: "Het onderhoud wordt uitgevoerd conform de door de fabrikant voorgeschreven onderhoudsintervallen." Hiermee zijn standtijd en maximaal kilometrage afgedekt.</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Akkoord.</p> |  |

|  |  |
|--|--|
| Vraag  | Onderwerp: 2. Offerteaanvraag twee vrachtwagens ten behoeve van afvalinzameling - paragraaf 2.8 besluitvorming omtrent gunning   |
| 34   | <p>Vraag:</p> <p>Vraag: in paragraaf 2.8 besluitvorming omtrent gunning, stelt u dat u eerst goedkeuring moet krijgen van een eindverantwoordelijke voordat de opdracht definitief kan worden gegund.</p> <p>1. Doelt u hiermee op een eindverantwoordelijke van inschrijvende partij of aan de zijde van aanbestedende dienst?</p> <p>2. Waarover dient u precies goedkeuring te krijgen van een eindverantwoordelijke voordat u over kan gaan tot definitieve gunning?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>1: Met de eindverantwoordelijke wordt een interne functionaris aan de zijde van aanbestedende dienst bedoeld;</p> <p>2. De goedkeuring ziet op de interne besluitvorming die noodzakelijk is om tot definitieve gunning over te kunnen gaan (bijvoorbeeld mandaat- en/of budgettaire goedkeuring).</p> |  |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Vraag                                | Onderwerp: 1. Offerteaanvraag twee vrachtwagens ten behoeve van afvalinzameling - paragraaf 2.7 beoordelingsprocedure  |
| 35                                   | <p>Vraag:</p> <p>Bij het kopje volledigheid en geldigheid omschrijft u dat de stukken rechtsgeldig ondertekend dienen te worden door een natte of digitale handtekening. Gaat u akkoord met het digitaal ondertekenen van de gevraagde stukken door middel van het programma DocuSign?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Ja, akkoord.</p> |  |

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: Referentie: 1.1 Onderwerp van de overeenkomst, 1.2 sub A, 2.1, 2.2 sub A, 3.2 sub A, 3.4 sub A, |
| 36    |  |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>Vraag:</p> <p>Vraag: in de artikelen 1.1 Onderwerp van de overeenkomst, 1.2 sub A, 2.1, 2.2 sub A, 3.2 sub A, en 3.4 sub A, spreekt u van vrachtwagen in enkelvoud. Dit is in strijd met alle andere aanbestedingsdocumenten waar wordt gesproken over twee (2) afvalinzamelvoertuigen. Kunt u alle enkelvoudige aanduidingen van de vrachtwagens/afvalinzamelvoertuigen in hierboven genoemde artikelen in de conceptovereenkomst aanpassen naar meervoud/ twee afvalinzamelvoertuigen?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Akkoord, aangepaste conceptovereenkomst toegevoegd.</p> |   |

|   |   |
|---|---|
| Vraag   | Onderwerp: AIVW 2021, artikel 17.3  |
| 37  | <p>Vraag:</p> <p>Artikel 17.3 bepaalt dat voor de vervanging van Personeel van Leverancier voorafgaande schriftelijke toestemming vereist is van de Opdrachtgever. Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere reguliere in- en uitdiensttreding of interne verschuiving van haar personeel vooraftoestemming dient te vragen aan de Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert uiteraard dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de vereiste kennis, kunde en ervaring volledig gewaarborgd blijven. Wij verzoeken u daarom om de toestemmingsverplichting in artikel 17.3 te laten vervallen. Neemt u dit over?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Artikel 17.3 is niet op deze overeenkomst van toepassing.</p> |   |

|  |  |
|--|--|
| Vraag  | Onderwerp: AIVW 2021, artikel 10   |
| 38   | <p>Vraag:</p> <p>In artikel 10 bepaalt u dat alle (aanspraken op) intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot enig resultaat voortvloeiende uit de Overeenkomst berusten bij de Opdrachtgever en dat de Leverancier deze overdraagt. Aangezien Contractant noch de ontwerper, noch de fabrikant is van het te leveren chassis en de zijladeropbouw, beschikt zij niet over deze intellectuele eigendomsrechten en kan zij deze logischerwijs niet overdragen. Contractant kan enkel een niet-exclusief gebruiksrecht (licentie) op de goederen en de bijbehorende software leveren. Wijnemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Zie antwoord vraag 17.</p> |  |

|       |   |
|-------|---|
| Vraag | Onderwerp: AIVW 2021, artikel 6.2 (vraag over artikel 7)  |
| 39    | <p>Vraag:</p> <p>Het is in de branche gebruikelijk om de contractuele aansprakelijkheid uitdrukkelijk te beperken tot 'directe schade', aangezien indirecte of gevolgschade (zoals gedeerde winst of gemist verlies) niet of nauwelijks definieerbaar en verzekeraar is. Bent u ermee akkoord om de</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | aansprakelijkheid van de Contractant in alle gevallen te beperken tot uitsluitend directe schade? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie. |
|--|--|

Antwoord:

Niet akkoord. Gezien de aard van de opdracht kan schade verder reiken dan uitsluitend directe schade (bijvoorbeeld door verstoring van de dienstverlening), waardoor een dergelijke beperking niet wenselijk is.

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: AIVW 2021, artikel 6.2  |
| 40    | Vraag:<br><br>In artikel 6.2 is bepaald dat de Opdrachtgever gerechtigd is om de Prestaties te keuren en dat de Leverancier hieraan waar nodig zijn medewerking verleent. Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan de zijde van Leverancier – zoals de inzet van eigen personeel en testfaciliteiten – door de Gemeente worden vergoed. Kunt u dit bevestigen? |

Antwoord:

Dit kunnen wij niet bevestigen. De kosten zijn voor opdrachtnemer.

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: AIVW 2021, artikel 5.8  |
| 41    | Vraag:<br><br>Artikel 5.9 bevat een onmiddellijk opeisbare boete van 0,1% per kalenderdag tot een maximum van 10% van de prijs van de desbetreffende prestatie. Alhoewel wij begrip hebben voor het tot nakoming stimulerende karakter van de boete, zijn wij van mening dat deze verregaande boete niet in verhouding staat tot de te leveren prestaties en onderhoudsdiensten voor deze voertuigen. Inschrijver verzoekt u de boete aan te passen en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: 0,1% met een maximum van 1%, dan wel te overwegen om een redelijke grace period in te voeren voordat boetes van toepassing worden. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie waarom de huidige boeteregeling volgens u proportioneel is. |

Antwoord:

Niet akkoord. In artikel 4.1 van de overeenkomst is al geregeld dat er eerst een ingebrekestelling volgt met een fatale termijn. Pas hierna zal de boeteregeling van kracht zijn.

|       |   |
|-------|---|
| Vraag | Onderwerp: AIVW 2021. Artikel 4.1   |
| 42    | Vraag:<br><br>Volgens artikel 4.1 gelden de overeengekomen termijnen voor de Prestaties als vast en fataal, waardoor Leverancier bij overschrijding direct zonder nadere ingebrekestelling in verzuim is. Wij verzoeken u deze bepaling aan te passen, zodat Leverancier in geval van een (dreigende)overschrijding eerst een schriftelijke ingebrekestelling ontvangt waarin een nadere redelijke termijn voor nakoming wordt geboden alvorens er sprake is van verzuim. Stemt u hiermee in? |

Antwoord:

Niet akkoord. In artikel 4.1 van de overeenkomst is al geregeld dat er eerst een ingebrekestelling volgt met een fatale termijn.

|   |   |
|---|---|
| Vraag   | Onderwerp: AIVW 2021. Artikel 2.4   |
| 43  | Vraag:<br>De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord? |
| Antwoord:<br>Akkoord. Voor de fabrieksgarantie gaan we akkoord met de garantievoorwaarden van de fabrikant. |   |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Vraag                               | Onderwerp: Concept overeenkomst, artikel 5.2   |
| 44                                  | Vraag:<br>Wij verzoeken u om indirecte schade (waaronder gederfde winst) expliciet uit te sluiten van de aansprakelijkheid, aangezien dit niet of nauwelijks te verzekeren valt. Neemt u dit over? |
| Antwoord:<br>Zie antwoord vraag 39. |  |

|  |   |
|--|---|
| Vraag  | Onderwerp: Concept overeenkomst, artikel 4.3  |
| 45   | Vraag:<br>Kunt u bevestigen dat artikel 4.3 uit de concept overeenkomst alleen ziet op ernstige of herhaaldelijke schendingen van wettelijke vereisten? |
| Antwoord:<br>Dat bevestigen wij niet. Artikel 4.3. ziet op het voldoen aan de voor uitvoering van de opdracht geldende wettelijke vereisten, een beperking op deze bepaling achten wij niet wenselijk. |   |

|  |  |
|--|--|
| Vraag  | Onderwerp: Concept overeenkomst, artikel 3.5 aanpassen   |
| 46   | Vraag:<br>Wij verzoeken u om artikel 3.5 van de overeenkomst in lijn te brengen met de proportionaliteit van artikel 5.7 van de AIVW, door de tekst aan te vullen met de woorden: "...heeft opdrachtgever het recht de betaling naar rato van de tekortkoming geheel of gedeeltelijk op te schorten" . Neemt u dit over? |
| Antwoord:<br>Dat nemen wij over en zullen artikel 3.5 in lijn brengen met de proportionaliteit zoals opgenomen in artikel 5.7 van de AIVW. |  |

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: E-87 flitslampen op achterspiegel |
|-------|--|

|    |  |
|----|--|
| 47 | Vraag:<br>Bedoelt u met achterspiegel de achterbumper waar boomerang flitslampen op gemonteerd dienen te worden? |
|----|--|

Antwoord:  
Ja, dat is correct. Zie ook antwoord vraag 11.

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: E-84 breedteverlichting op achterspiegels                         |
| 48    | Vraag:<br>E-84, bedoelt u met zijkant van de achterspiegels de achterbumper? |

Antwoord:  
Ja, dat is correct.

|       |   |
|-------|---|
| Vraag | Onderwerp: E82  |
| 49    | Vraag:<br>In E-82 eist u een Adblue-tank met een minimale inhoud van 50 liter. Onze Adblue-tank heeft een inhoud van 47 liter. Wij verzoeken u om deze minimale afwijking toe te staan? |

Antwoord:  
Akkoord, eis 82 is aangepast naar minimaal 45 liter.

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: E-56,57   |
| 50    | Vraag:<br>In E-56 vraagt u 315/70 R22,5 banden op de achteras gecombineerd met 385/65 R22,5 banden op de naloopas. Deze combinatie is niet mogelijk. Staat u ofwel de combinatie 315/80 R22,5 met 385/65 of 315/70 met 315/70 (of 385/55) toe? |

Antwoord:  
Akkoord, wij hebben in de eis aangegeven "of vergelijkbaar" daarmee zeggen wij dat de combinatie passend moet zijn.

|       |  |
|-------|--|
| Vraag | Onderwerp: E-47  |
| 51    | Vraag:<br>Is onze aanname juist wanneer wij in de veronderstelling zijn dat u hier alle luchtgeveerde assen bedoelt? |

Antwoord:  
Ja, deze aanname is correct.

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| Vraag | Onderwerp: E-30 Omvormer 24/12V |
|-------|---------------------------------|

|  |  |
|--|--|
| 52   | <p>Vraag:</p> <p>In E-30 eist u een omvormer. Kunt u aangeven waar deze omvormer voor dient? Onze cabine is voorzien van diverse 24V aansluitingen gecombineerd met USB-C aansluitingen voor het opladen van mobiele telefoons en tablets. Graag uw toelichting?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Eis komt te vervallen. Let op, in de vraagstelling staat eis 30, dit moet zijn eis 31.</p> |  |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Vraag                                 | Onderwerp: E-11 spiegelvervangend camerasysteem   |
| 53                                    | <p>Vraag:</p> <p>In E-11 eist u een spiegelvervangend camerasysteem. Ons inziens levert een spiegelvervangend camerasysteem binnen de beoogde inzet geen aantoonbare meerwaarde ten opzichte van reguliere hoofd- en breedtespiegels. Reguliere spiegels, ondersteund door het aanvullende 360 graden camerasysteem, maakt direct visueel contact met zwakke verkeersdeelnemers mogelijk, hetgeen een veiligheidsvoordeel is (zie ik jou zie jij mij). De voordelen van spiegelvervangende camerasystemen zijn met name relevant bij langeafstandstransport. Om deze reden verzoeken wij u om een inschrijving met reguliere spiegels ook toe te staan?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Niet akkoord.</p> |   |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Vraag                       | Onderwerp: Cabine exterieur  |
| 54                          | <p>Vraag:</p> <p>9 motorstop na 5 minuten in samenspraak met stop en go. Is dit een eis?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Ja.</p> |  |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Vraag                          | Onderwerp: Cabine exterieur   |
| 55                             | <p>Vraag:</p> <p>20 Frontdetectie. Bedoelt u met frontdetectie voertuig staat stil cq rijdt langzaam of bedoelt u de LFOD detectie? (low Front Object Detection) met hogere snelheid?</p> |
| <p>Antwoord:</p> <p>Beide.</p> |   |