

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper : Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten

Activiteit van de aanbestedende instantie : Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Landelijk - Detectie en beoordeling van spoorstaafdefecten

Beschrijving: Deze overeenkomst ziet primair op het uitvoeren van metingen en inspecties om de conditie van de spoorstaaf vast te stellen en (beginnende) defecten te kunnen detecteren. De metingen worden zowel uitgevoerd met een meetvoertuig als via een handmeting. De aanwezigheid van een (onopgemerkt) spoorstaafdefect kan tot gevaarlijke situaties en zelfs incidenten zoals ontsporingen leiden. Om de veilige berijdbaarheid van het spoor in Nederland te kunnen waarborgen, is data en informatie over spoorstaven daarom noodzakelijk. ProRail adviseert inschrijvers eerst het document Vraagspecificatie - Annex 1.0 - Statement of Work te lezen. zie leidraad

Identificatiecode van de procedure: 1a32e18d-723f-41ec-be67-1baa10feb48f

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71631470 Diensten voor keuring van rails

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 323 260 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie: Zie 3.15 van de leidraad voor taalvoorschriften.

Rechtsgrondslag: Richtlijn 2014/25/EU

2.1.6 Gronden voor uitsluiting

Bronnen voor uitsluitingsgronden: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Landelijk - Detectie en beoordeling van spoorstaafdefecten

Beschrijving: Deze overeenkomst ziet primair op het uitvoeren van metingen en inspecties om de conditie van de spoorstaaf vast te stellen en (beginnende) defecten te kunnen detecteren. De metingen worden zowel uitgevoerd met een meetvoertuig als via een handmeting. De aanwezigheid van

een (onopgemerkt) spoorstaafdefect kan tot gevaarlijke situaties en zelfs incidenten zoals ontsporingen leiden. Om de veilige berijdbaarheid van het spoor in Nederland te kunnen waarborgen, is data en informatie over spoorstaven daarom noodzakelijk. zie leidraad

Interne identificatiecode: 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 71631470 Diensten voor keuring van rails

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 19 Jaar

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 0

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 323 260 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname : Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de uitvoering van de opdracht ingezette personeel moeten worden vermeld : Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake ja overheidsopdrachten (GPA):

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.9 Selectiecriteria

Bronnen van selectiecriteria: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G1 - Plan van aanpak validatie

Beschrijving: ProRail wenst een opdrachtnemer te contracteren die maximale zekerheid biedt voor een tijdige én succesvolle uitvoering van de validatie, zoals beschreven in het aanbestedingsdossier

Categorie van het gunningscriterium: Gewicht (punten, exact)

drempel:

Gunningscriterium
numerieke waarde: 1

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: G2 - Risico's

Beschrijving: ProRail wenst een opdrachtnemer te contracteren die aantoonbaar zekerheid biedt dat de de beschreven opdrachtnemersrisico's gedurende de looptijd van de overeenkomst structureel zijn beheerst of gemitigeerd

Categorie van het
gunningscriterium
drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium
numerieke waarde: 1

Criterium:

Type: Prijs

Naam: G3 - Prijs

Beschrijving: zie leidraad

Categorie van het
gunningscriterium
drempel: Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium
numerieke waarde: 1

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Termijn voor verzoeken
om aanvullende
informatie: 24/08/2026 23:59 +02:00

Adres van de
aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/419775>

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/419775>

Talen waarin
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname
kunnen worden
ingediend: Nederlands

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de
ontvangst van
inschrijvingen: 21/09/2026 12:00 +02:00

Uiterste datum tot
wanneer de inschrijving
geldig moet blijven: 3 Maand

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 21/09/2026 12:05 +02:00

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de

opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven
:

Neen

Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht:

nvt

Elektronische facturering
:

Vereist

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing:

neen

Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling:

neen

Financiële regeling:

-

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal deelnemers:

1

Rechtvaardiging voor de looptijd van de raamovereenkomst:

De Overeenkomst heeft maximale looptijd van 19 jaar. De termijn bestaat uit de volgende onderdelen: - Validatiefase: Termijn van maximaal 4 jaar* voor de bouw, toelating en validatie. - Uitvoeringsfase: Vaste looptijd van 12 jaar met 3 keer een optie tot verlenging met 1 jaar. Op basis van de aanbestedingswet (art. 3.80 lid 1 Aw) kan ProRail een raamovereenkomst voor maximaal 8 jaar sluiten. De totale termijn van de validatiefase (4 jaar) en uitvoeringsfase (15 jaar) samen is met 19 jaar langer dan de toegestane looptijd van 8 jaar. Het wordt verdedigbaar geacht om deze termijn voor dit project te hanteren, omdat: 1) Validatiefase als proof of concept De Validatiefase duurt maximaal 4 jaar en kan worden beschouwd als een proof of concept fase, waarna pas de opdracht tot uitvoering van de dienstverlening wordt verstrekt. De dienstverlening kan niet eerder in gang worden gezet. Ook ontvangt de dienstverlener pas een betaling als de uitvoeringsfase in werking is getreden, afgezien van de validatievergoeding. 2) Hoge investeringskosten en lange afschrijftermijn De investeringskosten voor een meetvoertuig zijn hoog (> € 10.000.000) en de technische afschrijftermijn van materieel is lang (15 tot 20 jaar). Door een langere contractduur te hanteren wordt meer zekerheid gegeven aan marktpartijen dat de hoge investeringen gedurende de contracttermijn terug kunnen worden verdiend. 3) Beperkte markt en specialistische kennis De markt voor ultrasoon meetdiensten is zeer beperkt en specialistisch. Een langere contractduur biedt continuïteit en zekerheid, waardoor marktpartijen bereid zijn te investeren in kennis, personeel en technologie. 4) Innovatie Een langere looptijd stimuleert innovatie en kwaliteitsverbetering, omdat opdrachtnemers de tijd en zekerheid hebben om nieuwe technieken te ontwikkelen en implementeren. Bij kortere contracten is de prikkel om te investeren in innovatie aanzienlijk lager.

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure ProRail B.V.

verstrekt:

Organisatie die meer
informatie geeft over
beroepsprocedures: ProRail B.V.

Organisatie die
verzoeken tot deelname
ontvangt: ProRail B.V.

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.

Registratienummer: 381962604

Postadres: Moreelsepark 3

Stad: Utrecht

Postcode: 3511 EP

Onderverdeling land
(NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

Contactpunt: Arno Odijk

E-mail: arno.odijk@prorail.nl

Telefoon: +31 618015358

Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland

Postadres: Postbus 16005

Stad: Utrecht

Postcode: 3500 DA

Onderverdeling land
(NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland

E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon: +31 883620000

Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere
aankondiging die moet
worden gewijzigd: acd57269-b492-49f9-acf3-534c304801a6-01

Voornaamste reden voor
de wijziging: Informatie bijgewerkt

Beschrijving: Planning aangepast naar aanleiding van verzoek daartoe

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 1162b091-8b5d-4775-9d3d-8cd00ecddb08 - 01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 13/04/2026 11:57 +02:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands