



gemeente
Barneveld

Het leveren van een tractor met maaiarm en aanhangwagen

[Inhoud:](#)

Programma van Eisen

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
Algemene eisen	
E-01	De tractor dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever. De NEN normen voor Landbouwtrekkers (zie www.nen.nl) zijn van toepassing.
E-02	De tractor met werktuigarm voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De tractor met werktuigarm is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-03	Voor aflevering van de tractor dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst Wegverkeer [RDW] en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever. De tractor wordt afgeleverd met gemonteerde kentekenplaat.
E-04	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen of pictogrammen, conform NEN-ISO 3767-2.
E-05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete tractor. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-06	Bij de aflevering van de tractor dient de "hoofdaannemer" de tractor af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-07	De tractor wordt franco geleverd op de locatie van gemeente Barneveld, Kallenbroekerweg 121, 3771 DC te Barneveld, volledig bedrijfsklaar en met een volle brandstoftank en AdBlue tank.
E-08	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd (waar van toepassing) en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en niet achteraf.
E-09	De bediening van de tractor dient eenvoudig door één persoon te geschieden.
E-10	De tractor met aanbouw dient af fabriek geleverd te worden in RAL 2001 (roodoranje). Indien RAL 2001 niet af fabriek leverbaar is, dan wordt de tractor geleverd in standaard fabriekskleuren.
E-11	De tractor met aanbouw dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-12	De tractor met aanbouw dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-13	De tractor met aanbouw dient te zijn uitgevoerd met vier wiel aandrijving. De 4wd is in- en uitschakelbaar vanuit de bestuurderspositie.
E-14	Verplaatsing van standaard componenten (bv olietanks, accu's, uitlaat, dempers, etc.) dient vooraf, in overleg plaats te vinden met de opdrachtgever.
Voorzieningen	
E-15	De tractor met aanbouw is voorzien van uitschakelbare voorasvering. Deze is eenvoudig vast te stellen in een bepaalde positie.
E-16	Aan de achterzijde is een 13-polige Jager elektrische aansluiting gemonteerd. Direct daarnaast wordt door inschrijver een 7 polige elektrische aansluiting gemonteerd. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
E-17	Aan de voorzijde is een 3-polige elektrische aansluiting, type DS12, gemonteerd.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-18	Aan de achterzijde, zowel links als rechts, in het achterspatbord, is minimaal de bediening van de hefinrichting als de aftakas voorzien, voor het eenvoudig aankoppelen van werktuigen, machines en aanhangwagens.
E-19	De tractor is voorzien van een intelligent tractor informatiesysteem voor onder andere hefinrichting, FWD, transmissie, aftakas, vermogen, dieselverbruik enzovoort. Het informatiesysteem heeft een minimale schermgrootte van 10". Het scherm van het informatiesysteem is een separaat scherm welke niet wordt gecombineerd met een eventueel digitaal dashboard scherm.
E-20	De tractor is voorzien van een draaibare etagetrekhaak met snel aansluiting in hoogte verstelbaar via snel verstelling. Verstelling waarbij meerdere pennen moeten worden omgezet is niet toegestaan.
E-21	De tractor is voorzien van een afsluitbare gereedschap opbergmogelijkheid met een minimale grootte van 500 x 500 x 400 mm [LxBxD] gemonteerd aan de buitenzijde op de tractor. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
Achterhef	
E-22	De achterzijde is voorzien van een driepuntheffinrichting met Walterscheid Cat 3 / Cat 2 (buitendiameter Cat 3 met binnendiameter Cat 2) snelkoppelingen en automatische stabilisatiestangen. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.
E-23	Het hefvermogen achter tussen de kogels bedraagt minimaal 7.500 kg.
Frontheif	
E-24	De voorzijde is voorzien van een elektronisch driepuntheffinrichting en met Walterscheid Cat 3 / Cat 2 (buitendiameter Cat 3 met binnendiameter Cat 2) snelkoppelingen . Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.
E-25	De hefarmen zijn makkelijk opklapbaar, indien ze buiten gebruik zijn.
E-26	Het hefvermogen voor bedraagt minimaal 3.000 kg tussen de kogels.
E-27	De fronthef beschikt over dubbelwerkende cilinder(s) (heffen en drukken), voorzien van een free-floating stand.
E-28	De fronthef is uitgerust met elektronische bediening van positie en dansonderdrukking (balanscorrectie). De bediening vindt volledig plaats via de bedieningsconsole aan de stoel.
E-29	Voor het aankoppelen van werktuigen kan de fronthef van buitenaf elektronisch in hoogteverstelling worden bediend.
E-30	Aan de voorzijde is minimaal een hydraulisch ventiel aan de buitenzijde te bedienen.
Afmelingen en gewichten	
E-31	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting in transportstand niet overschreden.
E-32	Het totale maximale gewicht van de combinatie, moet voldoen aan de wettelijke eisen. De toegestane oplegdruk van de koppeling, mag met volle aanhangwagen niet worden overschreden.
E-33	Inschrijver geeft in bijlage H , een gewichtsberekening op van de combinatie in de volgende situaties: a) Tractor met overrijdbaar frame met maaiarm en klepelmaaier, met een lege aanhangwagen. b) Tractor met overrijdbaar frame met maaiarm en klepelmaaier, met een volle aanhangwagen, beladen tot maximaal GVW van de aanhangwagen. c) Tractor, zonder overrijdbaar frame met maaiarm en klepelmaaier, met een volle aanhangwagen, beladen tot maximaal GVW van de aanhangwagen.
E-34	De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 280 liter en een afsluitbare tankdop, vergrendeld middels een sleutel.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-35	Met de uitrustingsstukken is er voldoende druk op de vooras voor een veilig weggedrag. Het toepassen van afneembare frontgewichten is toegestaan.
E-36	De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.500 millimeter
E-37	De maximale lengte zonder frontgewichten van de tractor bedraagt 5.600 millimeter.
E-38	De maximale hoogte van de tractor bedraagt 3.200 millimeter (exclusief zwaailamp of flitslampen).
E-39	De maximale draaistraal van de tractor bedraagt 6.000 millimeter, over de banden zonder aanbouwdelen, conform NEN-ISO 789-3.
E-40	Het maximaal gewicht van de totale combinatie met de werktuigarm, aangebouwde klepelmaaier en contragewichten, bedraagt 14,0 ton. Een lager maximaal gewicht van de totale combinatie is wenselijk.
Veiligheid	
E-41	De tractor met aanbouw is voorzien van elektrisch bediende en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels (groothoek), die uitschuifbaar zijn. Het uitschuiven is handmatig of elektrisch uitgevoerd.
E-42	Bij starten van de motor kan er geen enkel systeem plotseling in werking treden.
E-43	De tractor met aanbouw is uitgerust met een massa schakelaar (hoofdschakelaar)
E-44	De tractor met aanbouw is uitgerust met een akoestisch achteruitrijsignaal (in- en uitschakelbaar in de cabine) en achteruitrijlampen op de tractor met aanbouw en tankbok.
E-45	De tractor met aanbouw is voorzien van een achteruitrijcamera, gemonteerd op de achterzijde van de hydrauliek-tankunit in de achterhef. Het beeld van de achterzichtcamera wordt geprojecteerd op een separate monitor. Tevens is het toegestaan het beeld te projecteren op het scherm van het informatiesysteem.
E-46	De tractor dient voorzien zijn van een camera welke de dode hoek achter de giek weergeeft.
E-47	Duidelijke verstelbare breedtemarkering (rood/wit afgeschuind) met LED breedtelichten.
E-48	Het samenstel van tractor, multifunctionele werktuigarm en aanhangwagen is voorzien van duidelijke signalering bij uitstekende delen.
E-49	In de neus (motorkap) bevinden zich minimaal twee extra werkklampen (apart inschakelbaar)
E-50	Uitstekende delen dienen afgeschermd te worden en duidelijk voorzien van waarschuwing stickers en/of markeringen.
E-51	De tractor dient voorzien zijn van antislip opstappen en handvatten. Ook op de aanbouwapparatuur dient dit in overleg met de opdrachtgever te worden uitgevoerd.
E-52	De vooras wordt technisch en wettelijk niet overbelast met het rijden en werken met de uitrustingsstukken en ballastblokken. De inschrijver voegt de berekening bij haar inschrijving, achter onderdeel H .
Milieu en Arbo	
E-53	De tractor voldoet minimaal aan de emissie eisen van EU Stage V of hoger.
E-54	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-55	De tractor voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
Tractie (motor en aandrijving)	
E-56	De tractor is ontworpen en heeft een Europese typegoedkeuring voor een constructiesnelheid tot 40 km/h, conform Richtlijn 167/2013.
E-57	De tractor met aanbouw kan een rijsnelheid bereiken van minimaal 40 km / uur.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-58	De motor heeft minimaal 4 cilinders.
E-59	De motor heeft een cycloon luchtfilter, in verband met de uitvoering van werkzaamheden in een stoffige omgeving.
E-60	De luchtcompressor (af fabriek) is rechtstreeks aangedreven. Een v-snaar aandrijving is niet toegestaan. Als alternatief is een multiriem met spanner wel toegestaan.
E-61	De tractor met aanbouw is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik dit nadat adequaat dagelijks onderhoud is uitgevoerd.
E-62	De tractor met aanbouw is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 120 kW en een maximaal vermogen van 150 kW volgens ECE R120
E-63	De tractor met aanbouw heeft zowel handgas als voetgas.
E-64	De tractor met aanbouw is voorzien van een continue variabele automatische transmissie met omkeerschakeling (Vario, CVT, TTV of gelijkwaardige transmissie met actieve stilstand. De snelheid kan eenvoudig met één hendel ingesteld worden, zonder gebruik van een koppelingspedaal.
E-65	De transmissie heeft een mogelijkheid om het toerental op een constante waarde in te stellen en de rijsnelheid met een voetpedaal te regelen.
E-66	De bediening van de omkeerschakelaar voor het schakelen in het vooruit of achteruit rijden is op een ergonomisch verantwoorde plek geplaatst, waarbij de bestuurder met hand of voet zeer eenvoudig in de bestuurderspositie kan schakelen tijdens het rijden, zonder gebruik te maken van de voetkoppeling.
E-67	De aandrijving heeft een sperddifferentieel op de achteras en vooras (100%). Het sperddifferentieel is uitgerust met een automatische regeling, zodat de sperinrichting wordt ingeschakeld bij een bepaalde snelheid en stuurhoek.
Aftakas achterzijde	
E-68	De tractor is aan de achterzijde voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas met 6 spiebanen met minimaal de toerentallen van 540 / 540E / 1000 t.p.m.
E-69	De aftakas is voorzien van een afneembare afdekkap.
Aftakas voorzijde	
E-70	De tractor is aan de voorzijde voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas met 6 spiebanen met een toerental van 1000 t.p.m. CCW.
E-71	De aftakas is voorzien van een afneembare afdekkap.
Hydrauliek achterzijde	
E-72	De olieopbrengst (hydrauliek) voor externe aansluitingen bedraagt in totaal minimaal 130 liter per minuut.
E-73	De achterzijde is voorzien van minimaal 4 dubbelwerkende functies (met 8 ventieelaansluitingen), waarvan minimaal een ventieelaansluiting inclusief een zweefstand. De ventielen zijn proportioneel bediend en de aansturing is elektronisch.
E-74	Aan de achterzijde bevindt zich een drukloze retouraansluiting.
E-75	Aan de achterzijde is minimaal een hydraulisch ventiel van de buitenzijde te bedienen (bedienbaar vanaf het spatbord). Middels het bedieningspaneel in de cabine is instelbaar welk ventiel ook middels de buitenbediening werkt.
E-76	Alle hydrauliekaansluitingen zijn zowel drukloos als onder druk koppelbaar. De koppelingen dienen op de huidige uitrustingsstukken te passen.
E-77	De hydrauliekinstallatie werkt met proportionele ventielen en load sensing hydrauliek.
Hydrauliek voorzijde	
E-78	De voorzijde is voorzien van minimaal 2 dubbelwerkende ventielen (met 4 ventieelaansluitingen), welke onafhankelijk van de 4 dubbelwerkende ventielen aan de achterzijde worden gevoed.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-79	De dubbelwerkende ventielen worden bediend via de joystick in de cabine en staan los van de bediening van de frontheef functies.
E-80	Aan de voorzijde bevindt zich een druk loze retouraansluiting.
E-81	Alle hydrauliekaansluitingen zijn zowel drukloos als onder druk koppelbaar. De koppelingen dienen op de huidige uitrustingsstukken te passen.
Banden en velgen Beremming	
E-82	Door het gebruik van aanbouwapparatuur (werktuigenarm) worden de velgen zwaar belast ook in zijdelingse richting. De velgen dienen geschikt te zijn voor de uit te voeren werkzaamheden en aanbouwdelen, in het bijzonder voor de zijdelingse krachten die door maaiwerk- en klepelwerkzaamheden worden veroorzaakt.
E-83	De velgen dienen goed corrosie bestendig te zijn en minimaal ook afgelakt in blanke lak of gelijkwaardig.
E-84	De banden dienen geschikt te zijn voor de operationele en toegestane gewichten bij de maximale snelheid.
E-85	De tractor is voorzien van gazonbanden (merk BKT, Nokian, Agriterra, Michelin) of gelijkwaardig. De voorkeur op de vooras is de 540/65R28. De voorkeur op de achteras is de 650/65R38. De banden dienen hetzelfde profiel te hebben. De voorasband en de achterasband dienen bij elkaar te passen, inzake voorrijling in verband met de 4 wielaandrijving. De banden zijn nieuw en zijn geen gecoverde banden.
E-86	De achterspatborden zijn uitgerust met spatbordverbreeders en spatlappen in een degelijke constructie. De uitvoering wordt bij gunning afgestemd met de opdrachtgever.
E-87	De tractor met aanbouw is voorzien van meedraaiende frontspatborden, passend voor de bandenmaten.
E-88	Wielgewichten zijn toegestaan voor het bereiken van voldoende stabiliteit en veilig rijgedrag.
E-89	De tractor heeft vierwiel beremming.
E-90	De tractor met aanbouw is af fabriek voorzien van een tweekrings luchtremstelsysteem met twee snelsluiters voor aanhangwagen(s) aan de achterzijde.
E-91	De tractor met aanbouw is voorzien van een dubbelkrings hydraulisch remsysteem met de snelsluiters aan de achterzijde.
Cabine	
E-92	De positie van de bestuurder is centraal op het platform.
E-93	De cabine voldoet aan ROPS, conform SAE J2194 en OSHA 1928 ROPS of gelijkwaardig.
E-94	Het zichtveld (horizontaal rondom) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken. De rechterzijde van de cabine dient voorzien te zijn van een ruit over de gehele cabinebreedte (zonder tussenspijl), speciaal voor maaiwerkzaamheden en werkzaamheden met de werktuigenarm aan de rechterkant.
E-95	Het zichtveld (verticaal naar voren, en naar boven) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken, speciaal voor het zicht op de maaiak en maaiwerkzaamheden.
E-96	De bediening van de hydrauliekventielen is af fabriek ondergebracht in de meeverende rechter armsteun/console/rijhandel aan de bestuurdersstoel.
E-97	Alle hydraulische ventielen zijn traploos instelbaar op debiet, proportionaliteit, op tijd instelbaar en blokkering vanaf de bestuurdersstoel. De bediening van de ventielen is uitgevoerd middels handels, toetsen of vingertopschuiven of gelijkwaardig.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-98	De cabine dient voorzien te zijn van een automatische geïntegreerde klimaatregeling, inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem.
E-99	De cabine is voorzien van zonnekleppen, -schermen, of gelijkwaardig voor een afscherming van de zon voor de machinist in elke werkpositie.
E-100	De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Veiligheidsgordel; e. Draaiplateau naar rechts tot minimaal 20° f. Stoelvering in lengte richting g. Verwarming h. Lendensteun (instelbaar) i. Actieve vering j. stoelbekleding in stof (geen losse overtrekhoes). In overleg met opdrachtgever na gunning.
E-101	In de armconsole aan de bestuurderstoel zijn opgenomen: a. alle bedieningsorganen voor hef voor en achter b. bediening hydrauliek voor en achter c. bediening aftakas voor en achter d. bediening voorwielaandrijving. e. instelling toerentallen
E-102	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB ⁺ , USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend.
E-103	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-104	Het stuur dient in hellingshoek en in hoogte verstelbaar te zijn.
E-105	Het voertuig wordt geleverd met een unieke sleutel af fabriek, inclusief 2 reservesleutels. De sleutel is zowel voor de cabinevergrendeling alsook het contactslot.
E-106	De cabine is uitgerust met pneumatische of hydraulische cabinevering (pneumatisch met gebruik making van de vaste compressor op de tractor met aanbouw)
E-107	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. De minimale eisen zijn hierin vastgelegd in NEN-ISO 4252.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-108	De cabine is minimaal uitgerust met: - ruitenwisser en -sproeier op voorruit met intervalschakeling - ruitenwisser en -sproeier op rechterzijruit met intervalschakeling - achterruitwisser met sproeier en intervalschakeling - achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine (verstelbaar) - 3 stuks aansluitingen voor het opladen van diverse elektrische apparaten, zoals telefoon, tablet, etc. - uitlaat langs cabinestijl - achterruitverwarming - LED werkverlichting: 4 stuks voor en 2 stuks achter. - oranje ledflitsers: 2 flitsers aan de voorzijde en 2 flitsers aan de achterzijde. De flitsers zijn gemonteerd onder de cabinedakrand. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
E-109	De cabine dient uitgerust te zijn met 2 extra apart inschakelbare werkklampen, gemonteerd aan de buitenzijde van de cabine onder of boven de knipperlichten aan de voorzijde. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-110	De cabine is links- en rechtsachter uitgerust met afneembare LED zwaailampen op flexibele stok. Deze zwaailampen kunnen ook in de cabine op een houder worden opgeborgen.
E-111	De bedieningsorganen in de cabine zijn ten alle tijden goed zichtbaar, ook voor langere mensen.
E-112	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-113	Er is een opklapbare passagiersstoel aanwezig.
E-114	De cabine is voorzien van een stoffen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine.
E-115	De tractor is in de cabine voorzien van: a. Brandblusser van 2 kg b. Verbanddoos type B Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
Multifunctionele werktuigarm met overrijdbaar frame met complete tankunit in de achterhef	
E-116	De werktuigarm die wordt geleverd is geschikt om te werken met een klepelmaaier en voorzien van slangbreukbeveiligingsventielen op alle cilinders.
E-117	De werktuigarm bestaat uit een robuust 2-delig giekstel met zware cilinders met slangbreukventielen, met de volgende transportstand: 1e deel: Hellend omhoog naar voren stekend, langs de zijkant van de tractor (onder de 4 meter). 2e deel: Hellend naar beneden naar voren stekend, langs de zijkant van de tractor (onder de 4 meter). Het 2e deel is een vaste lepelsteel (niet uitschuifbaar).
E-118	De werktuigarm is gemonteerd op een overrijdbaar frame.
E-119	De multifunctionele werktuigarm is door een ervaren gebruiker binnen maximaal 15 minuten af te bouwen en veilig neer te zetten zodat de tractor direct in te zetten is voor alle voorkomende werkzaamheden. Een afzetbok en gieksteun worden meegeleverd, om de multifunctionele werktuigarm veilig af te kunnen bouwen en weg te zetten.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-120	De werktuigarm wordt aan de rechterzijkant aangebracht en heeft een minimaal zwenkbereik van 200°. De werktuigarm is voorzien van een zwenkveiligheid naar voren en naar achteren met zware eindaanslag.
E-121	De breedte van de tractor met totale aanbouw van werktuigenarm mag tijdens transport niet breder zijn dan 3.000 mm
E-122	De werktuigarm is corrosie bestendig en heeft een behandeling ondergaan waardoor deze bij normaal gebruik niet roest. De staaldelen dienen een grondige voorbehandeling te hebben ondergaan en met minimaal twee componentenlak te zijn behandeld.
E-123	Slangen worden torsievrij gemonteerd op een stevige slang geleider door het frame welke minimale belemmering waarborgt van het zicht naar rechts op het werktuig.
E-124	Aan de achterzijde van de pomp/hydrauliek unit, is een K80 koppeling gemonteerd, voor het trekken van de aanhangwagen.
E-125	De achterunit (hydrauliektank, hydrauliek, etc.) is aan de achterzijde uitgerust met: <ul style="list-style-type: none"> - een 13-polige aanhangwagenstekkerdoos. Een verloop van 13 naar 7 polig wordt meegeleverd. - een 3 polige, DS12 stekkerdoos. - 2 hydrauliek koppelingen (pers en retour) t.b.v. het kippen van de aanhangwagen - 2 hydrauliek koppelingen (pers en retour) t.b.v. de achterklep en na omschakelen van de steunpoot - stekker aansluiting t.b.v. het actieraam op de aanhangwagen. Type en uitvoering wordt na gunning tussen inschrijver en leverancier vastgesteld. - 2 luchthandjes (geel en rood) t.b.v. het remsysteem van de aanhangwagen. - een extra set verlichting conform de wegenverkeerswet, uitgevoerd middels LED verlichting of gelijkwaardig.
E-126	De werktuigarm is voorzien van een urenteller voor het registreren van het aantal draaiuren van de werktuigarm.
E-127	Er zijn kogelkranen geplaatst tussen de pers- en retourleidingen voor de aandrijving van werktuigen.
E-128	Alle hydrauliek leidingen zijn afgeschermd en zodanig ondergebracht dat beschadigingen bij de uitvoering van dagelijkse werkzaamheden worden voorkomen. De inschrijver is vrij om te kiezen voor afschermkappen, pantserslangen, of andere toepassingen zodat de functie wordt gerealiseerd.
E-129	Aan de voorzijde van de tractor met aanbouw is een voorziening voor de transportstand van de maaiarm. De opbergvoorziening mag gecombineerd worden met de frontheff.
E-130	Het hydraulisch systeem van de werktuigarm is uitgerust met een hydrauliektank voorzien van peilglas en lekvrije vuldop, met minimaal 200 liter hydrauliekolie, de minimaal benodigde filtering bedraagt 5 µm (retourfilter) en een vuilindicator voor vervuiling filter. Aftapplug uitgerust met een scheidingsmagneet. Hydraulisch aangedreven oliekoeler voor de hydrauliekolie. De vuldop is afsluitbaar.
E-131	Voor de aandrijving van de klepelmaaier is minimaal 120 liter per minuut bij 250 bar benodigd (continu)
E-132	Het bereik van de werktuigarm is minimaal 6.500 mm vanaf het draaipunt tot eind snelwisselsysteem. Een groter bereik van de werktuigarm is wenselijk. Wanneer een groter bereik van de werktuigarm wordt aangeboden, dan moet de totale combinatie van tractor, werktuigarm, maaimachine en kiepwagen aan het gestelde in dit programma van eisen blijven voldoen.
E-133	De werktuigarm is aan de lepelsteel voorzien van een montageplaat met 4 bouten, geschikt voor de huidige aanbouwmaterieelstukken van de opdrachtgever.
E-134	De scharnierpunten van de werktuigarm zijn uitgerust met geleiding en (glij)lagering, die geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden bij de opdrachtgever en onderhoudsarm is.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-135	Het hefvermogen aan het eind van de giek bedraagt minimaal 600 kg op elke hoogte, waarbij de stabiliteit voor een veilige werking aanwezig is. Het samenstel dient bij heffen en zakken het contact met de grond aan de linkerkant niet te verliezen in de normale werksnelheid. Het samenstel moet stabiel kunnen werken met een aangebouwde klepelmaaier van 600 kg. Inschrijver levert hiervoor een stabiliteitsberekening aan. De stabiliteitsberekening dient als onderdeel I toe te worden gevoegd.
E-136	De werktuigarm is uitgerust met automatisch instelbare bodemdrukregeling. Het systeem voorkomt mede dat de machinist handmatig de zweefstand moet corrigeren.
E-137	Het is toegestaan voor de stabiliteit om additionele contragewichten te plaatsen onder de linker treeplanken, uitneembare wielgewichten, of vloeibare ballast (tot min - 20°) in de linker achterband. Tevens is het toegestaan om een steunwiel aan de rechterzijde toe te passen.
E-138	Bediening door middel van joysticks, proportioneel bediend, gemonteerd op de armleuningen (links en rechts), plaatsing en bedieningsfuncties in overleg met opdrachtgever. Joysticks voorzien van een schakelaar voor het in- en uitschakelen van het werktuig. Keuze mogelijkheden voor een- of tweehandelbediening, voorgeprogrammeerd in de bedienings- en controleconsole met tiptoetsen en indicatoren voor alle bedieningen, die zich rechts voor in de cabine bevindt (plaatsing in overleg met de opdrachtgever)
E-139	Voor verschillende werktuigen (maaiarm, takkenschaar) is het debiet en de druk middels tiptoetsen of gelijkwaardig instelbaar in de cabine. Voor andere werktuigen (klepelmaaier, baggerpomp, stobbenfrees) wordt met het hoogst mogelijke rendement gewerkt middels tiptoetsen of gelijkwaardig instelbaar in de cabine.
E-140	De aandrijving van de werktuigarm dient zodanig uitgevoerd te zijn, dat het brandstofverbruik laag is en de geluidsemisatie tot een minimum wordt beperkt.
E-141	Bij gebruik van de werktuigarm kan de vooras geblokkeerd worden voor de stabiliteit (met gestrekte giek)
E-142	De stabilisatie kan door de machinist in de cabine naar wens worden ingeschakeld en is uitgerust met indicator.
E-143	De werktuigarm is voorzien van 2 stuks LED werklichten, vast gemonteerd aan de bovenzijde van de tweede giek en inschakelbaar in de cabine.
Afzuigstelsel	
E-144	Het afzuigstelsel bestaat uit een slangconstructie en een afzuigventilator.
E-145	Het afzuigstelsel is geschikt voor de volgende werksituaties: Het afzuigen van gemaaid gras met de klepelmaaier aan de maaiarm Het afzuigen van bladmengsel met de klepelmaaier aan de maaiarm Het afzuigen van bladmengsel <u>zonder</u> de klepelmaaier aan de maaiarm
E-146	De afzuigventilator is op de aanhangwagen gemonteerd en wordt hydraulisch aangedreven. De afzuigslang tussen afzuigventilator en de aanhangwagen loopt horizontaal.
E-147	De afzuigslang vanaf de klepelmaaier tot en met de afzuigventilator en vanaf de afzuigventilator naar de aanhangwagen heeft een diameter van 300 mm.
E-148	De afzuigslang vanaf de klepelmaaier tot en met de afzuigventilator is met een snelsluiting op het waaierhuis van de afzuigventilator gemonteerd.
E-149	De buitenmantel van de afzuigunit, (het slakkenhuis) bestaat uit één plaat. Het opbouwen van de buitenmantel uit meerdere platen / segmenten is niet toegestaan.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Programma van Eisen	
Klepelmaaier	
E-150	De multifunctionele maaiarm wordt geleverd met een klepelmaaier. De klepelmaaier is voorzien van een montageplaat met 4 bouten en een hydraulische 180° draaibare kop door middel van een wormwieldraaikrans. De klepelmaaier heeft een werkbreedte van minimaal 1.500 mm.
E-151	De klepelmaaier is voorzien van een aansluiting voor het afzuigmechanisme.
E-152	De klepelmaaier is voorzien van reguliere fijne klepels, geschikt voor het maaien van gras.
E-153	De klepelmaaier is voorzien van een mechanische pendelconstructie tussen kantelkop en maaier, welke minimaal 2 x 60 graden hydraulisch kan pendelen voor het optimaal volgen van de bodem.
E-154	De klepelmaaier is voorzien van eenvoudig toegankelijke en gemarkeerde smeerpunten.
Overige uitrustingsstukken	
E-155	<p>De tractor moet zonder aanpassingen geschikt zijn voor het gebruik van de volgende reeds in bezit zijnde uitrustingsstukken, zoals toegelicht met foto's in bijlage 9 van deze aanbesteding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rolbezem in de achterhef - rolbezem in de frontheff - stobbenfrees - zoutstrooier - sneeuwploeg - watertank - bladblazer - kiepkar - bermschaaf - onkruidborstel <p>De inschrijver dient zorg te dragen voor de hydraulische en elektrische aansluitingen op de tractor met aanbouw die passen bij deze uitrustingsstukken.</p>
Bedrijfseconomische aspecten	
E-156	Bij de werkzaamheden worden veel elektrische verbruikers toegepast. De accu('s) dienen hier toe uitgerust te zijn en bevinden zich op een makkelijk bereikbare plaats. Er dienen zogenaamde "natte" accu's te worden toegepast.
E157	De tractor met aanbouw met de te leveren aanbouwapparatuur moet voor aflevering gewogen worden op een geijkte weegbrug en dient te voldoen aan het Programma van Eisen. De weegbrief maakt deel uit van de levering. Het gewicht is maximaal 14,0 ton. De maximaal toelaatbare massa is af fabriek opgenomen op de COC verklaring.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Programma van Eisen	
Eisen tandemas kiepwagen	
Algemene eisen	
E-158	Dit programma van eisen beschrijft de uitvoering van een tandemas kiepwagen. De tandemas kiepwagen wordt gebruikt voor het opvangen van blad en gras en wordt gekoppeld en ingezet in combinatie met de beschreven tractor met multifunctionale werktuigarm en klepelmaaier.
E-159	De kiepwagen dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-160	De kiepwagen voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De kiepwagen is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-161	Alle hydraulische (hef)cilinders dienen van slangbreukbeveiligingen te zijn voorzien.
E-162	Identificatie en registratie van de kiepwagen, moet een EU type-goedgekeurd voertuig zijn met COC/CvO verklaring, van voertuig met een nationale typegoedkeuring of een individueel goedkeuringscertificaat (ICG). De kiepwagen is voorzien van een kenteken(plaat) met verlichting en staat bij aflevering geregistreerd op naam van gemeente Barneveld bij de RDW. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke eisen welke gesteld zijn door de RDW.
E-163	De kiepwagen is gekentekend voor een maximale rij snelheid van 40 km/h.
E-164	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete kiepwagen. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-165	Bij de aflevering van de kiepwagen dient de "hoofdaannemer" de kiepwagen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-166	De kiepwagen wordt franco geleverd op het adres: Kallenbroekerweg 121, 3771 DC te Barneveld.
E-167	De kiepwagen dient geleverd te worden in RAL 2001 (roodoranje).
E-168	De kiepwagen dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-169	De te leveren kiepwagen dient nieuw en ongebruikt te zijn.
Chassis	
E-170	Het chassis is geschikt voor inzet onder terreinomstandigheden. Het chassis bestaat uit profielstaal. Het chassis mag zowel van open profielstaal dan wel van gesloten profielstaal zijn vervaardigd.
E-171	De dissel is geveerd uitgevoerd. De trekboom mag rubber geveerd of hydraulisch geveerd uitgevoerd zijn.
E-172	De dissel is voorzien van een K80 kogelkoppeling.
E-173	De dissel is voorzien van een robuuste slangensteun.
E-174	Voor aflevering aan opdrachtgever wordt de kiepwagen door de leverancier pas gemaakt achter de tractor. Met 'pasmaken' wordt bedoeld: - Afstellen aanspanningshoogte - Hydraulische en elektrische aansluitingen

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-175	De kiepwagen is voorzien van een hydraulisch bediende steunpoot. De steunpoot is te bedienen vanuit de cabine van de tractor. De steunpoot is voorzien van een vaste voetplaat.
E-176	Het chassis is voorzien van een enkelwerkende hydraulische telescoopcilinder ten behoeve van het kippen van de bak. De cilinder is cardanisch in het chassis opgehangen.
E-177	Het chassis is voorzien van een achteruitrijzoemer. De achteruitrijzoemer is niet gemonteerd in de achterlichten.
E-178	De vetnippels van de assen zijn centraal ondergebracht in een vetsmeerblok. Het vetsmeerblok is op een eenvoudig bereikbare plaats voor de machinist geplaatst. De overige vetsmeersnippels worden handmatig gesmeerd.
E-179	De kiepwagen is voorzien van een afsluitbare kunststof gereedschapskist. De kist is voorzien van een naar beneden draaiende klep, welke met twee sluitingen wordt vastgezet. De minimale afmetingen van de kist bedragen 1000 mm x 500 mm x 400 mm [L x D x H].
Beremming, assen en banden	
E-180	De kiepwagen is voorzien van een pendeltandem met 2 assen. De 2 assen zijn als starre as uitgevoerd.
E-181	De kiepwagen is voorzien van 8 gaats BPW assen met een aslichaam van vierkant 120 mm (of vergelijkbaar).
E-182	De assen zijn voorzien van trommelremmen.
E-183	De kiepwagen is af fabriek voorzien van een tweekrings luchtremsysteem. De voeding van het remcircuit (rood) en de bediening van het remcircuit (geel) verloopt via luchthandjes.
E-184	Het remsysteem van de kiepwagen is voorzien van een mechanisch bediend automatisch lastafhankelijk remventiel [ALR].
E-185	De kiepwagen is voorzien van spatborden. De spatborden zijn aan de kiepbak bevestigd door middel van een geschroefde verbinding. De spatborden zijn van een niet oxiderend metaal of van kunststof vervaardigd. Het verbreden van de bak ter plaatse van de wielen, waarbij de verbreding als spatbord dienst doet, is tevens toegestaan.
E-186	Achter de achterste as, zijn kunststof spatborden gemonteerd met een steun aan het chassis. Het betreft een kwart spatbord.
E-187	De kiepwagen is voorzien van combiprofiel banden (merk Nokian, Alliance, Mitas, BKT, Michelin) of gelijkwaardig, bijvoorbeeld: BKT 500/50R17 Flotation AW708 of Alliance 50/50R17 profiel 381 De banden zijn geen gecoverde banden.
Verlichting	
E-188	De kiepwagen is voorzien van LED verlichting.
E-189	De kiepwagen is voorzien van achterlichtunits, passend bij de goedkeuring voor het rijden op de openbare weg.
E-190	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliewerk, uitgevoerd in RVS.
E-191	De kiepwagen is voorzien van omtrekverlichting, bestaande uit amber kleurige units. De omtrekverlichting geeft in het donker duidelijk de lengte en de hoogte van de kiepwagen weer.
E-192	De kiepwagen is voorzien van twee werklampen achter. De werklampen zijn zowel links als rechts gemonteerd. De werklampen worden ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruit van de tractor of via een separate schakelaar in de cabine met een signalering.
E-193	De kiepwagen is aan de voorzijde voorzien van twee werklampen (1 links en 1 rechts) aan de zijkant van de aanhangwagen, zodat het achterliggende vlak, voor de wielen wordt verlicht.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
Actiebord	
E-194	<p>Op de achterklep wordt een veiligheid actiebord gemonteerd, welke voldoet aan de huidige wet- en regelgeving. Het actiebord is uitgevoerd met rood-witte diagonale striping, met op de 4 hoeken een oranje LED signaleringslamp. Aan de binnenzijde van het stripingvlak zijn de borden D02 en F05 gemonteerd.</p> <p>Het actiebord is handmatig horizontaal opklapbaar, zodat tijdens transport de signalering niet zichtbaar is. Het horizontaal opklappen wordt ondersteund door minimaal twee gasveren. De bediening van de flitsers van het actiebord vindt plaats vanuit de cabine van de tractor.</p> <p>Ter illustratie is onderstaand foto toegevoegd:</p> <div data-bbox="871 459 1350 802" data-label="Image"> </div>
Achterzicht camera	
E-195	<p>De kiewagen is voorzien van een draadloze (bluetooth) breedbeeldachterzicht camera met separate kleuren display. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig) en geeft continu beeld.</p> <p>De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.</p> <p>Het camerasysteem wordt door opdrachtgever aan inschrijver aangeleverd. Inschrijver monteert het camerasysteem. Het betreft een camerasysteem van Orlaco of van Van Zwitserland.</p>
Kiepbak	
E-196	De kiepbak heeft een vormgeving, geschikt voor het lossen van gras en blad.
E-197	De minimale inwendige afmetingen van de kiepbak zijn 4.500 mm x 2.200 mm x 1.400 mm [L x B x H].
E-198	De kiepbak is voorzien van een opzetrand. De opzetrand is gegalvaniseerd of gespoten in de kleur van de kiepbak uitgevoerd. De opzetrand is minimaal 370 mm hoog en is rondom uitgevoerd [rondom wil zeggen de voorwand, linkerwand, achterwand en rechterwand].
E-199	De opzetrand is voorzien van een geperforeerd dak, over de volle lengte en breedte van de kiepbak.
E-200	Het laadvolume bedraagt minimaal 20 m ³ .
E-201	De bodem en de zijwanden van de kiepbak zijn vervaardigd uit staal in de kwaliteit Hardox 400, QST S355 of een hogere kwaliteit.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-202	De kiepwagen is voorzien van een hydraulisch bediende achterklep. De cilinders van de achterklep zijn dubbelwerkend. De bediening van de achterklep geschiedt vanuit de cabine.
E-203	De kiepbak is aan de voorzijde voorzien van een trap.
E-204	De kiepbak is aan de voorzijde voorzien van steunen voor een schep en een bezem.
Conservering	
E-205	Alle constructiedelen zijn SA2,5 gestraald.
E-206	Alle constructiedelen zijn voorzien van een roestwerende tussenlaag. Hiermee wordt bedoeld dat de constructiedelen of worden geschopeerd, of worden verzinkt of gegalvaniseerd.
E-207	Alle constructiedelen worden vervolgens gespoten in een 2K-primer en afgelakt in een 2K-lak.
Afmetingen en gewichten	
E-208	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting niet overschreden. De verantwoordelijkheid op het overbeladen van de kiepwagen ligt te allen tijde bij de machinist.
E-209	Het minimale laadvermogen bedraagt 10 ton.
E-210	De maximale breedte van de kiepwagen bedraagt 2.550 millimeter.
E-211	De maximale lengte, gemeten vanaf hart K80 koppeling tot achterste achterzijde van de kiepwagen, bedraagt 6.500 millimeter.
E-212	De maximale hoogte van de kiepwagen bedraagt 3.200 millimeter (inclusief opzetrand).
Onderhouds aspecten	
E-213	De kiepwagen dient voorzien te zijn van een kilometerteller in een van de naven van de as. De kilometerteller is eenvoudig af te lezen, zonder aansluiten van een laptop of gebruik van gereedschap of andere apparatuur.
Aftersales eisen	
Garantievoorwaarden tractor, inclusief maaiarm en klepelmaaier	
E-214	De garantietermijn op de complete tractor, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-215	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de tractor door opdrachtgever.
E-216	Alle direct aan de tractor gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E-217	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver (indien opdrachtgever de reparatie zelf uitvoert zal opdrachtgever hier vooraf melding van maken bij inschrijver).
Garantievoorwaarden kiepwagen	
E-218	De garantietermijn op de complete kiepwagen, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 12 maanden.
E-219	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de kiepwagen door opdrachtgever.
E-220	Alle direct aan de kiepwagen gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
Voortgang en rapportage en overlegmomenten	
E-221	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van de tractor en de kiepwagen, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat de tractor en de kiepwagen is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.
E-222	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-223	<p>Inschrijver controleert de complete tractor en de kiepwagen <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van de tractor. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van de tractor en de kiepwagen.</p>
E-224	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
E-225	Tijdens de realisatie van de gehele maai combinatie, zijn de volgende (minimale) overlegmomenten voorzien: 1.) Overleg bij de dealer van de tractor, wanneer de tractor af fabriek is geleverd. Overleg over de opbouw van verlichting, camera's etcetera. 2.) Overleg bij de leverancier van de maaiarm en de klepelmaaiër. Overleg over de opbouw. 3.) Overleg bij de leverancier van de aanhangwagen. Doornemen / overleg over de bouw van de aanhangwagen.
Onderhouds aspecten	
E-226	De tractor dient voorzien te zijn van een bedrijfsurenteller, direct eenvoudig uitleesbaar in cabine.
E-227	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
E-228	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten ten behoeve van: a. Onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; b. Eerstelijns onderhoud door de chauffeur; c. Overige zaken ter voorkoming van storingen.

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
Onderhoud en reparatie	
E-229	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de gehele combinatie van tractor, werktuigarm en kiepwagen door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de tractor zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-230	<p>Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen bij het servicesteunpunt voor de opdrachtgever.</p> <p>Opdrachtgever voert in principe zelf het reparatie en onderhoud aan het voertuig uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen één werkdag aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever haar werkzaamheden kan uitvoeren).</p>
Onderdelen	
E-231	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de tractor zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
E-232	Inschrijver levert met de tractor, de uitsutingsstukken en de kiepwagen, instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-233	Gelijktijdig met de aflevering van de tractor levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden aan.
E-234	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de tractor en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> - onderhoudsintervallen met inspectierapporten; - onderhoud uit te voeren door gebruiker; - overzichtelijke schema's van elektronica; - elektronisch storing zoeken met oplossing; - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek (2 stuks) met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. <p>Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p>

03 Barneveld Programma van Eisen tractor met maaiarm en aanhangwagen.xlsx

Programma van Eisen	
Instructie / opleiding	
E-235	De tractor wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de complete tractor voor tenminste 2 gebruikers. De instructie vindt plaats op één (1) dag, waarop de 2 gebruikers, minimaal 1 uur met de tractor aan het werk gaan, waarbij vragen gesteld kunnen worden aan de instructeur.
E-236	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor de gehele tractor. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de complete tractor te mogen en kunnen uitvoeren.
Servicedienst	
E-237	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-238	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Kallenbroekerweg 121, 3771 DC te Barneveld, binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 12T). Inschrijver voegt een afdruk van het scherm van Routenet bij in de inschrijving, achter onderdeel K.B22 Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur.
Technische ondersteuning	
E-239	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de tractor gewaarborgd.
E-240	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-241	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
E-242	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Technische afname	
E-243	Voordat de gehele combinatie wordt afgenomen door opdrachtgever, vindt er een technische afname van de gehele combinatie plaats bij inschrijver. Inschrijver maakt hiervoor een afspraak met opdrachtgever, bij voorkeur vroegtijdig voordat de combinatie wordt afgeleverd.
Levertijd	
E-244	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
E-245	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van de bestaande tractor, tot en met de levering van de te leveren tractor.
E-246	Indien inschrijver geen gelijkwaardige tractor kan leveren, of de onderhoudskosten voor haar rekening wil nemen van de bestaande tractor, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per tractor.