

Algemene informatie

Aanbesteding: HOV4 Onderdoorgang A2N2
Aanbestedende Dienst: Gemeente Eindhoven
Referentie: REO2026-0063
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Kerncompetentie B

Vraag:

In paragraaf 5.2.1.1 'Ervaring gegadigde' van de selectieleidraad wordt als geschiktheidseis gevraagd naar ervaring met het bouwen en opleveren van een voetgangers-, fiets-, verkeers of spoortunnel onder een A#rijksweg.
Wij constateren dat de onderhavige opdracht betrekking heeft op één integraal kunstwerk dat zowel onder een A#rijksweg als onder een N#rijksweg wordt gerealiseerd. Ontwerp, fasering, constructieve risico's, beïnvloeding van de wegconstructie en afstemming met Rijkswaterstaat zijn hierbij onlosmakelijk met elkaar verbonden.
Tegen deze achtergrond verzoeken wij de aanbestedende dienst het volgende te verduidelijken:

- 1) Op grond waarvan uitsluitend de A#rijksweg als maatgevend wordt beschouwd voor de geschiktheidseis, terwijl het tunnelobject mede wordt bepaald door het kruisen van een N#rijksweg en daarmee meerdere rijkswegregimes;
- 2) Of – en zo ja, onder welke voorwaarden – ervaring met het bouwen en opleveren van een ondergrondse faunapassage of vergelijkbare onderdoorgang onder een rijksweg (A of N) als gelijkwaardige referentie kan worden aangemerkt, indien daarbij:
 - sprake is van een zelfstandige civieltechnische constructie;
 - is gewerkt binnen het beheer# en veiligheidsregime van Rijkswaterstaat;
 - vergelijkbare risico's zijn beheerst ten aanzien van fasering, verkeersveiligheid, grond# en waterspanningen en constructieve beïnvloeding van de rijksweg;
- 3) Of de aanbestedende dienst, gelet op artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012, artikel 2.9 ARW 2016 en §3.5 van de Gids Proportionaliteit, bereid is:
 - de eis te herformuleren naar 'onderdoorgang/tunnel (incl. ondergrondse faunapassage) onder een rijksweg (A of N)', of
 - de eis te splitsen naar enerzijds ervaring met het realiseren van een onderdoorgang als civiel kunstwerk en anderzijds ervaring met werken onder een rijkswegregime.

Indien de aanbestedende dienst de eis ongewijzigd handhaaft, verzoeken wij haar gemotiveerd toe te lichten waarom ondergrondse faunapassages of ecologische onderdoorgangen onder rijkswegen, ondanks hun constructieve en uitvoeringskundige complexiteit, niet als gelijkwaardig worden beschouwd voor deze opdracht.

Antwoord:

- 1) De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen om ervaring met het bouwen en opleveren van een tunnel onder een A rijksweg als maatgevend te beschouwen, omdat een A rijksweg ten zichte van andere wegcategorieën wordt gekenmerkt door een hoger complexiteits- en risicoprofiel. Dit betreft onder meer:
 - zeer hoge verkeersintensiteiten en beperkte afsluitmogelijkheden;
 - strikte eisen ten aanzien van verkeersveiligheid, beschikbaarheid en continuïteit;
 - complexe fasering en tijdelijke verkeersmaatregelen;Deze aspecten zijn voor de onderhavige opdracht bepalend. Dat het te realiseren kunstwerk daarnaast mede onder een N rijksweg wordt gerealiseerd, doet hier niet aan af. De A rijksweg is

vanwege bovengenoemde kenmerken als maatgevend beschouwd bij het formuleren van kerncompetentie B.

2) Ervaring met het bouwen en opleveren van een ondergrondse faunapassage of vergelijkbare onderdoorgang onder een rijksweg (A of N) wordt niet als gelijkwaardig aangemerkt voor kerncompetentie B.

De aanbestedende dienst acht daarbij doorslaggevend dat kerncompetentie B expliciet ziet op:

- tunnels of onderdoorgangen die worden gebruikt voor voetgangers-, fiets-, weg- of spoorverkeer;
- objecten waarbij eisen gelden ten aanzien van verkeersveiligheid, toegankelijkheid, gebruiksintensiteit en langdurige beschikbaarheid;

Om die reden worden faunapassages niet als gelijkwaardige referentie beschouwd voor deze kerncompetentie.

3) De aanbestedende dienst is van oordeel dat de gestelde geschiktheidseis proportioneel, objectief en non discriminatoir is. De eis is specifiek toegesneden op de kern van de opdracht en proportioneel gelet op de omvang (projectomvang \geq € 3.000.000) en de technische en organisatorische complexiteit van het werk.

De aanbestedende dienst acht het noodzakelijk dat gegadigden aantoonbare, integrale ervaring hebben met het realiseren van een verkeerskundig relevant tunnelobject onder een A rijksweg, aangezien deze ervaring essentieel wordt geacht voor een succesvolle uitvoering van de opdracht. De aanbestedende dienst ziet daarom geen aanleiding om kerncompetentie B te herformuleren of te splitsen en handhaaft deze eis ongewijzigd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 mei 2026

Percelen:

P1 Gehele opdracht