

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen 2 d.d. 27 mei 2026 voor de Europees Openbare aanbesteding 'Levering 5 elektrische bedrijfswagens' - Gemeente Opsterland met referentienummer: 86253207

Deze aanbesteding omvatte twee vragenrondes. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren verval.

<i>Vraag</i>	<i>Document</i>	<i>Vraag</i>	<i>Antwoord</i>
1	Het voertuig heeft een maximale hoogte van 2.300 mm (perceel 1), 1.900 mm (perceel 2) en 2.300 mm (perceel 3))	Mag de maximale hoogte van het voertuig aangepast worden naar 2.500 mm voor alle percelen?	Nee
2	E-1.12 Cabine	In uw eis stelt u dat u een dubbele cabine wenst met 5 zitplaatsen. Om aan het trekgewicht te kunnen voldoen is het nodig om de auto te voorzien van een bank voorin. Is dit voor u akkoord? Zo nee, waarom niet?	Nee. Wij hechten waarde aan de vrije ruimte voorin voor mogelijke inbouw van een opslagkastje.
3	E-3.14 Laadruimte en opbouw	In uw eis stelt u dat u een platvorm eist. Is het voor u ook akkoord om een chassiscabine aan te bieden die voor de rest aan uw eisen voldoet? Zo nee, waarom niet?	Nee. Vanwege de opbouw en het gebruik eisen wij een platform.
4	E-1.22	Waarom wenst u een schuifraam in de schuifdeur en waarom mag dit niet een gesloten raam zijn?	Wij hechten waarde aan het individueel kunnen regelen van ramen en toevoer frisse lucht, naar wens van de medepassagiers.