



**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Gert-Jan Tabor
Contractmanager

Datum

12 juni 2026

Bijlage(n)

1. Presentaties plenaire
bijeenkomst (in TenderNed
gepubliceerd op 20 mei
2026)
2. Nadere beschrijving van de
scope (in TenderNed
gepubliceerd op 26 mei
2026)
3. Tekeningen 010 en 012 (in
TenderNed gepubliceerd op
26 mei 2026)
4. Samenvattend verslag
Platform V&R

verslag

Omschrijving	Marktconsultatie project Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland
Kenmerk	AT-2026-16
Deelnemers	Conform aanmelding in TenderNed
Afschrift aan	Deelnemers

Inleiding

Rijkswaterstaat is voornemens om medio 2026 het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' aan te besteden. Gezien de krappe tijdsspanne van de marktbenadering en de uitvoering van de opdracht, in combinatie met de beoogde intensieve samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de toekomstige opdrachtnemer, heeft Rijkswaterstaat een marktconsultatie georganiseerd, waarmee Rijkswaterstaat tot aanbestedingsstukken wil komen waarin rekening wordt gehouden met de zienswijze van marktpartijen. Deze marktconsultatie heeft van 21 april t/m 12 juni 2026 plaatsgevonden, volgens de procedure zoals beschreven in het Marktconsultatiedocument versie 1.1 van 12 mei 2026.

Dit verslag bevat de verslaglegging van de plenaire bijeenkomst die op 20 mei 2026 in het kader van deze marktconsultatie is gehouden inclusief de antwoorden op de vragen die tijdens deze bijeenkomst zijn gesteld, en de terugkoppeling van de schriftelijke reacties op de vragen uit het marktconsultatiedocument.

Plenaire bijeenkomst 20 mei 2026

Op woensdag 20 mei 2026 heeft tussen circa 10.00 en 12.30 uur een plenaire bijeenkomst in het kader van de marktconsultatie voor het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' plaatsgevonden. De locatie van deze bijeenkomst was het Postillion Hotel te Dordrecht.

Na een woord van welkom en een korte introductie door de contractmanager Gert-Jan Tabor zijn de deelnemers aan de hand van verschillende projectpresentaties nader geïnformeerd over het project. Deze projectpresentaties zijn in PDF-formaat op 20 mei 2026 in TenderNed gepubliceerd. Als slot zijn door Rijkswaterstaat twee concepttekeningen getoond m.b.t. de verwachte situatie en doorsnedes van de kades en oplegpunten, waar aansluitend aan de projectpresentaties een nadere toelichting over gegeven kon worden. Deze twee

concepttekeningen, tekening 'BL1971-HAS-VO-TEK-010' en tekening 'BL1971-HAS-VO-TEK-012', zijn in PDF-formaat op 26 mei 2026 in TenderNed gepubliceerd.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

12 juni 2026

Ter voorbereiding van de marktbenadering van het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' is de projectcontext besproken met het Platform V&R van de Taskforce Infra¹, zoals in de projectpresentaties al is toegelicht. Het verslag van deze bespreking is als bijlage toegevoegd aan het onderhavige verslag en gelijktijdig in TenderNed gepubliceerd.

Vragen en antwoorden uit de plenaire bijeenkomst

Tijdens de projectpresentaties zijn door de deelnemers vragen gesteld en door RWS (gedeeltelijk) beantwoord. Onderstaand een overzicht van de gestelde vragen en bijbehorende antwoorden:

	Vraag	Antwoord Rijkswaterstaat
1	Bestaat de mogelijkheid dat de creosootvervuiling verwijderen onderdeel wordt van de scope?	Het is op dit moment niet de verwachting dat het verwijderen van de creosootvervuiling onderdeel zal worden van de scope van het project. Het uitgangspunt is dat tijdens de uitvoering de creosootvervuiling ongemoeid wordt gelaten.
2	Zijn skidbanen onderdeel van dit contract?	De volledige fundatie van de skidbanen zijn onderdeel van dit contract (palen en de poer). Met betrekking tot de skidbanen zelf: het werktuigbouwkundig deel van de schuifdelen is onderdeel van het project Van Brienenoordbrug. Zoals schematisch aangegeven op pagina 27 van de projectpresentaties: de witte delen in de tekeningen zijn onderdeel van het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland', de paars gekleurde delen zijn onderdeel van het project Van Brienenoordbrug (contract 4).
3	Hoe zijn jullie tot het huidige ontwerp gekomen? Hoe komen de ontwerpwerkzaamheden uit qua tijd?	De afronding van het VO+ vindt op dit moment plaats, waarmee direct aansluitend een vergunningsaanvraag zal worden gestart. De verwachting is dat het DO eind van de komende zomer kan worden afgerond. Met de keuze van het uitwerken van een DO door/namens Rijkswaterstaat als opdrachtgever is het mogelijk om nog afrondende ontwerpwerkzaamheden parallel aan de aanbesteding te doen, indien dit noodzakelijk is. Het is de bedoeling dat het ingenieursbureau welke het VO+ en DO uitwerkt ook tijdens de aanbesteding en uitvoering van het contract actief blijft zodat de overgang van DO naar UO in goede banen kan worden geleid. Eventuele toelichting is ook gegeven op pagina 30 van de projectpresentaties. Het DO wordt in het contract als eis opgenomen (en niet als referentieontwerp), waarmee Rijkswaterstaat de ontwerpverantwoordelijkheden gerelateerd aan het DO als opdrachtgeversrisico bij zich houdt.
4	Wordt het raakvlak tussen de ankers en de funderingselementen in het DO onderzocht?	Ja. Het ontwerp wordt zodanig uitgewerkt dat deze twee elementen elkaar niet raken, inclusief eventuele onzekerheden i.r.t. de ankers. Dit is zeker een belangrijk aandachtspunt.
5	Moeten opstelplaatsen worden gefundeerd?	Het werkterrein wordt ingericht voor een bovenbelasting van 100 KN/m ² . Eventueel noodzakelijke fundatie van de

¹ Zie voor het platform V&R: <https://www.taskforceinfra.nl/taskforce+infra-nieuw/platform-vr/default.aspx>

		opstelplaatsen zal op later moment beoordeeld moeten worden.
6	Welke terreinen zijn wanneer wel en niet beschikbaar i.v.m. overlap tussen het saneringscontract en de VBB-contracten?	Tijdens de aanbesteding zal e.e.a. hierover worden toegelicht (op dat moment zal meer bekend zijn). Op dit moment is de verwachting dat voor het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' pas na de afronding van het saneringscontract (Contract 1 / C1) de 'schop in de grond' kan. De huidige veronderstelling is dat de overlappende periode met het uitwerken van het UO, het bestellen van materialen etc. ingevuld zal kunnen worden. Ook voor het raakvlak met het project Van Brienenoordbrug zal de tijdlijn tijdens de aanbesteding worden verduidelijkt.
7	Klopt het dat je pas mei 2027 buiten kan starten terwijl contract in maart begint?	Ja, dat is nu het uitgangspunt. Met de opdrachtnemer van het saneringscontract (Contract 1 / C1) wordt op dit moment overlegd waar eventueel tijd kan worden gewonnen (elke mogelijkheid zal daarbij worden benut). Zeer waarschijnlijk vinden de saneringswerkzaamheden in Q2 van 2027 ook niet meer op het hele werkterrein plaats, mogelijk kunnen werkzaamheden voor het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' op sommige plekken van het werkterrein al in Q2 van 2027 worden gestart. Als voorbeeld: de voorbelastingswerkzaamheden concentreren zich aan zijde van de Oude Maas, mogelijk is er op dat moment dus ruimte aan de Mallegat-zijde.
8	In de slides stond dat K&L worden verwijderd door het saneringscontract, maar ook dat het een verantwoordelijkheid van ON Inrichting is. Wat ligt er nog bij ON als ze worden verwijderd met saneringscontract?	Bij het saneringscontract (Contract 1 / C1) gaan alleen de kabels & leidingen (K&L) verwijderd worden binnen het werkterrein van dat contract. Het werkterrein voor het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' (Contract 2 / C2) komt niet volledig overeen met het werkterrein van het saneringscontract. Voor K&L buiten het werkterrein van het saneringscontract kan het dus zijn dat deze nog verwijderd moeten worden. Tevens zal voor het contract 2 (C2) mogelijk mantelbuizen onder de grond moeten worden aangelegd, die in het ontwerp op tekening zullen worden aangegeven. Als voorbeeld: op locatie van de trailerhelling komt de ON van contract 1 (C1) niet (valt buiten het werkterrein van C1), daar zal de ON voor contract 2 (C2) dus mogelijk nog K&L op die locatie moeten verwijderen, verleggen of aanbrengen.
9	Welk ingenieursbureau is nu aangehaakt voor het DO?	Haskoning Nederland B.V. uit Amersfoort
10	Wat wordt de rol van het ingenieursbureau na gunning?	De intentie is om het ingenieursbureau tijdens de aanbesteding en in de periode na gunning voor bijvoorbeeld de overdracht van DO en eventuele toelichting van gemaakte keuzes betrokken te houden. Rijkswaterstaat heeft als opdrachtgever de overeenkomst met het ingenieursbureau hierop ingericht.
11	Op welke punten ligt het DO vast? Is er ruimte voor optimalisaties?	Een belangrijk deel van het DO zal in contracteisen worden vastgelegd. Er zal tijdens de realisatie waarschijnlijk weinig ruimte zijn om het DO nog aan te passen: gezien de uitdagende planning is er mogelijk weinig tijd beschikbaar om grotere wijzigingen in het DO door te voeren. Een optimalisatie van het DO mag altijd worden voorgesteld, maar de mogelijkheden om deze door te voeren zijn (tijdtechnisch) waarschijnlijk beperkt.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum
12 juni 2026

12	Planning is een belangrijk issue, hoe kijken we daar contractueel naar?	De planning kan zeker als een uitdaging worden gezien. De uitdaging die opdrachtgever en opdrachtnemer tijdens de uitvoering gezamenlijk hebben is de beheersing van de planning, en of er misschien een versnelling mogelijk is. Het doel is om op tijd klaar te zijn voor het project Van Brienenoordbrug, de huidige planning sluit daar nog niet volledig op aan. Eén van de vragen in de vragenlijst is gericht op eventuele mogelijkheden om 3 maanden te versnellen. Zeer waarschijnlijk zal de uitdaging in de planning ook onderdeel worden van de BPKV-criteria.
13	Belang achter de planning is heel groot (i.r.t. VBB): wat doet dat met de contractuele randvoorwaarden die richting de ON worden geschoven? Zijn die te dragen door ON? Hoe zie je bijvoorbeeld een boeteregime?	Het is op dit moment nog niet zeker of een boeteregime wel of niet zal worden toegepast. Rijkswaterstaat streeft ernaar om een boeteregime bij dit project niet of zo beperkt mogelijk toe te passen. Toevoeging: m.b.t. de contractuele (rand)voorwaarden voor het beheersen van de planning zullen de standaard voorwaarden worden toegepast uit de E&C-modelcontracten van Rijkswaterstaat, gebaseerd op de UAV-GC 2025. Voorafgaand aan de aankondiging zal Rijkswaterstaat deze voorwaarden nog op o.a. proportionaliteit toetsen.
14	Denk je na over bonussen bij eerdere oplevering?	Ja, daar wordt door het projectteam zeker over nagedacht. Daarbij wordt afgewogen wat de meest optimale stimulans kan zijn, met mogelijkheden in een BPKV-criterium, het toepassen van bonussen, of zelfs beide.
15	Zijn er meer details te delen over wat wel/niet in de scope valt?	Ja. Voor een meer gedetailleerde scopebeschrijving wordt verwezen naar het PDF-document met de nadere beschrijving van de scope welke op 26 mei 2026 in TenderNed is gepubliceerd.
16	Zijn er budgetaire problemen bij RWS? Hoe zeker is het dat dit project doorgaat?	Er zijn zeker budgetaire tekorten bij Rijkswaterstaat, maar voor het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' zijn er minder budgetaire onzekerheden in vergelijking met andere projecten, gezien de noodzaak van het project in relatie tot de urgentie bij de Van Brienenoordbrug. Het budget is ook reeds toegezegd, met een grote zekerheid dat het project niet zal worden gestopt.
17	De opdracht stond niet in de inkoopplanning, wat was het budget geweest als die er wel had gestaan?	Wanneer het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland' in de inkoopplanning was opgenomen, was de verwachte contractomvang daarbij tussen de €35 en €60 miljoen (geschatte waarde boven de €50 miljoen exclusief BTW).
18	Is rekening gehouden met levering van staal/materiaal voor damwanden in de planning? Wat moet ON doen voor skidbanen?	Zoals eerder aangegeven is het werktuigbouwkundig deel van de skidbanen onderdeel van de Van Brienenoordbrug (contract 4). Er is veel coördinatie met de opdrachtnemer van dat contract nodig (ook i.r.t. de tijdige levering van staal), wat een onderdeel gaat worden in de coördinatieovereenkomst tussen opdrachtnemer van het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland', en de opdrachtnemers van de contracten 2 en 4 van de Van Brienenoordbrug. De levering van materiaal voor de damwanden is onderdeel in de fasering van het project 'Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland'.
19	Hoe heeft Haskoning de maakbaarheid geborgd tijdens ontwerp? Bijv.	Gezien het detailniveau van de vraag is deze tijdens marktconsultatie (nog) niet te beantwoorden. Tijdens het

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Datum

12 juni 2026

	conflict tussen palen en ankers,	uitwerken van het DO zal zeker veel aandacht zijn voor de maakbaarheid van het ontwerp. Waar bijvoorbeeld in het bijzonder aandacht voor is: middels een 3D model worden mogelijke conflicten tussen de ankers en palen zoveel als mogelijk voorkomen (met een foutmarge), er wordt gestreeft om de fasering van aanbrengen van de verschillende onderdelen niet afhankelijk van elkaar te laten zijn (zodat het eerst aanbrengen van ankers of eerst de palen bijvoorbeeld allebei kan) en er wordt via het saneringscontract (Contract 1 / C1) gezorgd voor een draagkrachtige laag dat met zwaar materieel belast kan worden.	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud Datum 12 juni 2026
20	Indexering: staalprijzen staan onder druk etc.; hoe wordt daarmee omgegaan?	Er is momenteel geen apart handelingskader voor staalprijzen. Voor de indexering van staalprijzen zal vooralsnog het standaard beleid van Rijkswaterstaat gevolgd worden.	
21	Hoeveel partijen gaan er door na selectie?	Het exacte aantal geschikte partijen die toegelaten worden tot het inhoudelijke deel van de aanbesteding is op dit moment nog niet vastgesteld.	
22	Eerste reflectie: we hebben 10-12 weken om een inschrijving te doen. Ik zie 3 BPKV-plannen, ambitie om 3 plannen te schrijven in 12 weken is grote ambitie. Suggestie: beperking tot 2 plannen.	Het projectteam begrijpt de geuite zorgen, en zal dit zeker meewegen in de definitieve uitwerking van de BPKV-criteria en de in te dienen kwalitatieve documenten (waaronder de eventuele BPKV-plannen).	

Door deelnemers schriftelijk gestelde vragen

Eventuele vragen konden door de deelnemers ook schriftelijk in de Berichtenmodule in TenderNed worden gesteld, tot de uiterlijke datum zoals vermeld in het marktconsultatiedocument. Er zijn in de Berichtenmodule in TenderNed echter geen inhoudelijke vragen gesteld.

Schriftelijke reacties op de vragen uit het marktconsultatiedocument

Het projectteam heeft in het marktconsultatiedocument enkele vragen gesteld waarop om een schriftelijke feedback van de markt is gevraagd. Door 10 deelnemers is een feedback gegeven middels het beantwoorden van de vragenlijst.

De feedback wordt door het Rijkswaterstaat zeer op prijs gesteld. De feedback wordt door het projectteam inmiddels gebruikt bij het toetsen van de gemaakte (strategische) keuzes i.r.t. de inrichting van de aanbesteding en het contract. Gezien het grote aantal reacties en door de vele uitgebreide antwoorden heeft het verwerken meer tijd in beslag genomen dan voorzien. Het verwerken van alle ontvangen feedback is door het projectteam op de datum van dit verslag dan ook nog niet volledig afgerond.

Bijlage 4: Samenvattend verslag Platform V&R

Het (samenvattend) verslag van de bespreking met het Platform V&R van de Taskforce Infra is in TenderNed toegevoegd met de bestandsnaam:

"Verslag Circulaire Bruggenwerf Duivelseiland_17-03-2026.pdf"

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum

12 juni 2026