

Algemene informatie

Aanbesteding: Pick-up (strooien) buitendienst gemeente Land van Cuijk
Aanbestedende Dienst: Gemeente Land van Cuijk
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: Programma van eisen: vraag 7 Vraag: U vraagt voor een ladderchassis, dit is toegespitst op één merk, mag dit ook een kokerprofiel chassis zijn? Antwoord: Toewijzen, dit is akkoord. Fase: Inschrijffase Inschrijfronde: Inschrijfronde 1 Vragenronde: Vragenronde 1 Beantwoord op: 10 jun 2026 Percelen: P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk
Ref.nr. 2	Onderwerp: Programma van eisen: vraag 28 Vraag: Vooroverbouw max 995 mm, mag dit 1.000mm zijn? Antwoord: Toewijzen, dit is akkoord Fase: Inschrijffase Inschrijfronde: Inschrijfronde 1 Vragenronde: Vragenronde 1

Ref.nr.
3

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 29

Vraag:

Draaicirkerl van 11.400mm , mag dit 13600 mm zijn?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 30

Vraag:

Wat verstaan jullie onder een diifferentieelslot? Er bestaat wel een optie voor een inschakelbaar differentieel op 4x4

Antwoord:

Differentieelslot niet noodzakelijk. Eis laten vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 jun 2026

Ref.nr.
5

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 33

Vraag:

teruggekeurd chassis naar 3500 kg, bij gladheidsbestrijding 5500kg. Wettelijk bepaald tot 30-09-2030 dat je maar 10% overschrijding mag hebben van de aslasten. Wellicht beter voor een C1 voertuig kiezen?

Antwoord:

De verwachting is dat deze weer gewoon verlengd gaat worden en we gaan voor een teruggekeurd chassis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 34

Vraag:

3000 kg laadvermogen op een teruggekeurd voertuig van 3500kg is onmogelijk!, zie opmerking bij vraag 33.

Antwoord:

Dit wordt enkel gebruikt voor gladheidsbestrijding en hier is vrijstelling voor. Laadvermogen is minder relevant ivm vrijstelling voor gewicht gladheidsbestrijding. 3000kg laadvermogen is geen harde eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
7

Beantwoord op:
4 jun 2026

Percelen:
P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Onderwerp:
Programma van eisen: vraag 37

Vraag:
Euro 6 3000cc motor, mag dit ook een Euro 6D zijn met 2.000 cc motor?
3000 cc is één merk die dit levert!

Antwoord:
Akkoord. Zolang dit geen invloed heeft op het vermogen en koppel is dit geen probleem.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
4 jun 2026

Percelen:
P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Programma van eisen: vraag 45

Vraag:
Cabinehoogte max 2155mm, mag dit naar 2327 mm gaan?

Antwoord:
Toewijzen, dit is akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 jun 2026

Ref.nr.
9

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 70

Vraag:

Actieraam? bedoelen jullie achterraam?

Antwoord:

Een actieraam (of actieframe) is een opvallend waarschuwbord, al dan niet gemonteerd op een aanhanger of voertuig. Het wordt gebruikt om weggebruikers tijdig te waarschuwen en te geleiden bij wegwerkzaamheden, en is volgens de CROW-richtlijnen verplicht voor een veilige werkomgeving langs de openbare weg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 72

Vraag:

Graag meer uitleg wat er gevraagd qua stroom benodigheden?

Antwoord:

De gevraagde verzwaarde elektrische installatie waarborgt dat alle reguliere voertuigfuncties (zoals kachel, radio, verlichting en overige boordelektronica) volledig en gelijktijdig blijven functioneren. Daarnaast is de installatie specifiek ontworpen om ook de winterdiensttoepassingen – zoals de sneeuwplough, strooier en strooikast – continu en betrouwbaar van voldoende vermogen te voorzien, zonder dat dit ten koste gaat van de standaard voertuigvoorzieningen. Door de combinatie van een zwaardere accu en een hoogvermogen dynamo is er ruime capaciteit beschikbaar, ook bij lage toerentallen en lage buitentemperaturen, zoals omschreven in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 74-75

Vraag:

Welke capaciteit is nodig voor de opzet zoutstrooier ivm de PTO?

Welke aansluitingen zitten er nu op, wellicht enkele foto's toevoegen?

Antwoord:

Wij werken met strooiers van Aebi Schmidt en Schuitemaker binnenkort volgt er een aanbesteding voor de strooiers,

De uitkomst zal zeer waarschijnlijk 1 van beide merken zijn

Bij Schuitemaker kunt u contact opnemen met Erik van Sterkenburg 06 51049020

Bij Aebi kunt u contact opnemen met Twan Groeneveld 0651989826.

Details PTO:

- Continu-pto/Motor-pto
- Minimaal 25 liter/minuut bij 50 km/u
- Maximaal 75 liter/minuut continu bij 50 km/u
- Olieflow bij minimaal 125 bar
- Vrije retour voor lekleidingen (wanneer de tegendruk niet hoger is dan 15bar in de standaard retour, mag deze ook gebruikt worden)
- Snelkoppelingen minimaal 1/2 ". Maar is naar wens aan te passen en ook de positie.

• Er is een vrijgeschakeld snelheidssignaal beschikbaar. In de praktijk betekent dit dat er door de dealer een kabel met een snelheidssignaal achter het dashboard wordt voorbereid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van eisen: vraag 85

Vraag:

Vervangend vervoer na 2 werkdagen? nergens staat een voertuig met PTO aansluiting voor sneeuwplough op voorraad of bij verhuur bedrijven.

pick up is wel beschikbaar, is dit voldoende?

Antwoord:

Akkoord er dient echter wel vervangend vervoer te zijn zonder PTO

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE

Vraag:

46. Aan het programma van eisen af te lezen geeft u de voorkeur voor een frontstuur cabine. (b.v. Korte draaicirkel, ladderchassis, hoge technische laadvermogen.)

Echter is het een product eigenschap dat de zitting/bank redelijk boven de vooras zijn geplaatst. Vandaar vraag ik u eis 46 te laten vervallen.

Antwoord:

Afwijzen. wij geven geen voorkeur voor de as boven de zitting. Dit staat duidelijk in deze eis. Wij willen geen zitting vlak boven de as.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE

Vraag:

40. Een Automaat is bij onze 6-tonner niet beschikbaar. Is een handgeschakelde versnellingsbak ook akkoord voor u?

Antwoord:

Afwijzen, wij willen een automaat

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
15

Onderwerp:

PvE

Vraag:

23. Een bijrijdersstoel is niet mogelijk. Is een bijrijdersbank ook akkoord voor u?

Antwoord:

Afwijzen, wij willen 2 aparte stoelen zoals omschreven in het PvE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Vragenronde 1

Vraag:

Vraag bij PvE-eis 80 - garantietermijn carrosserie laadbak

In PvE-eis 80 wordt gevraagd om 5 jaar garantie op de totale carrosserie van de laadbak.

Gezien de intensieve inzet van het voertuig, met name bij strooiwerkzaamheden en de daarbij behorende belasting door zout en vocht, verzoeken wij u de gevraagde garantietermijn voor de carrosserie te verlagen naar 2 jaar.

Om de laadbakconstructie aanvullend te beschermen tegen corrosievorming adviseren wij om het laadbakframe te laten stralen en schooperen. Hiermee wordt de corrosiebestendigheid van het frame aanzienlijk verbeterd en wordt de levensduur van de constructie positief beïnvloed.

Kunt u akkoord gaan met een garantietermijn van 2 jaar in combinatie met deze aanvullende conserveringsmaatregel?

Antwoord:

Toewijzen, voorstel is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Vragenronde 1

Vraag:

Vraag bij PvE-eis 70 - actieraam

In PvE-eis 70 wordt gevraagd dat het voertuig voorzien dient te zijn van een actieraam.

Kunt u nader specificeren wat onder een "actieraam" wordt verstaan en welke technische of functionele eisen hieraan worden gesteld? Denk hierbij bijvoorbeeld aan afmetingen, positie, bediening en beoogde toepassing.

Antwoord:

Een actieraam (of actieframe) is een opvallend waarschuwbord, al dan niet gemonteerd op een aanhanger of voertuig. Het wordt gebruikt om weggebruikers tijdig te waarschuwen en te geleiden bij wegwerkzaamheden, en is volgens de CROW-richtlijnen verplicht voor een veilige werkomgeving langs de openbare weg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Vragenronde 1

Vraag:

Vraag bij PvE-eis 57 - aluminium vloer

In PvE-eis 57 wordt gevraagd dat de vloer uitgevoerd dient te zijn in aluminium.

Kunt u bevestigen of een laadvloer bestaande uit 15 mm betonplex, voorzien van een aluminium slijt-/afdekplaat, eveneens voldoet aan deze eis? Deze uitvoering biedt een sterke en duurzame vloerconstructie, waarbij de aluminium plaat zorgt voor extra bescherming van het vloeroppervlak.

Antwoord:

Toewijzen. De vloer dient in zijn geheel uitgevoerd te zijn in aluminium zoals vermeld in PvE en dit mag een aluminium plaat zijn die deugdelijk is bevestigd op de betonplex plaat. In de laadbak mag de betonplex plaat niet "open" zijn de dient de aluminium plaat alles volledig af te dekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Punt AE-58

Vraag:

Wij zouden erg graag mee willen doen maar de reistijd bedraagt 50 minuten naar onze vestiging. Zou dit voor u acceptabel zijn?

Antwoord:

Afwijzen, wij willen ons conformeren aan het PvE

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Punt AE-58

Vraag:

Wij zijn op zaterdagen op basis van afspraken open. Is dit voor u passend?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Punt 91

Vraag:

Is het voor u ook acceptabel als wij op 50 kilometer afstand zitten met een reistijd van 39 minuten o.b.v. de reistijdberekening waar jullie aan refereren?

Antwoord:

Afwijzen, wij willen ons conformeren aan het PvE

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Gladheidsbestrijdingsmiddelen Land van Cuijk