

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Dienstvoertuigen VRZHZ  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid  
**Referentie:** -

### Toelichting:

Als gevolg van de nota van inlichtingen zijn de volgende bestanden bijgewerkt: Bijlage 6 - Programma van Eisen, Bijlage 7 Prijzenblad - Perceel 1, Bijlage 8 Prijzenblad - Perceel 3 & Bijlage 9 Prijzenblad - Perceel 3

## Vraag en antwoord

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| <b>Ref.nr.</b> | <b>Onderwerp:</b> |
| 1              | alg 6.1           |

### Vraag:

Technische dienst opdrachtgever is geen erkende merkdealer, garantie verlenen zonder invloed te hebben op het kwaliteit van het werk is geen stevige basis. Gelieve deze eis aan te passen.

### Antwoord:

"Eis wordt niet aangepast.

Opdrachtgever werkt met opgeleide monteurs en APK-keurmeesters. Aanvullend hierop dient opdrachtnemer een training te verzorgen waarmee de monteurs van opdrachtgever voldoende opgeleid zijn om verantwoord het preventief onderhoud en de meest voorkomende reparaties te kunnen uitvoeren (zie Alg. 6.11). Voor specialistische ondersteuning, software-updates, garantie- en specialistische reparaties is Opdrachtgever afhankelijk van Opdrachtnemer. "

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 2

|                  |                                              |
|------------------|----------------------------------------------|
| <b>Percelen:</b> | P1 Perceel 1<br>P2 Perceel 2<br>P3 Perceel 3 |
|------------------|----------------------------------------------|

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| <b>Beantwoord op:</b> | 18 jul. 2025 |
|-----------------------|--------------|

**Ref.nr.**  
2

**Onderwerp:**  
alg 5.11

**Vraag:**

De leveringstermijn wordt beïnvloedt specifieke wensen, deze dienen in het proces getoest te worden en kunnen daardoor extra levertijd creëren, graag deze uitzondering opnemen.

**Antwoord:**

Indien de levertijd wordt overschreden gaan opdrachtgever en opdrachtnemer overeenkomstig eis Alg. 5.12 in gesprek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
alg 4.1

**Vraag:**

Icm de gewenste inrichting kan het voorkomen dat side& gordijnairbags niet kunnen functioneren. Graag een uitzondering hierop aanbrenge

**Antwoord:**

Alle voertuigen worden standaard voorzien van de genoemde veiligheidsvoorzieningen en de voertuigspecifieke inrichting wordt hierop aangepast. In specifieke situaties wordt in samenspraak maatwerk conform eis Opi. 5.3 geleverd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

alg3.18

**Vraag:**

Omschrijving is breed en niet haalbaar, 2 min bij elke weersomstandigheid is niet reeel en zonder hulpmiddelen is bij een niet EV auto onmogelijk. Graag deze eis aanpassen.

**Antwoord:**

Deze aanvullende eis (E+) is bedoeld voor 1e lijns operationele voertuigen. Het is noodzakelijk dat deze voertuigen in winterse omstandigheden snel en veilig inzetbaar zijn. De bedoelde voorziening betreft een standkachel (voor niet EV voertuigen) of daarmee gelijkwaardige voorziening, zodat voertuigen snel en veilig inzetbaar zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

alg 2.3

**Vraag:**

Spuitwerk via dealer is van hoge kwaliteit en gecertificeert, indien opdrachtgever een andere kwaliteit eist dien dit op nakalkulatie uit gevoerd te worden.

**Antwoord:**

Gecertificeerd spuitwerk van hoge kwaliteit voldoet normaliter aan de eisen van opdrachtgever. Nacalculatie is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

alg 1.9

**Vraag:**

gelieve deze eis te wijzigen naar een aankondiging van de prijswijziging vanuit de fabrikant en aansluitend een goedkeuring omdat de dealer daar geen invloed op heeft

**Antwoord:**

"Eis Alg. 1.9 wordt aangepast.

Prijswijzigingen: De voertuigprijzen, inclusief opties vanaf fabriek worden gebaseerd op de netto catalogusprijzen (NCP) van de voertuigleverancier, inclusief de overeengekomen standaard korting op het moment van bestellen. Voor de op- en inbouw van het voertuig kan gewerkt worden met een transparante calculatie met een opslagpercentage. "

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Informatieveiligheid

**Vraag:**

Wanneer er geen aantoonbare certificering conform ISO 21434, ISO27001 of NEN7510 is, maar er wordt gewerkt conform de CIS beveiligingsstandaarden, is dat voor u ook akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord. In beginsel geldt dat aantoonbare certificering op basis van ISO 27001, ISO 21434 of NEN 7510 de voorkeur heeft, omdat hiermee objectief is vastgesteld dat er wordt voldaan aan een erkend normenkader. Indien u echter (nog) niet gecertificeerd bent, maar kunt aantonen dat u aantoonbaar werkt conform een volwassen beheersingskader zoals de CIS Controls (bijv. via een onafhankelijke auditrapportage of ISMS-documentatie), dan ontvangen wij hiervan graag een onderbouwing. Wij behouden ons het recht voor om de gelijkwaardigheid van het geboden alternatief te beoordelen in relatie tot de gestelde beveiligingseisen. Van de Inschrijver aan wie de Aanbestedende Dienst de Opdracht voornemens is te gunnen wordt in de gunningsbeslissing het bewijsmiddel/onderbouwing opgevraagd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

21 jul. 2025

**Ref.nr.**  
8

**Onderwerp:**  
Alg. 7.8

**Vraag:**

Een minimale garantietermijn op de levensduur van 10 jaar is niet realistisch. Op de carrosserie kan 12 jaar garantie gegeven worden en op de auto 4 jaar. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

De minimale levensduur van 10 jaar betreft geen garantietermijn. Een garantietermijn van 12 jaar op de carrosserie en 4 jaar op de auto is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
Alg. 6.11 Onderhoud

**Vraag:**

Als dealer zijn wij afhankelijk voor trainingen gegeven door de importeur. Als dealer kunnen wij uw monteurs niet aanmelden bij een training door de importeur. Een training zal dus altijd door een medewerker van het dealerbedrijf gegeven worden. Is dat akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

N-gr. 1.3

**Vraag:**

Een voertuig met fossiele aandrijving is BPM plichtig per 1-1-2025. Zijn de auto 's voor VRZHZ BPM plichtig?

**Antwoord:**

De voertuigen van de VRZHZ zijn BPM-plichtig. Voor voertuigen van de brandweer / veiligheidsregio die voorzien zijn van striping, een tweetonige hoorn en een duidelijk zichtbaar blauw zwaailicht of knipperlicht kan opdrachtgever de betaalde BPM terug vragen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

N-mid. 1.32

**Vraag:**

Is het door u gewenste trekgewicht van 2.000kg i.c.m. een fossiele brandstof aangedreven voertuig?

**Antwoord:**

De eis van 2000kg trekgewicht is van toepassing op alle voertuigen in het segment.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Opi. 2.4

**Vraag:**

Is een walstroom voorzien ook voldoende? Uw eis sluit een groot aandeel merken en type auto 's uit.

**Antwoord:**

Voor de VRZHZ is het een wens om het voertuig en de accessoires gelijktijdig op te laden middels één aansluiting. De voorkeur gaat hier naar uit. Indien dit technisch onmogelijk is, is walstroom acceptabel.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Alg. 3.18

**Vraag:**

Dient deze voorziening op afstand geactiveerd te worden?

**Antwoord:**

Nee, deze voorziening hoeft niet op afstand geactiveerd te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Nota van inlichtingen

**Vraag:**

Nota van inlichtingen van eerste vragenronde is nog niet beschikbaar. Graag de datum voor inleveren tender opschorten.

**Antwoord:**

Er zijn geen vragen gesteld in de eerste vragenronde waardoor de publicatie van nota van inlichtingen 1 niet heeft plaatsgevonden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 15 jul. 2025

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Trekhaak 13 polig

**Vraag:**

Algemeen, wat hangt er achter de 13 polige trekhaak (vanwege aanbieden juiste stroomvoorzieningen)

**Antwoord:**

De voertuigen vervoeren diverse typen aanhangwagens en boottrailers. De 13 polige stekker is vereist inclusief een constante en contactgeschakelde stroom is standaard vereist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
N-KL .- 1.22

**Vraag:**

Lat om lat, mag dit ook een gladde wand zijn.

**Antwoord:**

Een gladde wand is akkoord mits voldaan wordt aan de functionele eis dat de carrosserie / zijwanden van het voertuig beschermt worden tegen beschadigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 18 jul. 2025**Ref.nr.**  
17**Onderwerp:**

N-KL. - 1.27

**Vraag:**

Wij kunnen alleen een mini reservewiel leveren geen vol waardig reservewiel is dit ook akkoord.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 18 jul. 2025**Ref.nr.**  
18**Onderwerp:**

N-KL- 1.17

**Vraag:**

Dient er een schot in de 5-p geplaatst te worden of rastertussenwand.(of alternatief)

**Antwoord:**

Bij de 5 persoonsuitvoering is een bagagerek of rastertussenwand akkoord. De 2 persoonsuitvoering dient voorzien te zijn van een volledig afgesloten laadruimte (scheidingswand tussen cabine en laadruimte).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

N-mid. – 1.7

**Vraag:**

Aangezien onze e bestelauto een topsnelheid van 130km p/u (218Pk variant) wat gebruikelijk is in dit segment willen wij voor de 1e lijns voertuigen inschrijven met een PHEV of diesel variant is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord. Zie ook de passage 'Balans duurzaamheid / operationele prestaties' op het tabblad 'Inhoudsopgave'.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

N-groot 1.13 & 1.16

**Vraag:**

Mogen de ruiten ook achteraf geplaatst worden

**Antwoord:**

Dit is akkoord mits de ruiten qua uitstraling, functionaliteit en veiligheidsaspecten gelijkend zijn aan de overige zijruiten en garanties van het voertuig.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

N-Groot: 1.23

**Vraag:**

Afmetingen tussen de spanrails minimaal voor een euro pallet?

**Antwoord:**

De exacte locatie is voertuigspecifiek en zal in samenspraak bij de voorbereiding van de op- en inbouw worden bepaald.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

N-Groot TMM 5000KG

**Vraag:**

Wij kunnen alleen inschrijven met de chassis enkele cabine, is dit akkoord.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

N-Groot TMM 5000KG:

**Vraag:**

Vorbereiding van de elektrische laadklep, mag dit maximaal 1000KG zijn?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

N-Groot TMM 5000KG

**Vraag:**

Topsnelheid bij een 5 ton's voertuig (N2 voertuig) begrensd op 90Km p/u. Is dit akkoord voor de 1e lijn voertuigen.

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Opi 3.11

**Vraag:**

Is dit een wens of een eis gezien dit niet op elk type voertuig beschikbaar is.

**Antwoord:**

"Het betreft een wens met als doel de zichtbaarheid van een hulpverleningsvoertuig in de dagsituatie te vergroten. Het PvE is aangepast met de toevoeging 'indien technisch mogelijk' en de aanvulling 'indien technisch niet mogelijk is gaan opdrachtgever en opdrachtnemer in gesprek over een gelijkwaardige oplossing.

"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Beschrijvend document 4.3 Wachtkamerconstructie

**Vraag:**

Als voorwaarde voor het aangaan van de wachtkamerovereenkomst moet de als tweede geeindigde inschrijver “zijn inschrijving gestand doen gedurende de overeenkomst”. Welke termijn bedoeld u hier?

**Antwoord:**

De gestanddoening dient gelijk te zijn aan de looptijd van de wachtkamerovereenkomst, die voor één (1) jaar wordt aangegaan en overeenkomt met het eerste jaar van de raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Algemeen

**Vraag:**

Als importeur van automerken willen wij graag inschrijven als hoofdaannemer en niet in combinatie. Echter de uitvoering en levering zal plaatsvinden door de lokale (dichtstbijzijnde dealer van de kazerne) dealer. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord, indien voldaan wordt aan eis Alg 7.2

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Programma van Eisen N-5t. 1.9

**Vraag:**

De gevraagde minimale lengte van de langste versie is erg lang en sluit aantal inschrijvers uit. Kunt u deze eis aanpassen naar tenminste 6150 mm?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Programma van Eisen C/L-1.5

**Vraag:**

Het gevraagde koppel is extreem hoog, is het voor u akkoord om de eis aan te passen van tenminste naar minimaal 265 nm? Of deze eis aan te passen naar minimaal 140 pk motorvermogen

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Perceel 2

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Programma van Eisen B-1.9

**Vraag:**

Is het voor u mogelijk het gevraagde dc snel laadvermogen aanpassen naar minimaal 65 kw

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Programma van Eisen B-1.4

**Vraag:**

Het gevraagde koppel is extreem hoog, is het voor u akkoord om de eis aan

te passen van tenminste naar minimaal 190 nm? Of deze aan te passen naar minimaal 100 pk motorvermogen.

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Programma van Eisen Opi 4.5

**Vraag:**

U vraagt hier naar een meetrapport voor de antenne-aansluiting. Kunt u aangeven via welk meetmethode de antenne moet worden gecontroleerd? En welke informatie er op het meetrapport aanwezig moet zijn?

**Antwoord:**

Aangehouden dient te worden dat de antenne functioneel is voor het beoogde gebruik en geen schade kan veroorzaken aan apparatuur. Hiertoe dienen naast de controle op kabelbreuken en slechte verbindingen de SWR-waarde en impedantie van de antenne gecontroleerd te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen Opi 3.17

**Vraag:**

U vraagt hier naar een statuskabel voor de track & trace. Kunt u aangeven waar de signalen die via deze kabel worden aangeboden aan moeten voldoen?

**Antwoord:**

Wij nemen aan dat u eis Opi. 3.19 bedoelt, de signalen welke wij uit deze kabel verwachten zijn de volgende 5 signalen: -31 +30 +15 constante voeding van 12 volt als de optische signalering actief is en een constante voeding van 12 volt als de akoestische signalering actief is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
34

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen Opi 3.2

**Vraag:**

Bij uitvoering 4 vraagt u naar groen verlichting. Het is niet gebruikelijk dat deze wordt gecombineerd met de beacon zoals uitgevraagd bij uitvoering 2. Bent u er mee akkoord als de groene verlichting alleen aangeboden kan worden bij de dakset (uitvoering 1) of de maatwerkoplossing (uitvoering 3)?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Programma van Eisen Alg 8.1

**Vraag:**

U vraagt hier naar aantoonbaar werken volgens ISO 21434 of vergelijkbaar dit lijkt ons overbodig aangezien in de Europese Richtlijn General Safety Regulation II voldoende eisen zijn gesteld aan cybersecurity en alle voertuigen die in Nederland geregistreerd zijn na 7 juli 2024 moeten voldoen aan deze richtlijn. Bent u bereid de eis zoals door gesteld te laten vervallen? Graag uw keuze toelichten.

**Antwoord:**

De eis komt niet te vervallen. In beginsel geldt dat aantoonbare certificering op basis van ISO 27001, ISO 21434 of NEN 7510 de voorkeur heeft, omdat hiermee objectief is vastgesteld dat er wordt voldaan aan een erkend normenkader. Indien u echter (nog) niet gecertificeerd bent, maar kunt aantonen dat u aantoonbaar werkt conform een volwassen beheersingskader zoals de CIS Controls (bijv. via een onafhankelijke auditrapportage of ISMS-documentatie), dan ontvangen wij hiervan graag een onderbouwing. Wij behouden ons het recht voor om de gelijkwaardigheid van het geboden alternatief te beoordelen in relatie tot de gestelde beveiligingseisen. Van de Inschrijver aan wie de Aanbestedende Dienst de Opdracht voornemens is te gunnen wordt in de gunningsbeslissing het bewijsmiddel/onderbouwing opgevraagd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

21 jul. 2025

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Programma van Eisen Alg 3.10

**Vraag:**

In de ISO-norm ISO5128 worden metingen geeist bij verschillende snelheden. (Tussen 60 & 120km/uur). De metingen worden met en zonder optische- en akoestische signalering uitgevoerd. De gevraagde snelheden kunnen op lokale wegen niet legaal behaald worden.

Daarnaast is het voor Opdrachtnemer niet toegestaan om met ingeschakelde optische- en akoestische signalering te rijden zonder dringende taak. Is het mogelijk dat Opdrachtgever een chauffeur ter beschikbaar stelt zodat de metingen uitgevoerd kunnen worden? Of wilt u aangeboden hebben dat deze testen op een afgesloten terrein worden uitgevoerd? Let op deze laatste mogelijkheid zal gezien de relatief geringe aantallen sterk kosten verhogend werken.

**Antwoord:**

Eis Alg. 3.10 heeft betrekking op het geluidsniveau in het voertuig zonder akoestische signalering. Eis Opi. 3.14 heeft betrekking op het geluidsniveau in het voertuig bij ingeschakelde akoestische signalering. Een chauffeur is in overleg beschikbaar voor rij-testen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
37

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen Alg 3.10

**Vraag:**

In de ISO-norm ISO5128 staat dat een meting moet worden uitgevoerd met een bandenslijtage van minimaal 300km. Het rijden van 300km met de voertuigen voor de test kan worden uitgevoerd is praktisch lastig uitvoerbaar. Bent u bereid om deze eis uit de ISO-norm te laten vervallen?

**Antwoord:**  
Dit is akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen Alg 3.1 & Alg. 3.14

**Vraag:**

In eis 3.1 vraagt u dat het voertuig volledig te bedienen is zonder account en telefoon van gebruiker. In eis 3.14 vraagt u om ondersteuning van Apple Carplay en Android auto. Apple Carplay en Android auto werken alleen in combinatie met de telefoon van de gebruiker. Is dit voor u akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Beschrijvend document 8.3 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

**Vraag:**

Hier staat de zin "... aantonen dat hij voldoet aan alle afzonderlijke kerncompetenties ...". Klopt het dat er slechts één kerncompetentie is uitgevraagd?

**Antwoord:**

Ja, dat klopt. In het kader van de technische en beroepsbekwaamheid wordt één kerncompetentie uitgevraagd, te weten het succesvol uitvoeren van een opdracht die vergelijkbaar is qua aard en omvang met de voorliggende opdracht. De gebruikte formulering in het Beschrijvend Document ("alle afzonderlijke kerncompetenties") is onjuist en dient te worden gelezen als: "de uitgevraagde kerncompetentie".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
40

**Onderwerp:**  
Beschrijvend document 4.5 Informatieveiligheid, privacy en integriteit

**Vraag:**

U beschrijft hier dat u van leveranciers verwacht dat er gewerkt wordt volgens de BIO. Het is voor ons niet duidelijk waar deze normen van toepassing zijn bij levering van de turnkey voertuigen. Kunt u het gevraagde verder toelichten?

**Antwoord:**

De Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO) is van toepassing op situaties waarin de leverancier persoonsgegevens of andere vertrouwelijke informatie verwerkt namens of ten behoeve van de aanbestedende dienst, óf wanneer (onderdelen van) het voertuig verbonden zijn met ICT-infrastructuur (zoals telematica, voertuigdiagnostiek, remote beheer, etc.). Bij levering van turnkey voertuigen zonder enige koppeling met digitale systemen of verwerking van gevoelige informatie, is de impact op informatiebeveiliging beperkt. In dat geval volstaat het om dit expliciet te verklaren en geldt de BIO niet in volle omvang. Indien echter software, beheer op afstand of koppelingen met netwerkstructuren worden meegeleverd, dient dit wél in lijn te zijn met de BIO-eisen. Wij vragen leveranciers in dat kader aan te geven of dergelijke (digitale) componenten onderdeel zijn van de levering, en zo ja, hoe de beveiliging daarvan is ingericht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 21 jul. 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

41

Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst

**Vraag:**

Artikel 9 van de Concept Raamovereenkomst stelt dat branchevoorwaarden en/of algemene voorwaarden van de Opdrachtnemer uitdrukkelijk niet van toepassing zijn. Wij begrijpen het belang van uniforme voorwaarden, echter, onze specifieke voorwaarden bevatten in bepaalde gevallen gedetailleerdere bepalingen met betrekking tot garantie en onderhoud van voertuigen die beter aansluiten bij de specifieke aard van deze opdracht dan de Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017. Wij stellen voor dat, in aanvulling op de in Artikel 3 reeds vastgelegde rangorde, de algemene voorwaarden van de Opdrachtnemer als laatste in de prevalentievolgorde worden toegevoegd. Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat onze algemene voorwaarden, voor zover deze niet in strijd zijn met de overige documenten in de rangorde van Artikel 3, als aanvullende bepalingen kunnen gelden?

**Antwoord:**

Conform artikel 9 van de Concept Raamovereenkomst zijn branchevoorwaarden en/of algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitdrukkelijk uitgesloten van toepassing. Het (gedeeltelijk) toelaten van deze voorwaarden wordt niet toegestaan. Uitzondering hierop zijn de door de fabrikant opgestelde garantievoorwaarden indien deze benodigd zijn om aanspraak te maken op een fabrieksgarantie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst

**Vraag:**

Artikel 7 lid 5 sluit het recht van opzegging van de Raamovereenkomst aan de zijde van Opdrachtnemer uit. Gezien de lange duur van de overeenkomst (tot 30 november 2033), verzoeken wij de Aanbestedende Dienst om een

redelijk opzeggingsrecht voor de Opdrachtnemer toe te staan in geval van ingrijpende wijzigingen in wet- en regelgeving, of andere onvoorziene omstandigheden die de uitvoering van de overeenkomst financieel onhoudbaar maken.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Dit uitgangspunt blijft ongewijzigd om de continuïteit en rechtszekerheid voor de VRZHZ te waarborgen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst

**Vraag:**

Artikel 6 lid 1 bepaalt dat de Opdrachtnemer binnen vijf kalenderdagen na afloop van een maand of de daadwerkelijk geleverde Producten factureert. Wij verzoeken u dit artikel niet van toepassing te verklaren. Factureren gebeurt bij oplevering van de voertuigen. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Artikel 6 lid 1 ziet toe op factureren bij daadwerkelijke levering van producten. U geeft aan dat factureren gebeurt bij oplevering van de voertuigen. Dit staat dus gelijk aan het bepaalde in Artikel 6 lid 1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

**Vragenronde 2**

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
44

**Onderwerp:**  
Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst

**Vraag:**

Artikel 5 legt het risico van prijsstijgingen, leveringsvertragingen of leveringsonmogelijkheden als gevolg van geopolitieke omstandigheden volledig bij de Opdrachtnemer, zelfs zonder grond voor aanpassing van prijs of leveringstermijnen. Wij verzoeken de Aanbestedende Dienst om te overwegen om in dit artikel een beperkende force majeure-clausule op te nemen die rekening houdt met onvoorzienbare en onvermijdelijke mondiale gebeurtenissen die buiten de redelijke invloedssfeer van de Opdrachtnemer vallen en die nakoming onmogelijk of onredelijk bezwarend maken.

**Antwoord:**

VRZHZ gaat deels akkoord met het verzoek. De VRZHZ is van oordeel dat het risico van prijsstijgingen, leveringsvertragingen of leveringsonmogelijkheden in veel gevallen voorzienbaar is, met name in de huidige geopolitieke context (denk aan China, Rusland, VS/EU handelsconflicten en importheffingen). Deze omstandigheden worden dan ook aangemerkt als ondernemingsrisico en vallen uitdrukkelijk niet onder overmacht. Alleen bij onvoorzienbare en onvermijdelijke mondiale gebeurtenissen buiten de redelijke invloedssfeer van opdrachtnemer kan een beroep worden gedaan op overmacht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

De Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017, Artikel 2.2 stelt dat afwijkingen van de algemene inkoopvoorwaarden slechts schriftelijk kunnen worden overeengekomen. Wij verzoeken om te bevestigen dat afwijkingen vastgelegd in de Raamovereenkomst zelf of in een Nota van Inlichtingen als toereikend 'schriftelijk overeengekomen' gelden.

**Antwoord:**

Afwijkingen die zijn opgenomen in de Raamovereenkomst of in één van de andere aanbestedingsstukken zoals benoemd in artikel 3 van de Raamovereenkomst (waaronder Nota's van Inlichtingen), gelden als 'schriftelijk overeengekomen'.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

Artikel 27.3 - Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 27.3 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

VRZHZ gaat akkoord met het verzoek om artikel 27.3 buiten toepassing te

verklaren. Dit artikel is niet relevant, gelet op de aard van de opdracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

Artikel 8 - Intellectueel eigendom: Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren /overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

**Antwoord:**

Dit is akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

48

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

Artikel 7.4 - Geheimhoudingsverklaring: U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook eventuele sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek door u, te gebeuren?

**Antwoord:**

Dit artikel is uitsluitend van toepassing op personeel van de opdrachtnemer dat in het kader van de uitvoering van de overeenkomst toegang krijgt tot vertrouwelijke informatie van de opdrachtgever. Indien dit aan de orde is, zal de VRZHZ een geheimhoudingsverklaring verstrekken die dient te worden ondertekend. Zie bijlage 15b

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

49

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

Artikel 6.2 - Keuren: Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door Opdrachtgever wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

VRZHZ bevestigt dat redelijke kosten die direct verband houden met een keuring op verzoek van de VRZHZ, na voorafgaande prijsindicatie en

schriftelijk akkoord, voor vergoeding in aanmerking komen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

Artikel 4.5 - Vrijwaring: Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?

**Antwoord:**

VRZHZ bevestigt dat artikel 4.5 niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door VRZHZ zelf.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

Bijlage 3 Algemene Inkoopvoorwaarden VRZHZ 2017

**Vraag:**

Artikel 2.4 - Toepasselijkheid: De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Om aanspraak te maken op een fabrieksgarantie, gelden de door de fabrikant opgestelde garantievoorzwaarden. Voor alle overige aspecten blijft artikel 2.4 van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

PVE - Spec. N-groot - Rijbewijs B - N-gr. 1.22

**Vraag:**

Verwacht u dat dit voor ieder type van dit voertuig deze eis geldt? Zo niet, kunt u aangeven voor welk type wel/niet?

**Antwoord:**

Ja, de verwachting is dat dit voor alle voertuigen in dit segment van toepassing is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

PVE - Spec. N-middel - N-mid. 1.7

**Vraag:**

Voor de elektrisch aangedreven voertuigen is een topsnelheid van 160 km/u erg hoog. Kunt u deze eis voor deze aandrijflijn aanpassen naar een topsnelheid van 150 km/u?

**Antwoord:**

Deze eis wordt niet aangepast. Eis N-mid. 1.7 betreft een aanvullende eis (E+) voor 1e lijns operationele voertuigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

PVE - Spec. J of N-klein - N-kl. 1.17

**Vraag:**

Wenst Opdrachtgever een scheidingswand of volstaat een bagagerek /bagagenet?

**Antwoord:**

"Voor de 5-zits uitvoering volstaat een bagagerek. Een bagagenet is niet akkoord. De 2 persoonsuitvoering dient voorzien te zijn een van een volledige afgesloten laadruimte (scheidingswand tussen cabine en

laadruimte).

"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

PvE- Algemeen - Alg. 7.4

**Vraag:**

Gezien het grote gebied dat deze aanbesteding omvat, zijn er 2 dealerorganisaties betrokken bij deze aanbesteding. Per regio kan er zeker een vast contactpersoon aangewezen worden, inclusief back-up. Het is echter niet mogelijk dat per perceel 1 fysiek persoon de onderhoud in kan regelen. Het inplannen van onderhoud kan overigens via een digitaal platform. Kan Opdrachtgever akkoord gaan met deze werkwijze?

**Antwoord:**

Akkoord, mits de dealerorganisaties voldoen aan de eisen PvE

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
57

**Onderwerp:**  
PVE- Algemeen - Alg. 5.3

**Vraag:**  
Kunt u aangeven welk soort blusmiddel gewenst is?

**Antwoord:**  
Brandblusser en houder worden geleverd door opdrachtgever. Zie eis Alg. 5.3

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:**  
P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
PVE- Algemeen - Alg. 2.1

**Vraag:**  
De kosten voor het overspuiten kunnen een significant onderdeel zijn van de kosten. Ook kan er verschil zitten in de kosten per kleur. Kan u aangeven hoe wij deze kosten dienen te verwerken in het prijzenblad en wat de verwachte aantallen per kleur is?

**Antwoord:**  
Voor het prijzenblad dient u zich te baseren op de uitgevraagde voertuigen (allen operationeel kleur RAL 3000). Hieronder treft u de verwachte aantallen qua kleurstelling: 83x rood, 3x geel, 4x groen, 11x wit, 5x rood of groen (definitief besluit is nog niet genomen).

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

59

**Onderwerp:**

PVE- Algemeen - Alg. 2.3

**Vraag:**

Het werkt zeer kostenverhogend om de sponningen ook over te spuiten. Gaat Opdrachtgever akkoord met het niet meespuiten van de sponningen, als de af-fabriek basiskleur in alle redelijkheid overeenkomt met de te leveren kleur?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

60

**Onderwerp:**

PVE Op- en Inbouw - eis Opi. 3.11

**Vraag:**

Het grootlicht laten knippen is sinds de invoering van UN-ECE een grote uitdaging. Op sommige voertuigen lijkt dit tot nu toe een onmogelijkheid, wat er precies mogelijk is binnen het wettelijke kader is nog niet duidelijk voor alle modellen. Kunt u de eis aanvullen met: 'indien technisch mogelijk'?

**Antwoord:**

"Het PvE is aangepast met de toevoeging 'indien technisch mogelijk'."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

Beschrijvend document - 10.5 Criterium 4: Voertuigaanbod

**Vraag:**

10.5 Criterium 4: Voertuigaanbod

U geeft aan dat voor ieder extra te leveren voertuig boven de minimum uitvraag van 11 voertuigen er een fictieve korting wordt gegeven. Kan u aangeven hoe u deze fictieve korting verdeeld over de 3 percelen?

**Antwoord:**

De fictieve korting voor het voertuigaanbod is alleen van toepassing op perceel 1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst artikel 7

**Vraag:**

In verband met de, potentieel, lange looptijd, is het uiteraard mogelijk dat de aangeboden modellen en/of aandrijflijnen op den duur niet meer leverbaar zijn, of een andere configuratie krijgen. Hoe wenst Opdrachtgever daarmee om te gaan? Voorstel van Opdrachtnemer is dat we in die gevallen gezamenlijk de mogelijkheden bekijken om de modelwijziging door te voeren. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord, zie beschrijvend document paragraaf 4.4 en PvE eis Alg. 1.8.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst artikel 4.3

**Vraag:**

In de concept Raamovereenkomst staat: 'De prijzen staan vast tot en met [één jaar na de ingangsdatum van de Raamovereenkomst]. De prijzen kunnen vervolgens jaarlijks, voor het eerst op [één jaar na de ingangsdatum van de Raamovereenkomst] worden herzien. '. De verkoopprijs van voertuigen wordt door de fabrikant bepaald, Inschrijver heeft daar geen invloed op. Inschrijver stelt voor om de NCP te gebruiken die op moment van fabricage van het voertuig geldend is. Deze prijs is openbaar en controleerbaar voor Opdrachtgever. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

"Dit is akkoord. Eis alg. 1.9 wordt als volgt aangepast:

Prijswijzigingen: De voertuigprijzen, inclusief opties en accessoires vanaf

fabriek worden gebaseerd op de netto catalogusprijzen (NCP) van de voertuigleverancier, inclusief de overeengekomen standaard korting op het moment van bestellen. Voor de op- en inbouw van het voertuig kan gewerkt worden met een transparante calculatie met een opslagpercentage. "

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Prijzenbladen

**Vraag:**

De te geven korting kan verschillen per model, niet ieder model heeft namelijk eenzelfde margestructuur. Door de korting vast te zetten per aandrijflijn, krijgt Opdrachtgever niet de juiste/maximale korting per voertuig. Inschrijver stelt met klem voor om de korting per model vast te zetten. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Niet akkoord. De Aanbestedende Dienst wil gedurende de looptijd van de overeenkomst de mogelijkheid houden om modelwijzigingen door te voeren. Het vastleggen van kortingen per model past niet binnen deze werkwijze en is om die reden niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
65

**Onderwerp:**  
Prijzenbladen

**Vraag:**

De methode van prijsberekening op voertuig is niet conform reguliere uitvragen. De norm is dat de korting berekend wordt over de NCP (voertuig + fabrieksopties). Een korting vragen op accessoires werkt alleen prijsverhogend en voor extra administratieve last. Inschrijver stelt voor om de reguliere NCP minus korting prijsberekening te hanteren. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord. Het prijzenblad is hierop aangepast. Accessoires worden apart geprijsd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 18 jul. 2025

**Ref.nr.**  
66

**Onderwerp:**  
Prijzenbladen

**Vraag:**

Voor de op- en inbouw prijsberekening wenst u gebruik te maken van een opslagpercentage op de kostprijs. Dit is een methode van prijsberekening die wij niet kennen en die administratief voor uitdagingen zorgt. Gaat u akkoord met een netto bedrag waarvoor wij de op- en inbouw uitvoeren? Dit bedrag

kan jaarlijks geïndexeerd worden.

**Antwoord:**

Niet akkoord, het betreffen doorgaans specifieke maatwerkopdrachten waarbij de prijs vooraf niet is te bepalen. Het werken met een netto-bedrag is naar oordeel van de VRZHZ niet mogelijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

18 jul. 2025

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Levertijd

**Vraag:**

5.11 “Gezien de actuele marktomstandigheden en afhankelijkheid van fabrieksspecifieke levertijden, verzoeken wij om de genoemde maximale levertijd van 180 dagen uit paragraaf 5.11 uit te breiden met een aanvullende termijn van 3 maanden (totaal 270 dagen), alvorens een boeteclausule van toepassing is. Is dit toegestaan, mits opdrachtnemer tijdig communiceert over levertijden en voortgang?”

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 21 jul. 2025

**Ref.nr.**  
68

**Onderwerp:**  
Servicepunt

**Vraag:**

7.2 “Is het toegestaan dat het vereiste servicepunt (binnen 15 minuten rijafstand vanaf de brandweerkazerne Dordrecht Leerpark) geen officieel dealership is van de inschrijver, maar wél van het betreffende merk, waarbij de meeste onderhoudswerkzaamheden door VRZHZ zelf worden uitgevoerd? Indien het een reparatie betreft waarvoor de inschrijver verantwoordelijk is, wordt het voertuig door of namens de inschrijver getransporteerd naar een erkend dealerbedrijf dat onderdeel is van diens eigen netwerk. Voldoet deze invulling aan de gestelde eisen?”

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 21 jul. 2025

**Ref.nr.**  
69

**Onderwerp:**  
haal- en brengservice

**Vraag:**

7.3 “Wij verzoeken om het gestelde vereiste omtrent het kosteloos beschikbaar stellen van een haal- en brengservice en het uitvoeren van onderhoud en/of reparatie op één en hetzelfde servicepunt van opdrachtnemer te laten vervallen. Voor alle aangeboden merken is landelijke

dekking aanwezig. Indien een situatie complex is of specifieke merkexpertise vereist, behoudt de inschrijver zich het recht voor om het onderhoud of garantieherstel zelf te organiseren via een merkdealer of door de inschrijver zelf uit te voeren. Is dit akkoord?”

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

21 jul. 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Aanspreekpunt

**Vraag:**

7.4 “Onze centrale binnendienst fungeert als vast aanspreekpunt en dekt alle percelen af voor het inplannen van reparaties, onderhoud en technische ondersteuning. Is het toegestaan om in plaats van één aanspreekpunt per perceel, één centraal aanspreekpunt op te geven voor alle percelen gezamenlijk?”

**Antwoord:**

Dit is toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 21 jul. 2025

**Ref.nr.**  
71

**Onderwerp:**  
Garantietermijn

**Vraag:**

7.7 “De minimale garantietermijn van 2 jaar op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen is realiseerbaar. Echter, per merk kunnen aanvullende fabrieksgaranties van toepassing zijn die qua duur en voorwaarden verschillen. Is het toegestaan om – na gunning en in overleg met opdrachtgever – per merk nadere afspraken vast te leggen omtrent de exacte invulling van de garantievoorwaarden, zodat optimaal aangesloten kan worden op de merk- en fabrieksspecificaties?”

**Antwoord:**

Het betreffen minimale garantietermijnen en uitgebreidere garanties zijn akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Perceel 1  
P2 Perceel 2  
P3 Perceel 3

**Beantwoord op:** 21 jul. 2025

**Ref.nr.**  
72

**Onderwerp:**  
ISO 21434

**Vraag:**

8.1 “Is met de eis dat opdrachtnemer aantoonbaar conform ISO 21434 of vergelijkbaar werkt, bedoeld dat voldaan moet worden aan de nieuwe regelgeving voor cyberveiligheid in de auto-industrie die per juli 2024 bindend is voor nieuwe voertuigen, zoals weergegeven in de context van

UNECE R155/R156 en typegoedkeuring? De voertuigen voldoen dus aan de iso en niet de bedrijven. Indien dit niet het geval is, ontvangen wij graag een nadere toelichting op de exacte scope en praktische invulling van deze eis.”

**Antwoord:**

In beginsel geldt dat aantoonbare certificering op basis van ISO 27001, ISO 21434 of NEN 7510 de voorkeur heeft, omdat hiermee objectief is vastgesteld dat er wordt voldaan aan een erkend normenkader. Indien u echter (nog) niet gecertificeerd bent, maar kunt aantonen dat u aantoonbaar werkt conform een volwassen beheersingskader zoals de CIS Controls (bijv. via een onafhankelijke auditrapportage of ISMS-documentatie), dan ontvangen wij hiervan graag een onderbouwing. Wij behouden ons het recht voor om de gelijkwaardigheid van het geboden alternatief te beoordelen in relatie tot de gestelde beveiligingseisen. Van de Inschrijver aan wie de Aanbestedende Dienst de Opdracht voornemens is te gunnen wordt in de gunningsbeslissing het bewijsmiddel/onderbouwing opgevraagd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Perceel 1

P2 Perceel 2

P3 Perceel 3

**Beantwoord op:**

21 jul. 2025