

## **Bijlage 12 Casus 1 ‘Zakelijke Mobiliteit’ (eerste nadere opdracht)**

Hieronder volgt een korte beschrijving van de eerste nadere opdracht. Namelijk de lease van zes elektrische (deelbare) auto's voor de zakelijke mobiliteit, waarmee we medewerkers faciliteren voor het maken van incidentele dienstreizen.

### **Huidige situatie zakelijke mobiliteit**

Momenteel werkt de gemeente Venlo samen met een mobiliteitsaanbieder, welke voor een fixed price de medewerkers voorziet van duurzaam deelvervoer voor de zakelijke mobiliteit. Dit omvat acht elektrische deelfietsen, een OV-kaart die elke medewerker kan aanvragen en acht elektrische deelauto's.

Voor wat betreft deze acht elektrische deelauto's geldt dat het in de huidige situatie onduidelijk is of het huidige aantal voldoende is, omdat de feedback van medewerkers is dat er op piekdagen (dinsdag en donderdag) onvoldoende deelauto's beschikbaar zijn en ze regelmatig misgrijpen. Er wordt gemiddeld per jaar circa 90.000 kilometer in totaliteit gereden met de acht deelauto's. Momenteel zijn overigens niet alle gemeentelijk locaties voorzien van deelmobiliteit.

### **Gewenste situatie**

Voor de zakelijke mobiliteit geldt dat er een vervolgaanpak noodzakelijk is omdat het contract met de huidige leverancier van duurzaam deelvervoer afloopt op 1 mei 2026. Na onderzoek (terugblik op het verloop van de huidige situatie, inzicht in data en inzicht in behoeften van medewerkers en leidinggevenden) blijkt dat het van belang is om met name de medewerkers te faciliteren die af en toe dienstreizen te maken. Het gaat dan om dienstreizen binnen of buiten de gemeente voor bijvoorbeeld een afspraak op een andere plek dan de eigen werklocatie, een opleiding of een congres. Dit noemen we incidentele dienstreizen.

In de nieuwe situatie bieden we medewerkers (elektrische) deelbare fietsen aan in eigen beheer via Team Facility Management. Wens is om medewerkers voor korte ritten (tot circa 10 kilometer) meer op de fiets te krijgen. Door fietsen te stimuleren is de verwachting dat het aantal (korte) ritten met de elektrische deelauto wordt teruggedrongen<sup>1</sup>.

Het OV-aanbod is georganiseerd middels een OV-kaart die alle medewerkers 1 mei 2026 krijgen voor woon-werk verkeer en zakelijk verkeer. OV-gebruik wordt tevens gestimuleerd, waardoor we verwachten dat ook hierdoor het aantal ritten met de elektrische deelauto wordt teruggedrongen.

Deze casus betreft de eerste nadere opdracht voor de (duurzame) leaseauto's die deelbaar zijn, zodat alle (circa 1200) medewerkers hier gebruik van kunnen maken, wanneer dat het meest passende vervoersmiddel is.

Met bovengenoemd aanbod moeten medewerkers altijd gebruik kunnen maken van een duurzame mobiliteitsoplossing voor hun dienstreis. Hierbij kiest een medewerker het type

---

<sup>1</sup> Momenteel is 30% van de ritten een 'korte' rit, dus korter dan 10 km enkele reis.

vervoersmiddel dat het best past bij de te maken dienstreis (op basis van bestemming, afstand, tijdstip, duur, werk- en privésituatie etc.) waarbij het STOP- principe leidend is. Het STOP-principe is een principe waar volgens medewerkers vanuit duurzaamheidsoogpunt bij reizen altijd eerst kiezen voor: Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar vervoer en pas als laatste de personenauto (dienstauto of privé-auto).

We starten met een stabiele basis van zes elektrische leaseauto's met elk een kilometrage van 15.000 km per jaar. We streven naar een optimaal aantal auto's, dat betekent dat de stabiele basis van 6 auto's mogelijk wordt aangevuld met een flexibele schil om bij veranderende behoeften (bijvoorbeeld bij piekmaanden en rustigere perioden zoals de zomer) te kunnen opschalen dan wel afschalen.

Wij verwachten van u als partner dat u ons kunt adviseren in een optimaal aantal deelauto's voor onze situatie, dat al dan niet flexibel is. Wij zoeken tevens naar een innovatieve oplossing, met name op piekdagen (dinsdag en donderdag), zonder dat er auto's continu 'stilstaan'.

## **Scope van de opdracht van de Casus**

### **Duurzame auto**

De gemeente Venlo wil een nadere overeenkomst aangaan voor het full operational leasen van 6 nieuwe elektrische leaseauto's voor zakelijk verkeer, ofwel het maken van dienstreizen. Alle medewerkers van de gemeente Venlo (circa 1200 medewerkers, waarvan in 2025 in totaal circa 210 unieke gebruikers en circa 75 unieke gebruikers per maand) kunnen hiervan gebruikmaken voor 'incidentele reizen'. De gemeente Venlo organiseert het beheer van de auto's zelf, dit wordt belegd bij team Facility Management, hieronder wordt nader toegelicht wat dat behelst.

Voor overige zaken wil de gemeente Venlo zoveel mogelijk ontzorgd worden. Ontzorgd worden betekent voor de gemeente Venlo dat het operationele beheer belegd is bij de leasemaatschappij, te denken valt aan: (tijdig signaleren van) onderhoud, reparaties, bandenwissels, pechhulp en vervangend vervoer. Ook de administratieve afhandeling ziet de gemeente Venlo als taak voor de leasemaatschappij, hierbij gaat het bijvoorbeeld om het regelen van: (signaleren van aflopende) contracten, facturatie, schadeafhandeling, verzekeringen, managementrapportages, enzovoort. Tenslotte verwacht de gemeente Venlo dat de leasemaatschappij zorgdraagt voor continuïteit op het gebied van inzetbaarheid van de leaseauto's (eventuele storingen of uitval wordt binnen maximaal 48 uur opgelost).

### **Buiten de scope van de opdracht**

Buiten de scope van de opdracht vallen de volgende zaken:

- De gemeente Venlo draagt zorg voor reserveren en uitgifte van de leaseauto's in de organisatie.
- De gemeente Venlo draagt zorg voor het denken volgens het STOP-principe en de (eventuele) gedragsverandering die daarmee gemoeid gaat.
- De gemeente Venlo draagt zorg voor het periodiek schoonmaken van de auto's.
- De gemeente Venlo draagt zorg voor (voldoende) parkeerplekken voor alle leaseauto's.

- De gemeente Venlo draagt zorg voor (voldoende) laadpalen voor alle leaseauto's op de locaties waar deze auto's hun standplaats krijgen.
- De gemeente Venlo draagt zorg voor een reserveringssysteem (Topdesk).
- De gemeente Venlo draagt zorg voor een rittenregistratiesysteem inclusief 'kastje'
- De gemeente Venlo draagt zorg voor het beschikbaar stellen van (elektrische) fietsen.
- De gemeente Venlo draagt zorg voor het beschikbaar stellen van OV-kaarten.

### Doelstellingen Casus

Met deze casus ten behoeve van de eerste nadere overeenkomst Zakelijke mobiliteit wenst de gemeente Venlo de volgende doelen te bereiken:

- Het bieden van elektrische auto's, aan medewerkers van de gemeente Venlo ten behoeve van zakelijke mobiliteit (incidentele dienstreizen).
- Beschikbaarheid van een optimaal aantal elektrische leaseauto's en indien nodig een flexibele schil aan duurzame (lease)auto's of een andere innovatieve oplossing om medewerkers zo optimaal mogelijk te faciliteren;
- Een optimaal operationeel beheer door de leasemaatschappij, waarbij de gemeente Venlo zoveel mogelijk wordt ontzorgd.
- Een duurzame invulling geven aan zakelijke mobiliteit. Door elektrische auto's te delen voor het maken van incidentele dienstreizen, wordt op een efficiënte en duurzame manier omgegaan met de auto als zakelijk vervoersmiddel.

### Omvang van de opdracht van de Casus

Tabel Overzicht Gewenste auto casus

Soort vervoersmiddel	Merk/type	Aantal	Gebruikersgroep
Elektrisch aangedreven personenauto	Middenklasse	6 auto's elk met een kilometrage van 15.000 km	Alle (circa 1200) medewerkers

De genoemde aantallen zijn indicatief. De gemeente Venlo geeft geen (omzet)garanties. U kunt aan deze gegevens dan ook geen (impliciete) verwachtingen en/of rechten ontleen.