

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rijksvastgoedbedrijf

Bevesierweg,

1781 AT Den Helder

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw De Schooff

Berekening Realisatiefase en Gebruiksfase Nieuwbouw De Schooff

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RV8NdMN3gVow

15 januari 2025, 16:25

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatie en gebruik nieuwbouw De Schooff - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,8 kg/j

Emissie NO_x

77,7 kg/j

Resultaten

Realisatie en gebruik nieuwbouw De Schooff - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Realisatie en gebruik nieuwbouw De Schooff (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen De Schooff	1,2 kg/j	42,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	83,0 g/j	4,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts: Realisatiefase	70,0 g/j	1,1 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts: Gebruiksfase	1,0 kg/j	7,5 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	22,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie en gebruik nieuwbouw De Schooff" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Realisatie en gebruik nieuwbouw De Schooff, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	42,2 kg/j
	De Schooff	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:114230,91		
	Y:553116,45		
Oppervlakte	0,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Sloop) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	668 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
(Sloop) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1468 l/j	116 u/j	88 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
(Sloop) Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	704 l/j	28 u/j	40 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
(Sloop) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	284 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	68,2 g/j
(Bouwrijp) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	18 u/j	4 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
(Bouwrijp) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	228 l/j	18 u/j	12 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	54,7 g/j
(Bouwrijp) Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j
(Bouwrijp) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	18 u/j	8 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
(Bouwrijp) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j
(Funderen) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
(Funderen) Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	436 l/j	16 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
(Funderen) Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Bouw) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	102 l/j	30 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Bouw) Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	30 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Bouw) Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
(Bouw) Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	306 l/j	12 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	73,4 g/j
(Bouw en funderen) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	12 u/j	4 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j
(Gebruiksklaar) Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
(Gebruiksklaar) Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
(Gebruiksklaar) Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	66 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	15,8 g/j
(Gebruiksklaar) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j
(Gebruiksklaar) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer buiten terrein	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:114111,54 Y:552915,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	433,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	170,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	376,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	376,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:114243,34 Y:553154,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	330,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	188,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	225,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	188,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	83,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:114230,9 Y:553116,45				
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase buiten terrein	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:114106,99 Y:552914,74	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	424,77 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase op terrein	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:114253,64 Y:553167,22	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	251,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts:	NO _x	1,1 kg/j
	Realisatiefase	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	X:114230,9		
	Y:553116,45		
Oppervlakte	0,36 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,3 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	188,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	11,3 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	188,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts:	NO _x	7,5 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:114244,18		
	Y:553123		
Oppervlakte	0,40 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	58,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,2 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>