



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN
GROOT ONDERHOUD EN VERVANGING ASFALT
2026-036733

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Groot onderhoud en vervanging asfalt' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het Beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de Aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Toevoegen in bestek deel 2.1 lid 04: zie bijlage bij deze nota "deel 2 lid 04.docx".
- Met uw inschrijving dient u een open begroting in te dienen met daarin per bestekspost de brandstofcomponent aangegeven.
- Bestekspostnummer 129010, hoeveelheid 26.075 ton wijzigen in 2.600 ton
- Bestekspostnummer 129020, hoeveelheid 5.220 ton wijzigen in 500 ton
- Bestekspostnummer 313134, diameter putdeksel wijzigen in 610mm, wijzigen fype 1444 in type 1494, deksel dient opschrift logo Zoetermeer te hebben.
- Bestekspostnummer 423010 en 423020, Menggranulaat vervangen door betongranulaat.
- Bestekspostnummer 321020, Vervangen PVC hulpstuk door PP hulpstuk
- Bestekspostnummer 446010 446020, wijzigen type Rompox wijzigen in Romfix
- Bestekspostnummer 446030, wijzigen aanbrengen molgoot in aanbrengen molgoot en rollaag, wijzigen betonstraatsteen aqua in standaard BSS, onkruidvrije mortel vervangen door specie
- Bestekspostnummer 451210 en 451220, Hoeveelheid wijzigen van 72.030 m2 in 30.000 m2
- Deel 3 Bepaling 83.12.05 wijzigen in:

Lid 01:

Het is bij de opdrachtgever bekend dat op dit moment de huidige versie van de CROW-richtlijn 324 niet meer van toepassing is. Uitgangspunt voor de inschrijving is dat het straatwerk zoveel mogelijk machinaal wordt aangebracht. De [Straatwerkchecker - Straatwerk Nederland](#) (van CROW en Bouwend Nederland) dient als leidraad te worden aangehouden voor de afweging of straatwerk machinaal of handmatig moet worden, waarbij wel opgemerkt wordt dat wanneer het mogelijk is om meer machinaal te straten dan dat uit deze leidraad naar voren komt dit wel meegenomen moet worden in de inschrijving en ook tijdens het werk machinaal gestraat moet worden. <https://straatwerknederland.nl/straatwerkplan-uitleg/>

- **Minimale eisen betreffende Milieu Kosten Indicator (MKI)**

Voor elk type asfalt dat binnen deze raamovereenkomst kan worden toegepast, gelden maximale MKI-waarden (MKI-plafondwaarden). Deze plafondwaarden zijn per type asfalt vastgelegd in de productbladen die als bijlage bij het bestek zijn gevoegd.

Het voldoen aan de MKI-plafondwaarden uit de productbladen is een minimeis (knock-out). Een inschrijving die niet aan deze eis voldoet, is ongeldig en wordt terzijde gelegd. Bij de inschrijving dient het formulier "MKI verklaring" te zijn ingevuld en ondertekend, inclusief de bijbehorende EPD's. Een niet of onjuist ingevuld formulier wordt terzijde gelegd.

Bij inschrijving dient de inschrijver het bijgevoegde “Formulier MKI-verklaring” ondertekend in te dienen. Met dit formulier verklaart de inschrijver dat alle door hem aangeboden typen asfalt voldoen aan de gestelde MKI-plafondwaarden. Bij inschrijving dient de inschrijver voor minimaal 7 van de 11 in de productbladen genoemde typen asfalt een geldig EPD te overleggen dat aantoonst dat de MKI-waarde over de LCA-modules [A tm D] gelijk aan of lager is dan de MKI-plafondwaarde. Voor de overige 3 typen geldt dat de inschrijver de EPD's of gevalideerde LCA-berekeningen uiterlijk binnen 8 weken na gunning bij de opdrachtgever indient. Indien deze niet binnen de genoemde termijn zijn ingediend, of indien daaruit blijkt dat niet aan de MKI-plafondwaarden wordt voldaan, heeft de opdrachtgever het recht de overeenkomst te ontbinden. Zie bijlage bij nota: Bijlage H.docx en Formulier MKI Verklaring.docx

Bijlage

- Deel 2 lid 04.docx
- Bijlage H.docx
- Formulier MKI Verklaring.docx

Vragen en Antwoorden

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	Looptijd overeenkomst	De Stichting Aanbestedingsinstituut Bouw & Infra, kortweg het Aanbestedingsinstituut, is in het leven geroepen door Bouwend Nederland en heeft als taak de kwaliteit van aanbestedingen van werken te bewaken. Wij zijn bevoegd namens de sector vragen om inlichtingen te stellen en waar nodig een klacht in te dienen. Verzoek om inlichtingen: Looptijd overeenkomst Gevraagd resultaat: Tegenstrijdigheid wegnemen Het bestek stelt dat de raamovereenkomst asfaltonderhoud de jaren 2026-2029 omvat. Dit wijkt af van de teksten die wij in de andere aanbestedingsdocumenten treffen, te weten een initiële looptijd van twee jaar, gevolgd door twee optionele verlengingen van telkens 1 jaar. Wij vragen u deze tegenstrijdigheid weg te nemen.	2026-2030 is het juiste.
2.	Rangorde van documenten	Verzoek om inlichtingen: Rangorde van documenten Gevraagd resultaat: Verduidelijken Het beschrijvend document geeft in paragraaf 5.6 een rangorde van documenten. Bovenaan in deze rangorde staat “Raamovereenkomst”. Er zijn echter twee teksten	In het beschrijvend document paragraaf 5.6 wordt het volgende bedoeld: 1. Raamovereenkomst: Raamovereenkomst voor: Groot onderhoud en vervanging asfalt” met Gemeente Zoetermeer en <Naam Contractant> als ondergetekenden.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		raamovereenkomst in de aanbestedingsdocumenten. Er is een "Raamovereenkomst asfaltonderhoud 2026-2029" met de ondertitel "bestek en voorwaarden" en een "Raamovereenkomst voor: Groot onderhoud en vervanging asfalt" met Gemeente Zoetermeer en <Naam Contractant> als ondergetekenden. Deze twee raamovereenkomsten bevatten verschillen in tekst en zouden daarom beiden in de rangorde van documenten moeten worden opgenomen.	6. Inschrijving: Raamovereenkomst asfaltonderhoud 2026-2029. Dit valt dus met de andere documenten onder Inschrijving.
3.	Verrekening brandstofprijzen en asfaltcomponenten	Verzoek om aanpassing: Verrekening brandstofprijzen en asfaltcomponenten Gevraagd resultaat: Generieke vierwekelijkse regeling Artikel 4.6 van de "Raamovereenkomst voor: Groot onderhoud en vervanging asfalt" voorziet in het aanpassen van vervoerskosten als de brandstofprijzen stijgen of dalen. Daartoe wordt elke vier weken gekeken naar het peil van de genoemde CBS-index. In het daarop volgende artikel 4.7 wordt per kwartaal beoordeeld of de opgenomen prijs voor asfaltcomponenten zijn gestegen of gedaald op basis van de index Risicoregeling GWW 1995 en vindt aansluitend verrekening plaats. Wij verzoeken u deze twee voorschriften te bundelen in een enkele bepaling en een percentage op te nemen voor toetsing en verrekening per vier weken overeenkomstig de Risicoregeling 2025 in de actuele Standaard RAW-Bepalingen. Dat is eenvoudiger toe te passen en voorkomt discussies over de omvang van vervoerskosten en asfaltcomponenten.	Niet akkoord.