

Gunningscriteria

Bijlage 6

Elektrische Chassis Cabines

Versie : 1.0
TenderNednummer : TN 588354
Datum : 13 mei 2026
Opgesteld door : Merlijn Pinkster

Inleiding

In deze bijlage zijn de kwalitatieve subgunningscriteria beschreven waarop Inschrijver een antwoord kan geven om zich mogelijk te kunnen onderscheiden ten opzichte van andere Inschrijvers. In de beoordelingsmethodiek gunnen op waarde wordt aan de kwalitatieve subgunningscriteria een waarde toegekend. Bij de beoordeling van de subgunningscriteria wordt per subgunningscriterium een percentage van de in onderstaande tabel opgenomen maximale fictieve korting toegekend. Deze waarde wordt fictief afgetrokken van de inschrijfsom van de Inschrijver. Dit leidt tot de vergelijkingsprijs van de Inschrijving.

Subgunningscriteria met betrekking tot kwaliteit		Maximale waarde
Subgunningscriterium 1	Samenstelling accu	€ 1.500
Subgunningscriterium 2	Draaicirkel	€ 6.000
Subgunningscriterium 3	Laadvermogen	€ 6.000
Subgunningscriterium 4	Afstand servicepunt	€ 2.000
Subgunningscriterium 5	Uitgebreide garantie	€ 2.000
Subgunningscriterium 6	Praktijktest	€ 10.000
Totale maximale waarde van de kwaliteitscriteria		€ 27.500

Toelichting op de beantwoording van de subgunningscriteria

- De uitwerking van de subgunningscriteria dient uitgewerkt te zijn op het maximaal bij de betreffende subgunningscriteria aangegeven aantal A4's (inclusief eventuele afbeeldingen, tabellen, schema's, figuren en bijlagen etc.) in lettertype Arial of Verdana met puntgrootte 10, enkele regelafstand. Bij overschrijding van het maximumaantal pagina's wordt het gedeelte dat deze overschrijding betreft terzijde gelegd en zal de beoordeling en de daaruit voortvloeiende score slechts gebaseerd zijn op het maximum gestelde aantal A4's;
- Afbeeldingen, grafieken en tabellen mogen enkel ter illustratie worden toegevoegd en mogen geen aanvullende toelichting bevatten die nodig is voor de beoordeling (de toelichting en kern van het antwoord dient volledig in de lopende tekst te zijn opgenomen).;
- Om gelijkheid in beoordeling te kunnen waarborgen worden in schriftelijke uitwerkingen, toegevoegde linken niet beoordeeld;
- De beantwoording van de gunningscriteria wordt onderdeel van de Raamovereenkomst, dit houdt in dat Contractant tijdens de uitvoering van de Raamovereenkomst gehouden wordt aan hetgeen hij/zij in de uitwerking van de gunningscriteria heeft opgenomen.

Subgunningscriterium 1 – Samenstelling accu

Inschrijver dient aan te geven wat de **samenstelling van de accu** is. Beoordeling vindt plaats op basis van bewijsstukken. Bij het ontbreken van bewijsstukken zal er geen score worden behaald op dit onderdeel.

Omschrijving	Waarde
Accu met kobalt als bestandsdeel	€ 0
Kobaltvrije accu	€ 1.500

Subgunningscriterium 2 – Draaicirkel

Inschrijver dient aan te geven wat de **draaicirkel 'curb-to-curb'** is. Beoordeling vindt plaats op basis van bewijsstukken. Inschrijver dient een fabrieksverklaring of testrapport aan te leveren als bewijsstuk. Bij het ontbreken van bewijsstukken zal er geen score worden behaald op dit onderdeel.

Omschrijving	Waarde
≥ 14,0 meter curb-to-curb	€ 0
13,0 meter – 13,99 meter curb-to-curb	€ 2.000
12,0 meter – 12,99 meter curb-to-curb	€ 4.000
< 12,0 meter curb-to-curb	€ 6.000

Subgunningscriterium 3 – Laadvermogen

Inschrijver dient aan te geven wat het **laadvermogen** is bij een GVW van 3500 kg. De formule die hierbij gehanteerd dient te worden is als volgt: **Laadvermogen = GVW - werkelijk ledig gewicht**. Inschrijver dient een fabrieksdocumentatie of gewichtsverklaring als bewijsstuk aan te leveren. Bij het ontbreken van bewijsstukken zal er geen score worden behaald op dit onderdeel.

Omschrijving	Waarde
< 950 kg laadvermogen	€ 0
951 kg - 1125 kg laadvermogen	€ 2.000
1126 kg - 1250 kg laadvermogen	€ 4.000
> 1250 kg laadvermogen	€ 6.000

Subgunningscriterium 4 – Afstand servicepunt

De maximale reistijd tot het servicepunt bedraagt 45 minuten. Inschrijver dient aan te geven wat de **reistijd is tussen het servicepunt van Inschrijver en de werkplaats van Spaarnelanden**.

Als middel wordt Google Maps gebruikt (Tijdstip > dinsdag 08:00 uur, locatie werkplaats Spaarnelanden: Ingenieur Lelyweg 51, Haarlem). Hierbij wordt de maximale tijd die wordt aangegeven in Google Maps gebruikt om de score toe te kennen. Inschrijver dient een screenshot van de reis in Google Maps als bewijsstuk aan te leveren.

Omschrijving	Waarde
40 - 45 minuten reistijd	€ 0
30 - 39 minuten reistijd	€ 500
20 - 29 minuten reistijd	€ 1.000
≤19 minuten reistijd	€ 2.000

Subgunningscriterium 5 – Uitgebreide garantie

De garantietermijn, ongeacht het aantal kilometers, bedraagt ten minste 2 jaar volledige fabrieksgarantie (eis 75 van het Programma van Eisen). Indien Inschrijver een langere fabrieksgarantie afgeeft zal onderstaande waarde worden toegekend. Let op: Dit betreft niet de garantietermijn op de accu's zoals vermeld in eis 76 van het Programma van Eisen. Inschrijver dient aan te geven hoeveel jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het aantal kilometers, er wordt afgegeven.

Omschrijving	Waarde
2 jaar fabrieksgarantie	€ 0
3 jaar fabrieksgarantie	€ 500
4 jaar fabrieksgarantie	€ 1.000
≥5 jaar fabrieksgarantie	€ 2.000

Subgunningscriterium 6 – Praktijktest

De praktijktest heeft als doel om te beoordelen hoe de aangeboden elektrische chassis cabine functioneert én wordt ervaren door de medewerkers van Spaarnelanden. Daarnaast wordt er tijdens de praktijktest geverifieerd of de aangeboden chassis cabine voldoet aan de gestelde eisen en aan de beantwoording op de gunningscriteria. Hierbij worden uitsluitend de eisen en gunningscriteria beoordeeld c.q. gecontroleerd die tijdens de praktijktest waarneembaar zijn.

Tijdens het verificatiegesprek met de winnende Inschrijver wordt het onvoorwaardelijk voldoen aan alle gestelde eisen nogmaals geverifieerd.

Inschrijver dient de aangeboden elektrische chassis cabine tussen 6 en 8 juli 2026 twee aaneengesloten werkdagen kosteloos ter beschikking te stellen aan Spaarnelanden voor een praktijktest. De locatie is Ingenieur Lelyweg 51, Haarlem.

Tijdens de praktijktest worden de volgende onderdelen beoordeeld:

6.1 - Kijkzicht vooruit

Hierbij wordt objectief vastgesteld hoeveel zicht de chauffeur heeft op objecten vóór het voertuig, met name in de 'blinde zone' direct voor de cabine.

Testopzet

- De elektrische chassis cabine wordt op een vlakke ondergrond geplaatst.
- Chauffeur zit in normale rijpositie (stoel en stuur volgens eigen voorkeur afgesteld).
- Er wordt een gestandaardiseerd object gebruikt voor de meting. Dit betreft een pylon.
- Hoe dichterbij de elektrische chassis cabine de pylon nog volledig waarneembaar is door de chauffeur, hoe hoger de score.

Meetmethode

- De minimale afstand waarop het object volledig zichtbaar is vanuit de bestuurderspositie wordt gemeten.
- De meting vindt links, midden en rechts plaats.
- Het volgende wordt daarbij vastgelegd:
 - o afstand in meters;
 - o eventuele verschillen per zijde.

Score	Waarde
Onder verwachting	€ 0
Volgens verwachting	€ 1.000
Boven verwachting	€ 2.000

6.2 - In- en uitstappen

Hierbij wordt beoordeeld hoe ergonomisch en veilig de instap is, zeker bij frequente stops. De volgende onderdelen worden daarbij beoordeeld:

- Hoogte eerste tree (cm)
- Aantal treden
- Diepte en antislip (visueel + beleving)
- Positie en bereik handgrepen

Score	Waarde
Onder verwachting	€ 0
Volgens verwachting	€ 1.000
Boven verwachting	€ 2.000

6.3 - Draaien van het stuur – '8' rijden

Hierbij wordt beoordeeld hoe wendbaar het chassis is en hoe dit in de praktijk aanvoelt. Om dit te test wordt er een standaard parcours uitgezet en met pylonen een duidelijke '8' gereden op een vast rijtempo. Daarbij worden de volgende punten beoordeeld:

- Draaihoek van het stuur
- Wendbaarheid

Score	Waarde
Onder verwachting	€ 0
Volgens verwachting	€ 1.000
Boven verwachting	€ 2.000

6.4 - Gemak aansluiten laadkabel

Hierbij wordt beoordeeld in welke mate het laden van het voertuig gemakkelijk gaat. De volgende onderdelen worden beoordeeld:

- Positie laadaansluiting (waar op het voertuig, hoogte en bereik)
- Klep / afdekking (handbediend, zwaar/licht)

Score	Waarde
Onder verwachting	€ 0
Volgens verwachting	€ 1.000
Boven verwachting	€ 2.000

6.5 - Rijcomfort

Bij dit onderdeel wordt er inzicht verkregen in het rijcomfort bij typisch stedelijk gebruik. Er zal op de openbare weg een vaste route gereden worden om het voertuig in de praktijk te testen.

De testopzet is als volgt:

- Er wordt een vast traject gereden
- Er wordt met een vaste snelheid gereden
- Er wordt door dezelfde chauffeurs gereden

De volgende onderdelen worden beoordeeld:

- Acceleratie/verticale schok (simpel met smartphone-app kan al indicatief).
- Comfort;
- Schommelen en stoten.

Score	Waarde
Onder verwachting	€ 0
Volgens verwachting	€ 1.000
Boven verwachting	€ 2.000