



Figuur 1. Overgenomen uit Beeldbank (19139) door Joris Buijs - beeldbank Gemeente Tilburg, 2025. Copyright 2024, Joris Buijs.

Randvoorwaarden doorstroming en bereikbaarheid bij projecten Vergroening Binnenstad Tilburg

18-5-2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Kader	3
Karakter van de wegdelen.....	3
Hulp- en nooddiensten.....	3
Ov-busmaatschappij Arriva	3
Mindervaliden en voetgangers	3
Fietzers	4
Gemotoriseerd verkeer	4
Bijzondere objecten	4
2 Overige werkzaamheden en evenementen	5
3 Randvoorwaarden	6
Hulp- en nooddiensten.....	6
Ov-busmaatschappij Arriva	6
Mindervaliden en voetgangers	6
Fietzers	7
Gemotoriseerd verkeer	7
Bijzondere objecten	7
4 Uitgangspunten, risico's en eisen	8
5 Stakeholders	10
Contactgegevens.....	10
Aanvullende informatie.....	10
6 Vergunningen	11
Geluidshinder	11
Verkeersbesluit	11
7 Bronvermelding	12

1 Kader

In dit hoofdstuk wordt het project gekaderd. Deze informatie vormt de basis voor de advisering over doorstroming en bereikbaarheid.

Het project betreft het volgende wegdeel of de volgende wegdelen:

- Tuinstraat;
- Nieuwlandstraat;
- Heuvelstraat tussen Kapelhof en Frater Paulussehof;
- Heuvelstraat tussen Nieuwlandstraat en Heuvel(plein);
- Heuvel (Korte) tussen Heuvel(plein) en Tivolistraat

De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in de volgende periode(n):

- 4-1-2027 t/m 19-3-2027

Karakter van de wegdelen

Alle wegvakken zijn uitgevoerd in elementenverharding en liggen in het kernwinkelgebied of dwaalgebied in het centrum van Tilburg. Op alle voornoemde wegen is éénrichtingsverkeer ingevoerd en passeren van en door gemotoriseerd verkeer is nagenoeg nergens mogelijk. De Tuinstraat en Nieuwlandstraat zijn v.w.b. circulatie gedeeltelijk aan elkaar gekoppeld. Trottoirs aan de Nieuwlandstraat en Tuinstraat zijn smal, waardoor een voetganger altijd voorzieningen nodig heeft om opbrekingen te passeren.

De Heuvelstraat (uitgezonderd deel tussen Kapelhof en Frater Paulussehof) is op één niveau ingericht (shared space) waardoor er altijd rekening gehouden moet worden met werkzaamheden met deze doelgroep.

Voor het gebied Heuvelstraat gelden beperkingen vwb inrijden en gebruik door diverse modaliteiten. Het regime voetgangersgebied geldt van 11.00 uur in de ochtend tot 06.00 uur de dag daarop volgend. Tussen de tijden 06.00 uur en 11.00 uur is de Heuvelstraat opengesteld voor alle modaliteiten.

Voor het totale gebied geldt een lengtebeperking van voertuigen (max. 11 meter lengte).

Ontheffing van deze beperkingen kan verleend worden mits voldaan wordt aan de daarvoor geldende regels (zie <https://www.tilburg.nl/ondernemers/parkeren-en-verkeer/verkeersontheffing/>)

Hulp- en nooddiensten

De Brandweer zit met zijn hoofdpst en kazerne aan de Noordhoekring. Aan de Noordhoekring zit ook zijn primaire in- en uitgang. Gezien de drukte op de Ring rondom het centrum heeft deze post ook een achterin- en uitgang. Deze uit- en ingang is gesitueerd aan het Burgerijpad. Bij meldingen in de binnenstad rijdt de brandweer ook via deze doorgang naar de Noordstraat richting de vijfsporg en zo naar de Nieuwlandstraat en Heuvelstraat.

De Politie heeft een post aan de Stationsstraat. De toegang voor voertuigen is gesitueerd in de Poststraat waardoor bij excessen de politie uitrukt via Langestraat, Tuinstraat en Nieuwlandstraat ri. de Heuvelstraat.

Ov-busmaatschappij Arriva

Voor de Tuinstraat, Nieuwlandstraat en Heuvelstraat gelden geen restricties voor wat betreft busdiensten van Arriva. De doorrijdbaarheid van de buslijnen van deze OV maatschappij op de Heuvelring dienen te allen tijde gewaarborgd te blijven.

Mindervaliden en voetgangers

In de Tuinstraat en Nieuwlandstraat zijn geen extra voorzieningen ten behoeve van Mindervaliden aangebracht buiten de bandverlagingen op kruispunten van wegen. Voetgangers hebben aan weerszijde een vrijliggend trottoir.

Fietsers

De Tuinstraat was in het verleden nog een primaire fietsroute in Tilburg. Na herinrichting van de Tuinstraat is het rode kenmerkende fietspad verdwenen. Vooral nog zitten er nog steeds grote intensiteiten fietsers in twee richtingen op de route Korte Schijfstraat, Tuinstraat en Pieter Vreedeplein. Aan de IJzerstraat (thv Pieter Vreedeplein) is een bewaakte fietsenkelder als bestemming gesitueerd.

De Nieuwlandstraat is voor fietsers een route door het dwaalgebied tussen de Schouwburgring en Station Tilburg Centraal. Tevens zijn aan deze route een tweetal Fietsenstallingen gelegen, Fietsenstalling Dwaalgebied aan het Bleshof en Fietsenstalling Concertzaal aan de Schouwburgring.

De Heuvelstraat is voetgangersgebied en een winkelstraat. Fietsers hebben hier doorgang tussen 18.00 uur en 11.00 uur de dag daaropvolgend. Deze straat kan niet afgesloten worden voor alle modaliteiten van het verkeer.

Gemotoriseerd verkeer

De Tuinstraat en Nieuwlandstraat zijn berijdbaar voor verkeer en hebben buiten een lengtebeperking en éénrichtingsverkeer geen restricties. De Tuinstraat is éénrichting tussen WillemIIstraat en IJzerstraat in oostelijke rijrichting en tussen WillemIIstraat en Stationsstraat in westelijke rijrichting. De Nieuwlandstraat is tevens een éénrichtingsweg in zuidelijke rijrichting. Aan beide wegen zijn geen parkeervoorzieningen aangebracht.

Bijzondere objecten

Aan de Tuinstraat en Nieuwlandstraat zijn diverse publiek aantrekkende voorzieningen gesitueerd. Deze voorzieningen dienen tijdens de openingstijden te allen tijde bereikbaar te zijn voor het publiek. Deze objecten zijn o.a.;

- winkels en horeca in de Tuinstraat,
- winkels, horeca en medische instellingen aan de Nieuwlandstraat,

De Heuvelstraat is een winkelstraat waar winkels, horeca en kunstinstellingen zijn gesitueerd. Deze voorzieningen dienen tijdens de openingstijden te allen tijde bereikbaar te zijn voor het publiek.

2 Overige werkzaamheden en evenementen

Tijdens de uitvoeringsperiode kunnen andere werkzaamheden of evenementen plaatsvinden die invloed hebben op dit project. De aannemer moet, conform Hoofdstuk 4, aantonen dat eventuele gecombineerde omleidingsroutes geen opstoppen of vertraging veroorzaken. Mochten er gecombineerde omleidingsroutes ontstaan dan dienen hier intensiteits- i.r.t. capaciteitsberekeningen van overlegd te worden.

Er zijn raakvlakken met de volgende werkzaamheden en/of evenementen:

Werkzaamheden;

- Heuvelring-Piusplein-Paleisring. 1 september 2026 tot en met eind 2027,
- Schouwburgring-Noordhoekring. 1 september 2026 tot en met eind 2027,
- Koningsplein, bouwwerkzaamheden Koningswei. 1 januari 2026 tot en met eind 2029,
- Stadsforum fase 2, herstelwerkzaamheden. 17 augustus 2026 tot en met eind 2026,
- Pieter Vreedeplein, bouwwerkzaamheden Victoriatoren. 4 maart 2026 tot eind 2028,
- Nieuwlandstraat 50-56, bouwwerkzaamheden. 1 juni 2026 tot eind 2028.

Evenementen;

- Wekelijkse markt op zaterdag op het Stadhuisplein,
- Carnaval 2027 (dagen en evenementen zijn nog niet bekend)

3 Randvoorwaarden

In dit hoofdstuk worden de projectspecifieke randvoorwaarden beschreven. Deze eisen zijn aanvullend op de 'CROW-publicatie 96b' en het document 'CPW Handleiding Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen (versie 15.0)' <https://www.tilburg.nl/gemeente/stad-en-dorpen/wegwerkzaamheden/>.

Hulp- en nooddiensten

De hulp- en nooddiensten moeten aan de wettelijke zorgnorm voldoen voor wat betreft de opkomst naar plaats incident. Door de beperkte ruimte in het dwaal- en kernwinkelgebied mogen deze diensten niet gehinderd worden voor wat betreft bereikbaarheid. Hierdoor moeten voornoemde diensten te allen tijde door de Tuinstraat, Nieuwlandstraat en Heuvelstraat (Nieuwlandstraat en Tivolistraat) kunnen rijden. De eisen en normen voor wat betreft doorrijdbaarheid en opstelruimte staan vermeld in het document "CPW handleiding Randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen Tilburg versie 15.0".

Ov-busmaatschappij Arriva

Voor de Tuinstraat, Nieuwlandstraat en Heuvelstraat gelden geen restricties voor wat betreft busdiensten van Arriva. De doorrijdbaarheid van de buslijnen van deze OV maatschappij op de Heuvelring dienen te allen tijde gewaarborgd te blijven. Indien er aanpassingen op, aan of boven de rijbaan plaatsvinden waarbij hinder en belemmering ontstaat voor het verkeer dan kan dit buiten de tijden van de dienstregeling van het Openbaar Vervoer plaatsvinden.

Mindervaliden en voetgangers

Tijdens de gehele doorlooptijd van de werkzaamheden moet de bereikbaarheid voor mindervaliden en voetgangers in beide richtingen worden gegarandeerd. De aannemer treft voorzieningen om de veiligheid van deze groep te waarborgen. Alle voorzieningen voldoen aan de eisen van Toegankelijk Tilburg, de 'CROW-publicatie 96b' en het document 'CPW Handleiding Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen versie 15.0'.

Voorwaarden Toegankelijk Tilburg

- Geef tijdig aan wanneer mindervaliden en voetgangers het trottoir moeten verlaten. Gebruikers van scootmobiel, rolstoel, rollator of kinderwagen kunnen zo bij een afrit het trottoir verlaten. Het aanbrengen van een tijdelijke afrit met koud asfalt is een mogelijkheid;
- Heb extra aandacht voor mensen met een visuele beperking, die zich volgens vaste looproutes bewegen, en wijs hen indien mogelijk de weg;
- Zorg dat winkels en bedrijven altijd bereikbaar blijven voor gebruikers van scootmobiel, rolstoel, rollator en kinderwagen. Een dunne, smalle plank is niet voldoende;
- Informeer bewoners tijdig via brief (en website), inclusief een uitgeschreven omleidingsroute voor mensen met een visuele beperking.

Plaatsing van borden

- Plaats borden niet in looproutes;
- Hang borden minimaal 2,2 meter boven het loopoppervlak;
- Houd looproutes minimaal 1,5 meter breed;
- Houd plaatselijke vernauwingen minimaal 1,2m breed over een lengte van maximaal 20 meter;
- Houd puntvernauwingen minimaal 0,9 meter breed over een lengte van maximaal 5 meter;
- Gebruik borden met een hoog contrast;
- Gebruik korte teksten en symbolen;
- Controleer dagelijks of borden nog goed staan en verwijder ze zodra ze niet meer relevant zijn.

Omleidingsroute

- Geef tijdig aan dat er sprake is van een omleidingsroute;
- Zorg dat de omleidingsroute toegankelijk is voor mindervaliden;
- Zorg dat de omleidingsroute bewegwijzerd is;
- Zorg dat de omleidingsroute na aanleg gecontroleerd wordt. Dit kan eventueel samen met een ervaringsdeskundige.

Gebruik van matten/voorzieningen

- Zorg dat matten stevig liggen, op elkaar aansluiten en niet verschuiven;
- Controleer de staat van de matten minimaal één keer per dag.

Fietzers

Voor fietsers moeten veilige en logische voorzieningen worden gerealiseerd. Deze voorzieningen voldoen aan de 'CROW-publicatie 96b' en het document 'CPW Handleiding Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen (Versie 15.0)'. Alle bewaakte en onbewaakte fietsenstallingen dienen te allen tijde bereikbaar te zijn voor deze doelgroep. De fietsparkeervoorzieningen (blauwe vakken) die tijdens en ten behoeve van de werkzaamheden worden verwijderd dienen binnen een straal van 100 meter teruggebracht worden.

Gemotoriseerd verkeer

Gemotoriseerd verkeer moet doorgang hebben. Indien wegafsluitingen van de Tuinstraat en Nieuwlandstraat benodigd zijn om objecten in, langs of boven de weg aan te brengen, dan mag de weg afgesloten worden buiten winkelsluitingstijden (maandag, dinsdag, woensdag van 18.30 uur tot 06.00 uur).

Voor de Heuvelstraat geldt dat deze niet afgesloten mag worden voor het verkeer.

Uitzondering zijn de delen;

- (Korte) Heuvel, mag enkel afgesloten worden in overleg en na goedkeuring van de horecagelegenheden hier gevestigd,
- Heuvelstraat tussen Kapelhof en Frater Paulussehof, dit deel mag afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. Deze wegafsluiting mag niet plaatsvinden ten tijde van het evenement Carnaval.

Verkeersmaatregelen ten behoeve van deze wegafsluitingen dienen te voldoen aan de 'CROW-publicatie 96b' en het document 'CPW Handleiding Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen (Versie 15.0)'.

Bijzondere objecten

Aan de (Korte) Heuvel waar de horeca gesitueerd is mogen werkzaamheden plaatsvinden na overleg tussen opdrachtnemer en eigenaren/vertegenwoordigers van deze horecagelegenheden. De opdrachtgever dient van deze gesprekken op de hoogte te zijn en zal na onderling overleg al dan niet zijn goedkeuring hierop geven.

4 Uitgangspunten, risico's en eisen

In onderstaande tabel zijn per stakeholder de belangrijkste uitgangspunten, risico's en eisen opgenomen. Deze vormen de basis voor de beheersmaatregelen die in het verkeersplan moeten worden uitgewerkt.

Tabel 1. Projectspecifieke uitgangspunten, risico's en eisen per stakeholder. Eigen tabel.

Nr.	Stakeholder	Uitgangspunt(en)	Risico('s)	Eis(en)
1.	Algemeen	- Er ontstaan geen opstoppen tussen 06:00 en 21:00 uur rondom het werkgebied.	- Opstoppen op aan- en afvoerwegen of omleidingsroutes.	- De opdrachtnemer beschrijft in een plan welke maatregelen worden genomen om opstoppen te voorkomen.
2.	Hulp- en nooddiensten	- De hulp- en nooddiensten worden vooraf geconsulteerd waaruit randvoorwaarden naar voren komen en worden vervolgens over de werkwijzen en werkzaamheden geïnformeerd. Eisen en wensen voor wat betreft bereikbaarheid en doorstroming worden door de opdrachtnemer in de planvorming meegenomen; - Directie zal deze afspraken/voorwaarden na goedkeuring accorderen voor uitvoering.	- Kans op stagnatie tijdens het uitrukken waardoor er niet aan de bereikbaarheidseisen en zorgnorm van de hulp- en nooddiensten wordt voldaan.	- De opdrachtnemer borgt de eisen en wensen t.a.v. de bereikbaarheid (zie document RTV v15); - Het werkvak is voor hulp- en nooddiensten te allen tijde bereikbaar en berijdbaar zonder tijdverlies (zie document RTV v15).
3.	Bedrijven, instanties, ondernemers, organisaties en woongebieden binnen de werkgrens	- De opdrachtnemer garandeert de bereikbaarheid maximaal.	- Claims i.v.m. omzetting en/of bezwaren tegen procedures; - Er ontstaan door dusdanig toenemende intensiteiten opstoppen op de omleidingsroute (zie punt 1).	- De opdrachtnemer inventariseert eisen en wensen die noodzakelijk voor de bedrijfsvoering zijn en levert hiervoor maximale inspanning.
4.	Bedrijven, instanties, ondernemers, organisaties en woongebieden grenzend aan het werkvak	- Aangrenzende bedrijven, instanties, ondernemers, organisaties en woongebieden blijven bereikbaar; - Aangrenzende bedrijven, instanties, ondernemers, organisaties en woongebieden ondervinden geen hinder van omleidingsverkeer.	- Er ontstaan door hoge intensiteiten en/of snelheden in woongebieden objectieve en/of subjectieve verkeersonveilige situaties.	- De opdrachtnemer levert een communicatie- en verkeersplan waarin beheersmaatregelen om de risico's weg te nemen worden benoemd aan; - De opdrachtnemer stelt maatregelen op om sluipverkeer in woongebieden te voorkomen.
5.	Doorgaand verkeer	- Het verkeer wordt, zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden, tijdig en doelmatig geïnformeerd.	- Slechte bereikbaarheid en ontsluiting van woongebieden.	- Opstoppen binnen en rondom het werkvak en op de toeleidende wegen mogen als gevolg van de werkzaamheden niet plaatsvinden.
6.	Bestemmingsverkeer	- Het verkeer wordt, zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden, tijdig en doelmatig geïnformeerd; - De opdrachtnemer garandeert tijdens de werkzaamheden de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en voorzieningen grenzend aan en in de omgeving van het werkvak.	- Slechte bereikbaarheid en ontsluiting van woongebieden; - Slechte bereikbaarheid en ontsluiting van bedrijven en instanties.	- Opstoppen binnen en rondom het werkvak en op de toeleidende wegen mogen als gevolg van de werkzaamheden niet plaatsvinden; - De opdrachtnemer stelt een plan op hoe de benoemde risico's beheersbaar worden gemaakt.
7.	Evenementen-Organisaties	- Evenementen worden door de werkzaamheden niet gehinderd.	- Stagnatie van het verkeer en slechte bereikbaarheid van de stad en evenementen.	- De opdrachtnemer zorgt voor een goede afstemming van activiteiten en maatregelen en heeft tijdens de

Nr.	Stakeholder	Uitgangspunt(en)	Risiko('s)	Eis(en)
8.	Ov-maatschappij Arriva	- De dienstregeling wordt in en in de omgeving van het werkvak en op de omleidingsroutes zo min mogelijk verstoord; - De ov-busmaatschappij wordt vooraf geconsulteerd waaruit randvoorwaarden naar voren komen en worden vervolgens over de werkwijzen en werkzaamheden geïnformeerd. Eisen en wensen voor wat betreft bereikbaarheid en doorstroming worden door de opdrachtnemer in de planvorming meegenomen; - Directie zal deze afspraken/voorwaarden na goedkeuring accorderen voor uitvoering.	- Het busvervoer kan één of meerdere haltes niet bereiken en/of gehele buslijnen vallen i.v.m. de omlooptijd uit.	werkzaamheden een coördinatieplicht tussen zichzelf en de evenementenorganisaties in de omgeving van het werkvak en op de omleidingsroutes. - De opdrachtnemer zorgt ervoor dat de dienstregeling als gevolg van de werkzaamheden in en in de omgeving van het werkvak niet afwijkt; - De opdrachtnemer borgt de eisen en wensen t.a.v. de bereikbaarheid (zie document RTV v15).

5 Stakeholders

In dit hoofdstuk staan de contactgegevens van enkele stakeholders opgesomd en wordt er aanvullende informatie over stakeholders gegeven.

Contactgegevens

In onderstaande tabel staan de vaste contactpersonen van betrokken organisaties. Deze contactpersonen zijn verantwoordelijk voor afstemming tijdens de voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden.

Tabel 2. Contactgegevens enkele stakeholders. Eigen tabel.

Organisatie	Contactpersoon	E-mail
Arriva (ov-maatschappij)	Dave van Hummel	dave.vanhummel@arriva.nl
Brandweer Midden- en West-Brabant	Verkeersadviseurs Cluster Tilburg	brandweer.hartvanbrabant@vrmwb.nl
Elisabeth TweeSteden Ziekenhuis - ETZ Elisabeth (Hilvarenbeekse Weg) - ETZ TweeSteden (Doctor Deelenlaan)	Erwin Otten & Jaap Verheijen	e.otten@etz.nl jaap.verheijen@etz.nl
Politie District Hart van Brabant	-	verkeersadvisering.hart-van-brabant@politie.nl
RAV Brabant Midden-West-Noord (Regionale Ambulancevoorziening)	-	ravictvoertuigbeheer@ravbrabantmwn.nl
Toegankelijk Tilburg	-	bureau@toegankelijktilburg.nl
Evenementen (Economie en Arbeidsmarkt Gemeente Tilburg)	Jet van Baast – van Oirschot	Jet.van.baast@tilburg.nl

Aanvullende informatie

- De dienstregeling van Arriva moet tijdens de werkzaamheden zo optimaal mogelijk blijven. Indien afsluitingen leiden tot aanpassing van busroutes en/of dienstregelingen, vindt hierover vooraf overleg plaats met Arriva en gemeente Tilburg. Aanpassingen aan het wegennet die de dienstregeling van Arriva ten goede komt kan in overleg met Arriva en gemeente Tilburg uitgevoerd worden;
- De Politie zorgt voor eventuele controle en/of ondersteuning tijdens de werkzaamheden, toetst de werkzaamheden via een verkeersbesluit en ondertekent dit voor gezien of akkoord;
- Bedrijven, bewoners en ondernemers binnen een straal van 1 kilometer van het werkgebied worden vooraf geïnformeerd;
- Indien wegen worden afgesloten voor het verkeer, dient de opdrachtnemer vooraf overleg en instemming te hebben verkregen van ondernemers en bewoners aangrenzend aan deze wegafsluiting. Indien verkeersmaatregelen hiervoor benodigd zijn dan worden deze in het plan van aanpak meegenomen door opdrachtnemer. Bereikbaarheid moet gewaarborgd blijven!

6 Vergunningen

Let op het volgende over vergunningen, als dit van toepassing is op de uit te voeren werkzaamheden.

Geluidshinder

Als er in de avond en/of nacht gewerkt wordt en de werkzaamheden geluidshinder voor omwonenden geven, dan is er een ontheffing nodig. Er zijn 2 soorten ontheffingen voor geluidshinder:

- het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) waarvoor de opdrachtnemer een omgevingsvergunning nodig heeft;
- de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) waarvoor de opdrachtnemer geen omgevingsvergunning nodig heeft. Dit geldt voor werkzaamheden zoals asfalteren, uitvoeren van onderhoud aan bruggen en het slijpen van spoorrails.

Voorwaarden

De opdrachtnemer:

- heeft een omgevingsvergunning voor het sloop- en/of (ver)bouwwerk. Controleren of dit nodig is kan via het Omgevingsloket¹;
- verricht sloop- en/of (ver)bouwwerk tussen 19:00 en 07:00 uur;
- veroorzaakt met de werkzaamheden geluidsoverlast.

Aanvragen

- Ontheffing o.b.v. het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl): volg de stappen die in de omgevingsvergunning staan;
- Ontheffing o.b.v. geluid vanuit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV): neem contact op met Edon van der Gun via edon.van.der.gun@tilbug.nl (Afdeling Veiligheid & Wijken; Team Toezicht en Handhaving).

Verkeersbesluit

Voor het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen op de openbare weg moet, volgens de Wegenverkeerswet, een verkeersbesluit opgesteld worden. Hiertegen is conform de Algemene wet Bestuursrecht (AwB) bezwaar maken mogelijk. De opdrachtnemer moet bij het verkeersplan ook een concept verkeersbesluit, inclusief overwegingen, aanleveren bij verstrekking definitief verkeersplan. De opdrachtgever (lees: gemeente Tilburg) moet dit besluit hierna tijdig ter inzage leggen, waarbij de wettelijke bezwaartermijnen gehaald moeten worden.

¹ <https://omgevingswet.overheid.nl/home>

7 Bronvermelding

Buijs, J. (2024, 2 september). Itemnummer 19139. Beeldbank Gemeente Tilburg. Geraadpleegd op 15 juli 2025.

Omgevingsloket. (2025). Omgevingsloket. Geraadpleegd op 15 juli 2025, van <https://omgevingswet.overheid.nl/home>