

Marktconsultatie

1598 RAW-raamovereenkomst VRI 2026-2028

Datum	24 april 2026
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Marktconsultatie 1598 RAW-raamovereenkomst VRI 2026-2028	3
1.1	Provincie Utrecht	3
1.2	Ambitie	3
1.3	Doelstelling aanbesteding	3
1.4	Scope RAW-raamovereenkomst	3
1.5	Voorgenomen wijze van contracteren	4
1.5.1	Contractvorm en contractduur	4
1.5.2	Wijze van aanbesteden	4
2	Vragen en antwoorden	5
3	Procedure van de marktconsultatie	6

1 Marktconsultatie 1598 RAW-raamovereenkomst VRI 2026-2028

Provincie Utrecht beheert ongeveer 120 (i)VRI's. Bij een gemiddelde levensduur van 15 jaar betekent dit dat er jaarlijks gemiddeld 8 (i)VRI's vervangen moeten worden.

Provincie Utrecht is voornemens om voor de komende jaren een meerjaren contract af te sluiten met een marktpartij op basis van een RAW-raamovereenkomst. Het voornemen is om een contract aan te gaan voor 4 jaar.

Gezien de ontwikkelingen van de laatste jaren in de VRI-markt wil Provincie Utrecht door middel van een marktconsultatie inzicht krijgen vanuit potentiële inschrijvers om op die manier een juiste aanbestedingsprocedure (openbare Europese aanbesteding) te kiezen.

1.1 Provincie Utrecht

Provincie Utrecht kent u als het hart van Nederland, centrum van verkeer, vervoer, bedrijvigheid en cultuur. Maar als provincie is het ook een veelzijdige organisatie met een politiek bestuur en ambtenaren die zich iedere dag inzetten voor een gezond milieu, goed openbaar vervoer, een goed onderhouden wegennet, natuurbehoud, toereikende gezondheidszorg, een veelzijdig cultuuraanbod en een vitaal bedrijfsleven.

Provincie Utrecht vormt de bestuurlijke schakel tussen de rijksoverheid en de gemeenten in de provincie en heeft daarmee belangrijke taken op het gebied van coördinatie, planning en visie. Voor meer informatie over de provincie kunt u ook de provinciale website bezoeken: www.provincie-utrecht.nl.

1.2 Ambitie

Provincie Utrecht heeft de ambitie om het VRI-areaal veilig, duurzaam, toekomstbestendig en functioneel te houden om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen. Hiervoor is Provincie Utrecht voornemens een aanbesteding in twee percelen (zie paragraaf 1.4) op de markt te zetten om te komen tot een of twee marktpartijen waarmee een overeenkomst wordt gesloten om de VRI's te vervangen.

1.3 Doelstelling aanbesteding

Provincie Utrecht wil rechtmatig en doelmatig inkopen. Daarbij streeft Provincie Utrecht er hierbij naar om zoveel mogelijk marktpartijen de gelegenheid te geven om in te schrijven op onderdelen waar hun kernactiviteiten liggen. Daarnaast wil Provincie Utrecht er alles aan doen om zoveel mogelijk een gelijk speelveld te creëren. Om te voorkomen dat er een dominante marktpositie ontstaat is Provincie Utrecht voornemens de werkzaamheden op te splitsen in twee percelen (zie paragraaf 1.4).

1.4 Scope RAW-raamovereenkomst

De beoogde scope van het contract voor de eerste drie jaar is als volgt:

- Bij ongeveer 30 kruispunten moet de verkeersregelautomaat (iTLC) worden vervangen.
- Bij ongeveer 30 kruispunten moeten de verkeerslantaarns (LED-klasse II) vervangen worden.
- Bij ongeveer 30 kruispunten moet de detectie opnieuw worden aangebracht.
- Bij ongeveer 2 kruispunten moet het straatmeubilair (zoals masten en portalen) worden vervangen door nieuwe masten, zweepmasten en portalen.

- Bij ongeveer 25 kruispunten moet schilderwerk uitgevoerd worden, zodat het bestaande straatmeubilair (zoals masten en portalen) weer 15 jaar mee kunnen.
- Bij ongeveer 2 kruispunten moet de bekabeling worden vervangen.
- Bij ongeveer 3 kruispunten is de verwachting dat er kleine civieltechnische aanpassingen worden gedaan. Daarbij valt te denken aan het toevoegen van een voetgangersoversteekplaats.
- Ongeveer 3 VRI's dienen geheel verwijderd te worden.

Provincie Utrecht is voornemens om de VRI-leveringen en werkzaamheden in de RAW-raamovereenkomst te splitsen in de volgende twee percelen:

1. Perceel 1 voor het leveren van de nieuwe (intelligente) verkeersregelautomaten (geconsolideerde iTLC's), inclusief alle benodigde hardware en een backup-applicatie. Onderdeel hiervan is ook het afsluiten van een 2^e lijns onderhoudscontract.
2. Perceel 2 voor het installeren van de nieuwe (intelligente) verkeersregelautomaten van perceel 1 en alle benodigde installatiewerkzaamheden, zoals het leveren en plaatsen van de nieuwe lantaarns, straatmeubilair, detectie en bekabeling. Het verwijderen van VRI's en de civieltechnische aanpassingen maken ook onderdeel uit van dit perceel.

Bij de aanbesteding is het toegestaan dat een partij zowel op één als op meerdere volledige percelen inschrijft. Inschrijven op een deel van een perceel is niet mogelijk.

Voor het leveren en beheren van de ITS-applicaties en ITF-bestanden (en optioneel inclusief RIS) wordt een separate aanbesteding uitgevraagd. Ook hiervoor geldt dat Provincie Utrecht hierbij streeft naar een open marktwerking en een gelijk speelveld voor alle potentiële ITS-applicatie leveranciers.

Bovenstaande aanpak betekent dat er bij de realisatie van de iVRI's meerdere partijen betrokken zijn en dat samenwerking een essentieel onderdeel gaat vormen. Dat geldt ook voor de verantwoordelijkheid en ketencoördinatie.

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

1.5.1 Contractvorm en contractduur

Provincie Utrecht is voornemens om voor de komende jaren een meerjarig contract af te sluiten met een marktpartij op basis van een RAW-raamovereenkomst. Het voornemen is om een contract aan te gaan voor minimaal 3 jaar en maximaal 5 jaar. Na 3 jaar wordt tweemaal bepaald of er met één jaar verlengd gaat worden.

1.5.2 Wijze van aanbesteden

Openbare Europese aanbesteding.

Hieronder zijn de vragen opgesomd. U wordt verzocht om de beantwoording kort en bondig te houden. U mag hiervoor een eigen format gebruiken.

Vraag 1:

Heeft u interesse om in te schrijven op één of meerdere percelen van het op te stellen contract? Indien u interesse heeft, dan wordt u verzocht ook aan te geven in welke percelen u interesse heeft.

Vraag 2:

Kunt u motiveren of u zich kunt vinden in de beoogde opzet die Provincie Utrecht voor ogen heeft, waarbij de werkzaamheden in twee percelen wordt opgesplitst?

Indien u eventueel andere ideeën heeft (ook in relatie tot het creëren van een gelijk speelveld) dan wordt u verzocht om die in uw antwoord te verwerken.

Vraag 3:

Provincie Utrecht moedigt deelname van buitenlandse iTLC-leveranciers bij dergelijke aanbestedingen aan. We begrijpen dat specifieke (Nederlandse) standaarden en gewoonten voor buitenlandse leveranciers een drempel kunnen vormen. Kunt u aangeven welke eisen en standaarden hierbij mogelijk in de weg staan en heeft u suggesties hoe we hier rekening mee kunnen houden in de aanbesteding, zodat er mogelijk meer inschrijvende partijen kunnen zijn voor perceel 1?

Vraag 4:

Opsplitsen in twee percelen (met daarnaast separaat nog een ITS-applicatie leverancier) vergt samenwerking en goede afstemming over de demarcatie. Op welke wijze zou dat in uw ogen het beste in de RAW-raamovereenkomst en/of de aanbesteding meegenomen kunnen worden?

Graag vernemen we in uw antwoord ook welke partij hierbij (volgens u) hierbij “in de lead” zou moeten zijn als bijvoorbeeld systeem integrator en het borgen van de planning. Ook zijn we benieuwd hoe de markt aankijkt tegen dergelijke samenwerking en de bijbehorende verantwoordelijkheden.

Vraag 5:

Bij het vervangen van verkeerslichten zijn verkeersplannen en de inzet van verkeersmaatregelen een zeer belangrijk onderdeel. Dit is enerzijds voor de aannemer(s) om veilig te kunnen werken en anderzijds voor weggebruikers om een goede doorstroming te bieden tijdens deze werkzaamheden. Kunt u aangeven welke tips of suggesties u hierbij heeft om dit goed mee te nemen in deze aanbesteding?

Vraag 6:

Ziet u (voor uw bedrijf) een rol weggelegd als toekomstig ketencoördinator of bent u van mening dat dit thuis hoort in de separate aanbesteding van de ITS-applicaties?

Vraag 7:

Welke tips heeft u nog om te zorgen voor een gelijk speelveld en een zo eerlijk mogelijke marktwerking? En welke mogelijkheden, kansen, risico's of ideeën wilt u verder nog kwijt?

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

Gezien de ontwikkelingen van de laatste jaren in de VRI-markt wil Provincie Utrecht door middel van een marktconsultatie inzicht krijgen vanuit potentiële inschrijvers om op die manier een juiste aanbestedingsprocedure (openbare Europese aanbesteding) te kiezen.

3.2 Procedure marktconsultatie

U wordt gevraagd om uw antwoorden op de vragen via TenderNed in te dienen uiterlijk op de aangegeven datum. Op basis van de antwoorden stelt Provincie Utrecht één integraal (geanonimiseerd) verslag op waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties zijn vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van de toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar Provincie Utrecht het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.3 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in de aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding. Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door Provincie Utrecht mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door Provincie Utrecht vertrouwelijk worden behandeld.

Provincie Utrecht hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier

3.4 Planning marktconsultatie

Datum	Activiteit
Vrijdag 24 april 2026	Verzenden marktconsultatie
Vrijdag 15 mei 2026	Uiterste datum voor indienen van de antwoorden
Vrijdag 29 mei 2026	Publicatie definitief verslag van de marktconsultatie