

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag:	Antwoord
<b>Aanbestedingsleidraad</b>				<b>Antwoord</b>
1.	8	3.3	U geeft aan dat de levering van 4 stuks in 2028 plaats dient te vinden. Is een eerdere levering in bijvoorbeeld 2027 ook toegestaan indien dit mogelijk is? Graag uw toelichting.	Een eerdere levering in 2027 is bespreekbaar.
2.	8	3.4	U geeft aan dat uw budget € 810.000,00 incl. BTW / € 669.421,49 excl. BTW is per voertuig. Mogen wij er van uit gaan dat dit dus plafond bedrag is maar een waarde waar u maximaal rekening mee gehouden hebt? Graag uw toelichting.	Correct, dit is het maximaal beschikbare budget.
3.	9	4.1	Gezien de grote hoeveelheid aanvragen die wij en onze toeleverancier hebben en dat de indiendatum precies in de vakantietermijn van onze leverancier vallen, verzoeken wij u om de uiterste termijn voor ontvangst van de inschrijvingen met één week te verschuiven naar maandag 22 juni 2026 12:00 uur.	Zie aangepaste planning.
4.	9	4.1	Wij verzoeken u in verband met de Interschutz brandweerbeurs in begin Juni, de 'sluiting indiening van Inschrijvingen', met twee weken uit te stellen naar 29 juni 2026.	Zie aangepaste planning.
5.	9	4.1	Wij vragen u de sluiting datum van de tweede schriftelijke vragenronde i.v.m. 2 <sup>o</sup> pinksterdag te verplaatsen naar woensdag 27 mei.	Zie aangepaste planning.
6.	9	4.2	U stelt dat er in de 2e ronde vragen alleen maar vragen gesteld mogen worden over vragen van antwoorden uit de 1e ronde vragen. Het maken en samenstellen van een aanbesteding is een tijdrovend en on going proces waarbij het veelal blijkt dat tijdens het uitwerken er voor de eerste ronde vragen helaas een punt over het hoofd is gezien. Daarnaast zijn wij van mening dat eventuele extra vragen in de 2e ronde, welke qua hoeveelheid vaak zeer zijn, de kwaliteit en de uiteindelijke offerte alleen maar ten goede zullen komen. Wij willen u verzoeken ook in de 2e ronde een beperkt aantal nieuwe vragen te mogen stellen.	Zoals aangegeven zijn er 2 vragenrondes in de procedure opgenomen. Bij de 2 <sup>o</sup> ronde mogen geen nieuwe vragen gesteld behalve over de antwoorden uit de 1 <sup>o</sup> nota.  Echter, wij willen voor nu toestaan aanvullende nieuwe vragen te stellen. Maar geïnteresseerden dienen rekening te houden met het feit dat de gegeven antwoorden dan bindend zijn. Een eventueel derde ronde is gezien het voorliggende tijdspad niet mogelijk.
7.	14	6.2	Bij het onderdeel 'kerncompetentie' van de Geschiktheidseisen technische- en beroepsbekwaamheid staat 'Het is toegestaan om middels één referentie beide	De tekst moet zijn: Kerncompetentie:

			kerncompetenties aan te tonen. De kerncompetenties zijn als volgt'. Wat bedoelt u hier met 'beide kerncompetenties' in meervoud, aangezien eronder slechts 1 kerncompetentie staat gevraagd?	Het is toegestaan om middels één referentie de kerncompetentie aan te tonen. De kerncompetentie is als volgt: 1. Het geleverd hebben van minimaal 4 Tankautospuit Natuurbrandbestrijding (TST-NB) aan een brandweerorganisatie.
8.	13/14	6.2	In de aanbestedingsstukken wordt aangegeven dat de inschrijver door middel van het UEA verklaart te beschikken over minimaal drie referenties, terwijl slechts één referentie dient te worden overgelegd ter onderbouwing. In dit kader vernemen wij graag wat onder "drie referenties" wordt verstaan: betreft dit drie afzonderlijke voertuigen of drie separate projecten/klanten/gebruikers? Tevens ontvangen wij graag een toelichting op de wijze waarop wordt gecontroleerd of de inschrijver daadwerkelijk over deze drie referenties beschikt.	Het betreft drie afzonderlijke separate projecten/klanten. De VRD gaat bij de voorlopig gegunde leverancier de referenties checken.
9.	13/14	6.2	Geschiktheidseisen technische- en beroepsbekwaamheid Kan het zijn dat een kerncompetentie ontbreekt? Op pagina 14 wordt namelijk vermeld dat één referentie kan volstaan voor beide kerncompetenties, terwijl slechts één kerncompetentie wordt beschreven. Kunt u dit toelichten?	Zie antwoord vraag 7.
10.	16	6.5.1.	U eist 3D tekeningen van het gehele voertuig, incl. de dagcabine, manschappencabine en bepakkingsvoorstel. Het maken van een compleet 3D voorstel is zeer tijdrovend en qua engineering is de capaciteit bij de leverancier beperkt! Wij verzoeken u daarom dit voorstel in te mogen dienen in de bouwfase zodra geheel duidelijk en vastgelegd is welke bepakking er exact in het voertuig dient te komen. Onze ervaring leert dat het maken van dergelijke tekeningen in de offerte fase weinig tot geen nut hebben omdat de uitvoering en het aantal van de bepakkingsdelen bij het inmeten gewijzigd zijn, het in de praktijk toch anders uitvalt en er andere beslissingen genomen worden over de locatie van diverse bepakkingsdelen. Indien u niet instemt verzoeken wij u 2D tekeningen toe te staan. Graag uw toestemming.	Een 3D tekening van het voertuig zonder bepakkingsvoorstel volstaat.
11.	17	6.5.1	Is onze aanname correct dat u bij vraag 4 Duurzaamheid van ons vraagt dat wij voor elk van de 17 SDG's onze invulling hiervan moeten beschrijven?	Neen, u mag hier een eigen keus maken op alleen die onderwerpen die binnen uw organisatie van toepassing zijn.

12.	18	6.5.1	Wij verzoeken u het maximaal aantal pagina's voor de uitwerking van de open vragen te verruimen naar 12 A4-pagina's. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord maximaal 12 A4 voor het indien van de "open vragen".
13.	22	7.9	U stelt in dit artikel dat de AIV van de opdrachtgever in rangorde boven de antwoorden van wijzigingen van de Nvl staan. Dit zou inhouden dat daarmee antwoorden en wijzigingen van de Nvl over de AIV nooit aangepast / aangevuld zullen worden in de AIV. Wij verzoeken u derhalve de positie van de Nvl en de AIV om te draaien.	Zoals aangegeven in de aanbestedingsdocumenten worden alle toezeggingen vanuit de Nvl's verwerkt in de Overeenkomst. Dus ook eventuele wijzigingen op de algemene inkoopvoorwaarden.
<b>Bijlage 1. Programma van Eisen</b>				
14.	1	1.1.1	Het aantal zitplaatsen in de product definitie komen niet overeen met hetgeen door u beschreven in het PvE. Wij nemen aan dat u hier de product definitie EN 1846-S2-8-3.000-10/3.000 bedoelt. Graag uw bevestiging.	Correct, eis wordt aangepast naar: Productdefinitie geheel overeenkomstig de norm, Tankautospuit-EN 1846-S-2-8-3.000-10/3.000.
15.	3	1.3.4	U geeft aan dat er perslucht aanwezig is op de stallingsplaatsen van de voertuigen. Mag inschrijver ervan uitgaan dat de perslucht welke in de panden voorzien is schone en droge lucht betreft?	Correct.
16.	4	2.1.2.f	Wij nemen aan dat u hier storz nok 52 in plaats van storz nok 31 bedoelt?	Nee, de aansluiting op de werkhospel dien NOK31 te zijn.
17.	4	2.1.2.h	De geëiste range van de monitor is erg groot. Wij kunnen een monitor leveren met een nozzle bedoeld voor natuurbrand welke een range heeft van 150 l/m tot 800 l/m. Wij verzoeken u daarom een maximale capaciteit van 800 l/m toe te staan. Dit heeft geen effect op de geëiste worplengte.	Akkoord, de range van de monitor mag afwijken van de gestelde eis mits het primaire gebruik van de bumpermonitor kan worden behaald (het maken van een stoplijn van circa 5 meter breed met een opbrengst van 5 l/m <sup>2</sup> /min bij elke rijsnelheid tot 15 km/u).
18.	5	2.2.1	U geeft bij punt a. aan dat het voertuig concept gebaseerd is op een standaard voertuig chassis. Interpreteren wij deze eis juist door te stellen dat de manschappen ruimte genoemd bij punt b. ook onderdeel moet zijn van het standaard voertuig chassis en dus onderdeel dient te zijn van de leveromvang van de chassisleverancier?	Nee, de manschappenruimte mag ook onderdeel van de opbouw zijn.
19.	5	2.1.3.b	Wij verzoeken u bij de nok 52 aansluitingen kogelafsluiters toe te staan.	Akkoord, de NOK52 aansluitingen mogen worden uitgevoerd met kogelafsluiters.
20.	5	2.1.4.b	Wij nemen aan dat de capaciteit van de ondersproeiers minimaal 20 l/min dient te zijn?	Correct.

21.	5	2.1.3 a. en b.	In totaal vraagt u in de eisen a. en b. totaal 6 persuitgangen, alle voorzien van tafelklepafsluiters. Op het standaard pompmanifold in de pompruimte is ruimte voor maximaal 6 (tafelklep)afsluiters. In combinatie met het werkhassel komen uit op totaal 7. Wij verzoeken u op twee van de vier NOK81 aansluitingen een verloop koppeling toe te staan of links en rechts elk een NOK81 en NOK52 toe te staan.	Akkoord, indien op het standaard pompmanifold maximaal 6 tafelklepafsluiters toepasbaar zijn is het toegestaan om 2 persafsluiters NOK81 te voorzien van verloop naar NOK52 mits deze aansluitingen direct bereikbaar zijn. De voorkeur gaat echter uit naar het aantal geëiste persafsluiters.
22.	6	2.2.4.a	Wij verzoeken u een minimale as reserve t.o.v. het technisch toelaatbare gewicht van 5% met een tolerantie van -2% toe te staan.	Niet akkoord, de eis blijft gehandhaafd.
23.	7	2.3.2.5.c	Wij nemen aan dat u hiermee bedoelt dat onafhankelijk van het motortoerental en een eventueel schakelmoment van de versnellingsbak, het pomptoerental constant dient te zijn.	Correct.
24.	8	2.3.3 a	U eist een PP of gelijkwaardige watertank. Welke materiaal gelijkwaardig is valt op meerdere manieren uit te leggen. Wij nemen aan dat u een kunststof watertank eist welke bestand is tegen met name ijzerhoudend grondwater en leidingwater. Graag uw bevestiging.	Correct.
25.	9	2.3.5.1 a.	In totaal vraagt u in de eisen a. en b. totaal 6 persuitgangen, alle voorzien van tafelklepafsluiters. Op het standaard pompmanifold in de pompruimte is ruimte voor maximaal 6 (tafelklep)afsluiters. In combinatie met het werkhassel komen uit op totaal 7. Wij verzoeken u op twee van de vier NOK81 aansluitingen een verloop koppeling toe te staan of links en rechts elk een NOK81 en NOK52 toe te staan.	Zie antwoord op vraag 21.
26.	9	2.3.5.1 c.	U eist RVS tafelklep afsluiters. Deze zijn alleen leverbaar met een aluminium of messing-/koperlegering behuizing leverbaar. Wij verzoeken u standaard aluminium tafelklep afsluiters toe te staan.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Alle LD persuitlaten zijn voorzien van rvs- of aluminium tafelklepafsluiters, Storzkoppelingen en voorzien van een blindkoppeling en voldoen aan de gestelde eisen t.a.v. de kwaliteit en corrosiebestendigheid.
27.	10	2.3.5.5 a.	U eist een bumpermonitor met een maximale opbrengst van 1.200 ltr./min. De blusmonitoren met nozzles welke in aanmerking komen hebben een andere maximale waarde dan door u geëist. Wij verzoeken u een maximaal debiet van de bumpermonitor / nozzle toe te staan van 950 ltr./min. of 1.330 ltr./min.	Zie antwoord vraag 17.

28.	10	2.3.5.5 c.	U eist een radiografische afstandsbediening t.b.v. de blusmonitor. Deze voertuigen worden in de regel uitgerust met een afstandsbediening met spiraalsnoer, waarbij de afstandsbediening ook deels buiten het voertuig te gebruiken is. Wij verzoeken u een afstandsbediening met spiraalsnoer toe te staan.	Akkoord, eis wordt aangepast naar: De blusmonitor wordt bediend middels een afstandsbediening (radiografisch of met krulsnoer). Exacte uitvoering en positie in overleg met Opdrachtgever.
29.	11	2.3.5.5 f.	U eist een mechanische bescherming van de monitor in ingepakte stand. Indien dit toegepast dient te worden zal het horizontale zwenkbereik van de monitor zeker beperkt worden en geen 180° meer zijn. Wij verzoeken u de mechanische bescherming van de monitor in ingepakte stand te laten vervallen, deze beperkt de praktische inzet van de monitor in onze ogen te veel.	De mechanische bescherming in ingepakte stand mag komen te vervallen. De eis wordt aangepast naar: De blusmonitor heeft een automatische inpakfunctie. U dient aan te tonen met bijv. een tekening dat de monitor in ingepakte stand niet kwetsbaar is gemonteerd.
30.	11	2.3.6.1 g.	U beschrijft in deze eis “Alle bedienfuncties....” Wij nemen aan dat alle elektrische functies zoals verlichting met een drukknop uitgevoerd mogelijk worden. Graag uw bevestiging.	Correct.
31.	11	2.3.6.1 h.	Wij nemen aan dat u met deze eis bedoelt dat de gehele bediening en controle van de ingeschakelde functies op één pagina weergegeven dienen te worden en dat alle voor de inzet niet noodzakelijke gedetailleerde en verregaande controle functies op een andere pagina’s weergegeven mogen worden. Graag uw bevestiging.	Correct.
32.	12	2.3.6.2 a.	De nummering onderaan de tabel wordt in ogen niet goed weergegeven. Wij nemen aan dat u hier xiv en xv bedoelt. Graag uw bevestiging.	Correct.
33.	12	2.3.6.3 iv en v.	U beschrijft dat op het pompbedienpaneel de bediening van de functies “iv. Vullen watertank via LD pomp” en “v. Haspel open/dicht” ondergebracht moet zijn. In uw eis 2.3.6.1 g. beschrijft u dat “Alle bedienfuncties zijn voor zover als mogelijk in de basis mechanisch uitgevoerd.....”. Indien het mogelijk is, is het dan toegestaan “Vullen watertank via LD pomp” en “v. Haspel open/dicht” met een mechanisch bediende afsluiter uit te voeren? Graag uw toestemming.	Akkoord, eis wordt aangevuld met: Voor de functies genoemd onder punt iv. (Vullen watertank via LD pomp) en punt v. (Haspel open/dicht) geldt dat deze mogen worden uitgevoerd als mechanisch bediende afsluiter.
34.	12	2.3.6.3 x en xi.	U beschrijft dat op het pompbedienpaneel de bediening van de functies “x. ARBO-ladderrek en xi. Lichtmast” te bedienen moeten zijn. Is het toegestaan deze bedieningen via elk een separate bediening met krulsnoer te mogen doen? Hierdoor is het mogelijk enige afstand te nemen en zicht te hebben op het bedienen van het Arbo-ladderrek en/of de lichtmast. Graag uw toestemming.	Akkoord, De eis wordt aangevuld met: Het is toegestaan om separate afstandsbedieningen met krulsnoer toe te passen voor zowel ladderrek als lichtmast.

35.	12	2.4.1 c.	U eist een maximale voertuighoogte van 3.400 mm. Gezien het aantal bepakkingsdelen welke op het ladderrek moeten komen is deze hoogte niet haalbaar. Wij verzoeken u een totaalhoogte toe te staan van maximaal 3.500 mm.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het compleet opgebouwde voertuig heeft een doorrijhoogte van maximaal 3.500 mm in belaste toestand (exclusief antennes).
36.	13	2.4.2.3 d.	Veelal is de trottoirspiegel rechts bij de huidige moderne chassis wel elektrisch verwarmd, wij verzoeken u de trottoirspiegel uit deze eis te laten vervallen en de standaard af chassis leverancier configuratie toe te staan.	Akkoord, eis wordt aangepast naar: Alle spiegels m.u.v. de vooruitkijkspiegel zijn elektrisch instelbaar en verwarmd.
37.	13	2.4.2.4 a.	U stelt in deze eis dat het dashboard aan de bovenzijde vrij dient te blijven i.v.m. het vrije zicht voor de chauffeur en bijrijder. Daarnaast stelt u ook dat er geen componenten ingebouwd mogen worden. Wij nemen aan dat dit niet juist is omdat dit het vrije zicht voor de chauffeur en bijrijder zeker niet zal belemmeren. Wij verzoeken u deze eis aan te passen en het deel "...of in..." Te laten vervallen.	Akkoord, eis wordt aangepast naar: Het is niet toegestaan i.v.m. het belemmeren van het uitzicht voor de chauffeur en de bijrijder componenten op het dashboard op te bouwen.
38.	14	2.4.2.6 a.	Deze eis is niet haalbaar voor wat betreft de chauffeurscabine. Wij verzoeken u deze eis niet van toepassing te laten zijn op de chauffeurscabine.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De bekleding van het plafond, alle deuren, alle zitplaatsen en alle wanden bestaan uit een slijtvaste-, waterbestendige en goed te reinigen bekleding en afwerking. Deze eis geldt niet voor de chauffeurscabine.
39.	15	2.4.2.8 h.	Deze eis is niet haalbaar voor wat betreft de ademluchthouder op de bijrijders zitplaats. Hier wordt gebruik gemaakt van een complete en gecertificeerde ademluchtstoel welke deze functie niet heeft. Wij verzoeken u voor de bijrijders zitplaats een separaat te plaatsen rugdeel te mogen leveren welke een gelijkwaardige functie heeft als door u beschreven. Graag uw toestemming.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Iedere zitplaats (m.u.v. de chauffeur en bijrijder) is uitgevoerd met een vaste in- en uitklapbare voorziening in de rug, hierdoor wordt er geen hinder en last ondervonden wanneer er geen ademluchttoestel aanwezig is. Voor de zitplaats van de bijrijder is een los te plaatsen rugdeel toegestaan.
40.	15	2.4.2.10 b.	Om de warmte welke de koelkast afgeeft af te voeren naar buiten dient een kostbare en speciale voorziening gemaakt te worden welke in de huidige manschappencabines niet eenvoudig aan te brengen is. Wij verzoeken u toe te staan de af te voeren warmte in de manschappencabine uit te mogen laten komen.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De manschappenruimte is voorzien van een koellade Merk: Waeco Type: Coolmatic CD 30S (of gelijkwaardig).
41.	17	2.4.3.4 d.	Onze leverancier past geen rolgeleidingen toe bij de kratbergingen omdat deze aan slijtage onderhevig zijn en onderhoudsgevoelig zijn. Wij verzoeken u een mechanische geleiding van de krat toe te staan zonder rolfunctie. Graag uw toestemming.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Boven elkaar geplaatste kunststofbakken kunnen afzonderlijk van elkaar worden uitgenomen en zijn voorzien van een individuele mechanische- of rolgeleidingen

42.	17	2.4.3. f.	In de regel worden de Zeepdispenser, Desinfectiedispenser, Papierroldispenser of vouwhanddoekenautomaat in verband met logistieke redenen bij de VR door de opdrachtgever aangeleverd. Wij verzoeken u deze componenten aan te leveren.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De materieelruimte is voorzien van een hygiënewandje, deze is uitgevoerd op een uittrekslede en voorzien van: I. Zeepdispenser (toelevering opdrachtgever); II. Desinfectiedispenser (toelevering opdrachtgever); III. Papierroldispenser of vouwhanddoekenautomaat (toelevering opdrachtgever); Enz.
43.	17	2.4.3.4 i.	U eist 3D tekeningen van het bekappingsvoorstel. Het maken van een compleet 3D voorstel is zeer tijdrovend en qua engineering is de capaciteit bij de leverancier beperkt! Wij verzoeken u daarom dit voorstel in te mogen dienen in de bouwfase zodra geheel duidelijk en vastgelegd is welke bekapping er exact in het voertuig dient te komen. Onze ervaring leert dat het maken van dergelijke tekeningen in de offerte fase weinig tot geen nut hebben omdat de uitvoering en het aantal van de bekappingsdelen bij het inmeten gewijzigd zijn, het in de praktijk toch anders uitvalt en er andere beslissingen genomen worden over de locatie van diverse bekappingsdelen. Indien u niet instemt verzoeken wij u 2D tekeningen toe te staan. Graag uw toestemming.	Zie antwoord vraag 10.
44.	18	2.4.3.7.a	De noodzakelijkheid van de opstapkleppen ter hoogte van de achterwielen wordt bepaald door de gemeenschappelijk temaken indeling van de bekapping. Op het moment van het opstellen van deze aanbieding, is het niet nog niet duidelijk of opstapkleppen ter hoogte van de achterwielen noodzakelijk zijn. Om discussie in een later stadium te voorkomen verzoeken wij U om deze opstapkleppen ter hoogte van de achterwielen wel of niet te eisen. Als alternatief zou U deze kleppen ook als optie kunnen uitvragen, en vervolgens in een later stadium bepalen of U deze opstapkleppen wel of niet nodig heeft.	De eis wordt aangepast naar: De onderzijden van alle inventaris- en kastruimten (links en rechts) zijn voorzien van handmatig bediende opstapkleppen, dit om de hooggeplaatste bekapping op een ARBO technisch verantwoorde wijze uitte kunnen nemen, te bedienen en te voldoen aan de EN-1846-2 bijlage 4.
45.	18	2.4.3.8.c	Staat u toe dat de loopplank boven de zuigbuisberging wordt geplaatst? Aangezien de zuigbuizen flexibel zijn zorgt dit niet voor een belemmering in het uitnemen en terugplaatsen hiervan.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het ARBO-ladderrek is zo breed en laag mogelijk uitgevoerd. Indien bekappingsdelen boven elkaar worden geplaatst dient het in-en uitnemen zonder belemmeringen te kunnen worden uitgevoerd.

46.	18	2.4.3.8 g.	In uw Bijlage 7. Bepakkingslijst TST-NB staat beschreven dat de drijver met de lijn geleverd zullen worden door de VRD. Graag uw toelichting wat juist is.	De eis 2.4.3.8.g. komt te vervallen. De drijver met lijn worden geleverd door de Opdrachtgever.
47.	18	2.5.1b	U geeft hieraan dat dat het leidingwerk van het voertuig voorzien moet zijn van de nodige bescherming tegen hitte. Tevens geeft u aan dat polyamide leidingen voorzien moeten zijn van siliconen ommanteling. Onze voertuigen zijn gecertificeerd conform NFS61-517 en NFS61-518 zonder siliconen ommanteling en beschermd tot 130 ° celcius. Is dit voldoende om te voldoen aan de eis? Of kunt u aangeven welke norm met de ommanteling gehaald dient te worden?	Akkoord.
48.	20	2.5.3.1	<p>Voor het geëiste voertuigtype (brandweertoepassing) is een permanenten 4-wielaandrijving een goede overweging om tevens toe te staan. Hieronder de onderbouwing, daarbij de vraag om permanente 4-wielaandrijving ook toe te staan.</p> <p>Bij vele voertuigtypen wordt bij een inschakelbare 4-wielaandrijving (standaard achterwielaangedreven en middels het vastzetten van de tussenbak de voorwielaandrijving actief), de verhouding tussen de voor- en achteras 50/50. Dat wil zeggen dat bij het rijden op verharde paden waar differentieelwerking gewenst is een extra belasting op de tussenbak ontstaat wat niet wenselijk is.</p> <p>Bij een permanente 4-wielaandrijving blijft de differentieelwerking van de tussenbak zo lang als mogelijk actief totdat deze daadwerkelijk gesperd wordt. Het sperren van de tussenbak differentieel hoeft tevens later gedaan te worden (niet op verharde paden of lichtelijk zacht zand) omdat het voertuig standaard op alle 4 de wielen is aangedreven. Daarnaast is ook bij uitrijden van onverharde paden terug de verharde weg op (vieze banden), de 4-wielaandrijving nog steeds actief waardoor het voertuig meer tractie heeft.</p>	Eis wordt niet aangepast.
49.	20	2.5.3.1 Algemeen	<p>U schrijft: “Het voertuig is uitgevoerd met een handmatig in- en uitschakelbare 4-wiel aandrijving.”</p> <p>Inschakelbare en permanente 4-wiel aandrijving is beide mogelijk, alleen zou ons advies zijn om naar een permanent 4-wiel aangedreven voertuig te gaan.</p> <p>Voordelen zijn:</p>	Zie vraag 48. De overweging hierbij is dat de inzet van deze voertuigen hoofdzakelijk op verharde wegen is.

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Je hoeft niet na te denken, wanneer ga ik hem in- en wanneer ga ik hem uitschakelen</li> <li>• Optimale tractie en rechtuit stabiliteit alsmede slijtagearm rijden bij snel wisselende gripverhoudingen of losse ondergrond, vooruit en achteruit.</li> </ul> <p>Graag horen wij wat uw voorkeur heeft en waarom.</p>	
50.	20	2.5.2.4	Wij verzoeken u ook luchtvering op de achteras toe te staan. Dit biedt de inschrijvers meer ruimte om de opbouw goed aan te laten sluiten bij het chassis. uiteraard mag dit niet ten koste gaan van terreinwaardigheid en het weggedrag.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het chassis is rondom uitgevoerd met paraboolvering. Het toepassen van luchtvering op de achteras is toegestaan. Dit mag echter niet ten koste gaan van de terreinwaardigheid en het weggedrag van het voertuig.
51.	20	2.5.3.2 a.	Wij nemen aan dat indien het voertuig standaard af fabriek uitgerust kan worden met een automaat met koppelomvormer dat dit eveneens toegestaan is, graag uw bevestiging.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: De aandrijving is uitgevoerd met een automatisch schakelende transmissie, deze is indien leverbaar uitgevoerd met software voor het (Brandweer) gebruik (zoals omschreven in dit PVE) en offroad condities. Indien af fabriek een automaat met koppelomvormer leverbaar is, is dat eveneens toegestaan.
52.	21	2.5.4.1.b	U eist 250kW vermogen en 1200Nm koppel. Kunt u een vermogen van 235kW en koppel van 1250Nm toestaan waarbij een extra reductie in de tussenbak het koppel naar de aandrijfassen in terreinversnelling nogmaals verhoogt? Het koppel geeft uiteindelijk de trekkracht aan wat een groot onderdeel is van de terreineigenschappen van het voertuig.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het motorvermogen >235kW is onder alle bedrijfsomstandigheden ruimschoots voldoende om alle functies uit te kunnen voeren en de nevenwerktuigen, overeenkomstig de daaraan gestelde eisen, van energie te voorzien.
53.	21	2.5.4.1 b.	U eist een motorvermogen van minimaal 250 kW. In de regel hebben wij in Nederland geen maximaal motorvermogen nodig maar koppel. Dit bepaalt de flexibiliteit van het voertuig qua rijden. Staat u een motorvermogen toe van minimaal 235 kW waarbij het geëiste motorkoppel van uw eis c. gehaald wordt?	Zie antwoord op vraag 52.
54.	21	2.5.4.1 Algemeen	U schrijft: "Het motorvermogen >250kW is onder alle bedrijfsomstandigheden ruimschoots voldoende om alle functies uit te kunnen voeren en de nevenwerktuigen, overeenkomstig de daaraan gestelde eisen, van energie te	Zie antwoord op vraag 52.

			<p>voorzien &amp; Het motorkoppel <math>\geq 1.200</math> Nm en beschikbaar bij een motortoerental tussen <math>\leq 1.200</math> en <math>1.600</math> rpm.”</p> <p>In de huidige motortechnologie is het motorkoppel echter de bepalende factor voor de effectiviteit van de PTO-aandrijving (voor de bluspomp) en de terreinvaardigheid, en niet enkel het absolute vermogen in kW. Er zijn moderne, hoogwaardige en efficiënte motoren beschikbaar die met een vermogen van 235 kW een koppel van 1.250 Nm leveren. Dit koppel overstijgt de door u gestelde minimumeis en biedt daarmee meer dan voldoende kracht voor zowel de blusprestaties als het rijden in zwaar terrein.</p> <p>Bent u, met het oog op het borgen van de functionele prestaties, bereid de eis voor het motorvermogen in paragraaf 2.5.4.1 aan te passen naar minimaal 235 kW, mits het gevraagde koppel van <math>\geq 1.200</math> Nm wordt behaald?</p>	
55.	22	2.5.4.5.a	<p>Met het beoogde voertuigconcept kunnen we met een 130 liter brandstoftank een minimaal functioneel gebruik van 4 uur halen. Bent u bereid een 130 liter brandstoftank toe te staan?</p>	<p>Akkoord, de eis wordt aangepast naar: a. De grootte van de brandstof- en AdBlue tank is ruimschoots voldoende voor minimaal 4 uur functioneel gebruik. De brandstoftankinhoud <math>\geq 130</math> ltr (bruikbare tankinhoud).</p>
56.	22	2.6.1d	<p>U eist hier dat het contactslot de functie van hoofdschakelaar van het complete voertuig dient te hebben. Hedendaagse voertuigen worden steeds complexer worden mede door steeds strenger wordende veiligheidswetgeving. Om aan de gestelde eis te kunnen voldoen dienen er verregaande ingrepen gedaan worden in de elektrische infrastructuur van het chassis, welke de mogelijkheden op storingen vergroot. Zodoende verzoeken wij de contactslot als hoofdschakelaar te laten dienen voor enkel de opbouw, mede omdat daar de grootste kans op stroom verlies is.</p>	<p>Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het contactslot heeft de functie van hoofdschakelaar van de opbouw.</p>
57.	34	2.11.3	<p>U vraagt bij deze eis een volledig werkplaatshandboek. Gelijk aan de complexiteit van hedendaagse voertuigen zijn ook werkplaatshandboeken zeer uitgebreid en soms zeer complex. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in informatie verzoeken wij u de eis aan te passen zodat enkel de gedeeltes van het werkplaatshandboek aangeleverd dienen te worden welke de opdrachtgever nodig heeft om 2.11.2a uit te kunnen voeren. Indien voor 2.11.2b delen van het</p>	<p>Akkoord.</p>

			werkplaatshandboek nodig zijn kunnen deze ten alle tijden opgevraagd worden bij de werkplaats zodat uw medewerkers de juiste informatie voor de werkzaamheden hebben.	
58.	24	2.6.5.2.f	In ons voertuigconcept is het mogelijk om de gehele rondomverlichting in te laten schakelen bij het inzetten van de achteruitversnelling, deze rondomverlichting is in LED uitgevoerd en daarmee zeer krachtig waardoor de achteras duidelijk verlicht wordt. Dit is naar ons inzien gelijkwaardig aan verlichting onder de spiegelsteunen. Kunt u overwegen om de lampen onder spiegelsteunen met een oplossing als bovenstaand omschreven, te laten vervallen?	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: f. De spiegelsteunen links en rechts zijn aan de onderzijde zijn uitgevoerd met verlichting (per stuk min. 900 lumen) die de bestreken baan van de achteras verlichten. Deze verlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer het dimlicht en achteruitrijversnelling zijn ingeschakeld en schakelt uit wanneer de achteruitrijversnelling wordt uitgeschakeld. Deze verlichting mag vervallen wanneer de rondomverlichting de functie van deze verlichting kan invullen.
59.	26	2.6.7.a	Voor u ter info, de dodehoekcamera is geen onderdeel van de GSRII regeling. In de basis is dit een dodehoekspiegel. Bij het opbouwen van een dodehoekcamera zal dit beeld middels een separaat display weergegeven worden ten opzichte van de achteruitrijcamera. Om het aantal beeldschermen in de cabine zover mogelijk te reduceren verzoeken wij u de 'dodehoekcamera', uit deze eis te verwijderen.	Akkoord, de eis wordt aangepast naar: Het voertuig is uitgevoerd met een achteruitrijcamera en afslagdetectie volgens de geldende GSRII.
60.	28	2.6.13.3.a	Klopt het dat u geen Martin Hoorns eist?	Ja.
61.	28	2.6.13.5 d.	U eist een pijlbalk met voorgeprogrammeerde teksten. Deze uitvoering heeft onze leverancier niet in zijn leveringsprogramma. Staat u alleen een pijlbalk toe?	Akkoord, deze eis komt te vervallen.
62.	32	2.9.2.d	Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar minder of gelijk aan 85 dBA.	Deels akkoord, eis wordt bijgesteld naar: Het geluidsniveau op de pompbedieningsplaats dient bij bedrijf (conform EN 1846-2 minder of gelijk te zijn aan 84 dBA, gemeten op 1 meter achter de pomp, op oorhoogte (1,80 mtr).
63.	36	2.14.a	In het kader van eenduidigheid en het voorkomen van discussies verzoeken wij u enkel de garantietermijn van 24 maanden voor het complete voertuig te hanteren en de afwijkende termijnen te laten vervallen.	Niet akkoord, eis blijft gehanteerd.

64.			Wij kunnen in het PVE geen verdere eisen van een isolatiebewaking en 230V omvormer vinden. Wij nemen aan dat dit gedeelte dan ook uit deze eis kan komen te vervallen	Correct, er is geen omvormer 230V geëist.
<b>Bijlage 3. Leveringsovereenkomst</b>				
65.	2	Artikel 1.2 lid 5.	Waarom worden Onderhoudsvoorwaarden specifiek benoemd als onderdeel van de Koop- en leverovereenkomst? Graag uw toelichting.	Omdat de onderhoudswerkzaamheden onderdeel zijn van de opdracht en de VRD eea hieromtrent vastgelegd wel hebben.
66.	3	Artikel 3.1	Er wordt gesproken over levertijden. Wij kunnen alleen het jaar van levering terugvinden. Kunt u aangeven waar de maximale levertijden benoemd staan?	Deze worden in overleg met de opdrachtnemer bepaald.
67.	3	Artikel 4.1 en 4.3	Het prijzenblad is opgenomen in Bijlage 5. In de overeenkomst wordt verwezen naar bijlage 6. We verzoeken u om dit te wijzigen in de conceptovereenkomst.	Bij de overeenkomst geldt een andere bijlage nummering
68.	3	Artikel 4.2.	De prijzen zijn gedurende het eerste kalenderjaar van deze Overeenkomst vast. Wordt hiermee bedoeld dat de prijzen vast zijn tot 1 augustus 2027?	Tot 1 januari 2028.
69.	3	Artikel 4.2	Als opdrachtnemer aan kan tonen dat de prijzen van voertuigen zijn gestegen, dan wordt gesteld dat “de op het moment van de bestelling geldende prijzen minus het aangeboden kortingspercentage” gelden. Wat wordt hier mee bedoeld? Mag dit ook worden toegepast tijdens het eerste kalenderjaar?	Niet bij de eerste bestelling, daar staan de prijzen vast. En de bestellingen erop volgend dienen eventuele prijsverhogingen te worden gemotiveerd door de opdrachtnemer.
70.	3	Artikel 4.2	Verzocht wordt om indexering van de prijzen toe te kennen na het eerste kalenderjaar.	Zie antwoord vraag 68.
71.	3	Artikel 4.3	De voorgestelde betalingsregeling is duidelijk. De tweede alinea die begint met “Betaling vindt als volgt plaats: ..” lijkt in tegenspraak van de voorgestelde betalingsregeling onder i tm iii. Wordt met Aanschafprijs bedoeld termijn ii van 60%? Graag de bevestiging dat de eerste termijn van 30% wordt betaald tegen overlegging van de eigendomsverklaring en niet pas na tenaamstelling. Tenaamstelling is pas mogelijk na keuring van het complete voertuig bij de RDW.	Zoals aangegeven 30% bij levering chassis.
72.	3	Artikel 4.3	Bij de keuring door het RDW wordt er altijd voor gekozen om het voertuig op naam van de VR te zetten. In dit artikel wordt geëist dat het voertuig binnen 24 uur na tenaamstelling wordt geleverd. We verzoeken u om deze eis te laten vervallen.	Akkoord, deze eis komt te vervallen.
73.	3	Artikel 4.3	Termijn ii en iii zijn respectievelijk vastgesteld op 60% en 10%. Tevens is termijn iii gekoppeld aan een 60 dagen beurt. Wij verzoeken u vriendelijk in overweging te	Akkoord. Zal in de definitieve overeenkomst worden aangepast.

			nemen om de termijnen te wijzigen naar respectievelijk 65% en 5% gezien de nominale waarde van de opdracht.	
<b>Bijlage 4. Inkoopvoorwaarden</b>				
			Geen vragen	
<b>Bijlage 5. Prijzenblad</b>				
74.	1	Voertuigprijs	De totale inschrijfprijs incl. btw in cel C23 wordt berekend door de waarden in kolom E (regels 6 t/m 20) op te tellen. Hierdoor lijkt het totale voertuigbedrag dubbel te worden meegenomen, aangezien de bedragen in regels 6 t/m 8 al worden samengevoegd in cel E9. Wij gaan ervan uit dat dit niet correct is en dat het totale voertuigbedrag slechts éénmaal in de totaalberekening dient te worden opgenomen.	Zie aangepast prijzenblad bij deze NVI 1
75.		Regel 23	De optelling van alle kosten is niet juist. U neemt in de totaal berekening ook de kosten van cel E6, E7 en E8 mee, terwijl er in cel E9 al een opsomming gemaakt wordt van deze kosten. Wij verzoeken u het prijzenblad aan te passen en deze mee te sturen met de Nvl.	Zie antwoord vraag 74.
76.		Regel 15	Onzes inziens moet met “kosten chassis”, “Kosten opbouw” en “inbouwkosten door VRD aangeleverde onderdelen” een all-in prijs gegeven worden. Kunt u een voorbeeld geven welke kosten u verwacht in de regel “bijkomende kosten”?	Inschrijver kan zelf, indien gewenst, extra bijkomende kosten invullen als totaalbedrag en hier een omschrijving aan toe te voegen. Het aantal staat op 1. Het betreft een totaalbedrag.
77.	1	Bijkomende kosten	Hoe dient de inschrijver de bijkomende kosten op te geven? Wat wordt hier precies onder verstaan en klopt het dat deze kosten éénmalig worden meegenomen in de totale inschrijfprijs?	Zie antwoord vraag 76.
78.		Optioneel	Hoe wordt omgegaan met de optioneel op te nemen prijzen in het prijzenblad? Indien een inschrijver ervoor kiest deze niet aan te bieden, leidt dit tot een lagere totale inschrijfprijs en daarmee tot een voordeel voor de betreffende inschrijver t.o.v. de andere inschrijvers, terwijl de aanbestedende dienst de mogelijkheid tot afname van deze opties wordt ontnomen.	Dit zijn de door de VRD gevraagde opties en dienen ingevuld te worden. Ze kunnen optioneel afgenomen worden en dienen afgeprijsd te worden.

79.		Optioneel	<p>Indien de opties in het inschrijfformulier gehandhaafd blijven, wordt de optie voor de aanhangerkoppeling, in tegenstelling tot de andere optie, éénmaal meegewogen in de totale inschrijfsom, terwijl de optie voor passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen tienmaal wordt meegewogen.</p> <p>Wij gaan ervan uit dat dit een omissie in het inschrijfformulier betreft en dat dan de beide opties vijfmaal dienen te worden meegenomen in de berekening van de totale inschrijfsom. Is dit ook uw conclusie?</p>	<p>Klopt, gaat ook maar om 1 post waar deze koppeling voor bedoeld is. Zie tekst hierover in de aanbestedingsdocumenten.</p>
<b>Overige bijlagen</b>				
80.	BD 13/14	Bijlage 2, referentie	<p>U eis een referentie voor de levering van minimaal 4 stuks TST-NB voertuigen. Wij verzoeken u tevens de referentie toe te staan van de levering van NBT-M voertuigen (beter bekend als CCFM) of een combinatie van TST-NB voertuigen en NBT-M voertuigen.</p>	Akkoord
81.	COO, Bijl.3a, blz. 2	IN AANMERKING NEMENDE DAT:	<p>Onder “In aanmerking nemend dat“ is beschreven dat opdrachtgever afspraken wenst te maken over het onderhoud van het chassis en de achteropbouw. Is het onderhoud van het chassis een harde eis om mee te nemen in deze onderhoudsovereenkomst of is dit mogelijk om dit via een separate overeenkomst tussen de VRD en chassis leverancier vast te leggen?</p>	Neen, betreft één overeenkomst
82.	COO, Bijl.3a, blz. 4	Artikel 4 lid c)	<p>De verwijzing naar artikel 3 lid 1 en 2 is ons niet duidelijk. Het lijkt erop dat hier had moeten staan artikel 4 lid a) en b). Is dit juist? Graag uw toelichting.</p>	Verwijzing vanuit de overeenkomst is juist.
83.	COO, Bijl.3a, blz. 4	Artikel 4 lid d)	<p>De prijzen staan vast tot het eerste onderhoud wordt afgenomen. Bij levering in 2028 zou dat voor het eerst mogelijk zijn vanaf 1-1-2029. Dat betekent dat de prijzen pas na minimaal 3,5 jaar na ondertekening van de overeenkomst mogen worden aangepast. Wij verzoeken u om de prijsvastheid te relateren aan kalenderjaren en niet aan levertermijnen. Bijvoorbeeld prijzen vast tot 1-1-2028.</p>	Prijzen staan vast tot 1-1-2028
84.	COO, Bijl.3a, blz. 4	Artikel 4 lid e)	<p>U beschrijft dat eventuele vervolgleveringen geïndexeerd mogen worden conform CBS. De manier waarop u het beschrijft is voor de industrie een ongebruikelijke. De totaalprijs bestaat uit een (kleiner) deel materialen en inkopen en een (groter) deel lonen.</p> <p>Wij verzoeken u een eventuele indexering toe te mogen passen conform CBS:</p>	Akkoord

			<p>- 45% Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100, tabel 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers.</p> <p>- 55% Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100), Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen, Cao-sector particuliere bedrijven.</p> <p>Graag uw bevestiging. Indien niet akkoord ontvangen wij graag een tegenvoorstel.</p>	
85.	COO, Bijl.3a, blz. 4	Artikel 4 lid e)	U beschrijft in dit artikel beschrijft u het CBS-prijsindexcijfer voor zowel de carrosserie alsook de achteropbouw. Naar ons idee zijn carrosserieën voor auto's niet van toepassing bij deze levering. Wij verzoeken u het prijsindexcijfer "Voor de carrosserie: SBI PPI 29201: Carrosserieën voor auto's, 2020 = 100" te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 84.
86.	COO, Bijl.3a, blz. 4	Artikel 4 lid e)	U beschrijft in dit artikel "Voor de achteropbouw: SBP PPI 292:....". Wij nemen aan dat u hier "Voor de achteropbouw: <u>SBI</u> PPI 292:...." bedoelt. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 84.
87.	COO, Bijl.3a, blz. 4	Artikel 4. lid f)	Hoe kan opdrachtgever aan tonen dat de markttarieven de op dat moment geldende tarieven overstijgen? Gebruikelijk is dat dit met de indexcijfers wordt aangetoond. Wat wordt bedoeld met de ingangsdatum in dit artikel?	Correct.
88.	COO, Bijl.3a, blz. 5	Artikel 4 lid g)	U benoemt in dit artikel alleen de grondstofprijzen? Wij missen in dit artikel de uurlonen. Wij verzoeken u zowel de grondstofprijzen en uurlonen in dit artikel te benoemen.	Zie antwoord vraag 84.
89.	COO, Bijl.3a, blz. 5	Artikel 7 d)	U eist een garantie op de accu's van minimaal 6 jaar of 300.000 km. Dit is erg fors, vooral omdat het voertuig dan buiten beeld van de opdrachtnemer is en wij geen zicht op hebben of het voertuig wel consequent aan de walstroom aangesloten wordt. Wij verzoeken u de termijn bij te stellen naar maximaal 2 jaar of 100.000 km gerekend vanaf moment van oplevering.	100.000 km op het moment van levering.

Bijlagen:

**Aangepaste planning van de Aanbesteding**

Fase	Actie	Datum
1.	Publicatie	1 mei 2026
2.	Sluiting eerste schriftelijke vragenronde	11 mei 2026 -12.00 uur
3.	Toezening eerste Nota van Inlichtingen	18 mei 2026
4.	Sluiting tweede schriftelijke vragenronde	27 mei 2026 - 12.00 uur
5.	Toezening tweede Nota van Inlichtingen	4 juni 2026
6.	Sluiting indiening van Inschrijvingen	26 juni 2026 - 12.00 uur
7.	Voorlopige gunning/afwijzing	6 juli 2026
8.	Opschortende termijn tot en met	27 juli 2026
9.	Definitieve gunning	28 juli 2026
10.	Verificatiegesprek	Nader te bepalen
11.	Contractondertekening	Week 33 2026
12.	Start Overeenkomst	1 september 2026

**Prijzenblad 5a Natuurbrandvoertuigen bij NVI 1**

**Einde Nota van Inlichtingen 1**