

Marktconsultatie

Ten behoeve van voertuignavigatie incidentbestrijding brandweer

Aanbestedende dienst:	Veiligheidsregio Drenthe
Referentienummer:	2026/060526wma
Datum:	4 mei 2026
CPV-code:	32441200-8

© 2026 Veiligheidsregio Drenthe niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en / of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van afdeling inkoop van de VRD.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING.....	3
1.1 MARKTCONSULTATIE.....	3
1.2 DOEL MARKTCONSULTATIE	3
1.3 OPENBAARHEID MARKTCONSULTATIE.....	3
2 OVER DE VEILIGHEIDSREGIO DRENTHE	4
2.1 DE VRD.....	4
2.2 HUIDIGE SITUATIE/CONTEXT OPDRACHT	5
2.3 GEWENSTE SITUATIE.....	5
2.4 PLANNING	5
2.5 PROCEDURE.....	5
2.6 INDIENEN ANTWOORDEN	6
3 VOORWAARDEN EN OVERIGE BEPALINGEN	6
4 MARKTCONSULTATIEVRAGEN.....	7

Bijlage: Leidende principes VRD

1 Inleiding

1.1 Marktconsultatie

De Veiligheidsregio Drenthe (hierna: VRD) voert deze marktconsultatie uit ter voorbereiding van een (Europese) aanbesteding voor voertuignavigatie ten behoeve van incidentbestrijding door de brandweer.

Ter voorbereiding op deze aanbesteding wordt een schriftelijke open marktconsultatie gehouden met de mogelijkheid om hierover in gesprek te gaan met de deelnemers.

1.2 Doel marktconsultatie

De marktconsultatie heeft als doel om een mogelijk aanbestedingstraject optimaal af te stemmen op de visie en ambitie van de VRD, binnen de mogelijkheden en ontwikkelingen die de markt te bieden heeft.

Met deze marktconsultatie wil de VRD inzicht verkrijgen in onder meer de volgende aspecten:

- huidige marktontwikkelingen en innovatieve mogelijkheden;
- inzicht in de mogelijkheden van integratie van andere functionaliteiten, zoals mobilfoonbediening en positiebepaling ten behoeve van de voertuigpositieservice van het NIPV en automatische statusplotting;
- mogelijke risico's, knelpunten en succesfactoren;
- voorwaarden;
- financiële kaders.

1.3 Openbaarheid marktconsultatie

Deze marktconsultatie is gepubliceerd via TenderNed en maakt geen onderdeel uit van een aanbestedingsprocedure. Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijblijvend en brengt voor partijen geen verplichtingen met zich mee.

De resultaten van de marktconsultatie worden openbaar gemaakt, met uitzondering van bedrijfsgevoelige informatie. Deze gegevens worden door de VRD vertrouwelijk behandeld.

De VRD stelt een geanonimiseerd verslag op waarin de bevindingen uit de marktconsultatie op hoofdlijnen zijn samengevat. Dit verslag wordt als bijlage toegevoegd aan (eventuele toekomstige) aanbestedingsdocumenten.

2 Over de Veiligheidsregio Drenthe

2.1 De VRD

Alle activiteiten van Veiligheidsregio Drenthe (hierna VRD) richten zich op het vergroten van de veiligheid van de inwoners en bezoekers van Drenthe. Ook maakt de veiligheidsregio afspraken over de aanpak van rampen en crises. Een goede samenwerking tussen hulpverleningsdiensten, overheden, bedrijven en burgers is daarbij belangrijk.

In Drenthe zijn de grenzen van de veiligheidsregio gelijk aan die van de provincie. Binnen deze regio werkt de VRD (waaronder de brandweer) samen met hulpverleningsorganisaties zoals: politie; defensie; energiebedrijf; waterbedrijven en waterschappen. Brandweer Drenthe bestaat uit de afdelingen Risicobeheersing, Incidentbestrijding, Vakbekwaamheid en Techniek & Logistiek.

Risicobeheersing

Het doel van Risicobeheersing is het (brand)veiligheidsbewustzijn van burgers, bedrijven en instellingen te vergroten. Hierbij is extra aandacht voor groepen met verminderde zelfredzaamheid (zoals zieken, ouderen en hulpbehoevenden). Ook evenementenadvisering valt onder risicobeheersing.

Incidentbestrijding

Ruim 700 vrijwilligers van Brandweer Drenthe staan dag en nacht klaar bij brand en voor hulpverlening bij incidenten. Deze mensen werken of wonen altijd in je buurt. Na een brandmelding bij de meldkamer in Drachten vertrekken zij vanuit hun thuis- of werksituatie naar één van de 36 brandweerposten. Alleen in Emmen is sprake van permanente bezetting van de post door 'beroepsbrandweer' en in Assen doordeweeks een dagbezetting.

Vakbekwaamheid

Het doel van de afdeling Vakbekwaamheid is om de mensen van Incidentbestrijding te ondersteunen om goed opgeleid, geoefend en getraind te zijn en blijven. Zij faciliteren hen onder andere met opleidingen en oefenmiddelen en helpen inzicht te krijgen in de eigen vakbekwaamheid.

Techniek & Logistiek

Het doel van de afdeling Techniek & Logistiek is dat de mensen van Incidentbestrijding beschikken over voldoende geschikt materieel om het werk goed uit te kunnen voeren.

Meldkamer

Onderdeel van de VRD is de Meldkamer Noord-Nederland (MNN) gevestigd in Drachten, die 24/7 ondersteuning biedt aan hulpdiensten in de provincies Groningen, Fryslân en Drenthe. Hoewel de meldkamer organisatorisch onder de Landelijke Meldkamer Samenwerking (LMS) valt, zijn de medewerkers die de meldkamerfunctie uitvoeren voor de brandweer en crisisbeheersing formeel in dienst bij VRD. Dit werkgeverschap is vastgelegd in een convenant tussen de drie noordelijke veiligheidsregio's. VRD fungeert als penvoerder en werkgever voor deze medewerkers.

Crisisbeheersing

Crisisbeheersing is verantwoordelijk voor de coördinatie en uitvoering van crisisbeheersing in de regio. Dit omvat de voorbereiding op en aanpak van rampen en crises, in samenwerking met gemeenten, hulpdiensten en andere ketenpartners. De focus ligt op informatie gestuurde veiligheid, bevolkingszorg, crisiscommunicatie en een goed geoefende crisisorganisatie. De GHOR functie is ingebed binnen VRD en wordt uitgevoerd door de GGD Drenthe. Door middel van opleidingen en oefeningen blijft de crisisorganisatie vakbekwaam en flexibel inzetbaar.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar: www.vrd.nl.

2.2 Huidige situatie/context opdracht

De Brandweer in Drenthe maakt voor incidentbestrijding gebruik van een applicatie voor routenavigatie. Momenteel maakt VRD gebruik van een applicatie voor routenavigatie die alleen werkt met 2G. Aangezien 2G vanaf december 2027 niet meer beschikbaar is, zoekt VRD een andere applicatie. Doel hiervan is de rijdtijd zo laag mogelijk houden om zo spoedig mogelijk hulp te kunnen bieden. Daartoe worden de coördinaten van het incidentadres vanuit de meldkamer in het navigatiesysteem geschoten.

2.3 Gewenste situatie

De gewenste situatie is dat uiterlijk in Q3 2027 alle voertuigen die een rol spelen in de incidentbestrijding zijn voorzien van een andere, nieuw, modern navigatiesysteem dat ingesteld kan worden per voertuigtype met een mogelijkheid tot het toekennen van een prioriteit van de melding. Het systeem beschikt over koppelingen naar andere functionele systemen, zoals Melvin (voor het vermijden van wegversperringen bij prio 2 meldingen), mobilfoonbediening en positiebepaling ten behoeve van de voertuigpositieservice van het NIPV en automatische statusplotting. Zeer gewenst is dat het navigatiesysteem uitwisselbaar is per voertuig en dat er ook POI's (met name watervulpunten) in de display zichtbaar zijn waar naar toe genavigeerd kan worden alsook via een koppeling met het repressief informatiesysteem.

Buiten de scope: Repressief informatiesysteem

2.4 Planning

Activiteit	Planning
Publicatie Markconsultatie	6 mei 2026
Uiterlijk moment voor het stellen van verduidelijkingsvragen betreffende de marktconsultatie (nota van inlichtingen).	13 mei 2026 tot uiterlijk 12:00 uur
Uiterlijk moment voor het beantwoorden van gestelde vragen door de VRD	27 mei 2026 tot uiterlijk 00:00 uur
Uiterlijk moment indienen beantwoording marktconsultatie	9 juni 2026 tot uiterlijk 12:00 uur
Mondelinge toelichting op de antwoorden én demo van het systeem (indien nodig)	23 juni 2026

De VRD heeft de mogelijkheid wijzigingen aan te brengen in de planning. Eventuele wijzigingen worden door of namens de VRD via TenderNed gecommuniceerd.

2.5 Procedure

De procedure is als volgt:

1. Na de publicatie op TenderNed kunnen geïnteresseerde ondernemers dit document en de vragenlijst (Word-bestand) downloaden vanaf TenderNed.
2. Marktpartijen die het marktconsultatiedocument hebben gedownload, kunnen tot de in de planning genoemde datum schriftelijk vragen stellen over het marktconsultatiedocument en de procedure via de **berichtenmodule op TenderNed**.
3. De geanonimiseerde vragen en antwoorden worden op de in de planning opgenomen datum gepubliceerd op TenderNed.
4. Uw reactie op de in het marktconsultatiedocument opgenomen vragen dient u in te dienen voor de in de planning opgenomen datum en tijdstip voor indiening via de berichtenmodule op TenderNed.

5. De VRD kan naar aanleiding van de beantwoording marktpartij(en) de marktpartij(en) uitnodigen voor een verdiepend gesprek én mogelijk een demonstratie. Deze gesprekken zullen 1-op-1 zijn (bilateraal).
6. De reacties op en de algehele resultaten van de marktconsultatie worden vastgelegd in een geanonimiseerd marktconsultatieverslag. Dit marktconsultatieverslag zal verstuurd worden naar de marktpartijen die worden uitgenodigd voor (Europese) aanbesteding als bijlage van de aanbestedingsdocumenten.

2.6 Indienen antwoorden

Geïnteresseerde worden gevraagd de ingevulde marktconsultatie via de berichtenmodule in TenderNed, in Word-format, in te dienen.

3 Voorwaarden en overige bepalingen

Ten aanzien van de marktconsultatie en dit marktconsultatiedocument zijn de volgende voorwaarden en bepalingen van belang:

- De VRD bevindt zich in de oriënterende fase. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt de VRD (waar relevant) in de voorbereiding van een aanbesteding en de aanbestedingsstukken. Aan de in dit marktconsultatiedocument gegeven uitgangs- en aandachtspunten kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.
- Indien informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt, dan dient dit duidelijk te worden aangegeven door de betreffende marktpartij. De VRD zal bedrijfsvertrouwelijke informatie niet verstrekken bij de aanbesteding.
- Eventuele kosten voor deelname aan de marktconsultatie zijn voor rekening van de marktpartij(en).

Afsluitend willen wij u alvast hartelijk danken voor uw input, perspectieven en inzet. Uw bijdrage draagt bij aan het verrijken van onze inzichten en daarmee aan het vormgeven van de Europese aanbesteding.

4 Marktconsultatievragen

Nr.	Vraag	Antwoord
1.	Welke koppelingen biedt uw systeem en waarmee wordt gekoppeld?	
2.	Is het systeem te koppelen aan een voertuig mediasysteem (zoals aanwezig in bepaalde voertuigen) en/of welke specifieke hardware is hiervoor nodig?	
3.	Is het systeem voor het rekening houden met wegstremmingen gekoppeld aan Melvin en zijn er door VRD wijzigingen aan te brengen in via Melvin ingeschoten gegevens van wegblokkades? Hoe dynamisch is uw systeem bij wijzigingen in wegstremmingen?	
4.	Kan uw systeem real time en rechtstreeks (na bevestiging door de chauffeur) na een aanpassing van de incidentlocatie door de meldkamer de route hierop automatisch aanpassen? Zo ja, hoe gaat dat in zijn werk?	
5.	Zijn wegblokkades visueel zichtbaar voor de gebruiker tijdens het navigeren?	
6.	Wat zijn de mogelijkheden om verschillende kaartlagen of POI's (t.b.v. onder andere bluswater voorzieningen) toe te voegen om daar (als tussenstop) naar toe te kunnen navigeren tijdens het aanrijden? Zo ja, hoeveel (groepen) POI's kunnen worden opgenomen in de kaart?	
7.	Is het in uw systeem mogelijk om routes voor veiligheidsdiensten (zoals busbanen en paaltjes) mee te nemen? Zo ja, is dit aan- en uitzetbaar?	

8.	Hoe wordt de actuele positie van de voertuigen bepaald (die gebruikt wordt voor de routeberekening) en wat vraagt dat van ons? Zijn er externe antennes nodig?	
9.	Worden de ETA's van de overige uitgerukte voertuigen ook zichtbaar in het repressief informatiesysteem op elk aan het incident gekoppeld, uitgerukt voertuig?	
10.	Is de routekaart in eigen beheer of wordt deze extern aangeschaft?	
11.	Werkt uw systeem bij uitval van verbindingsonderdelen (offline) werken? Zo ja, hoe werkt dan uw systeem?	
12.	Is uw systeem platform onafhankelijk (front end en back end)?	
13.	Welke data worden opgeslagen, waar worden ze opgeslagen en hoe zijn deze door VRD te raadplegen?	
14.	Hoe vinden updates plaats? Is mobiel device management (Intune) mogelijk?	
15.	Is uw systeem verbonden aan één type hardware? Levert u ook hardware?	
16.	Wat zijn de mogelijkheden voor montage van een scherm (device)? Hoe kan een defect scherm worden vervangen?	
17.	Bouwt u ook in? Zo ja, is de voedingspanning aansluitbaar middels een vaste kabelverbinding?	

18.	Is er een beheertool beschikbaar? Zo ja, in welke vorm is deze tool beschikbaar? Worden storingen automatisch gemeld bij de regiobeheerder?	
19.	Welke routekaart biedt uw systeem en levert u deze standaard mee? Is de routekaart door ons te beheren?	
20.	Hoe is uw back office georganiseerd? Heeft u een helpdesk en wanneer is deze bereikbaar?	
21.	Welke voorwaarden stelt u aan de levering?	
22.	Wat zijn de kosten van uw systeem?	
23.	Welke tips of overwegingen wilt u ons nog meegeven voor onze aanbesteding die u niet kwijt kon in de voorgaande, gestelde vragen?	
24.	Welke innovaties voorziet u voor de komende jaren?	