

Programma van Eisen Pick-up Strooien

Indien een eis of vraag met "nee" wordt beantwoord zal de Inschrijving voor verdere beoordeling worden uitgesloten.

Conformiteitenlijst			
1.	Het indienen van een Inschrijving houdt in dat door Inschrijver onvoorwaardelijk met de bepalingen, eisen en voorwaarden van dit Beschrijvend document en de Nota van inlichtingen wordt ingestemd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
2.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de procedurevoorschriften zoals opgenomen in dit Bijschrijvend document en gaat met deze voorschriften onverkort akkoord.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
3.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van de beoordelingsmethodiek zoals opgenomen in dit Bijschrijvend document en gaat met deze procedure onverkort akkoord.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
4.	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp inzake de Overeenkomst, zal voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid: <ul style="list-style-type: none"> • De Overeenkomst • De Nota('s) van Inlichtingen • Het Beschrijvend document • De Algemene voorwaarden van de Overeenkomst gemeente Land van Cuijk voor levering en diensten. • De inschrijving. 	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
5.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Overeenkomst van de Opdrachtgever.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
6.	Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Algemene voorwaarden van de gemeente Land van Cuijk voor Leveringen en Diensten en verklaart dat de eigen voorwaarden niet van toepassing zijn.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Algemene eisen			
7.	De chassis-cabines zijn voorzien van een versterkt ladderchassis en dienen te worden voorzien van een open laadbak.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
8.	De chassis-cabines dienen nieuw en ongebruikt te zijn en van het meest actuele type zoals dat standaard door de fabrikant wordt geproduceerd (proven technologie).	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
9.	Voor aflevering van de chassis-cabines met open laadbak dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de rijksdienst voor het wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de Opdrachtgever.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

10.	De chassis-cabines met open laadbak voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften (wegenverkeerswet, GSR 2 wetgeving (General Safety Regulation) en normen die gelden ten tijde van de aflevering. De compleet opgebouwde Chassis-cabines met open laadbak dienen minimaal te voldoen aan de geldende Arbo eisen en richtlijnen voor voertuigen met een vaste laadbak en dienen te zijn voorzien van een CE-certificaat met eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaringen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
11.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
12.	De chassis-cabines met open laadbak mogen niet voorzien zijn van belettering of reclame van de fabrikant of leverancier, uitgezonderd merk en type (zo minimaal mogelijk).	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
13.	Alle componenten die bij de fabricage en assemblage worden gebruikt, zijn voor montage voorbereid met een roestwerende verflaag.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
14.	De chassis-cabines met open laadbak hebben een gegarandeerde levensduur van minimaal acht (8) jaar zonder tussentijdse revisies bij regulier gebruik waarvoor de Chassis-cabines met open laadbak zijn ontworpen en gefabriceerd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
15.	De chassis-cabines met open laadbak worden opgeleverd in de kleur standaard wit. De velgen van het voertuig zijn van staal en uitgevoerd in zwart.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
16.	De chassis-cabines met open laadbak worden volledig werkend en bedrijfsklaar opgeleverd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
17.	Alle componenten van de chassis met cabines met open laadbak die regelmatig dan wel dagelijks onderhoud vereisen, zijn eenvoudig bereikbaar voor de betreffende controle- of onderhoudswerkzaamheden.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
18.	De chassis-cabines worden rondom voorzien van all season banden, de banden zijn allen van hetzelfde merk en type, afgestemd op het laadvermogen. (loadindex)	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
19.	Voor iedere soort en maat velg met band, geleverd op de chassis-cabines geldt dat minimaal één (1) reservewiel (compleet) wordt meegeleverd. Deze leverantie is in de prijs inbegrepen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
20.	Bij aflevering van het chassis met cabine worden door Opdrachtnemer de volgende zaken aangeleverd: o Een overzicht van alle inspectie en onderhoudsbeurten voor de komende 8 jaar o Onderhouds-/instructieboekje.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
21.	De chassis-cabine(s) met open laadbak(ken) wordt geleverd met de volgende standaard uitrusting volgens de reguliere wetgeving: o Brandblusser o Verbanddoos + oogspoelfles	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

	<ul style="list-style-type: none"> o Watertank voorzien van tapkraan met een capaciteit van 10 liter o Zeepdispenser o Krik + wielsleutel o Gevarendriehoek o Veiligheidsvest o Klemmen voor schop en bezems op een daartoe geschikte plaats. 		
--	--	--	--

Eisen Chassis met cabine 6 tons uitvoering terug gekeurd naar 3,5 ton (B rijbewijs)			
22.	Het chassis is een chassis-enkele cabine.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
23.	De cabine is voorzien van een bestuurdersstoel (comfortstoel) en een bijrijdersstoel (comfortstoel) (2 zitplaatsen). Bekleding leer.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
24.	De bestuurderstoel is minimaal voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> o De nieuwste ARBO-eisen o Verstelling in de lengterichting o Hoekverstelling van de rugleuning o Een hoofdsteun o Een armsteun 	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
25.	Stuurpositie is links en voorzien van stuurbevestiging.	Ja	Nee
26.	Het chassis is een twee-assige (4x2) uitvoering.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
27.	De wielbasis bedraagt maximaal 2500 mm.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
28.	De vooroverbouw van de cabine bedraagt maximaal 995 mm.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
29.	De draaicirkel van het chassis-cabine bedraagt over de bumper niet meer dan 11.400 mm.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
30.	De trek-as heeft dubbele montage en is voorzien van een differentieelslot.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
31.	Het differentieelslot is beveiligd tegen onbedoeld inschakelen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
32.	Het chassis-cabine is rondom uitgevoerd met schijfremmen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

33.	Het bruto gewicht (gross vehicle weight GVW) van het Chassis-cabine bedraagt 3500 kg. Dit betreft een 6000 kg chassis terug gekeurd naar 3500 kg, (max. belasting tijdens de gladheidsbestrijding is 5500 kg.)	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
34.	Het laadvermogen bedraagt tenminste 3000 kg. (t.b.v. de gladheidsbestrijding)	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
35.	Het chassis-cabine is voorzien van een volledig werkende 13 polige stekkerdoos t.b.v. de trekhaakkoppeling.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
36.	Het getrokken aanhangwagen gewicht (geremd) is minimaal 3000 kg.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
37.	Het chassis-cabine is voorzien van een dieselmotor, minimaal klasse Euro 6 met een cilinderinhoud van 3000 cc.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
38.	Het motorvermogen bedraagt minimaal 150 pk en het koppel bedraagt 400 Nm.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
39.	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO 020) conform NEN-EN 15940	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
40.	Het chassis-cabine is voorzien van een automaat versnellingsbak en is achterwiel aangedreven.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
41.	Bij elke voorraadtank (diesel en Ad-Blue dient duidelijk de soort op de tank bij de vulopening vermeld te worden.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
42.	De brandstoftank heeft een inhoud van 70 liter.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
43.	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen afsluitbaar te zijn.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
44.	De breedte van de cabine exclusief spiegels, bedraagt maximaal 2500 mm.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
45.	De totale voertuighoogte bedraagt maximaal 2155 mm in onbeladen toestand.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
46.	De cabine is voorzien van twee zitplaatsen die geschikt zijn voor personen met een lichaamslengte tussen de 1.60 meter en de 2.00 meter. De zitplaatsen zijn NIET direct op de as geplaatst.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
47.	De stuurinrichting is voorzien van een verstelinrichting waarbij de hellingshoek van het stuurwiel kan worden aangepast. Tevens kan het stuurwiel axiaal worden versteld.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
48.	Alle bedieningselementen bevinden zich op die plaats waar ze vanuit het oogpunt van bedieningsgemak en ergonomie dan wel ARBO-technisch gewenst zijn.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
49.	Het chassis-cabine is voorzien van FULL LED koplampen en LED dag rij verlichting.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
50.	Het chassis-cabine is voorzien van mistlampen vóór.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

51.	Het chassis met cabine is voorzien van een achterwand met ruit.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
52.	De chassis-cabine is voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
53.	<p>Het chassis met cabine is voorzien van alle gebruikelijke en noodzakelijke controle-instrumenten, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ temperatuur koelsysteem ○ motoroliedruk ○ brandstofniveau ○ laadstroom ○ bandenspanningscontrole (TPMS) <p>De chassis-cabine is voorzien van de volgende accessoires:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ elektrisch bedienbare portierruiten ○ centrale deurvergrendeling ○ elektrisch verwarmde buitenspiegels ○ 12 volt aansluiting in de cabine ○ automatische airco ○ startblokkering ○ start/stop systeem ○ DAB+ radio/USB poort, bluetooth t.b.v. handsfree bellen ○ Rubber vloermatten ○ Twee (2) lifehammers, op een voor de bestuurder en bijrijder eenvoudig bereikbare plaats 	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
54.	<p>De chassis-cabines is voorzien van de volgende veiligheidsvoorzieningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ cruisecontrole ○ ESP ○ ABS ○ AEBS (Emergency Braking System) ○ LDWS (Lane Departure Warning System) ○ achteruitrijalarm 	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Eisen laadbak

55.	<p>De lengte van de laadbak bedraagt maximaal 3100 mm (inwendig) en de breedte bedraagt maximaal 1900 mm (inwendig).</p> <p>De laadbak dient voorzien te zijn van een gereedschapskist, zodanig dat er 2750 mm minimaal laadbak lengte (inwendig) overblijft. De gereedschapskist moet los zijn van de laadbak. Gewenst is: dat het slot van de gereedschapskist werkt tegelijk met de centrale deurvergrendeling</p> <p>verwijderen rode tekst, punt 69 van gemaakt.</p>	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
-----	---	--------------------------------	---------------------------------

56.	Het grondraam wordt geconstrueerd met stalen liggers, met bouten en platen zo laag mogelijk op het chassis gemonteerd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
57.	De vloer is uitgevoerd in aluminium.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
58.	De kantbalken (L en R) zijn voorzien drie (3) sjorogen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
59.	De zijregels zijn voorzien van bindhaken. (400 mm h.o.h.)	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
60.	Achter de cabine is de laadbak voorzien van een palenjuk.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
61.	Het kopschot van de laadbak is van aluminium, 25 mm dik en 800 mm hoog.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
62.	Het achterschot is van aluminium, 25mm dik en 300 mm hoog, voorzien van uitneembeveiliging, slagkettingen voor ondersteuning van het achterschot in horizontale stand. De achterhoeken van de laadbak zijn voorzien van uitneembare hoekronden.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
63.	De zijschotten zijn van aluminium, 25 mm dik en zijn 300 mm hoog, voorzien van onderbouwscharnieren, op de hoeken een gegalvaniseerde inbouw sluiting.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
64.	Het chassis met cabine is voorzien van zijafscherming van aluminium t.b.v. de medeweggebruikers.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
65.	De zijden zijn voorzien van zijmarkeringslichten (LED) met reflectoren. Bekabeling met waterdichte stekkerverbindingen. Achterkant is voorzien van breedtemarkeringslichten.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
66.	De laadbak is over de achterwielen voorzien van spatshielden met spatlappen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
67.	De achterzijde wordt uitgevoerd met een binnen in de carrosserie vallende stootbalk volgens de wettelijke voorschriften, monteren van een type goedgekeurde kogelkoppeling incl. veiligheidsoog.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
68.	Alle delen van de laadbak (carrosserie) verzinkt ongespoten uitgevoerd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
69.	Wens: Het slot van de gereedschapskist werkt tegelijk met de centrale deurvergrendeling.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
70.	Het voertuig moet voorzien zijn van een actieraam.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
71.	De pickup dient te zijn voorzien van een kipperfunctie waarbij de laadbak achterover kan.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Eisen accu			
72.	<p>Het voertuig wordt uitgerust met een verzwaarde elektrische installatie die specifiek geschikt is voor gebruik in de winterdienst. Dit houdt in dat het voertuig wordt voorzien van een accu met een hogere capaciteit dan de standaardfabrieksconfiguratie, zodat langdurige stroomafname door onder andere de sneeuwploeg, de strooikast en aanvullende winterdienst-apparatuur zonder capaciteitsverlies kan worden gegarandeerd, ook bij lage omgevingstemperaturen. Daarnaast wordt een hoogvermogen dynamo toegepast die voldoende laadcapaciteit levert, eveneens bij lage motorsnelheden zoals die voorkomen tijdens strooi- en sneeuwploegwerkzaamheden.</p> <p>De dynamo moet in staat zijn om gelijktijdig de startaccu te laden, de boordinstallatie van spanning te voorzien en de volledige winterdienststopbouw te voeden. Het voertuig wordt af fabriek uitgevoerd met adequaat gezeekerde en goed toegankelijke elektrische aansluitpunten en kabeldoorvoeren voor externe opbouwcomponenten, geschikt voor continu gebruik onder zware omstandigheden. De gehele elektrische installatie dient te zijn voorzien van passende beveiligingen tegen overbelasting en moet een voorziening bevatten voor monitoring van accuspanning en laadstroom.</p>	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Eisen voertuighydrauliek			
73.	Het voertuig moet worden voorzien van een fabrieks- of dealer-gemonteerde <i>Power Take-Off</i> (PTO), bedoeld voor het hydraulisch aandrijven van de opzet-zoutstrooier.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
74.	De PTO-installatie moet voldoende continu hydraulisch vermogen (druk en volumestroom) kunnen leveren om de opzet-zoutstrooier volgens specificaties van de strooierfabrikant aan te drijven.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
75.	Het hydraulisch systeem moet compatibel zijn met gangbare opzetstrooiers binnen de sector, inclusief benodigde koppelingen, aansluitingen en beveiligingen.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
76.	De bediening van de PTO moet vanuit de bestuurderscabine mogelijk zijn. Beveiligingsvoorzieningen moeten voorkomen dat de PTO ingeschakeld kan worden bij onveilige omstandigheden.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
77.	Het voertuig moet zijn uitgerust met goed bereikbare en duidelijk gemarkeerde hydraulische aansluitpunten voor de opzet-zoutstrooier.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
78.	De PTO moet geschikt zijn voor rijdend gebruik. Dit betekent dat de PTO onder rijomstandigheden ingeschakeld kan blijven en continu hydraulisch	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

	vermogen levert tijdens het strooien. De PTO mag niet automatisch uitschakelen bij snelheidsverhoging of schakelmomenten.		
79.	De leverancier moet volledige technische documentatie leveren over de PTO-installatie, hydraulisch schema, bedieningsinstructies en onderhoudsvorschriften.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Garantie			
80.	Opdrachtgever wenst volledige garantie op al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding, met uitzondering van de onderdelen die als gevolg van normale slijtage door het gebruik binnen de garantie periode vervangen moeten worden (zgn. slijtdelen). De garantietermijn voor al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding bedraagt tenminste 36 maanden/100.000 km (chassis-cabine) Garantie op de laadbak bedraagt 5 jaar op de totale carrosserie.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
81.	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse op de gewenste locatie van Opdrachtgever zijn.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
82.	Gedurende de garantietermijn worden voor het verrichten van werkzaamheden, het leveren of verzenden van onderdelen alsmede de hieraan verbonden transportkosten, geen kosten in rekening gebracht als een en ander het gevolg is van een situatie die als garantie wordt aangemerkt.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
83.	Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van acht (8) jaar een dusdanige onderdelenvoorraad aan te houden dat op ieder moment aangevraagd kan worden met de reparatie en dat deze voltooid kan worden	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
84.	Opdrachtnemer voert gedurende de garantietermijn alle reparaties uit die als garantie worden aangemerkt. Gedurende de garantietermijn voert Opdrachtgever zelf reparaties en onderhoud uit die <u>niet</u> onder de garantie vallen, maar wel noodzakelijk zijn. Het zelf uitvoeren van reparaties en onderhoud heeft geen invloed op de garantietermijn, deze blijft gewaarborgd. Dit onder de voorwaarde dat het onderhoud en de reparaties volgens de fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
85.	Indien de chassis met cabine en open laadbakken door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar zijn, draagt Opdrachtnemer zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig met gelijkwaardige specificaties, zodat de werkzaamheden met dit vervangend voertuig plaats kunnen vinden).	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
86.	Opdrachtgever wordt door Opdrachtnemer schriftelijk op de hoogte gehouden van nieuwe ontwikkelingen of verbeteringen ten aanzien van het geleverde materiaal.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

87.	Alle kosten als gevolg van het uitvoeren van garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van Opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten die gemaakt moeten worden voor of door derden om herstel mogelijk te maken.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
88.	Terugroepacties ten behoeve van modificaties worden door Opdrachtnemer kosteloos uitgevoerd. Alle modificaties ten behoeve van productverbeteringen worden door Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever kosteloos uitgevoerd. Modificaties, uitgevoerd door Opdrachtnemer, worden voldoende gedocumenteerd en voor zover nodig worden monteurs van Opdrachtgever adequaat getraind en begeleid. Opdrachtgever beoordeelt of de opleiding voldoende adequaat is.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Opleiding, onderdelen en service

89.	De chassis met cabines en open laadbakken worden afgeleverd met een uitgebreide instructie.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
90.	Bij modificaties uitgevoerd door de Opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
91.	De opdrachtnemer beschikt over een servicepunt welke maximaal 20 km verwijderd ligt vanaf het centrale punt in de Gemeente Land van Cuijk, Beijers Bos 1, 5443 PL Haps. Bij dit servicepunt moet voldoende voorraad aanwezig zijn om alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden direct uit te voeren. Berekening vindt plaats aan de hand van de tomtom route planner: https://mydrive.tomtom.com/nl_nl/ waarbij de parameters staan ingesteld op: snelste route en voertuigafmetingen: Vrachtwagen (vertragingen niet meegerekend). Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 uur tot 17.00 uur.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
92.	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen altijd binnen 45 minuten ter plaatse bij de defecte Voertuig.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

Facturatie

93.	De factuur moet zijn voorzien van routenummer en naam van uw contactpersoon bij Opdrachtgever en een duidelijke BTW specificatie. De factuur wordt getoetst aan de wettelijke eisen die de Belastingdienst aan een factuur stelt. Indien de factuur hier niet aan voldoet wordt de factuur geretourneerd.	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
94.	De betaling van de opdrachtsom geschiedt maximaal 30 dagen nadat Opdrachtgever de factuur heeft ontvangen. U kunt een e-factuur sturen via facturen@landvancuijk.nl	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>