

**Dit bestand bevat de nota van inlichtingen 1 d.d. 13 mei 2026 voor de Europese Openbare aanbesteding 'Levering 5 elektrische bedrijfswagens' - de gemeente Opsterland met**

Indien u naar aanleiding van deze nota van inlichtingen nog vragen heeft kunt u deze stellen tot 22 mei 2026.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren vervalst.

Vraag	Document	Vraag	Antwoord
1	PVE - Perceel 3	Perceel 3 platform-cabine voertuig. Uit de beschrijving in het PVE eis E-3.14 tot E3.17 kunnen wij niet concluderen wat voor soort opbouw u wenst. kunt u dit verduidelijken. U noemt een platform, dit zou een open laadbak betreffen, maar u noemt ook een hoogte van minimaal 1.300 mm wat weer op een gesloten laadbak zou duiden. Er wordt niet beschreven over hoe de laadbak dan afgesloten moet zijn, en wat er aan inrichting inzit. Wellicht kunt u foto's publiceren van het huidige voertuig?	Bijgevoegd een foto ter referentie.
2	Prijsinvalformulier (Bijlage B)	Graag willen wij u er op wijzen dat het Prijsinvalformulier (Bijlage B) niet doorrekend naar de totaalsom. Zou u ons willen voorzien van een nieuw Prijsinvalformulier?	Dit is aangepast. Zie het bijgevoegde prijsinvalformulier d.d. 13-05-2026
3	E-1.18	In uw eis stelt uw een doorganghoogte bij de achterdeur van 1.300 mm. Is het voor u akkoord dat de eis wordt gewijzigd naar minimaal 1.200 mm? Zo nee, waarom niet?	Akkoord
4	AE-24 Hoogte verstelling veiligheidsgordel bestuurder	Onze fabrikant heeft ervoor gekozen om in plaats van een hoogte verstelbare gordel te kiezen voor een standaard in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Het effect is hiermee hetzelfde. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Akkoord
5	E-2.10 Maximale hoogte voertuig	Binnen ons leveringsprogramma heeft ons model in dit segment een hoogte van 1.932 mm, kunt u hiermee akkoord gaan.	Akkoord

6	E-3.15 en E-3.17	Gezien uw eisen mbt perceel 3 zien wij kans om met een reguliere gesloten bestelwagen een aanbieding te kunnen doen (financieel aantrekkelijker dan een op maat ombouw). Bij E-3.15 vraagt u een minimale breedte van 1.800 mm, moeten wij dit als de minimale inwendige maat beschouwen? Kunt u in ons "gesloten bestelwagen voorstel" uit de voeten met een inwendige breedte van 1.700 mm. En kunt u daarnaast uit de voeten met een laadvloerhoogte van 600 mm	Bijgevoegd een foto ter referentie. Eis 3.15 en eis 3.17 wordt als volgt aangepast:  Eis 3.15 Het voertuig is voorzien van een carrosserielengte van maximaal van 2.500 mm, breedte van de bakmaat maximaal 1.700 mm, en hoogte van minimaal 1.300 mm.  Eis 3.17 De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 740 mm. Dit wordt gemeten van wegdek tot laadbak.
7	E-1.11 - Trekgewicht	In E-1.11 wordt een minimaal trekvermogen van 1.500 kg voorgeschreven.  Kunt u aangeven welke soorten aanhangers of materieel met deze voertuigen getrokken dienen te worden, inclusief de bijbehorende (beladen) gewichten en de frequentie waarmee dit in de praktijk voorkomt?	Tandemassers met dagelijks zand, stamhout of ander materiaal t.b.v. wegdekreparaties. 1.500kg trekvermogen blijft hierbij minimaal.
8	e-3.17 Laadvloerhoogte	In E-3.17 wordt aangegeven dat de laadvloerhoogte minimaal 740 mm dient te bedragen.  Kunt u specificeren vanaf welk referentiepunt deze maat gemeten dient te worden (bijvoorbeeld maaiveld/wegdek tot bovenzijde laadvloer), en of dit betrekking heeft op het kale chassis, de laadvloer of een eventuele opbouw?  Kunt u deze eis zodanig verduidelijken dat voor inschrijvers objectief toetsbaar is hoe deze maatvoering vastgesteld dient te worden?	Wegdek tot laadvloerhoogte, maximaal 740mm.

9	E-3.15 Carrosserielengte	<p>In E-3.15 worden minimale afmetingen genoemd voor de carrosserielengte, breedte en hoogte.</p> <p>Kunt u specificeren hoe deze maatvoering exact gemeten dient te worden bij een platform-/chassisvoertuig?</p> <p>Met name vragen wij u te verduidelijken:</p> <p>vanaf welk punt de carrosserielengte van 2.500 mm gemeten wordt; waarop de hoogte van 1.300 mm betrekking heeft en vanaf welk referentiepunt deze maat wordt gemeten.</p> <p>Kunt u deze eis zodanig concretiseren dat voor inschrijvers objectief toetsbaar is aan welke maatvoering het voertuig dient te voldoen?</p>	<p>Bijgevoegd een foto ter referentie.</p> <p>De maximale bakmaat (vanaf achterkant cabine) is maximaal 2500mm, breedte maximaal 1700mm en hoogte vanaf het wegdek maximaal 740mm.</p>
10	E-3.14 - Platform	<p>In E-3.14 wordt aangegeven dat het voertuig “voorzien dient te zijn van een platform”.</p> <p>Kunt u nader specificeren wat de opdrachtgever onder een platform verstaat, aangezien deze term meerdere uitvoeringsvormen kan omvatten (bijvoorbeeld open laadbak, vlakke laadvloer, kipper, of chassis met opbouwmogelijkheid)?</p> <p>Kunt u deze eis zodanig concretiseren dat voor inschrijvers objectief toetsbaar is aan welke uitvoering het voertuig dient te voldoen?</p>	<p>Bijgevoegd een foto ter referentie. Het betreft een chassis met vlakke ondergrond waarop wij zelf gaan bouwen.</p>
11	E-2.14 - E2.16 - Lange uitvoering vs Laadruimte	<p>In E-2.01 wordt voorgeschreven dat het voertuig dient te worden uitgevoerd in een lange uitvoering, terwijl in E-2.14 en E-2.16 uitsluitend functionele minimale laadruimtematen worden voorgeschreven die ook door voertuigen in een kortere uitvoering gerealiseerd kunnen worden.</p> <p>Kunt u toelichten waarom hier een specifieke carrosserie-uitvoering wordt geëist, in plaats van de functionele maatvoering van de laadruimte leidend te laten zijn?</p>	<p>Het betreft een korte uitvoering.</p>

12	E-1.11 - Trekgewicht	In relatie tot de doelstelling om volledig elektrisch te rijden (E-1.01), is overwogen dat een hoog trekvermogen een significant negatief effect heeft op actieradius, energieverbruik en inzetbaarheid? Is de opdrachtgever daarom bereid het minimale trekvermogen te heroverwegen naar 1.000 kg indien hiermee een groter aanbod van volledig elektrische voertuigen mogelijk wordt, met behoud van actieradius en laadvermogen?	Het trekgewicht is voor onze werkzaamheden belangrijker dan een grote actieradius.
----	----------------------	--	--