

Algemene informatie

Aanbesteding: HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Wageningen
Referentie: EA2026-38
Toelichting: Hierbij de nota van inlichtingen mbt HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: PVE eis 17

Vraag:

In eis 17 wordt gesteld dat de Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO100 niet zal leiden tot schade. Kan de aanbestedende dienst toelichten op welke wijze deze garantie wordt verwacht te worden onderbouwd?

Antwoord:

Indien Inschrijver voldoet aan eis 14 dan voldoet Inschrijver ook aan eis 17.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr. 2
Onderwerp: PVE eis 14

Vraag:

Eis 14 stelt dat HVO100 moet voldoen aan de EN 590-normering. Dit is feitelijk onjuist, aangezien HVO100 onder de EN 15940-normering valt en niet aan EN 590 kan voldoen. Kan de aanbestedende dienst deze eis aanpassen?

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar EN 15940.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr.

3

Onderwerp:

SROI verplichting

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad wordt een SROI-verplichting van 5% van de opdrachtsom gehanteerd. Gezien de aard van deze opdracht (levering van brandstof HVO100), waarbij de inzet van arbeid beperkt is en de marges relatief laag zijn, achten wij dit percentage uitzonderlijk hoog. Kunt u toelichten op basis van welke afweging dit percentage is vastgesteld voor deze specifieke opdracht? Daarnaast verzoeken wij u te bevestigen of maatwerk mogelijk is voor deze aanbesteding, bijvoorbeeld in de vorm van een lager percentage?

Antwoord:

"We hanteren voor deze opdracht een SROI-verplichting van 5% van de opdrachtsom, conform het Bouwblokkenmodel Oost-Nederland 2026. Binnen dit model geldt 5% als het reguliere uitgangspunt voor opdrachten waarop SROI van toepassing is.

Bij de bepaling van het percentage is nadrukkelijk rekening gehouden met het feit dat het Bouwblokkenmodel ruimte biedt voor een alternatieve en passende invulling van SROI. De invulling is daarbij niet beperkt tot directe arbeidsinzet binnen de uitvoering van de opdracht zelf. Opdrachtnemer kan ook invulling geven aan de verplichting via de verschillende bouwblokken uit het model, zoals scholing, ontwikkeltrajecten, social return activiteiten binnen de eigen organisatie of samenwerking met maatschappelijke partners.

We onderkennen dat de levering van HVO100 een opdracht betreft met een relatief beperkt arbeidscomponent en marktconforme marges. Juist daarom voorziet het Bouwblokkenmodel in maatwerk bij de invulling van de verplichting. In overleg met de SROI-coördinator kan gedurende de contractuitvoering worden bepaald welke invulling passend, haalbaar en proportioneel is binnen de aard en omvang van de opdracht.

Dit leidt echter niet tot een aanpassing van het in de aanbestedingsstukken opgenomen percentage van 5%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Raamovereenkomst Art. 17

Vraag:

"In de concept Raamovereenkomst artikel 17.4 staat beschreven dat opdrachtgever gerechtigd is een boete toe te passen van €500,00 per dag voor de dagen dat het betreffende te laat wordt ontvangen. Volgens de ADR-wetgeving kan het bij bepaalde extreme weersomstandigheden echter voorkomen dat het wettelijk niet is toegestaan om brandstoffen te vervoeren of te leveren. Kan de gemeente Wageningen deze eis aanpassen, zodat duidelijk wordt dat de verplichting tot tijdige levering niet geldt in situaties waarin levering volgens wetgeving niet is toegestaan? "

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Prijsuitvraag

Vraag:

In de aanbestedingsstukken constateren wij dat de prijsuitvraag voor HVO100 (accijnsvrij) op meerdere en onderling afwijkende wijzen wordt beschreven:

- In de Raamovereenkomst wordt uitgegaan van een kortingspercentage op de actuele pompprijs;
 - In de aanbestedingsleidraad wordt een kortingspercentage gevraagd ten opzichte van de dagprijs gebaseerd op de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA);
 - Het prijzenblad gevraagd een kortingspercentage te geven gemiddelde literprijs van 13 mei 2026
- Voor HVO100 accijnsvrij bestaat echter geen eenduidige en algemeen publiek beschikbare referentieprijs die één-op-één aansluit bij bovengenoemde prijsreferenties (zoals pompprijs of GLA). Hierdoor ontstaat onduidelijkheid over de gehanteerde prijsbasis en is naar onze mening geen sprake van een transparante en objectief vergelijkbare prijsuitvraag.

Wij verzoeken de aanbestedende dienst daarom om:

1. Eenduidig vast te stellen welke prijsreferentie leidend is voor zowel de beoordeling van de inschrijving als de verrekening tijdens de contractuitvoering;
2. Daarbij rekening te houden met het feit dat gangbare referenties zoals pompprijs en GLA onvoldoende passend zijn voor HVO100 accijnsvrij.

Voorstel tot aanpassing van de prijsuitvraag

Om te komen tot een transparante, controleerbare en onderling vergelijkbare beoordeling van inschrijvingen, stellen wij voor om de prijsuitvraag als volgt te structureren:

- Inschrijvers hanteren een eigen adviesprijs (excl. accijns) voor HVO100, gebaseerd op vooraf door de aanbestedende dienst vastgestelde peildata. Deze adviesprijzen dienen de inschrijvers te onderbouwen met adviesprijzlijst van de gehanteerde prijzen;

- Op deze adviesprijs wordt een vaste procentuele korting aangeboden;
- Deze procentuele korting blijft gedurende de looptijd van de overeenkomst ongewijzigd van kracht.

Deze systematiek sluit beter aan bij de marktpraktijk voor HVO100 accijnsvrij en voorkomt interpretatieverschillen tussen inschrijvers, waardoor de vergelijkbaarheid en transparantie van de inschrijvingen wordt geborgd.

Antwoord:

Excuses voor de onduidelijkheid.

Het prijzenblad is leidend en het prijzenblad is aangepast en toegevoegd aan de documenten. De gemiddelde literprijs exclusief accijns en exclusief BTW en is gebaseerd op het gemiddelde van 4 peildatum. Inschrijver vult alleen de groene velden in. Ter onderbouwing levert Inschrijver een adviesprijslijst aan die voor aanbestedendendienst verifieerbaar is. Bijlage 1 is hierop aangepast en separaat toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Vraag 3 – nav PvE eis 23

Vraag:

* Gezien de aard en de omvang van deze opdracht – het leveren van brandstoffen onder strikte veiligheidsvoorschriften – zijn de mogelijkheden om personen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten binnen de uitvoering zeer beperkt. Wij begrijpen het belang van Social Return en willen hieraan bijdragen, maar achten het huidige percentage van 5% niet in proportie met deze context en met de financiële waarde van de opdracht. Is de aanbestedende dienst bereid om het Social Return-percentage te heroverwegen en aan te passen naar een lager percentage (bijvoorbeeld 2% of 3%), zodat wij een realistische invulling kunnen bieden zonder concessies te doen aan veiligheid en kwaliteit?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Vraag 2 – nav PvE eis 21

Vraag:

*Er wordt gevraagd om de aanwezige hoeveelheid in de tank op de afleverbon te vermelden maar wij vragen ons af in hoeverre dit nodig is. Het lijkt ons overbodig aangezien een niveausignalering automatisch elke dag online aanbestedende partij kan voorzien van de laatste voorraadupdates. Het verzoek is daarom aan aanbestedende partij om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Deze vraag is ons niet geheel duidelijk er is qua niveausignalering alleen een peilglas. Desalniettemin laten wij dit gedeelte (Aanwezige hoeveelheid in de tank) van de eis vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Vraag 1 – nav PvE eis 12

Vraag:

*Bedoelt aanbestedende partij met alle dagen ook daadwerkelijk alle dagen of alleen de werkdagen maandag t/m vrijdag?

Antwoord:

Wij bedoelen hier alleen werkdagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 jun 2026

Percelen:

P1 HVO Brandstof t.b.v. veerpont Lexkesveer