

## **Programma van eisen**

**Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur&landschap en handhaving”**

**Gemeente Land van Cuijk Kenmerk:**

**Z/26/302751**

### **Inhoud:**

#### **Algemene eisen**

**Programma van eisen perceel 1 4x4 pick-up 1 ½ cab**

**Programma van eisen perceel 2 4x4 pick-up 1 ½ cab met hardtop**

**Programma van eisen perceel 3 4x4 Pick-up “Doublecab”**

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

Nr.	Algemene eisen
	Algemene eisen
AE-01	<p>Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het voertuig wordt geleverd in de kleur RAL6003 mat. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur door middel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels, laadbak, binnenzijde motorkap en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn.</li> <li>- Velgen/velgdoppen in zwart uitgevoerd.</li> </ul>
AE-02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
AE-03	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de machine richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en is voorzien en een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	De opbouw, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandse gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
AE-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-07	Bij een combinatie van aanbieders is er een “hoofdaannemer” verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft ten allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-08	Voor aflevering van enig voertuig dient de “hoofdaannemer” zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-09	Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie) voorschriften.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-11	De levensduur van de voertuigen bedraagt minimaal 10 jaar.
	Carrosserie
AE-12	Voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can-bus systeem, waarbij accessoires separaat gezeerd kunnen worden.
AE-13	Het voertuig is voorzien van een achteruitrij camera welke automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Continu beeld moet mogelijk zijn. Achteruitrij camerabeeld moet geprojecteerd worden in het infotainment systeem. Wanneer het infotainment een andere actie van de chauffeur verwacht, moet het beeld afvallen.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

AE-14	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijden van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-15	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteunt Carplay en Android-auto.
AE-16	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-17	Cabine is standaard voorzien van een bestuurdersstoel met minimaal horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun (opklapbaar).
AE-18	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
AE-19	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig en afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na definitieve gunning vast te stellen).
AE-20	De cabine is, voor elke zitplaats, voorzien van goed passende uitneembare rubberen vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-21	Voertuig is voorzien een centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. Het voertuig wordt afgeleverd met 3 sets sleutels, waarvan 2 sets met afstandsbediening.
AE-22	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren, voorzien van klembeveiliging.
AE-23	Het voertuig is af fabriek voorzien en een airconditioning met automatische temperatuurregeling. (climate control) inclusief pollenfilter.
AE-24	Cabine heeft een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-25	De stuurinrichting aan de linkerzijden (LHD).
AE-26	Voertuig heeft stuurbekrachtiging.
AE-27	Voertuig heeft 2 ruitwissersnelheden en een intervalstand op de vooruit.
AE-28	Het voertuig is voorzien van een 230 V aansluitpunt in de cabine. Dit 230 V aansluitpunt is als volgt uitgevoerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het aansluitpunt is geschikt voor een continu vermogen van minimaal 300 watt.</li> <li>- Het aansluitpunt is geaard en voorzien van een scharnierende afdekkap.</li> <li>- De aansluitpunten zijn geschikt voor aansluiting met een laptop, tablet, acculader.</li> </ul>
	<b>Banden</b>
AE-29	Het voertuig moet worden uitgerust met terreinwaardige banden van het type All-Terrain (AT), geschikt voor zowel weggebruik als rijden op onverhard terrein. De banden moeten voldoen aan de volgende specificaties: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bandtype: All-Terrain (AT) met een profielcategorie vergelijkbaar met banden uit de klasse van de BF Goodrich All-Terrain T/A KO2.</li> </ul>

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geschikt voor onverhard terrein, grasland, modderpaden, grindwegen en lichte off-road omstandigheden.</li> <li>- Profiel met versterkte schouderblokken voor extra grip in terrein.</li> <li>- 3PMSF-markering (Three Peak Mountain Snowflake) voor gegarandeerde prestaties in winterse omstandigheden.</li> <li>- Load-Range / draagvermogen passend bij de totale voertuigmassa.</li> <li>- Verstevigde zijwand (reinforced sidewall) tegen mechanische belasting in terrein.</li> <li>- Toelaatbaar voor gebruik op de openbare weg conform Europese regelgeving.</li> </ul> <p>Leveranciers mogen een gelijkwaardig of beter alternatief aanbieden, mits dit minimaal dezelfde functionaliteit en prestaties levert.</p>
AE-30	Het voertuig is rondom voorzien van dezelfde bandenmaat (inclusief reservewiel)
AE-31	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel van hetzelfde merk, type en maatvoering als beschreven. Het reservewiel mag los worden meegeleverd.
	<b>Chassis</b>
AE-32	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximale trekgewicht, voorzien van een 13 polige jaeger stekker. En met een losse witte kentekenplaat.
AE-33	Het voertuig met 4x4-aandrijving moet beschikken over een verhoogde bodemvrijheid ten opzichte van de standaard 4x2-uitvoering, zodat inzet in onverhard terrein mogelijk is.
	<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>
AE-34	Veiligheidsgordels in cab bestuurders- en bijrijderszijde voorzien van gordelspanning en spanner.
AE-35	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-36	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-37	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-38	Voertuig is voorzien van stoot strips aan de zijkant van de cabine.
AE-39	Buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet gemonteerd te zijn op onderste spiegel).
AE-40	Alle verlichting op het voertuig is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-41	Voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservewielenset.
AE-42	Voertuig is voorzien van ABS.
AE-43	In de cabine, zijn op een eenvoudig bereikbare plaats voor chauffeur en bijrijder, 2 lifehammers gemonteerd. De plaatsbepaling vindt in goed overleg plaats tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
	<b>Voortgang en rapportage</b>
AE-44	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

	Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-45	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de op te bouwen (indien van toepassing) van het voertuig (bijv. ondernemen van opbouw, tekenwerk, levertijd, etc.) weergegeven wordt. Eventueel wordt opdrachtgever gevraagd om aan te leveren informatie of materiaal. Verder dient na het uitleveren van het chassis en gedurende dit tweewekelijkse enkele foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verstrekt in de tweewekelijkse rapportage.
AE-46	Voordat er componenten/accessoires/options worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.
AE-47	Opdrachtnemer controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota's van inlichtingen</li> <li>- inschrijving van de opdrachtnemer</li> <li>- factuur van het voertuig.</li> </ul> Opdrachtnemer levert een afvinklijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtgever geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voordat het voertuig wordt afgeleverd aan de opdrachtgever.
AE-48	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde wijzigingen schriftelijk aan de opdrachtgever te melden voordat wordt overgegaan tot uitvoering inclusief een overzicht van de kosten. Alleen na schriftelijke akkoord van de opdrachtgever zijn wijzigingen en meerwerk uitvoerbaar. Opdrachtgever zal (na een mogelijke mondeling akkoord) na ontvangst van een mailwisseling van de opdrachtnemer met hierin de wijziging of toevoeging een schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoegingen zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
	<b>After sales</b>
AE-49	Garantie reparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkdagen na melding te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de aard van het gebrek, waarbij uit kan worden gegaan dat de opdrachtnemer, op eigen locatie 1 reparatieorder per maximaal 2 klokuren stilstand mag rekenen, of enkel uitvoering van een eventuele proefrit binnen één uur. Wanneer opdrachtgever onvervangbaar werk heeft met opdrachtnemer, draagt opdrachtnemer zorg, voor gelijkwaardig kosteloos "vervangend vervoer" (vervangend vervoer dient vergelijkbaar te zijn met de werkzaamheden van het voertuig).
	<b>Naslagwerk</b>

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

AE-50	Opdrachtnemer levert met het voertuig, geclassificeerde instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden tevens digitaal in pdf formaat aangeleverd.
AE-51	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkheid te verwachten reparaties met normtijden.
AE-52	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsschema's met inspectieapparatuur;</li> <li>• onderhoud en afstellen door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektrische storing zoeken en oplossen;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views van geplaatste originele onderdelen.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek (2 stuks) met identificatie van onderdelen.</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.</li> <li>4. Technische overzichten, zoals voor en zij- en achter aanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt digitaal, bij <b>voorkeur online</b>, aangeleverd en eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.</p>
	<b>Instructie en opleiding</b>
AE-53	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.
	<b>Garantiewaarborgen</b>
AE-54	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief alle toebehoren en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-55	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-56	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten of gebrek en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden door derden (ingezet door opdrachtnemers) om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	<b>Servicedienst</b>
AE-57	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgevallen binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

AE-58	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Valendries 32, 5831DV Boxmeer, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, bestelwagen &lt; 3,5T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.</p> <p>Inschrijver voegt een afdruk van dit servicepunt bij in de inschrijving als onderdeel XXX.</p>
	<b>Leveringstermijn</b>
AE-59	<p>Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.</p> <p>Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdracht waarde per (sub)perceel.</p>

Nr.	Programma van eisen perceel 1
	Algemene eisen
E.1.01	De chassis zijn van het type “ladderchassis” en de carrosserie vorm is: Pick-up 1 ½ cabine met open laadbak.
	Specifieke eisen chassis met cabine
E.1.02	De wielbasis bedraagt tenminste 3075 en maximaal 3300 mm mm.
E.1.03	De spoorbreedte bedraagt tenminste 1530 mm en maximaal 1630 mm
E.1.04	De totale lengte bedraagt maximaal 5380 mm
E.1.05	De draaicirkel (tussen de stoepranden) bedraagt maximaal 12,9 meter.
E.1.06	Het bruto gewicht (Gross Vehicle Weight GVW) bedraagt maximaal 3500 kg
E.1.07	Het laadvermogen bedraagt tenminste 1000 kg.
E.1.08	De hoogte van de laadvloer vanaf het wegdek gerekend is maximaal 900 mm.
E.1.09	Het getrokken aanhangwagen gewicht (geremd) is maximaal 3500 kg.
E.1.10	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een 4-cilinder dieselmotor, heeft een cilinderinhoud van tenminste 1890 cc, een vermogen van minimaal 150 pk en een koppel van tenminste 360 Nm.
E.1.11	De milieunorm is minimaal Euro 6, beschikt over een start/stop systeem en is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO 100) conform NEN-EN 15940
E.1.12	Het gemiddelde brandstofverbruik is maximaal 9,8 liter/100km (WLTP)
E.1.13	De gemiddelde CO2 uitstoot is maximaal 272 gram/km (WLTP)
E.1.14	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een automatische versnellingsbak en heeft tenminste 6 versnellingen en is voorzien van hoog/laag.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

E.1.15	De Pick-up 1 ½ cabines zijn uitgevoerd met een afsluitbare klep voor het tanken van brandstof en add-bleu.
E.1.16	De breedte van de cabine inclusief spiegels, bedraagt maximaal 2220 mm.
E.1.17	De totale voertuighoogte bedraagt maximaal 1880 mm in onbeladen toestand.
E.1.18	De ramen zijn voorzien van warmte-/zonwerend licht getint glas. Het voorruit is van gelaagd veiligheidsglas.
E.1.19	De cabines zijn voorzien van voldoende opbergruimte, geschikt voor A4 formulieren.
E.1.20	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van mistlampen vóór.
E.1.21	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een achterwand met ruit.
E.1.22	De Pick-up 1 ½ cabines zijn minimaal voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.
E.1.23	De Pick-up is voorzien van treeplanken
E.1.24	Het voertuig moet zijn uitgerust met een oprolbare tonneau-cover, uitgevoerd in aluminium. De cover moet duurzaam, weersbestendig en afsluitbaar zijn en moet eenvoudig bediend kunnen worden voor snel openen en sluiten van de laadruimte. Het systeem moet geschikt zijn voor dagelijks gebruik in operationele omstandigheden.
E.1.25	Het voertuig moet zijn uitgerust met een duurzame en slijtvaste bedliner voor bescherming van de laadbak. De bedliner moet bestand zijn tegen impact, corrosie, chemicaliën en weersinvloeden, en moet voorkomen dat de laadbak beschadigd raakt tijdens het laden, lossen en vervoeren van materialen. De bedliner moet naadloos passen, onderhoudsarm zijn en geschikt voor intensief dagelijks gebruik.
E.1.26	Het voertuig moet zijn uitgerust met een duurzame laadrandbescherming ter voorkoming van beschadigingen aan de laadbakrand tijdens het laden en lossen. De bescherming moet vervaardigd zijn uit slijtvast materiaal (bijv. aluminium of kunststof), nauw aansluiten op de laadbak en geschikt zijn voor intensief dagelijks gebruik. De laadrandbescherming mag de werking van de achterklep of tonneau-cover niet belemmeren.
	<b>Motor en aandrijving</b>
E.1.27	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in minimaal euro 6 uitvoering, geschikt voor HVO 100 brandstof.
E.1.28	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW en een motorkoppel van minimaal 350 Nm.
E.1.29	Het voertuig is voorzien van een 4x4 aandrijving die vanuit de bestuurdersplaats is te schakelen, 4 wiel aandrijving.
E.1.30	Het voertuig is minimaal voorzien van een achteras en de achteras en een elektronisch geregelde anti slip regeling op minimaal de voorwielen.
E.1.31	Het voertuig is voorzien van een brandstoftank met een inhoud van tenminste 75 liter en een volle brandstoftank (gemeten volgens WLTP norm).
E.1.32	Het voertuig is voorzien van een topsnelheid van minimaal 120 km/h.
E.1.33	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelingspedaal.
	<b>Afmetingen en gewichten</b>
E.1.34	Voertuig heeft een GVW van max. 3.500 kg op kenteken.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

E.1.35	Het voertuig heeft een minimale lengte van 5.280 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E.1.36	De hoogte van het voertuig bedraagt maximaal 2.100 mm, exclusief flitslampbalk.
E.1.37	Laadvermogen van het voertuig bedraagt minimaal 750 kg.
	<b>Laadruimte en/of opbouw</b>
E.1.38	De laadbak is aan de bovenzijde voorzien van afgeronde hoeken.
E.1.39	De achterzijde van de laadbak is voorzien van een openscharnierende klep.
E.1.40	De achterklep is uitgevoerd met een voorziening dat de chauffeur eenvoudig de klep kan vergrendelen (buiten de sloten om), zodat onverwacht openen van de klep niet mogelijk is.
	<b>Cabine</b>
E.1.41	De cabine is uitgevoerd met 2 zitplaatsen.
E.1.42	De vrije ruimte achter de stoelen bedraagt minimaal 300 mm. Deze ruimte dient beschikbaar te zijn met de stoelen in de achterste stand.
E.1.43	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbaar brandstofniveau en klok.
	<b>Leveringstermijn</b>
E.1.44	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

<b>Nr.</b>	<b>Programma van eisen perceel 2</b>
	<b>Algemene eisen</b>
E.2.01	De chassis zijn van het type “ladderchassis” en de carrosserie vorm is: Pick-up 1 ½ cabine met open laadbak.
	<b>Specifieke eisen chassis met cabine</b>
E.2.02	De wielbasis bedraagt tenminste 3075 en maximaal 3300 mm.
E.2.03	De spoorbreedte bedraagt tenminste 1530 mm en maximaal 1630 mm
E.2.04	De totale lengte bedraagt maximaal 5380 mm
E.2.05	De draaicirkel (tussen de stoepranden) bedraagt maximaal 12,9 meter.
E.2.06	Het bruto gewicht (Gross Vehicle Weight GVW) bedraagt maximaal 3500 kg
E.2.07	Het laadvermogen bedraagt tenminste 1000 kg.
E.2.08	De hoogte van de laadvloer vanaf het wegdek gerekend is maximaal 900 mm.
E.2.09	Het getrokken aanhangwagen gewicht (geremd) is maximaal 3500 kg.
E.2.10	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een 4-cilinder dieselmotor, heeft een cilinderinhoud van tenminste 1890 cc, een vermogen van minimaal 150 pk en een koppel van tenminste 360 Nm.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

E.2.11	De milieunorm is minimaal Euro 6, beschikt over een start/stop systeem en is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO 100) conform NEN-EN 15940
E.2.12	Het gemiddelde brandstofverbruik is maximaal 9,8 liter/100km (WLTP)
E.2.13	De gemiddelde CO2 uitstoot is maximaal 272 gram/km (WLTP)
E.2.14	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van een automatische versnellingsbak en heeft tenminste 6 versnellingen en is voorzien van hoog/laag.
E.2.15	De Pick-up 1 ½ cabines zijn uitgevoerd met een afsluitbare klep voor het tanken van brandstof en ad-bleu.
E.2.16	De breedte van de cabine inclusief spiegels, bedraagt maximaal 2220 mm.
E.2.17	De totale voertuighoogte bedraagt maximaal 1880 mm in onbeladen toestand.
E.2.18	De ramen zijn voorzien van warmte-/zonwerend licht getint glas. Het voorruit is van gelaagd veiligheidsglas.
E.2.19	De cabines zijn voorzien van voldoende opbergruimte, geschikt voor A4 formulieren.
E.2.20	De Pick-up 1 ½ cabines zijn voorzien van mistlampen vóór.
E.2.22	De Pick-up 1 ½ cabines zijn minimaal voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.
E.2.23	De Pick-up is voorzien van treeplanken
E.2.24	Het voertuig moet zijn uitgerust met een Hard top met zijvleugeldeuren die de volledige laadruimte afdekt, uitgevoerd in matzwart. Bovenop de hardtop dienen dakdragers en/of een imperial te kunnen worden bevestigd. Inschrijver dient de maximale daklast bij ons aan te geven.
E.2.25	Het voertuig moet zijn uitgerust met een duurzame en slijtvaste bedliner voor bescherming van de laadbak. De bedliner moet bestand zijn tegen impact, corrosie, chemicaliën en weersinvloeden, en moet voorkomen dat de laadbak beschadigd raakt tijdens het laden, lossen en vervoeren van materialen. De bedliner moet naadloos passen, onderhoudsarm zijn en geschikt voor intensief dagelijks gebruik.
	<b>Motor en aandrijving</b>
E.2.26	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in minimaal euro 6 uitvoering, geschikt voor HVO 100 brandstof.
E.2.27	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW en een motorkoppel van minimaal 350 Nm.
E.2.28	Het voertuig is voorzien van een 4x4 aandrijving die vanuit de bestuurdersplaats is te schakelen, 4 wiel aandrijving.
E.2.29	Het voertuig is minimaal voorzien van een achteras en de achteras en een elektronisch geregelde anti slip regeling op minimaal de voorwielen.
E.2.30	Het voertuig is voorzien van een brandstoftank met een inhoud van tenminste 75 liter en een volle brandstoftank (gemeten volgens WLTP norm).
E.2.31	Het voertuig is voorzien van een topsnelheid van minimaal 120 km/h.
E.2.32	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelingspedaal.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

	<b>Afmetingen en gewichten</b>
E.2.33	Voertuig heeft een GVW van max. 3.500 kg op kenteken.
E.2.34	Het voertuig heeft een minimale lengte van 5.280 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E.2.35	De hoogte van het voertuig bedraagt maximaal 2.100 mm, exclusief flitslampbalk.
E.2.36	Laadvermogen van het voertuig bedraagt minimaal 750 kg.
	<b>Laadruimte en/of opbouw</b>
E.2.37	De laadbak is aan de bovenzijde voorzien van afgeronde hoeken.
E.2.38	De achterzijde van de laadbak is voorzien van een openscharnierende klep.
E.2.39	De achterklep is uitgevoerd met een voorziening dat de chauffeur eenvoudig de klep kan vergrendelen (buiten de sloten om), zodat onverwacht openen van de klep niet mogelijk is.
E.2.40	In de achterbumper zijn aan weerszijden treeplanken aangebracht om eenvoudig het dak (bovenzijde hardtop) van de auto te kunnen bereiken.
	<b>Cabine</b>
E.2.41	De cabine is uitgevoerd met 2 zitplaatsen.
E.2.42	De vrije ruimte achter de stoelen bedraagt minimaal 300 mm. Deze ruimte dient beschikbaar te zijn met de stoelen in de achterste stand.
E.2.43	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbaar brandstofniveau en klok.
	<b>Leveringstermijn</b>
E.2.44	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

<b>Nr.</b>	<b>Programma van eisen perceel 3</b>
	<b>Algemene eisen</b>
E.3.01	De chassis zijn van het type “ladderchassis” en de carrosserie vorm is: Pick-up Doublecab cabine met open laadbak.
	<b>Specifieke eisen chassis met cabine</b>
E.3.02	De wielbasis bedraagt tenminste 3075 en maximaal 3300 mm.
E.3.03	De spoorbreedte bedraagt tenminste 1530 mm en maximaal 1630 mm
E.3.04	De totale lengte bedraagt maximaal 5380 mm
E.3.05	De draaicirkel (tussen de stoepranden) bedraagt maximaal 12,9 meter.

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

E.3.06	Het bruto gewicht (Gross Vehicle Weight GVW) bedraagt maximaal 3500 kg
E.3.07	Het laadvermogen bedraagt tenminste 1000 kg.
E.3.08	De hoogte van de laadvloer vanaf het wegdek gerekend is maximaal 900 mm.
E.3.09	Het getrokken aanhangwagen gewicht (geremd) is maximaal 3500 kg.
E.3.10	De Pick-up is voorzien van een 4-cilinder dieselmotor, heeft een cilinderinhoud van tenminste 1890 cc, een vermogen van minimaal 150 pk en een koppel van tenminste 360 Nm.
E.3.11	De milieunorm is minimaal Euro 6, beschikt over een start/stop systeem en is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO 100) conform NEN-EN 15940
E.3.12	Het gemiddelde brandstofverbruik is maximaal 9,8 liter/100km (WLTP)
E.3.13	De gemiddelde CO2 uitstoot is maximaal 272 gram/km (WLTP)
E.3.14	De Pick-up is voorzien van een automatische versnellingsbak en heeft tenminste 6 versnellingen en is voorzien van hoog/laag.
E.3.15	De Pick-up is uitgevoerd met een afsluitbare klep voor het tanken van brandstof en ad-bleu.
E.3.16	De breedte van de cabine inclusief spiegels, bedraagt maximaal 2220 mm.
E.3.17	De totale voertuighoogte bedraagt maximaal 1880 mm in onbeladen toestand.
E.3.18	De ramen zijn voorzien van warmte-/zonwerend licht getint glas. Het voorruit is van gelaagd veiligheidsglas.
E.3.19	De cabines zijn voorzien van voldoende opbergruimte, geschikt voor A4 formulieren.
E.3.20	De Pick-up cabines is voorzien van mistlampen vóór.
E.3.21	De Pick-up cabines is voorzien van een achterwand met ruit.
E.3.22	De Pick-up cabines is minimaal voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.
E.3.23	De Pick-up is voorzien van treeplanken
E.3.24	Het voertuig moet zijn uitgerust met een oprolbare tonneau-cover, uitgevoerd in aluminium. De cover moet duurzaam, weersbestendig en afsluitbaar zijn en moet eenvoudig bediend kunnen worden voor snel openen en sluiten van de laadruimte. Het systeem moet geschikt zijn voor dagelijks gebruik in operationele omstandigheden.
E.3.25	Het voertuig moet zijn uitgerust met een duurzame en slijtvaste bedliner voor bescherming van de laadbak. De bedliner moet bestand zijn tegen impact, corrosie, chemicaliën en weersinvloeden, en moet voorkomen dat de laadbak beschadigd raakt tijdens het laden, lossen en vervoeren van materialen. De bedliner moet naadloos passen, onderhoudsarm zijn en geschikt voor intensief dagelijks gebruik.
E.3.26	Het voertuig moet zijn uitgerust met een duurzame laadrandbescherming ter voorkoming van beschadigingen aan de laadbakrand tijdens het laden en lossen. De bescherming moet vervaardigd zijn uit slijtvast materiaal (bijv. aluminium of kunststof), nauw aansluiten op de laadbak en geschikt zijn voor intensief dagelijks gebruik. De laadrandbescherming mag de werking van de achterklep of tonneau-cover niet belemmeren.
	Motor en aandrijving

Openbare aanbesteding “Levering 4 x 4 pick-up t.b.v. Natuur en landschap”

E.3.27	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in minimaal euro 6 uitvoering, geschikt voor HVO 100 brandstof.
E.3.28	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW en een motorkoppel van minimaal 350 Nm.
E.3.29	Het voertuig is voorzien van een 4x4 aandrijving die vanuit de bestuurdersplaats is te schakelen, 4 wiel aandrijving.
E.3.30	Het voertuig is minimaal voorzien van een achteras en de achteras en een elektronisch geregelde anti slip regeling op minimaal de voorwielen.
E.3.31	Het voertuig is voorzien van een brandstoftank met een inhoud van tenminste 75 liter en een volle brandstoftank (gemeten volgens WLTP norm).
E.3.32	Het voertuig is voorzien van een topsnelheid van minimaal 120 km/h.
E.3.33	Het voertuig is voorzien van een automatische transmissie zonder koppelingspedaal.
	<b>Afmetingen en gewichten</b>
E.3.34	Voertuig heeft een GVW van max. 3.500 kg op kenteken.
E.3.35	Het voertuig heeft een minimale lengte van 5.280 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E.3.36	De hoogte van het voertuig bedraagt maximaal 2.100 mm, exclusief flitslampbalk.
E.3.37	Laadvermogen van het voertuig bedraagt minimaal 750 kg.
	<b>Laadruimte en/of opbouw</b>
E.3.38	De laadbak is aan de bovenzijde voorzien van afgeronde hoeken.
E.3.39	De achterzijde van de laadbak is voorzien van een openscharnierende klep.
E.3.40	De achterklep is uitgevoerd met een voorziening dat de chauffeur eenvoudig de klep kan vergrendelen (buiten de sloten om), zodat onverwacht openen van de klep niet mogelijk is.
	<b>Cabine</b>
E.3.41	De cabine is uitgevoerd met 5 zitplaatsen. (2 voor, 3 achter)
E.3.42	De achterbank dient te zijn voorzien van 3 zitplaatsen.
E.3.43	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbaar brandstofniveau en klok.
	<b>Leveringstermijn</b>
E.3.44	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.