

Algemene informatie

Aanbesteding:	K003-Dienstvoertuigen
Aanbestedende Dienst:	Stichting Curio Onderwijsgroep West-Brabant
Referentie:	K003
Toelichting:	-

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
10	4.3 indexering

Vraag:

De door u voorgestelde systematiek (vaste prijs met optionele indexering) leidt in de praktijk tot onuitvoerbare situaties en een grote administratieve last voor Inschrijvers en voor de Opdrachtgever. Door modelwisselingen kan de 'oude' voertuigspecificatie geheel vervallen, waardoor de basis voor de vaste prijs verdwijnt. Daarnaast is de bepaling dat Opdrachtgever een NCP-prijsstijging niet hoeft over te nemen disproportioneel; Inschrijver heeft immers geen invloed op fabrieksprijzen en wordt zo gedwongen tot risico-opslagen om geen verlies te lijden op deze verkopen. De systematiek 'NCP minus vaste korting' is een in de branche gebruikelijke en objectieve methode die deze problemen voorkomt. De NCP wordt altijd openbaar bekend gemaakt middels een prijslijst en is daardoor ook altijd verifieerbaar. Deze methode wordt veelvuldig en succesvol toegepast in grote rijksaanbestedingen (o.a. Politie, Defensie en Veiligheidsregio's). De gedurende de looptijd vaststaande korting op de NCP geldt ook over de optionele eisen die gesteld staan aangaande af-fabriek opties, deze zijn immers onderdeel van de NCP. Op de door u voorgestelde prijssystematiek zal dat niet zo zijn, hierdoor loopt u potentieel veel korting mis, buiten dat het administratief erg ondoorzichtig wordt. Gezien de huidige markt en de nieuwe toetreders daartoe, kan het in de toekomst ook zo zijn dat voertuigen in prijs zullen verlagen. Bij uw voorgestelde prijsmethode profiteert u daar niet van. Bent u bereid deze systematiek (NCP minus vaste korting) alsnog toe te passen?

Antwoord:

Wij erkennen de door u genoemde voordelen van de methode "NCP minus vaste korting", waaronder de aansluiting bij de gangbare praktijk in de branche, de transparantie van prijsvorming en de flexibiliteit bij modelwisselingen en prijsontwikkelingen. Gelet op deze overwegingen en met het oog op een werkbare en toekomstbestendige uitvoering van de overeenkomst, zijn wij bereid de voorgestelde systematiek "NCP minus vaste korting" toe te passen. Hierbij geldt dat de Netto Catalogusprijs (NCP) leidend is, zoals gepubliceerd door de fabrikant/importeur en dat de inschrijver een vaste kortingspercentage aanbiedt dat gedurende de looptijd van de overeenkomst van toepassing blijft, inclusief op af-fabriek opties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:
P1 K003-Dienstvoertuigen

