

Tweede nota van inlichtingen aanbesteding raamcontract levering personenauto's en bedrijfswagens

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
54	Trekgewicht elektrische bestelwagen L2H1 - PvE eis 5	De aanbestedende dienst geeft in antwoord op vraag 31 NVI aan dat voor bestellingen na 2026 naar marktontwikkelingen wordt gekeken. De eis van 2.000 kg trekgewicht voor de elektrische L2H1 sluit echter nu al meerdere inschrijvers uit van het gehele raamcontract, inclusief alle toekomstige minicompetities. Dit terwijl de gemeente juist concurrentie tijdens de looptijd wil bevorderen, zoals gemotiveerd in §1.4.6 van de leidraad. Wij merken hierbij op dat een trekgewicht van 2.000 kg in het elektrische L3H2 segment wel degelijk haalbaar is, waardoor de gemeente voor zwaardere trekwerkzaamheden reeds over een passend voertuigtype beschikt binnen deze aanbesteding. Is de aanbestedende dienst bereid de eis van 2.000 kg trekgewicht los te koppelen van de geschiktheidseis voor het raamcontract, zodat inschrijvers die niet aan deze specifieke eis voldoen wel kunnen deelnemen aan het raamcontract en de minicompetities, maar simpelweg niet in aanmerking komen voor de L2H1 bestelling van 2026 waarbij dit trekgewicht vereist is? Zo wordt de gemeente niet gedwongen een voertuig met een lager trekgewicht te accepteren, en blijft de concurrentie voor de overige voertuigtypes en toekomstige bestellingen gewaarborgd.	Niet akkoord.
55	Vervangingsplan	Dient aanbieder alle uitgevraagde voertuigen te kunnen leveren, zoals omschreven in het vervangingsplan en het PvE?	Zie antwoord vraag 31 eerste nota van inlichtingen.
56	PvE bestelwagen L3H2 diesel - eis 3	Is voor dit type voertuig een trekgewicht van 3.000 kg akkoord?	Niet akkoord.