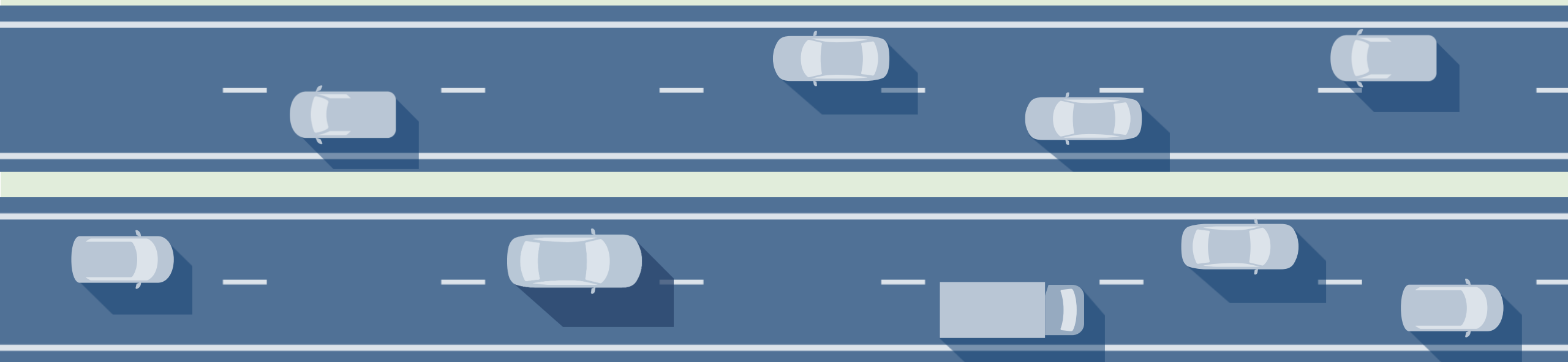


Informatiebijeenkomst elektrisch geproduceerd asfalt

Welkom



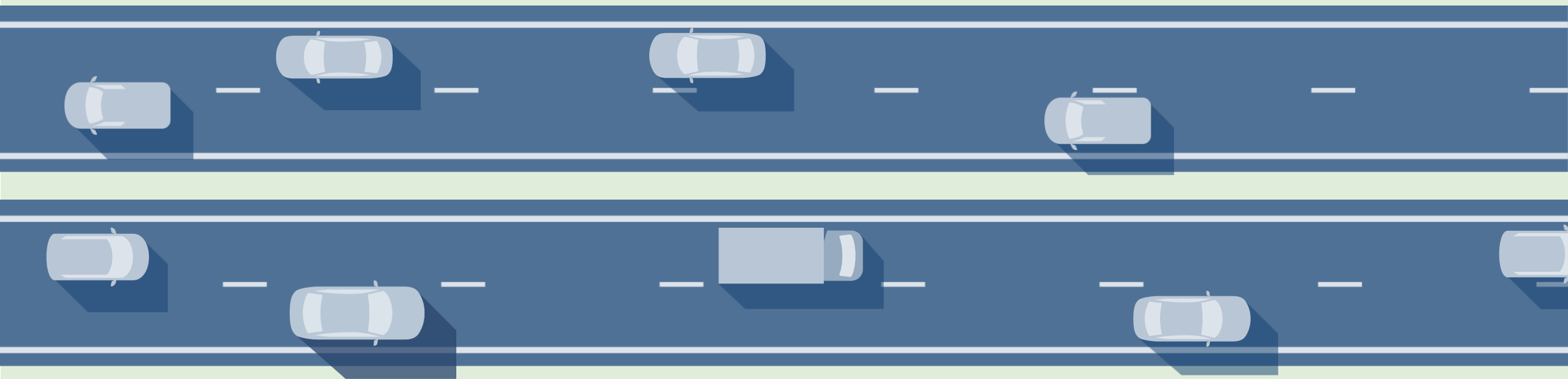
Naar een toekomstbestendige asfaltketen!

3 juni 2026

Informatiebijeenkomst elektrisch geproduceerd asfalt

Fredy Sierra Fernandez

Trekker Transitiepad Duurzame Wegverharding a.i.



Welkom

Marten Klein

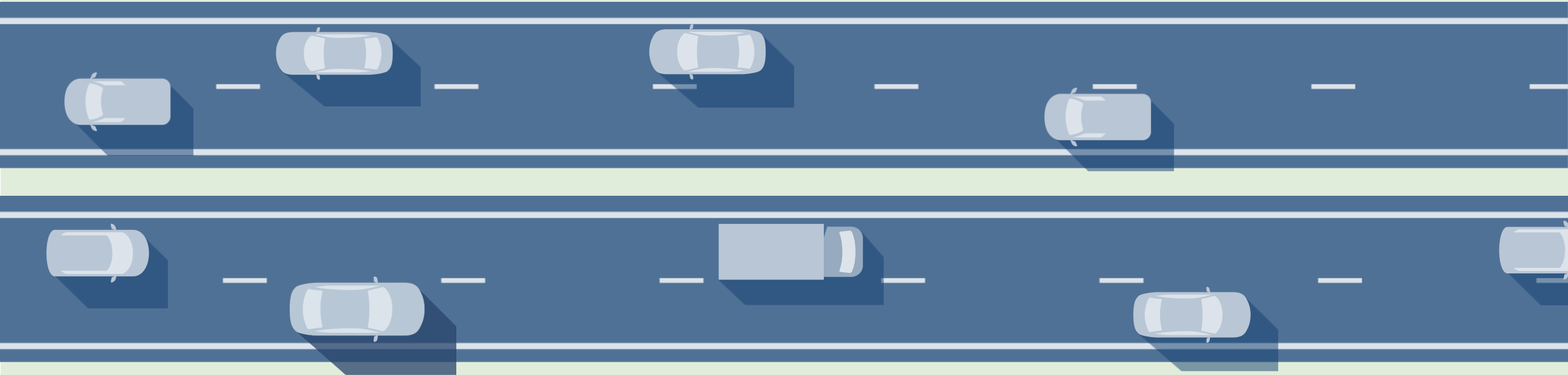
Sjak Arts

Sten Heijnis

| Directeur Ingenieursbureau Amsterdam

| Concernmanager Gebiedsontwikkeling en Uitvoering Gelderland

| Programmamanager Duurzame Infra



Agenda

Presentatie voorgenomen aanpak | Henk Senhorst

< Pauze >

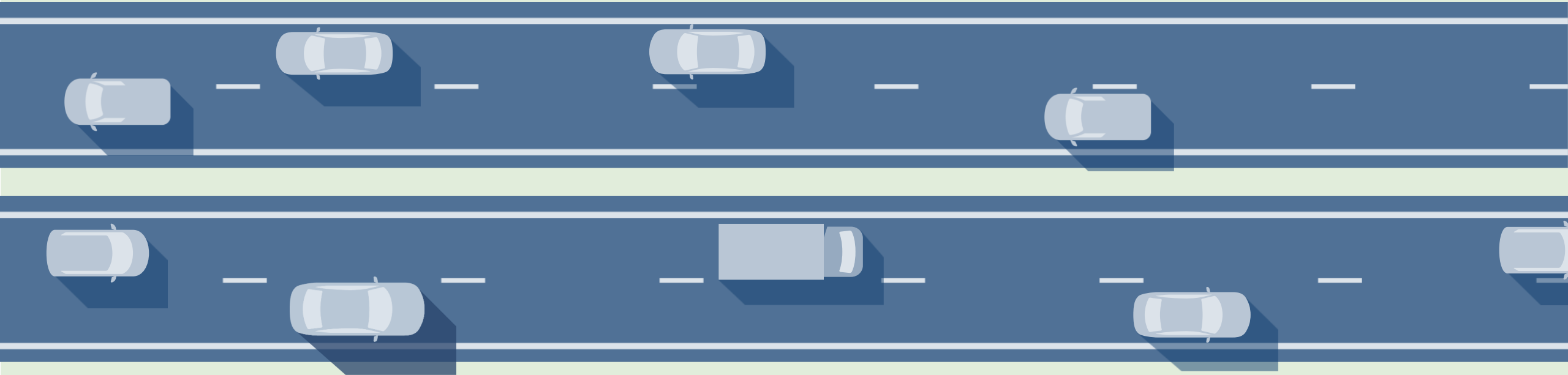
Aandachtspunten vervolg marktconsultatie | In groepen
Oogst van de bespreking | Per groep
Vervolgprocedure en afsluiting | Fredy Sierra Fernandez



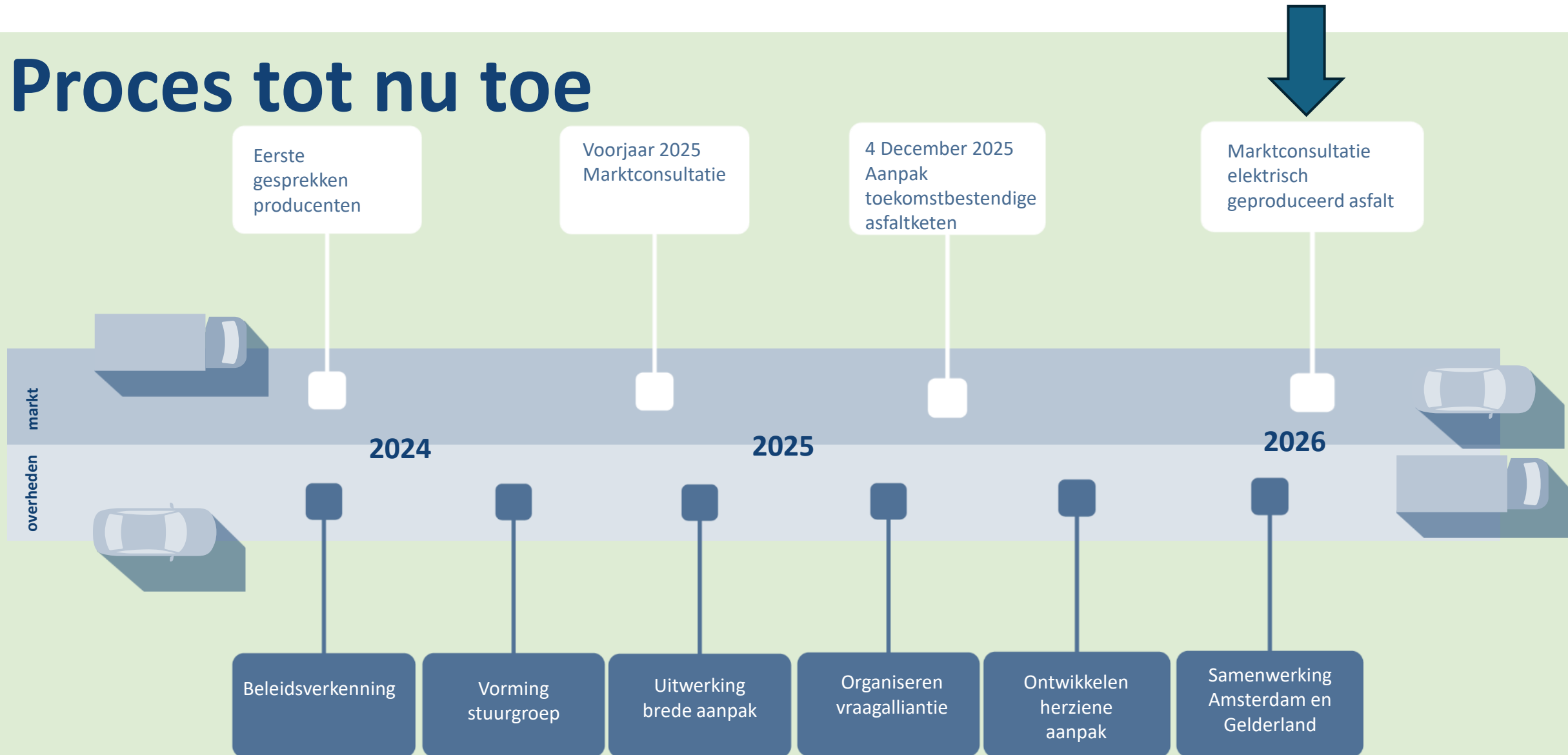
Voorgenomen aanpak

Proces tot nu toe – context – werkmode – uitdagingen –vervolgproces

Henk Senhorst | Projectmanager elektrisch geproduceerd asfalt



Proces tot nu toe



De context waarin we werken

Naar een toekomstbestendige asfaltketen



Ontwikkelspoor | **Kwaliteit in ontwerp en onderhoud**



Ontwikkelspoor | **Schone asfaltproductie**



Ontwikkelspoor | **Zekerheid over grondstoffen**



Ontwikkelspoor | **Slimme samenwerking in de keten**

**Kwaliteit
& levensduur**

**Klimaat
neutraal**

Circulair

**Schoon
& gezond**

versnelde introductie elektrische asfaltproductie

Ontwikkelspoor Schone asfaltproductie



Huidige situatie

Oude gasgestookte asfaltcentrales produceren veel verschillende asfaltmengsels die just-in-time geleverd moeten worden. Hierbij komen o.a. CO₂ en zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) vrij. Bovendien zorgen onderhoudsplanningen voor momenten met hoge pieken in de vraag naar asfalt, een gevolg van weekend- en nachtwerk.



Toekomstbeeld

We streven naar duurzame en elektrische asfaltproductie zonder uitstoot van ZZS, CO₂ en stikstof. Deze centrales produceren een beperkte set mengsels duurzaam asfalt. Daarbij is voldoende tijd om dit goed te doen. Mobiele productie vult de vaste productielocaties aan en zorgt dat vraag en aanbod op elkaar zijn afgestemd.



Grip op zeer
zorgwekkende
stoffen



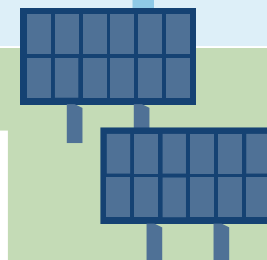
Met een 'elektrische
democentrale' wordt **de weg naar
elektrische productie** vanaf 2030
ingezet



Door meer hinder toe
te staan, kunnen we
piekvraag verlagen



Overheden **coördineren asfaltvraag** en
vragen **minder verschillende mengsels** uit.
Ook stellen ze duurzaamheidseisen aan het
asfalt dat ze kopen (certificering á la een
energielabel)



Versnelde introductie elektrische productie

Onze analyse:

- Elektrische productie van asfalt kan in technisch opzicht! (*ondersteund door reacties aanmeldformulieren*)
- Maar marktomstandigheden pas geschikt tegen 2040 door stijging CO₂-prijs

Hoe te versnellen?

- Positief verdienmodel voor de markt creëren
- Vraagbundeling vanuit opdrachtgevers naar elektrisch ipv fossiel geproduceerd asfalt

Benodigde actie:

- Financiële regeling voor meerprijs (5-10 €/ton)
- Opdrachtgevers activeren en bundelen



Werkmodel: Tweefase-aanpak

Fase 1: Demonstratie- en leerfase (2027-2030)

- Realisatie door de markt van eerste commerciële elektrisch asfalt-installatie
- Kennisontwikkeling en –deling in de sector over produceren met elektriciteit

Fase 2: Uitrolfase (2030 -2040)

- Snelle uitrol van elektrische productie obv leerervaring fase 1.

Verkenning versnelde introductie elektrisch geproduceerd asfalt (2026)

- Haalbaarheid voorgenomen aanpak: marktconsultatie
- Draagvlak opdrachtgevers en opdrachtnemers



Investing vanuit de markt

Fossiele productie dominant in markt

DEMONSTRATIE
2027 - 2030

1e
elektrische asfaltinstallatie

Ondersteuning
door opdrachtgevers
(afname, meerprijs)

LEREN

door opdrachtgevers en markt
produceren met elektriciteit

UITROL 2030 e.v.

2e
elektrische asfaltinstallatie

3e
asfaltinstallatie

4e
asfaltinstallatie

Xe
asfaltinstallatie

Vraag vanuit opdrachtgevers is zeker



Uitdagingen

- Prijs(vorming) en terugverdienmodel
- Netcongestie
- Vergunningen
- Vraag uit de markt/afnamegarantie
- Andere energiedragers
- Investeringsmodel
- Rol overheid en rol markt
- Uitvoeringsvorm elektrificatie
- Ambitie opdrachtgevers en markt
- Contractvormen
-

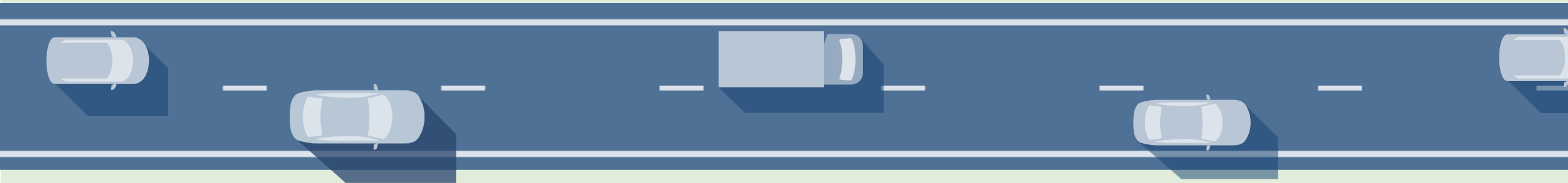
“Op welke wijze wordt elektrisch geproduceerd asfalt in de markt gezet in termen van volume en prijs?”

“Hoe de initiatiefnemers voor een (deels) geëlektrificeerde asfaltcentrale voor 10+ jaar verzekerd kunnen worden van afname van de geproduceerde asfalt tegen de juiste prijs. Zonder afnamegaranties kan er geen investering verwacht worden van marktpartijen.”



Rolverdeling OG-ON?

- Een nieuwe stoel erbij: regisseur
- Aanpak toekomstbestendige asfaltketen: Opdrachtgevers voelen zich verantwoordelijk voor functioneren keten
- Opdrachtgevers begeven zich buiten hun traditionele rol
- Wat ook mag: vraag opdrachtgevers om buiten hun comfortzone te treden



En vergunningverlening dan?

- Complex en traag proces!
- Sterk plaatsafhankelijk
 - We hebben vooralsnog maar één eerste elektrische asfaltinstallatie nodig
- Elektrische productie biedt kans: emissieloos!
- Kleine ingrepen in productieproces zijn makkelijker vergunbaar
 - deelinstallatie bij bestaande centrale, hybride



..., en elektriciteit dan?

Waarom inzetten op elektriciteit?

- Groene waterstof is duur, nu en later
- Groene waterstof heeft meer windmolens en zonnepanelen nodig

En is die elektriciteit er dan?: netcongestie

- Plaatsafhankelijk: we hebben vooralsnog maar één eerste elektrische installatie nodig
- Productiepatroon asfaltindustrie biedt kansen voor een oplossing
- Buffering van energie en/of warme productstromen



Ga met ons in gesprek!

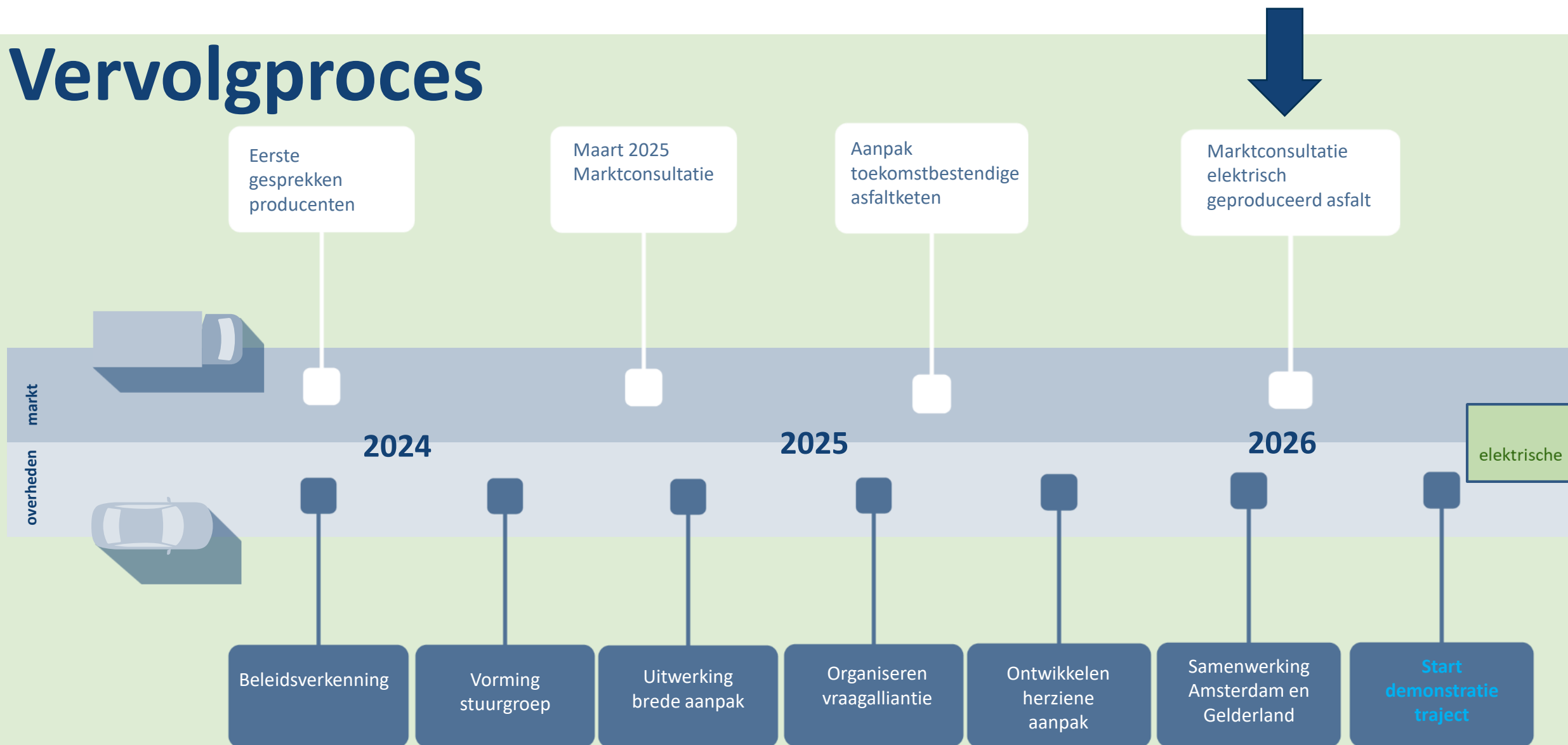
- vanmiddag
 - 22 juni-3 juli
 - 3 september
- Gespreksgroepen na de pauze
Individuele gesprekken met marktpartijen/consortia
Eindverslag marktconsultatie

En daarmee gaan we:

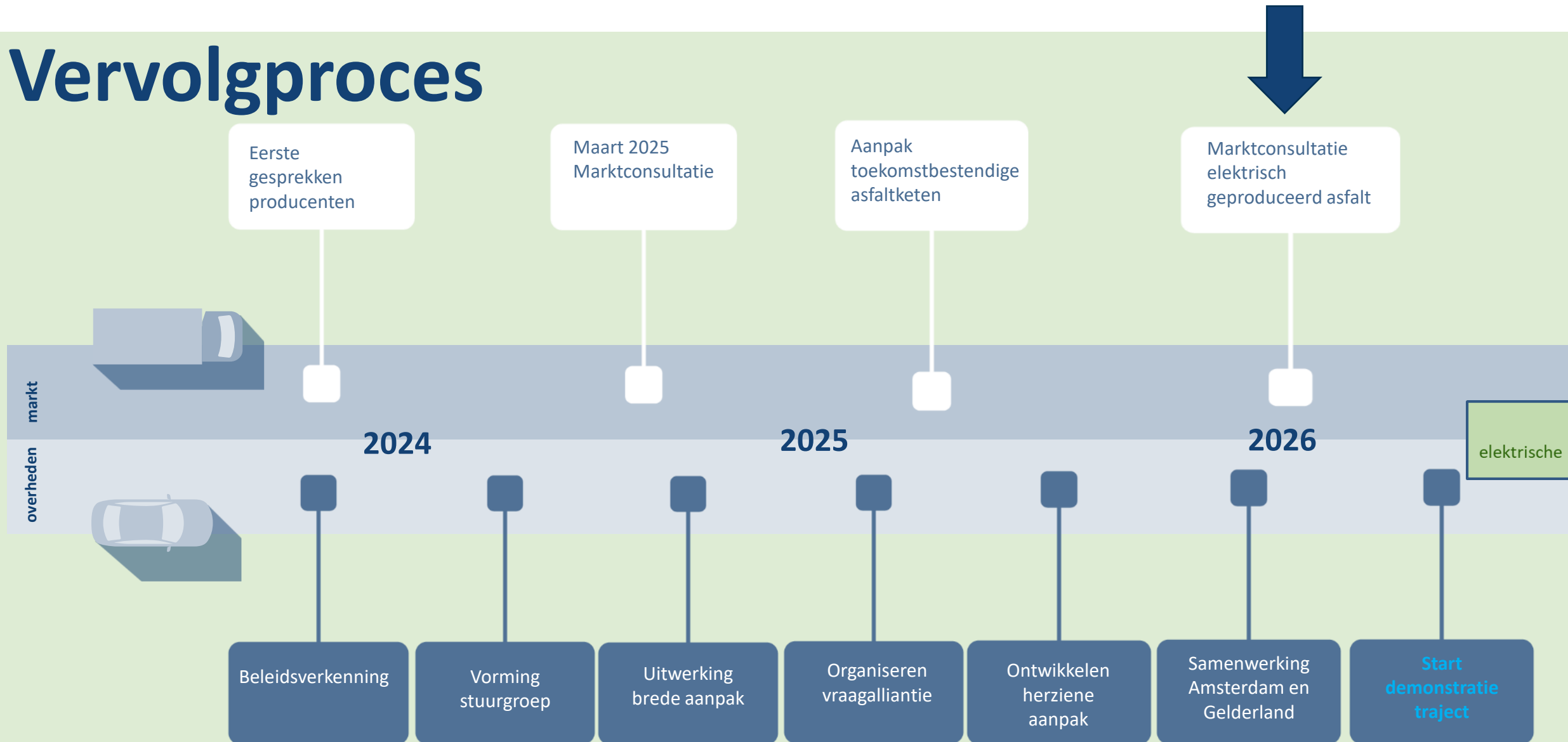
- zomer/najaar
 - september/oktober
 - december
- Resultaten voorleggen aan andere opdrachtgevers (provincies/gemeenten)
Voorstel aanpak vervolg (innovatiepartnerschap, subsidie, convenant...)
Vaststelling vervolgtraject



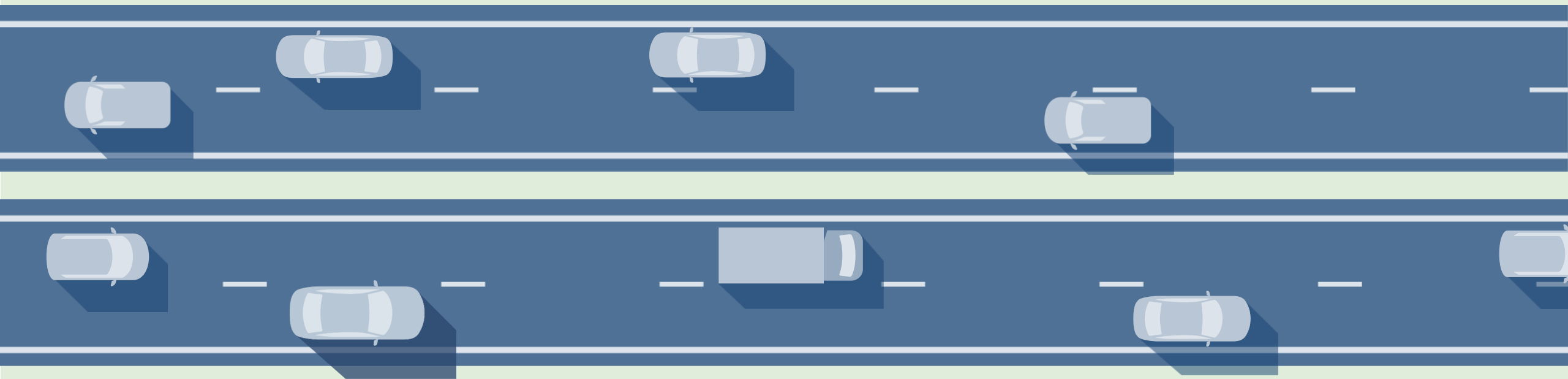
Vervolgproces



Vervolgproces



VRAGEN?



Na de pauze: Bespreken thema's marktconsultatie

- De **aanpak om in twee fases** tot elektrisch, emissieloos geproduceerd asfalt te komen in Nederland
- De afbakening van het **begrip elektrische productie**
- **Randvoorwaarden** die door de overheid of opdrachtgevers ingevuld moeten worden voor de demonstratie- en leerfase
- **Leerdoelen** voor de demonstratie- en leerfase
- Beelden over de **uitrolfase**

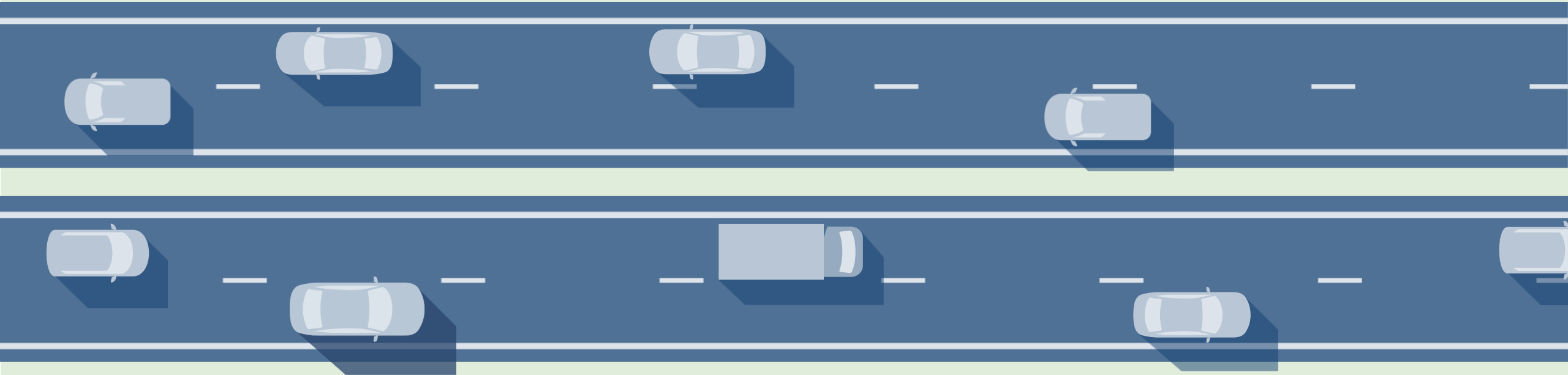
→ Aandachtpunten bij deze thema's?

→ Andere zaken van belang voor vervolg?



De oogst

Uit de deelsessies



Individuele gesprekken 22 juni-3 juli

- Gesprekken met projectteam
- Informatieprotocol: u bepaalt wat wij delen met anderen
- Meld u aan, uiterlijk 12 juni
- Eventuele selectie op basis van stadium initiatief
- Uitnodiging 15 juni, gesprekken in Utrecht



Vervolgprocedure

8 juni: Publicatie presentatie en oogst informatiebijeenkomst

12 juni: Uiterste datum aanmelden marktgesprekken
(*Scan QR code voor het aanmeldformulier*)

22 juni-3 juli: Marktgesprekken

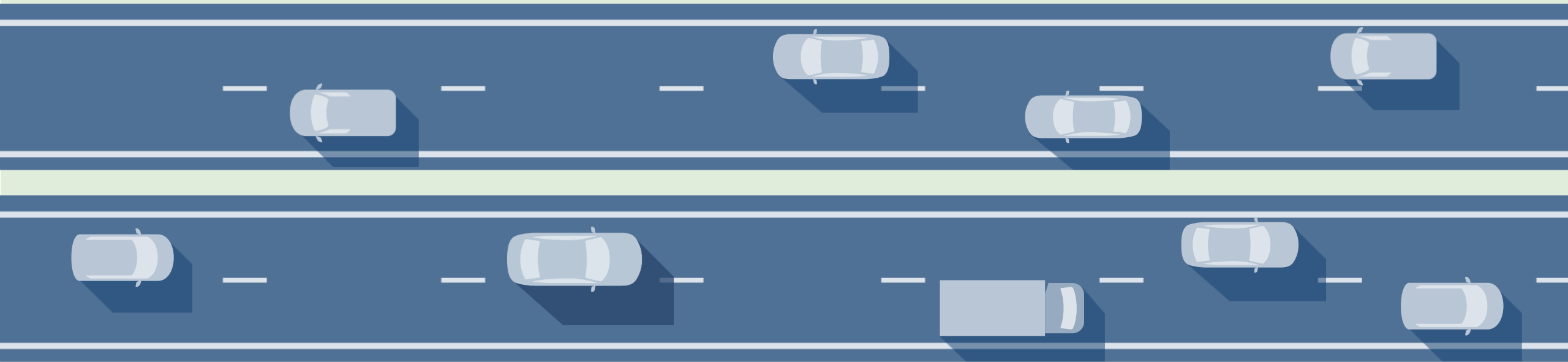
3 september: Publicatie totaalverslag marktconsultatie met rode draden

Eind 2026: Publicatie vervolgaanpak



Afsluiting

Bedankt!



Naar een toekomstbestendige asfaltketen!

3 juni 2026