

Naar aanleiding van de plenaire bijeenkomst van 20 mei jl. in het kader van de marktconsultatie voor het project Inrichting Circulaire Werf Duivelseiland deelt Rijkswaterstaat hierbij de volgende nadere beschrijving van de scope, ter informatie:

Vanuit duurzaamheids- en circulariteitsdoelstellingen is Rijkswaterstaat voornemens om het bestaande eigen werfterrein 'Duivelseiland' te Dordrecht gedurende de komende decennia in te zetten als 'Circulair Werfterrein' voor de opslag en lokale bewerkingen van infrastructurele objecten voor verschillende kunstwerkrenovaties, zoals bruggen en viaducten. De stalen boogbruggen van de Van Brienenoordbruggen (VBB) zullen als eerste op het werfterrein gerenoveerd worden. Om het Duivelseiland geschikt te maken voor gebruik als werfterrein is een herinrichting van het terrein benodigd, waarbij nieuwe kademuren, funderingsconstructies en verhardingsconstructies worden gerealiseerd.

De uitgangssituatie voor het werk is dat het terrein is gesaneerd, opgehoogd en voorbelast is om zettingseffecten op de nieuw te realiseren bouwwerken te minimaliseren. De inrichtingsmaatregelen bestaan in hoofdlijnen uit:

A. Aanleg van een nieuwe kademuur aan het Mallegat

- Slopen van de bestaande kade en trailerhelling;
- Aanleg van een nieuwe trailerhelling;
- Verplaatsen van de wachtvoorziening voor recreatievaart, helikopter platform etc.;
- Verwijderen van de bestaande oeverglooiing van basalt;
- Aanbrengen van verankerde stalen combiwand als kademuurconstructie;
- Ontgraven en afvoeren van verontreinigde waterbodem;
- Aanbrengen waterbodemverdediging van breuksteen op een zinkstuk;
- Afwerken van de kademuurconstructie met fenders, bolders, etc.;
- Aanbrengen van een ecologische oever met breukstenen dammen als natuurcompensatie.

B. Aanleg infrastructuur aan de Oude Maas zijde:

- Aanbrengen verankerde stalen combiwand als kademuurconstructie in een inkassing aan de Oude Maas;
- Ontgraven en afvoeren van grond, land- en waterbodem;
- Aanbrengen van paalfunderingen voor de opstelpunten en tussentorens;
- Aanbrengen van paalfunderingen voor de skidbanen om de boogbruggen van de Van Brienenoordbruggen op/van het werfterrein te kunnen schuiven;
- Aanbrengen van gewapend betonnen vloeren en balken.

C. Terreininrichting

- Aanbrengen van verhardingen (asfalt/betonplaten);
- Aanleg van Hekwerken, toegangspoort en beveiliging;
- Aanleg van groenvoorzieningen.

Aanvullend zijn in TenderNed de volgende tekeningen als nadere informatie gepubliceerd:

- Tekening BL1971-HAS-VO-TEK-010 situatie kades en oplegpunten.pdf
- Tekening BL1971-HAS-VO-TEK-012 doorsneden kades en oplegpunten.pdf

Deze tekeningen zijn tevens tijdens de plenaire bijeenkomst getoond, en hebben een conceptuele status: tekeningen die in het vervolg van het (aanbestedings)proces gebruikt worden kunnen hiervan afwijken.