

1. Inleiding

1.1. Algemeen

In deze leaseregeling lees je hoe we binnen Portbase omgaan met leaseauto's. We zijn een duurzaam bedrijf en dat laten we zien in de keuzes die we in de regeling hebben gemaakt. Er kunnen alleen arbeidsvoorwaardelijke en functionele leaseauto's gekozen worden met 0 gram CO2 uitstoot. Je leest in dit document over alle praktische zaken rondom de leaseauto's zoals autokeuze, laadpas en schade. Deze leaseregeling is van toepassing op alle medewerkers met een arbeidsovereenkomst met Portbase en die recht hebben op en de keuze maken voor een leaseauto (zie het mobiliteitsbeleid voor de voorwaarden).

1.2. Samenwerking met de leasemaatschappij

De door Portbase aan medewerkers ter beschikking gestelde auto's worden geleased. De keuze van de leasemaatschappij wordt door Portbase bepaald. De leasemaatschappij, die eigenaar van de auto is, draagt zorg voor het beheer van de leaseauto, de verzekering, motorrijtuigenbelasting, brandstofadministratie, vervangend vervoer, schade afhandeling, de begeleiding van reparatie, onderhoud en (winter)banden.

1.3. Organisatie en bevoegdheden

De verantwoordelijkheid voor de totstandkoming van de leaseregeling en controle op de juiste uitvoering valt onder de afdeling HR, dit noemen we het wagenparkbeheer. Bij het bestellen van een auto brengt HR de aanvrager in contact met de juiste partij(en) om de auto te kunnen bestellen. Dit betekent dat de medewerker géén onderhandelingen kan voeren met een dealer naar keuze over aanschaf c.q. levering van de leaseauto.

1.4. Persoonsgegevens

Medewerker gaat er mee akkoord dat ten behoeve van de uitvoering van de leaseovereenkomst persoonsgegevens (NAW, e-mail, personeelsnummer & zakelijk telefoonnummer) van de medewerker worden doorgegeven aan de leasemaatschappijen en indien van toepassing de laadpaalleverancier (t.b.v. plaatsing laadpaal).

2. Toewijzing leaseauto

2.1. Toekenningscriteria

Indien een medewerker recht heeft op het zogenoemde mobiliteitsbudget A, dan heeft hij de mogelijkheid om dat budget in te zetten voor een leaseauto. Indien een medewerker recht heeft op mobiliteitsbudget B, dan moet hij deze inzetten voor een leaseauto en is er geen andere keuze mogelijk. Zie voor de details het algemene Mobiliteitsbeleid.

2.2. Wagenpark

2.2.1. Medewerker met een tijdelijke arbeidsovereenkomst

Een medewerker die in dienst komt op basis van een tijdelijke arbeidsovereenkomst én in aanmerking komt voor een leaseauto krijgt een auto toegewezen door de wagenparkbeheerder. Dit kan een auto uit het beschikbare wagenpark, een huurauto of een korte termijn leaseauto zijn die voldoet aan de normering en voorwaarden uit deze leaseregeling. In het voorkomende geval dat er meerdere medewerkers in een tijdelijke huur/korte termijn leaseauto rijden en er een leaseauto uit het wagenpark beschikbaar komt dan is het aan de Manager HR om, in alle redelijkheid, te bepalen wie die auto krijgt toegewezen.

2.2.2. Medewerker met een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd

Een medewerker met een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd die voor het eerst deelneemt aan de regeling dient een auto uit het beschikbare wagenpark te accepteren en dit contract uit te rijden. De medewerker is verplicht de aangeboden auto te accepteren met in achtneming van het volgende; Indien er alleen een auto uit één categorie hoger op voorraad is, is geen bijdrage voor overschrijding van het leasenorm bedrag en standaard eigen bijdrage van toepassing. Portbase compenseert voor de fiscale bijtelling.

2.2.3. Vervanging huidige leaseauto bestaande deelnemer

Medewerkers die al deelnemen aan de leaseregeling en waarvan de leaseauto aan vervanging toe is, mogen (indien gewenst en na akkoord van de Manager HR) een auto uit de beschikbare leasepool kiezen uit de eigen categorie of maximaal één categorie hoger (er is in dit geval geen sprake van een eigen bijdrage wegens overschrijding van de leasenorm). Portbase compenseert in deze situatie niet de hiermee gepaard gaande fiscale bijtelling. Uiteraard kan in dit geval ook voor gekozen worden om een aanvraag te doen voor het bestellen van een nieuwe leaseauto.

2.3. Onkostenvergoeding

Medewerkers die een leaseauto ter beschikking krijgen, ontvangen géén autokosten-/ kilometervergoeding voor woon-werkverkeer en/of zakelijke reizen.

3. Autokeuze

3.1. Uitvoering

De gekozen auto's dienen wat uitvoering (minimaal 4 deurs) en kleur betreft representatief te zijn.

De volgende typen auto's zijn in ieder geval uitgesloten:

1. Cabriolet
2. Terreinwagens

Het is de Portbase nadrukkelijk toegestaan bepaalde automerken, typen evenals opties of accessoires uit te sluiten uit representatief oogpunt evenals om enige andere reden.

Er kunnen geen tweedehands leaseauto's via de leasemaatschappij worden besteld.

3.2. Opladen van de auto

Portbase kiest voor een volledig elektrisch wagenpark, in het voorzien van de laadkosten en mogelijkheden zijn de volgende afspraken gemaakt.

3.2.1 Administratie

De laadadministratie wordt verzorgd door de leasemaatschappij.

3.2.2 Laadpas

Medewerkers ontvangen een laadpas die geldig is in Europa. Het is niet toegestaan andere producten dan elektriciteit met de laadpas aan te schaffen. Evenmin is het toegestaan brandstof, elektriciteit en/of smeermiddelen te betalen voor een andere auto dan de door Portbase aan de medewerker ter beschikking gestelde auto (leaseauto, vervangende auto of voorloopauto).

De medewerker dient zoveel als mogelijk gebruik te maken van het thuisladen en het laden op kantoor. Indien noodzakelijk wordt het gebruik van een snellaadstation onderweg toegestaan. Dit dient echter tot een minimum beperkt te worden vanwege de hoge kosten. Hier wordt op gemonitord.

3.2.3 Verplichting bij schade of verlies

Bij schade of verlies van de brandstof/laadpas dient de werknemer zo spoedig mogelijk (uiterlijk binnen 24 uur) contact op te nemen met de leasemaatschappij. Kosten en schade voortvloeiend uit het niet opvolgen van deze procedure of misbruik van de brandstof/laadpas zijn voor rekening van de werknemer.

3.3 Laadpaal

Als Portbase willen wij thuisladen stimuleren. Hiervoor draagt Portbase bij in de kosten van het installeren van de thuislaadpaal. Hiervoor stelt Portbase eenmalig per medewerker een bedrag van € 1.000 netto beschikbaar. Middels een declaratie met de juiste documenten (bewijs van plaatsen en betaling) kan hier aanspraak op worden gemaakt. (NB: een offerte is geen geldig declaratie document)

Indien de medewerker géén eigen grond heeft waarop de laadpaal geplaatst kan worden, dan dient medewerker voor het laden thuis gebruik te maken van openbare laadpalen in de omgeving.

3.3.1 Verzekering laadpunt thuis

Een oplaadpunt thuis wordt niet gedekt door een verzekering van de werkgever of leasemaatschappij. In principe wordt de laadpaal eigendom van de eigenaar van de grond waarop de paal staat; de medewerker. Medewerker zal de laadpaal dus moeten verzekeren tegen schade, verlies en diefstal. Meestal valt het laadpunt onder de opstalverzekering van het woonhuis.

3.3.2 Voortijdige beëindiging arbeidscontract

Indien de medewerker binnen 1 jaar na de declaratie van de laadpaal (1.000 euro netto) vertrekt bij Portbase dient de vergoeding pro-rato terug te worden betaald. Dit wordt verrekend met de eindafrekening.

3.3.3 Verhuizing

In geval van verhuizing van de medewerker ben je zelf verantwoordelijk voor het verplaatsen van de laadpaal en de daaraan verbonden kosten.

3.3.4 Vergoeden kosten thuisladen

Directe verrekening van de elektriciteitskosten via een slimme laadpaal: de kosten worden vanuit de elektriciteitsleverancier vergoed aan medewerker. Medewerker dient het laadtarief zelf door te geven en te onderbouwen aan HR middels een in te vullen verklaring zodat de kosten worden gedekt.

De aanschaf van een thuislaadpunt loopt via de medewerker en het laadpunt ondersteunt een volledig automatische verwerking van declaraties voor stroomgebruik. De kosten voor het thuisladen worden vergoed door Portbase.

3.4. Categorie indeling en normleasebedragen

De leaseregeling kent een aantal normleasebedragen. Iedere medewerker wordt op basis van de indeling van zijn rol en/of functie, ingedeeld in een mobiliteitsbudget (zie bijlage 1). De parameters waarmee de leasemaatschappij het normleasetarief berekent, onder andere een contractlooptijd van 60 maanden en 20.000 kilometer per jaar, zijn voor iedereen gelijk ongeacht het daadwerkelijk aantal te rijden kilometers.

Het leasenormbedrag betreft de integrale kostprijs van een auto, derhalve is ook de verzekeringspremie en de BPM in het leasenormbedrag verwerkt. Het leasenormbedrag is exclusief laadkosten, deze worden rechtstreeks door Portbase betaald.

3.5. Auto onder leasebudget

Indien medewerker bij Mobiliteitsbudget A kiest voor een leaseauto met een normleasetarief dat lager is dan het mobiliteitsbudget, ontvangt de medewerker elke maand het verschil bij het salaris. Dit bedrag telt niet mee bij de vaststelling van salaris gerelateerde uitkeringen zoals 13e maand, vakantiegeld, vitaliteitstoelage, pensioengrondslag, etc. De uitbetaling vindt alleen plaats indien de normofferte van de gekozen leaseauto onder het oorspronkelijk budget blijft. Bij Mobiliteitsbudget B wordt dit verschil niet uitgekeerd.

3.6. Bijdrage wegens overschrijding normleasebedrag

Indien de medewerker een auto wenst die duurder is dan het normleasebedrag, mag hij een duurdere auto kiezen, mits de medewerker akkoord gaat met de verplichtingen die zijn aangegeven onder punt 3.7. De maximale overschrijding is toegestaan tot 10% boven het normleasebedrag voor medewerkers. Deze bijdrage wordt aangemerkt als bijdrage voor privégebruik en als zodanig in mindering gebracht op de bijtelling, echter de bijtelling mag nooit negatief worden.

3.7. Verplichtingen bij voortijdige beëindiging leasecontract

Afhankelijk van de autokeuze kent de regeling een aantal voorwaarden die gelden indien het gebruiksrecht door toedoen van de medewerker, vóór het einde van het leasecontract eindigt.

De voorwaarden zijn:

- a) Bij voortijdige beëindiging van de leaseovereenkomst door uitdiensttreding op eigen initiatief worden de volledige inleverkosten aan de medewerker doorbelast. Indien de leasemaatschappij en de eventuele nieuwe werkgever tot overeenstemming komen over de overname van de leaseovereenkomst (een debiteurenwissel), is de medewerker vrij de leaseauto mee te nemen naar de nieuwe werkgever, indien dit voor Portbase kosteloos is.
- b) Bij keuze van een auto met een overschrijding tot aan 10% van het normleasebedrag: Het verschil tussen het leasebedrag van de gekozen auto en het normleasebedrag, vermenigvuldigd met het resterende aantal hele maanden van het leasecontract dient door medewerker in één keer te worden voldaan aan Portbase. Uitzonderingen hierop zijn voortijdige beëindiging door ziekte of functiewijziging op verzoek van Portbase (wel inleveren auto, maar geen betaling van het verschil i.r.t. normleasebedrag).

3.8. Wijziging functie

Bij een overgang naar een hogere functie indeling met behoud van het mobiliteitsbudget wordt de leaseauto niet direct vervangen en blijft de huidige berijder de auto rijden tot einde leasecontract. Bij indeling in een hogere categorie door wijziging in indeling wordt de eigen bijdrage wegens overschrijding van het normbedrag aangepast met het verschil tussen het normleasebedrag van de nieuwe en huidige categorie. Bij indeling in een lagere indeling blijft de oorspronkelijke eigen bijdrage wegens overschrijding leasenorm en standaard eigen bijdrage tot einde leasecontract bestaan. Bij bepaling van de referentienorm voor onderschrijding of overschrijding wordt gekeken naar het Mobiliteitsbeleid dat van kracht was ten tijde van het bestellen van de huidige auto.

Bij een overgang naar andere of gewijzigde functie waarbij geen toekenning van een (arbeidsvoorwaardelijke) leaseauto van toepassing is dient de medewerker uiterlijk binnen 3 maanden de leaseauto in te leveren en komt het mobiliteitsbudget te vervallen.

3.9. Extra bijdrage ingeval langdurig verlof

Indien een medewerker gedurende langere periode (2 maanden) géén werkzaamheden meer verricht als gevolg van langdurig verlof, dan worden er in overleg met de Manager HR individuele afspraken gemaakt in relatie tot het al dan niet ter beschikking hebben van de leaseauto.

3.10. Accessoires en opties

Onder opties wordt verstaan een extra uitrusting die door de fabrikant wordt aangebracht. Accessoires zijn extra's die alleen door een dealer of erkend installateur mogen worden aangebracht.

Bij bestelling van een nieuwe leaseauto, kan de medewerker de kosten van opties en accessoires in het leasecontract, en daarmee de leaseprijs en de grondslag voor de belastbare bijtelling vanwege het privégebruik, van de desbetreffende auto op laten nemen.

Er kunnen medische gronden aanwezig zijn voor de aanpassing van een auto of het inleveren van een leaseauto. Dit is ter beoordeling van de bedrijfsarts van medewerker en ter beslissing van de Directie op advies van HR. In overleg met de leasemaatschappij zullen de aanpassingen worden uitgevoerd. Deze aanpassingen zullen niet tot een hogere eigen bijdrage van de berijder leiden.

Mee geleasede opties en accessoires zijn het eigendom van de leasemaatschappij en mogen na het eindigen van het leasecontract niet worden verwijderd.

Kosten voor eventuele tussentijdse reparatie zijn voor rekening van de leasemaatschappij.

Losse opties/accessoires (bijv. fietsdragers, kinderzitjes, bagagekoffer etc.) zijn niet toegestaan.

Abonnementen voor online systemen in de leaseauto dienen bij het begin te worden afgesloten voor de gehele leaseperiode (5 jaar) en zullen dan worden meegenomen in het leasecontract.

3.11 Tussentijdse stijging van leasetarieven

Aanpassing van leasebedragen en indexering

1. Portbase hanteert een vast leasebudget per medewerker, zoals vastgelegd in deze leaseregeling.
2. Indien gedurende de looptijd van het leasecontract de maandelijkse leasetarieven stijgen als gevolg van indexatie, inflatie, wijziging van fiscale regelgeving of andere externe factoren, blijft het maximale leasebudget ongewijzigd. Eventuele overschrijding van het afgesproken maanbudget als gevolg van genoemde stijgingen komt voor rekening van Portbase.
3. Indien een overschrijding het gevolg is van substantieel meer privégebruik van de auto en/of het overmatig laden op snellaadpunten behoudt Portbase zich het recht voor deze kosten in rekening te brengen bij de medewerker.
4. Indien de overschrijding substantieel is en/of leidt tot een niet-verantwoordelijke privébijdrage, kan in overleg met HR een herbeoordeling van het leasecontract of de keuze van voertuig plaatsvinden.
5. Bij verlenging van een leasecontract of keuze voor een nieuwe leaseauto gelden de op dat moment actuele tarieven en leasebudgetten.

Om de inzichten voor de kosten, verbruik en budgetten goed te kunnen volgen, is er een dashboard voor het verloop van de inzet van je mobiliteitsbudget beschikbaar. Bij het inzetten van het budget wordt medewerker hierover geïnformeerd door HR.

4. Gebruik van de auto

4.1. Algemeen

De medewerker dient de leaseauto als goed 'huisvader' te behandelen conform de autoregeling, voorschriften van de fabrikant, lease- en verzekeringsmaatschappij en de auto zowel in- als uitwendig in een goede, verzorgde staat te houden. Roken in de leaseauto is niet toegestaan. Daarnaast is het niet toegestaan om het is niet toegestaan om honden of andere huisdieren in de leaseauto te vervoeren, tenzij zij in een goed afgesloten reismand of transportkooi worden vervoerd, zulke ter voorkoming van beschadigen of vervuiling van het interieur.

Portbase is gerechtigd om de kosten, die aan de Portbase in rekening worden gebracht, inclusief eventuele gevolgschade, aan de medewerker door te belasten, indien deze ontstaan zijn door het niet opvolgen of houden aan de gegeven voorschriften of wettelijke regels, of zijn ontstaan door bewust roekeloos gebruik van de auto.

4.1.1 Niet toegestaan

Tenzij met schriftelijke toestemming van Portbase, is het de medewerker niet toegestaan de auto te gebruiken voor:

- Snelheid- of betrouwbaarheidsritten;
- Sport- of terreinritten;
- Het geven van rijonderricht;
- Het vervoeren van gevaarlijke stoffen;

Het is uitdrukkelijk niet toegestaan de auto te vervreemden, te belenen, te verpanden, te verhuren, in onderhuur te geven of personen of goederen tegen betaling te vervoeren.

4.1.2 Ontzegging rijbevoegdheid

Medewerker dient de Portbase direct in kennis te stellen, wanneer de rijbevoegdheid, al dan niet tijdelijk, is ontzegd.

4.2. Aflevering leaseauto

Medewerker is verplicht bij aflevering van een nieuwe auto te controleren of deze conform de bestelopdracht wordt afgeleverd. Het kenteken wordt op naam van de leasemaatschappij gesteld. Bij aflevering ontvangt medewerker het kentekenbewijs en de tenaamstellingscode. Het overschrijvingsbewijs (deel 2), wordt door de dealer opgestuurd naar de leasemaatschappij.

4.3. Toezending bescheiden

Enige dagen na aflevering van de auto ontvangt de medewerker:

- laadpas eventueel met gescheiden de pincode;
- een berijdersmap met daarin de richtlijn voor het gebruik van de leaseauto en een blanco schadeformulier.

4.4. Privégebruik

De auto is primair bedoeld voor zakelijk gebruik maar mag worden aangewend voor privégebruik. Privégebruik van de leaseauto door de medewerker, diens partner en hun kinderen is toegestaan. Derden mogen enkel in de leaseauto rijden als de medewerker meerijdt. Alle bestuurders van de leaseauto dienen in het bezit te zijn van een in Nederland geldig rijbewijs.

4.5. Hulpverlening

Binnenland

Dit omvat:

- Het bergen en het vervoer van de beschadigde auto
- Het vervoer van bestuurder en eventuele passagiers
- Vervangend vervoer

Buitenland

Kosten van eventuele repatriëring van het voertuig naar Nederland zijn opgenomen in het contract, indien een reparatie in het buitenland langer dan 48 uur duurt. De leasemaatschappij zorgt tevens voor vervangend vervoer in het buitenland indien de auto niet binnen één dag gerepareerd kan worden. Echter dient in deze voorkomende situaties *vooraf* contact gezocht te worden met de alarmcentrale van de leasemaatschappij. Overige kosten die ook inbegrepen zijn:

- Toezending van onderdelen, indien ter plaatse niet verkrijgbaar
- Vervoer van passagiers en bagage naar Nederland
- Extra kosten als gevolg van het oponthoud
- Stalling van de auto

5. Onderhoud, reparatie en banden

5.1. Algemeen

Medewerker dient te zorgen voor het tijdig uit laten voeren van kleine en grote onderhoudsbeurten in overeenstemming met het onderhoudsschema van de fabrikant. Medewerker verplicht zich in geval van reparatie en onderhoud aan de auto dit door een door de leasemaatschappij erkende reparateur uit te laten voeren.

5.2. Zorg van medewerker

5.2.1 Inspecties

Om een goed functioneren van de auto te waarborgen en om eventuele schades te voorkomen dient de medewerker regelmatig alle vloeistoffen zoals olie, koelvloeistof te controleren en eventueel bij te vullen. Tevens in het belangrijk om regelmatig de spanning van de banden te controleren, alsmede de banden tijdig te laten vernieuwen.

5.2.2 APK keuringen

Voor leaseauto's geldt dat een auto 4 jaar na kentekendatum de wettelijke verplichte Algemene Periodieke Keuring (APK) moet hebben ondergaan. Medewerker is verantwoordelijk voor het tijdig aanbieden van de auto voor periodieke keuringen en zal hiervoor vanuit de leasemaatschappij tijdig een signaal ontvangen.

5.3. Doorbelasting van kosten

Alle kosten voor het reguliere, te verwachten, onderhoud aan de auto komen voor rekening van de leasemaatschappij.

Kosten als gevolg van onzorgvuldig gebruik en verwijtbare hoge exploitatiekosten die door de leasemaatschappij aan Portbase in rekening worden gebracht, worden aan de medewerker doorbelast (incl. BTW). Onder verwijtbare hoge exploitatiekosten kan onder andere worden verstaan: motorschade die ontstaan is doordat het te zwaar beladen van de auto of het trekken van een aanhangwagen boven het toegestane gewicht van de fabrikant.

5.4. Onderhoud en reparaties in het buitenland

Voor onderhoud en reparaties in het buitenland, dient vóóraf goedkeuring door de afdeling onderhoud van de leasemaatschappij te worden gegeven.

5.5. Winterbanden

In het kader van de veiligheid is het verplicht gebruik te maken van de winterbandenregeling. Hier zijn voor de medewerker geen extra kosten aan verbonden (zijn reeds opgenomen in het leasecontract). De medewerker dient voor zomer-/winterbanden in het najaar en in het voorjaar een afspraak te maken voor het wisselen van de banden en zal hiervoor vanuit de leasemaatschappij tijdig een signaal ontvangen.

5.6. Permanente vervanging

De leasemaatschappij is te allen tijde gerechtigd voor de verdere duur van de overeenkomst een vervangende auto in te zetten van een vergelijkbare klasse. Zij kan hiertoe besluiten indien bijvoorbeeld de kosten voor reparatie dusdanig hoog zijn dat voortzetten van de exploitatie van de auto niet meer verantwoord is.

6. Vervangende auto

6.1. Algemeen

Vervangend vervoer na 24 uur is inbegrepen in de leaseovereenkomst. De kosten van de eerste 24 uur worden doorbelast aan Medewerker. Mede hierdoor stimuleert Portbase om gebruik te maken van aanwezige haal- en brengservice of onderhoudswerkzaamheden in te plannen op momenten dat er géén afspraken zijn.

Voor het plannen van het onderhoud dan wel reparatie dienen de richtlijnen van de leasemaatschappij gevolgd te worden. Wij adviseren iedereen gebruik te maken van de app van de leasemaatschappij waarmee ook onderhoud gepland kan worden.

7. Verzekering en schade

7.1. Polisvoorwaarden

De polisvoorwaarden zijn op te vragen bij de wagenparkbeheerder.

7.2. Dekking verzekering

Voor iedere auto is een All Risk verzekering afgesloten. Tevens is een Schade Verzekering Inzittenden (SVI) afgesloten.

De leaseauto mag, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de leasemaatschappij, niet buiten het gebied worden gebracht waartoe de dekking van de verzekering beperkt is. Dit gebied is opgenomen op de groene kaart. Buitenlandse reizen mogen met de leaseauto slechts worden gemaakt indien een geldige groene kaart bij de auto aanwezig is.

7.3. Uitsluitingen & eigen risico

De verzekering geeft onder andere geen dekking in de volgende gevallen:

- Indien de gebeurtenis of het ongeval heeft plaatsgevonden, terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend middel verkeerde, dat het besturen van het verzekerde object hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden;
- Schade ontstaan door opzet, grove schuld of grove roekeloosheid;
- Schade ontstaan bij wedstrijden waarbij het snelheidselement een rol speelt. Zie voor verdere uitsluitingen de polisvoorwaarden.

7.4. Schademelding

7.4.1 Algemeen

Schade of een ongeval moet binnen 24 uur gemeld worden aan de leasemaatschappij. De berijder is verantwoordelijk voor een deugdelijke invulling en ondertekening van het bij de auto meegeleverde Europees Schadeformulier en voor een proces-verbaal c.q. politierapport, alsmede getuigenverklaringen. In overleg met de leasemaatschappij zal een reparatiewerkplaats worden uitgekozen. De dienstverlening van de leasemaatschappij is zodanig georganiseerd, dat de medewerker 24 uur per dag, 7 dagen per week, in binnen- en buitenland bij calamiteiten geholpen kan worden.

7.4.2 Eigen Risico

Vanaf de tweede niet verhaalbare schade per kalenderjaar wordt een eigen risico van € 135,- per schade doorbelast aan de medewerker.

7.4.3 Lichamelijk letsel

Indien bij een schadegeval lichamelijk letsel is ontstaan, is de medewerker verplicht ervoor zorg te dragen dat door een daartoe bevoegd overheidsorgaan proces-verbaal is opgemaakt of zodanige maatregelen, als in de verzekeringsvoorwaarden vermeld, zijn getroffen dat de assuradeur op grond hiervan uitkering van de schadepenningen niet kan weigeren.

7.4.4 Diefstal auto

Bij diefstal van de auto, dient de medewerker direct aangifte te doen bij de politie. Daarna meldt medewerker de diefstal bij de leasemaatschappij, die de medewerker verder zal helpen met vervangend vervoer.

Bij diefstal in het buitenland dient de medewerker direct aangifte te doen bij de politie in de plaats van diefstal. Bij terugkomst in Nederland dient de medewerker de plaatselijke politie in te lichten, zodat de auto in het vermissingeregister opgenomen wordt.

7.4.5 Glas- en ruitschade

Bij glas- en/of ruitschade zal de leasemaatschappij zorgen voor snelle reparatie of vervanging. Afhankelijk of het een koplamp of ruitschade betreft, zal de leasemaatschappij de medewerker verwijzen naar een dealer of een van de glasspecialisten waarmee zij samenwerkt. Medewerker dient het advies van de leasemaatschappij op te volgen.

7.4.6 Verplichting bij schade of verlies laadpas

Bij schade of verlies van de laadpas dient de medewerker zo spoedig mogelijk (uiterlijk binnen 24 uur) contact op te nemen met de leasemaatschappij.

Kosten en schade voortvloeiend uit het niet opvolgen van deze procedure of misbruik van de brandstof/laadpas zijn voor rekening van de medewerker.

8. Kosten voor rekening medewerker

8.1. Additionele doorbelastingen

Naast de in deze regeling genoemde eigen bijdragen en doorbelastingen, komen in ieder geval doch niet uitsluitend de volgende kosten voor rekening van de medewerker:

1. (niet zakelijke) parkeergelden, brug- en tolgelden e.d.
2. Kosten voor in- en uitwendig reinigen van de auto.
3. Boetes voor verkeersovertredingen en boetes voor niet tijdige keuringen. Alle boetes m.b.t. verkeersovertredingen worden per e-mail verstuurd aan de medewerker die zelf er voor dient te zorgen dat deze tijdig wordt betaald. Indien niet tijdig wordt betaald zal de leasemaatschappij na de eerste wettelijke verhoging, inclusief administratiekosten leasemaatschappij en overheid, de factuur betalen en doorbelasten aan Portbase die de kosten vervolgens zal inhouden op het salaris van de medewerker.
4. Kosten als gevolg van verlies van documenten, passen, sleutels of codes behorend bij de leaseauto.
5. Indien bij inlevering van de leaseauto schade wordt geconstateerd die niet eerder bij de leasemaatschappij is gemeld worden kosten, die de leasemaatschappij de Portbase hiervoor in rekening brengt, aan de medewerker doorbelast.
6. Indien als gevolg van een verkeersovertreding c.q. misdrijf door de medewerker inbeslagname van de auto plaatsvindt, komen kosten voortvloeiend uit de inbeslagname evenals de schade die de Portbase als gevolg hiervan lijdt, ten laste van de medewerker. Indien door de rechter de verbeurdverklaring van de auto wordt uitgesproken, komen de hieruit voortvloeiende kosten en schade die Portbase in rekening worden gebracht, ten laste van de medewerker.

8.2. Inhouding op salaris

Alle kosten voortvloeiend uit de onder 9.1 beschreven punten zullen door middel van verrekening op het eerste volgende nettosalaris plaatsvinden op grond van de leaseregeling, de handleiding en de gebruikersovereenkomst voor zover de wet dit toelaat. Vindt er geen netto salarisbetaling meer plaats dan is de medewerker gehouden deze kosten op eerste verzoek aan de Portbase te voldoen. Deze inhouding op het salaris wordt niet verrekend met het forfaitaire belastbare voordeel vanwege privégebruik (bijtelling).

8.3. Fiscale consequenties

De fiscale consequenties, die het gevolg zijn van het privé ter beschikking hebben van een zakelijke auto, zijn volledig voor rekening van de medewerker. Het gebruik van de leaseauto is belast voor de loonbelastingen/premies volksverzekeringen (loonheffing). Tevens is de medewerker de

inkomensafhankelijke bijdrage op grond van de zorgverzekeringswet over het belastbare voordeel vanwege privégebruik verschuldigd.

Portbase dient in de loonadministratie het privégebruik van een auto van de zaak tot het loon te rekenen, tenzij de medewerker een 'Verklaring van géén privégebruik' bij de Belastingdienst heeft aangevraagd en gekregen, en deze aan de Portbase (afdeling HR) verstrekt. Deze verklaring kan worden verkregen indien de medewerker jaarlijks minder dan 500 privé-kilometers met de auto van de zaak rijdt. Wordt deze verklaring gedurende het jaar door de Belastingdienst ingetrokken, dan dient de medewerker dit per omgaande aan Portbase (afdeling Salarisadministratie) mede te delen. De Portbase zal dan op reguliere wijze de bijtelling doen plaatsvinden.

De bijtelling bedraagt minimaal het wettelijk geldende percentage van de fiscale waarde (Catalogusprijs incl. BTW en BPM) van de ter beschikking gestelde auto. Hierbij zal de geldende fiscale regelgeving gevolgd worden.

9. Beëindiging gebruiksrecht en inname leaseauto

9.1. Gebruiksperiode

De standaard looptijd van een leasecontract is 60 maanden. De werkelijke looptijd is echter afhankelijk van de gekozen auto en het werkelijk jaarkilometrage van de medewerker.

Medewerker is gerechtigd om de looptijd van het contract meerdere malen te verlengen dan wel te verkorten totdat de optimale inzetperiode is bereikt. Dit kan echter niet gedaan worden bij het opvragen van de offerte voor een nieuwe lease-auto; de offerte wordt altijd opgemaakt obv 60 maanden en 20.000 km per jaar.

Portbase behoudt zich het recht voor de looptijd en/of de kilometrage te verlengen of verkorten, indien zij dit om economische reden wenselijk acht. Dit gebeurt na overleg met medewerker.

9.2. Beëindiging / opschorting van het gebruiksrecht

Het gebruiksrecht van de leaseauto op grond van deelname aan deze regeling eindigt:

1. Op het moment dat de arbeidsovereenkomst van de medewerker eindigt;
2. Uiterlijk 3 maanden nadat de medewerker een andere of gewijzigde functie bekleedt, waarbij geen toekenning van een (functionele) leaseauto van toepassing is;
3. Uiterlijk 3 maanden nadat de medewerker kiest voor een dienstverband van minder dan 80% (niet van toepassing in geval van ouderschapsverlof);
4. Als medewerker 3 maanden arbeidsongeschikt is en er geen vooruitzicht bestaat op spoedig herstel en/of vooruitzicht dat je weer aan de oorspronkelijke toekenningscriteria voldoet;
5. Functionele leaserijders; Uiterlijk 3 maanden nadat de medewerker niet meer voldoet aan de criteria die vereist zijn voor de toekenning van een functionele leaseauto;
6. Indien de medewerker, na schriftelijke ingebrekestelling, de verplichtingen zoals opgenomen in de mobiliteits- en de leaseregeling en het leasecontract en de daarop van toepassing zijnde voorwaarden, niet, niet tijdig of niet behoorlijk nakomt;
7. Bij diefstal van de auto, indien deze niet binnen een termijn van dertig dagen (afhankelijk van de polisvoorwaarden) wordt teruggevonden;
8. Zodra de leaseauto total loss is verklaard door de verzekeringsmaatschappij;
9. Bij op non-actief-stelling van de medewerker;
10. Op eigen verzoek. De leaserijder kan er voor kiezen om het lopende leasecontract af te kopen. Het is toegestaan om de lease met maximaal 6 maanden te verkorten d.m.v. afkoping van het leasecontract. De leasemaatschappij zal een afkoopsom voor de resterende leasetermijnen aan Portbase in rekening brengen. Deze kosten worden dan door Portbase verrekend met de bijtelling van de medewerker. De jaarlijkse bijtelling mag niet negatief worden wat betekent dat er een maximum zit, afhankelijk van de bijtelling, aan de te verrekenen bedragen.

9.3. Afspraken ingeval van beëindiging van het gebruiksrecht/leasecontract

Bij beëindiging van het gebruiksrecht/leasecontract gelden de volgende afspraken:

1. De voorwaarden zoals opgenomen in punt 3.7 van de leaseregeling.
2. Indien de medewerker een nieuwe leaseauto heeft besteld en tijdens de bestel- en leverperiode besluit de onderneming te verlaten, is hij verplicht om de bestelling c.q. leaseauto, mee te nemen naar de nieuwe werkgever. Indien overname van de bestelling c.q. leaseauto, niet mogelijk is vanuit de leasemaatschappij, wordt er door Portbase aan medewerker een boete opgelegd van 6x het maandelijks leasetermijnbedrag van de bestelde auto.

9.4. Inleveren van de auto

Aan het einde van het gebruiksrecht dient de medewerker de leaseauto in goede staat met alle bijhorende bescheiden, waaronder kentekenbewijs en de tenaamstellingscode, de reservesleutels en brandstofpas, aan te bieden op een door de wagenparkbeheerder (bij voortijdige inlevering) of leasemaatschappij (bij vervanging) te bepalen inleveradres.

Vóór inlevering van de leaseauto dient de medewerker de auto te inspecteren op schade. Eventuele niet gemelde schades dient de medewerker direct te melden bij de leasemaatschappij (zie punt 8.4.1). Indien de Portbase kosten van de leasemaatschappij doorbelast krijgt, die te maken hebben met niet gemelde schades of ontbrekende zaken aan de leaseauto, worden deze kosten aan de medewerker doorbelast.

10. Overgangsregeling

Zie de bepaling in de Mobiliteitsregeling (Hoofdstuk 5)

11. Slotbepalingen

Deze leaseregeling treedt in werking na akkoord Directie van Portbase. Portbase behoudt zich het recht voor om, als zij het nodig en wenselijk acht, na overleg met de OR van deze leaseregeling af te wijken of dit eenzijdig te wijzigen. Portbase toetst jaarlijks de marktconformiteit van de normbedragen. De uitkomst wordt zorgvuldig meegenomen in de overwegingen om de normbedragen eventueel aan te passen.

In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet en voor die gevallen waarin het nieuwe mobiliteitsbeleid niet voorziet en/of naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar uitpakt, besluit Directie op advies van de Manager HR.

Bijlage 1:

MOBILITEITSBUDGET A

Rol	Toegewezen functie / rol
Leadership Team leden	

LEASE CATEGORIE & LEASE BUDGET

Rol en rol niveau	Leasennormbedrag / Mobiliteitsbudget
Buitengewoon Volleerd Generalist	€ 850
Volleerd Generalist	€ 850
Buitengewoon Professional / Medior Generalist	€ 750
Volleerd Professional	€ 750
Buitengewoon Volleerd Vakspecialist / Medior Professional	€ 750
Volleerd Vakspecialist / Junior Professional	€ 650
Medior Vakspecialist / Pre-Junior Professional	€ 650
Junior Vakspecialist	€ 650

1. Het leasennormbedrag is gebaseerd op 20.000 kilometer per jaar en een termijn van 60 maanden.
2. Het leasennormbedrag betreft de integrale kostprijs van een auto, derhalve is ook de verzekeringspremie en de BPM in het leasennormbedrag verwerkt. Het leasennormbedrag is exclusief laadkosten, deze worden rechtstreeks door Portbase betaald.
3. Indien gedurende de looptijd van het leasecontract de maandelijkse leasetarieven stijgen als gevolg van indexatie, inflatie, wijziging van fiscale regelgeving of andere externe factoren, blijft het maximale leasebudget ongewijzigd. Eventuele overschrijding van het afgesproken maandbudget als gevolg van genoemde stijgingen komt voor rekening van Portbase.
4. Het verbruik en inzet van het budget wordt gemonitord op laadgedrag en gecontracteerde kilometers. Indien hier grote afwijkingen in worden geconstateerd wordt er een gesprek met medewerker aangegaan en behoudt Portbase het recht om eventuele maatregelen te nemen (waaronder contractaanpassing en/of terugbetaling).