

Nota van Inlichtingen 2 Natuurbrand voertuigen
Kenmerk: 2026/2810wma

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag:	
Aanbestedingsleidraad				
1.	18	6,5	Hoewel het max. aantal A4 reeds verruimd is van 8 naar 12 verzoeken wij u dit verder te verruimen. Om een stuk aan te leveren waarin u een compleet beeld geschetst moet worden verwachten wij dat 12 pagina (voor alle 4 de onderwerpen) onvoldoende zijn. Wij verzoeken dit te verruimen naar 30 of zelfs 40 pagina's. Dit komt de kwaliteit van de offerte en uw beeld van het aangeboden voertuig komt ten goede. Vanzelfsprekend proberen wij de beantwoording kort en bondig te houden.	Niet akkoord, het aantal pagina's wordt niet verder uitgebreid. Het aantal pagina's blijft 12. U mag wel voor de verduidelijking bijlages toevoegen, deze mogen in totaal maximaal 5 pagina's A4 bevatten.
2.	14	6.2	Bij het onderdeel 'kerncompetentie' van de Geschiktheidseisen technische- en beroepsbekwaamheid staat 'Het is toegestaan om middels één referentie beide kerncompetenties aan te tonen. Wij vragen u om akkoord te gaan met het geleverd hebben van minimaal 4 brandweer voertuigen of nog te leveren TST-NB voertuigen.	U dient ervaring te hebben met het bouwen van blusvoertuigen voor de brandweer.
Bijlage 1. Programma van Eisen				
3.	4 / 10 /5	2.1.2 i. / 2.3.5.5 a. en b. / 2.1.4 b.l.b	U eist hier een maximaal debiet op de bumpermonitor van 1.200 ltr./min. Dit is bij natuurbrandbestrijding een erg hoge waarde, waar de bosbrandpomp niet op uitgelegd is. Wij verzoeken u een maximaal debiet op de bumpermonitor toe staan van maximaal 1.000 ltr./min., ruim voldoende voor natuurbrandbestrijding.	Zie Nvl1 antwoord op vraag 17.

			Indien niet akkoord, staat u dan een capaciteit toe van 1.000 ltr./min. bij rijdend blussen en max. 1.200 ltr./min. bij stationair pompgebruik?	
4.		2.14 a. / ii. 2.14 a. / iii. 2.14 a. / v. 2.14 a. / vi. 2.14 a. / vii. 2.14 a. / viii. 2.14 a. / xi.	Zie ook uw antwoord bij vraag 63. U eist hier een extreem lange en in de industrie zeer ongebruikelijk lange garantietermijn bij verschillende componenten welke door geen enkele toeleverancier geaccepteerd zal worden. Wij verzoeken u voor deze componenten een garantietermijn te accepteren van 60 maanden.	Akkoord, de eis 2.14a ii/iii/v/vi/vii/viii/xi wordt aangepast naar 60 maanden. De overige garantietermijnen blijven gehandhaafd.
5.	6	2.2.4.a	Wij verzoeken u nogmaals de minimale as reserve te heroverwegen en een minimaal reserve van 7% met een tolerantie van -2% toe te staan	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het voertuig heeft in bepaalde toestand, alle vloeistoftanks gevuld en maximale bezetting een positief verschil van minimaal 500 kg (met een tolerantie van 20%) t.o.v. het toegestane GVW. Met betrekking tot technisch toelaatbaar gewicht blijft er voor elke as een minimaal reserve van 7% t.o.v. het technisch toelaatbare gewicht. Hierbij is een tolerantie van -2%.
6.	7	2.3.2.3	De separate bosbrandpomp zit gemonteerd onder de watertank bodem en heeft daarom geen ontluchtingsinrichting. Wij verzoeken u de separate bosbrandpomp uit te sluiten van deze eis mits deze onder watertank bodem gemonteerd zit.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De lagedruk pomp is voorzien van een automatisch in- en uitschakelende ontluchtingsinrichting. Deze eis is niet van toepassing wanneer een separate bosbrandpomp wordt toegepast welke vanwege positionering geen ontluchtingsinrichting nodig heeft.
7.	8	2.3.2.7.c	Is het tevens toegestaan om i.p.v. 2x 5 meter zuigslang 3x 3,3 meter zuigslang aan te bieden, indien dit de indeling van het ladderrek ten gunste komt?	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De zuigslangen met de juiste diameter 2 x 5 meter, 3x 3,3 meter of 4x 2,4 meter vormen onderdeel van de levering, de zuigslangen zijn voorzien klaphandgrepen.
8.	11	2.3.6.2 a. / iii	U eist hier een weergave van de waterflow van de frontmonitor. Is het toegestaan dit weer te geven als LED balk met 10 led's waarbij deze in de schaalverdeling de flow weergeeft van 0 tm de maximale flow.	Akkoord, dit is toegestaan mits de flow in liter/min eenvoudig te relateren aan de LED's (bijv. door het toepassen van stapsgewijze getal aanduiding naast de LED's).
9.	11	2.3.6.2 xii.	In ons standaard concept hebben wij de urenteller enkel beschikbaar op het paneel in de cabine, wij verzoeken u de "urenteller zichtbaar in de pompruimte" te laten vervallen en akkoord te gaan met een urenteller zichtbaar in het scherm in cabine.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: xii. Urenteller 1 (en)/of 2

10.	36	2.14.a	Wij verzoeken u dit antwoord te heroverwegen en ook wij verzoeken u akkoord te gaan met de gebruikelijke 24 maanden garantie. De termijnen die u eist zijn uitzonderlijk lang, welke zelfs bij "standaard personen" voertuigen niet gehanteerd worden.	Zie antwoord op vraag 4.
11.	20	2.5.3.1	We verzoeken u nogmaals om een permanente 4-wielaandrijving toe te staan en de eis aan te passen. We begrijpen uw overwegingen maar zijn van mening dat deze keus beter past vanwege het gebruiksgemak van uw voertuigen.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het voertuig is voorzien van een permanente 4 wielaandrijving.
12.	20	2.5.3.1	U schrijft inschakelbare 4-wiel aandrijving. Wij veronderstellen dat u bedoelt dat de voorwielaandrijving inschakelbaar moet zijn waarbij normaliter alleen de achterwielen aangedreven worden en indien nodig ook de voorwielen aangedreven kunnen worden. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord op vraag 11.
13.	20	2.5.3.2 b	U beschrijft dat de rijsnelheid variabel instelbaar is tot circa 10km/h. Dit kan technisch echter niet vanaf 0km/h aangezien de motor een minimaal stationair toerental heeft, er zal dus een minimale snelheid toegestaan moeten worden. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een minimale snelheid vanaf 1 km/h met gesloten koppeling.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De aandrijving is uitgevoerd met extra kruipversnellingen of met hoge- en lage gearing, het moet mogelijk zijn op lage snelheden te kunnen rijden t.b.v. "het rijdend blussen". De rijsnelheid is variabel instelbaar van 1 km/h tot circa 10 km/h (stapvoets). Als de juiste rijsnelheid is gevonden in relatie tot het gewenste blus of afschermingseffect dan moet de rijsnelheid op dat moment vastgezet kunnen worden middels een voorziening. Als de Opdrachtnemer een adequatere en/of functionelere oplossing kan bieden staat de Opdrachtgever daarvoor open.
14.	20	2.5.3.2 c	Wij begrijpen wat u bedoelt echter wat u hier eist is technisch onmogelijk bij een voertuig met automatisch schakelende transmissie met plaatkoppeling. Indien het voertuig onder zeer zware off-road omstandigheden rijdt is de rolweerstand dermate hoog dat het voertuig tijdens een schakelmoment bij een lage snelheid, ondanks dat het een hele korte onderbreking is, altijd stil zal vallen. Dit kan niet gezien worden als een tekortkoming van het voertuig maar inherent aan het type transmissie. De	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Ten behoeve van het terreinrijden beschikt de transmissie over een off-roadprogramma waarbij de schakeltijden optimaal zijn waarmee het snelheids- en tractieverlies tijdens het overschakelen wordt geminimaliseerd om zo de kans op stranden (vastrijden) van het voertuig te verkleinen.

			chauffeur dient hier rekening mee te houden door bijvoorbeeld manuele bediening van de automaat zodat deze niet schakelt op het verkeerde moment. Dit zal ook onderdeel van de training zijn. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen en te beperken tot de eis dat de transmissie over een off-road programma moet beschikken waarbij de schakelmomenten korter zijn zodat bij off-road rijden het snelheidsverlies geminimaliseerd wordt.	
15.		2.5.3.2 d	Het is ons niet helemaal duidelijk waar u precies op doelt met "ten alle tijden maximaal begrensd". De olietemperatuur kan niet worden begrensd door een actief systeem oid. Dit zou alleen kunnen door uitschakelen van de pto wat niet wenselijk is bij een inzet. Waar het om gaat is dat de oliekoeler voldoende capaciteit heeft om onder alle voorkomende omstandigheden en tijdsduur de temperatuur van de olie onder het door de fabrikant bepaalde maximale waarde te behouden. Het is aan inschrijver om te bepalen wat hiervoor noodzakelijk is. Wij verzoeken u de eis aan te passen om misverstanden te voorkomen.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De transmissie is standaard af-fabriek uitgevoerd met een oliekoeler. De oliekoeler heeft voldoende capaciteit om tijdens maximale afname de door de chassisfabrikant (maximaal) bepaalde olietemperatuur niet overschrijden.
16.		2.5.3.3 g	Een koppelingonafhankelijke pto, welke gevraagd wordt bij bullet d, draait continu en kan dus niet uitgeschakeld worden. In plaats daarvan zal de pomp of aandrijflijn uitgeschakeld moeten worden. Wij verzoeken u de eis aan te passen.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De bluspomp(en) kan op twee locaties van het voertuig ingeschakeld worden:
17.		2.5.4.4	Voor zover wij weten bestaat er geen uitlaat koeling bij vrachtwagens. Graag dit laten vervallen uit de eis.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De voertuigmotor, versnellingsbak en PTO koeling is bij een stilstaand en rijdend voertuig en volledige vermogensafname aan de PTO etc., continue gegarandeerd, dit zoals beschreven bij klimatologische omstandigheden.
18.	29	2.6.14.4.b	Mag dit bijvoorbeeld uitgevoerd worden als: voeding via USB-C en voeding middels walstroom/motorloop i.v.m. constant?	Niet akkoord, de opdrachtgever levert conform bijlage 10 een voeding aan die gebruikt dient te worden voor de constante voeding.

19.	32	2.9.3.g	Kunnen we volstaan met het toepassen van knipperlichten op de opstapkleppen en ladderrek, maar op bijvoorbeeld een uitdraai rek reflecterende folie plaatsen? De opstapkleppen staan immers open indien dergelijke draaidelen naar buiten komen.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Opstapkleppen, uitschuif- en uitklapdelen, draaideuren en het ARBO-ladderrek zijn voorzien van LED-signaleringsverlichting. Indien uitschuif- en uitklapdelen en draaideuren in geopende positie binnen de contouren van de opstapkleppen blijven volstaat reflecterende folie.
Bijlage 3. Leveringsovereenkomst				
Geen vragen				
Bijlage 4. Inkoopvoorwaarden				
Geen vragen				
Bijlage 5. Prijzenblad				
20.		Regel 18	Kunt u overwegen om het onderdeel inzake optioneel aangeboden passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen te verwijderen uit het prijsblad of niet mee laten wegen in de totale inschrijfprijs.? De betreffende eis is naar onze mening onvoldoende concreet afgebakend, waardoor inschrijvers hier op uiteenlopende wijze invulling aan kunnen geven. Dit leidt tot moeilijk vergelijkbare inschrijvingen en kan daarmee afbreuk doen aan een objectieve en transparante prijsvergelijking. Indien het uw intentie is om dergelijke opties mee te wegen, verzoeken wij u nader te specificeren wat inschrijvers exact aan opties aan dienen te bieden zodat het prijsvergelijk objectief en tansparant is.	Inschrijvers dienen bij de optionele kosten voor passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen een bedrag van 0 euro op te geven. Indien deze optie wel beschikbaar zijn dan dient u dit in uw inschrijving apart te vermelden incl. prijzen. Het prijzenblad wordt niet aangepast.
Overige bijlagen				
21.	5	COO, Bijl.3a, Artikel 7 d)	Betreft uw antwoord Nvl 89. Wij verzoeken u uw antwoord te heroverwegen gezien het geringe aantal kilometers die brandweervoertuigen rijden. U eist een garantie op de accu's van minimaal 6 jaar of 300.000 km. Dit is erg fors, vooral omdat het voertuig dan buiten beeld van de opdrachtnemer is en wij geen	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Op de voertuigaccu's geldt een garantietermijn van 2 jaar of 100.000 km (wat het eerste bereikt wordt) gerekend vanaf moment van oplevering.

			<p>zicht op hebben of het voertuig wel consequent aan de walstroom aangesloten wordt.</p> <p>Wij verzoeken u de termijn bij te stellen naar maximaal 2 jaar en maximaal 100.000 km (wat het eerste bereikt wordt) gerekend vanaf moment van oplevering.</p>	
22.	COO Bijl 3a, blz 5	Art 7d	<p>Op basis van het gegeven antwoord op vraag 89 uit de NVI1 willen wij u verzoeken de garantietermijn voor accu's alsnog te heroverwegen en bij te stellen naar 2 jaar.</p> <p>De afschrijftermijn van een accu is namelijk in sterke mate afhankelijk van het gebruik van walstroom. Dit gebruik kan per situatie aanzienlijk verschillen en heeft daarmee directe invloed op de levensduur van de accu.</p>	Zie antwoord vraag 20.

Bijlagen: geen

Einde Nota van inlichtingen 2