Algemene informatie

Aanbesteding: Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB
Aanbestedende Dienst: GGD Hart voor Brabant - vestiging 's-Hertogenbosch
Referentie: HSCDOC-1368817716-7271

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1

Onderwerp:
Inschrijfbiljet

Vraag:
Het is voor sommige Leasemaatschappijen gebruikelijk dat met een commerciële afslag wordt gewerkt op het leasetarief. Een verzoek of u in uw prijzenblad een regel wilt toevoegen waar dit indien van toepassing kan worden opgegeven.

Antwoord:
Opdrachtgever accepteert het voorstel onder de voorwaarde dat die commerciële afslag voor iedere soort personen- / bedrijfswagen gelijk is en ook gelijk is voor elke andere personen- / bedrijfswagen die Opdrachtgever gedurende de looptijd van de raamovereenkomst gaat afnemen. Opdrachtgever begrijpt uit de vraag dat de commerciële afslag een percentage is. Op het inschrijfbiljet dient te op dezelfde regel het percentage te worden aangegeven en het bedrag.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr. 2

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 4.4.5

Vraag:
Inschrijver zit in een vergevorderd stadium voor de ISO 27001 certificering. De certificering staat gepland in de maand mei 2026. Kunt u volstaan met een bewijs van de geplande certificering (een met de certificerende instelling overeengekomen planning van de certificering)?

Antwoord:
Dit kan Opdrachtgever niet accepteren. Indien het certificaat niet wordt toegekend moet de Opdrachtgever de gunning terug draaien. Dit is voor Opdrachtgever een ongewenste situatie.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Inschrijfbiljet

Vraag:
Gelieve voor de voertuigen Skoda Enjaq en Kia Niro verhelderen welke uitvoering dit dient te betreffen. Ons advies ook hier om concreet het model/uitvoering en consumentenprijs te benoemen. Zodat elke inschrijver op leasetarief transparant vergelijkbaar is.

Antwoord:
Nissan Leaf Standard range komt te vervallen
Wordt vervangen door een Nissan Micra Engage (vanaf) prijs €29.610
Volvo EX 30 type Essential single motor komt te vervallen
Wordt vervangen door een EX 30 single motor (vanaf) prijs €34.995
Scoda Enyak iV komt te vervallen
Wordt vervangen door een Skoda EnYak selection 60 (vanaf) prijs €42.990 wordt verplaatst naar prijs range tot €55.000
Tesla Model Y Standard Range AWD komt te vervallen
Wordt vervangen door een Tesla model Y long range AWD (vanaf) prijs €53.990
Hyundai Kona Electric Long range komt te vervallen
Wordt vervangen door een Kona Pure Edition (vanaf) prijs €32.995
Volvo XC40 essential komt te vervallen
Kia Niro EV plus advanced (vanaf) prijs €48.095
Prijzen bron website individuele merken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Inschrijfbiljet

Rijksoverheid

Vraag:
We zien dat de volgende voertuigen niet meer calculeerbaar zijn: Nissan Leaf en de Volvo XC40. Dit vanwege het feit dat voertuigen niet meer leverbaar zijn. Wij adviseren u een concreet merk/type model en consumentenprijs op te nemen van een leverbaar voertuig. Hiermee borgt u dat elke inschrijver met het exact gelijke voertuig gaat calculeren en dat leasetarieven vergelijkbaar zijn.

Antwoord:
Zie het antwoord op bovenstaande vraag.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 3.2.1

Vraag:
In dit artikel worden de algemene voorwaarden en andere voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden verzoeken wij u of ook onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de concept opdrachtbrief pagina 1 onder overeenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Opdrachtgever gaat hiermee niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Rijksoverheid

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage 6 - Verwerkersovereenkomst

Vraag:
Een Leasemaatschappij kwalificeert zich als zelfstandig Verwerkeringsverantwoordelijke conform de AVG. Dit is tevens ook vanuit de VNA bevestigd (zie VNA standpunt). Een verwerkersovereenkomst is hiermee dan ook niet passend. Wij vragen Opdrachtgever dit standpunt te bevestigen en de verwerkersovereenkomst niet van toepassing te verklaren. Is Opdrachtgever hiermee akkoorrd?

Antwoord:
We hebben het standpunt van de VNA gecontroleerd en wij kunnen ons daarin in vinden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
7

Onderwerp:
AIV - art. 10.6.2 & 10.6.4

Vraag:
Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan met bulletpoint 2 en 4. Wij dienen ten alle tijden de wettelijke bewaartermijnen te respecteren. Een verzoek tot vernietiging kan een dergelijke bewaartermijn niet doorkruisen. Op voorhand de mogelijkheid geven data te downloaden is ten alle tijden mogelijk. Bestaat er bereidheid om deze bepaling aan te passen?

Antwoord:
De bepaling hoeft niet te worden aangepast. De bepaling moet gelezen worden binnen de kaders van de wet. Indien een eventuele van toepassing zijnde bezwaartermijn is verstreken dient opdrachtnemer op eerste verzoek van de opdrachtgever overgaan tot vernietiging van gegevens.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Rijksoverheid

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
8

Onderwerp:
AIV - art. 8.1/8.2

Vraag:
Het gebruiksrecht op de eventuele IE rechten (voorzover dit al speelt) is beperkt tot de looptijd van een leasecontract en niet eeuwigdurend, onvoorwaardelijk of onherroepelijk. Bestaat er bereidheid om deze bepaling aan te passen?

Antwoord:
Zoals vragen steller aangeeft, voor zover dit al speelt. Indien dit artikel niet van toepassing is zal er geen beroep op worden gedaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
9

Onderwerp:
AIV - art. 7.4

Vraag:
Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan met art. 7.4. Er is volgens Opdrachtnemer geen sprake van een overeenkomst tussen individuele werknemers in dienst van Opdrachtnemer en de gemeente. Bestaat er bereidheid om dit artikel aan te passen of uit te sluiten?

Antwoord:
Er is ook geen overeenkomst tussen een individuele werknemer van opdrachtnemer en de opdrachtgever. Hiervoor is dit artikel ook niet geschreven. Dit artikel moet worden gelezen in het licht van de mogelijkheid dat, wanneer een individuele werknemer tijdens de uitvoering van het werk in aanraking komt met gevoelige informatie van de opdrachtgever, de opdrachtgever aan de opdrachtnemer kan verzoeken dat deze werknemer een geheimhoudingsverklaring ondertekent.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
10

Onderwerp:
AIV - art. 13

Vraag:
Opdrachtnemer kan geen aansprakelijkheid op zich nemen voor niet tijdige levering van diensten of zaken waaronder leasevoertuigen door importeurs, fabrikanten en dealers. Bent u akkoord om op dit artikel de volgende toevoeging te maken: ''Opdrachtgever ziet het later leveren dan de verwachte leverdatum niet als een toerekenbare tekortkoming. Opdrachtgever verwacht dat Opdrachtnemer zich maximaal zal inspannen om de verwachte leverdatum te behalen. Opdrachtgever is ermee akkoord dat in situaties van overmacht de leverdatum wordt uitgesteld totdat de overmacht situatie zich niet meer voordoet.''

Antwoord:
Opdrachtgever gaat hiermee niet akkoord. Opdrachtgever en Opdrachtnemer maken bij het afsluiten van een nadere overeenkomst afspraken over de levering van een personen- of bedrijfswagen. Over de levering wil de Opdrachtgever duidelijk geinformeerd worden voor als er wat voorvalt. Dat vindt de Opdrachtgever belangrijk.
Of een Opdrachtnemer zich maximaal heeft ingespannen kan de Opdrachtgever niet controleren, wat dan ook geen punt van discussie is. Wat overmacht situaties zijn en wanneer deze zijn begonnen of eindigen heeft Opdrachtgever niet inzichtelijk voor Opdrachtnemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
11

Onderwerp:
AIV - art. 4.3

Vraag:
Het is niet werkbaar voor Opdrachtnemer om bij de inzet van elke leverancier voorafgaand schriftelijk toestemming aan Opdrachtgever te vragen. Opdrachtnemer is een leasemaatschappij en werkt met vele leveranciers. Denk aan leveranciers voor reparatie, onderhoud en banden aan de auto's. Is Opdrachtgever daarom bereid om dit lid buiten toepassing te verklaren? Zo niet, kan zij gemotiveerd aangeven waarom zij daartoe niet bereid is?

Antwoord:
Opdrachtgever past dit artikel niet aan.
Het is akkoord dat opdrachtnemer geen toestemming vraagt aan opdrachtgemer voor het gebruik

Rijksoverheid

van bepaalde onderaannemers voor onderhoud, reparatie en banden wissel.
Opdrachtnemer blijft wel aansprakelijk voor de goede uitvoering voor die delen waarvoor een onderaannemer wordt ingezet.
Opdrachtgever staat niet toe dat, zonder toestemming, opdrachtnemer de opdracht voor de lease van personen- en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD WB en GGD HvB aan anderen overdraagt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Kan Opdrachtgever aangeven of zij Docusign als rechtsgeldige ondertekening beschouwen en zo ja, is het akkoord dat de documenten op deze manier worden ondertekend? Inachtnemend dat Opdrachtnemer ondertekende documenten op eerste verzoek na eventuele gunning kan aanleveren met natte handtekening?

Antwoord:
Het digitaal ondertekenen van documenten is toegestaan. Als maar duidelijk is dat het document getekend is. En dat dit is gedaan door een daartoe bevoegd persoon.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
13

Onderwerp:
AIV - artikel 16

Vraag:

Rijksoverheid

Is GGD bereid om Opdrachtnemer te vrijwaren voor vorderingen van berijders en derden, die het gevolg zijn of verband houden met het gebruik of bezit van het leasevoertuig door of namens GGD? Deze vrijwaring is niet van toepassing indien en voor zover deze vorderingen worden vergoed door een (WA) verzekeraar of als de oorzaak is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan geen ongelimiteerde aansprakelijkheid jegens derden aanvaarden voor iets waar zij geen invloed op heeft en ten aanzien waarvan haar geen verwijt treft, bijvoorbeeld in het geval van een uitsluitingsclausule (rijden onder invloed van drank/drugs) of als de maximale dekking van de WA-verzekering wordt overschreden (€ 5 miljoen zaakschade/€ 7,5 miljoen personenschade). Op grond van de Gids Proportionaliteit (Voorschriften 3.9A, 3.9C en 3.9D) is Opdrachtnemer daartoe ook niet verplicht, omdat dit disproportioneel is. In deze (beperkte) gevallen wenst Opdrachtnemer een beroep te (kunnen) doen op deze vrijwaring. Hierbij speelt ook mee dat vrijwel alle partijen die Operational Lease aanbieden een dergelijke of vergelijkbare vrijwaring in hun Algemene Voorwaarden hebben staan. Voor Opdrachtnemer is dit dan ook een essentiële bepaling.

Antwoord:
De Algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever kent geen onbeperkte aansprakelijkheid. Artikel 16 beperkt de aansprakelijkheid.
De GGD-en sluiten met hun inkoopvoorwaarden aan bij het Burgerlijk Wetboek. De GGD-en acht de bepaling zoals opgenomen in art. 16.1 van haar inkoopvoorwaarden – en daarmee de bepalingen zoals opgenomen in het Burgerlijk Wetboek - dan ook proportioneel en niet ongelimiteerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument - 2.1.4

Vraag:
Kan Opdrachtgever meer informatie verstrekken waarom zij opteert voor een initiele looptijd van 2 jaar met 2x 1 jaar verlengingsmogelijkheid?

Is Opdrachtgever bereid om, met de looptijd van het leasecontract (60 maanden) inachtnemend, en het beperkt aantal vervangingen in de eerste 2 jaar de looptijd meer marktconform te maken om de kansen van een succesvolle aanbesteding voor Opdrachtgever te verhogen?

Antwoord:
Opdrachtgever sluit met een maximale looptijd van vier (4) jaar voor raamovereenkomsten aan bij de wet. Opdrachtgever heeft natuurlijk de intentie om bij tevredenheid gebruik te maken van de optie tot verlenging.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Aanbestedingsdocumnet artikel 2.2 PvE E6.2

Vraag:
Indien het alleen om de uitbesteding van de investering gaat van de hardware zelf, kan er dan vanuit worden gegaan dat opdrachtnemer alleen de laatste kilometerstand over hoeft te nemen als data ontsluiting in de Fleetmanagement applicatie?

Antwoord:
Opdrachtgever snapt deze vraag niet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E4.2

Vraag:
Opdrachtnemer kan in het geval van dat de schade de dagwaarde overstijgt het contract voortijdig beëindigen. Dit maakt het herstel niet onbeperkt, kunt u dit toevoegen in de eis?

Antwoord:
Tekst in het aanbestedingsdocument wordt aangepast:
Gedurende de gehele looptijd van de leaseovereenkomst mag Opdrachtgever onbeperkt geconstateerde schade aan de personen-of bedrijfswagen laten repareren. In het geval van dat de schade de dagwaarde overstijgt kan Opdrachtnemer de betreffende leaseovereenkomst voortijdig beëindigen.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 3 Inschrijfbiljet

Vraag:
Kunt u de fiscale prijzen toevoegen, zodat er vanuit gelijkheid geen twijfel bestaat over de te calculeren uitvoering?

Antwoord:
Het inschrijfbiljet is hierop aangepast. Met in achtneming van bovenstaande vraag.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 3.3.2

Vraag:
De importeur van een automerk kan voor inzet van het leasecontract modeljaarwisselingen doorvoeren die invloed kunnen hebben op de autoprijs, waar de leasemaatschappij geen invloed op heeft. Deze worden worden doorbelast in het leasetarief, akkoord?

Antwoord:
Opdrachtgever vraagt voor een bepaald voertuig een offerte op. Wanneer de nadere lease overeenkomst is gesloten gaat Opdrachtgever ervan uit dat de aangeboden leaseprijs de prijs is die betaald moet worden.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 3.3.1

Vraag:
Kunt u bevestigen dat opdrachtgever gebruik maakt van de centrale inkoopcondities van de opdrachtnemer, en daarom de keuze van leverende dealer bij de opdrachtnemer ligt?

Antwoord:
Opdrachtgever kan bevestigen dat gebruik gemaakt kan worden van de centrale inkoopcondities van de opdrachtnemer. Echter kan het ook in voorkomende gevallen gewenst zijn om gebruik te maken van een andere lokale dealer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 3.1.2

Vraag:
Kunnen de inkoopvoorwaarden van opdrachtnemer worden toegevoegd als laagste in rang, zodat deze voorwaarden in mogelijke situaties voorzien waar de algemene voorwaarden van opdrachtgever daar niet in voldoen?

Antwoord:
Opdrachtgever gaat hiermee niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E9.5

Vraag:
Kan de inzet van hulpdiensten/ vervangend vervoer uit het jaarlijks rapport worden gehaald? Deze kunnen we alsnog op verzoek beschikbaar stellen

Antwoord:
De inzet van hulpdiensten / vervangend vervoer moet inzichtelijk worden gemaakt. De eis wordt hierop niet aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E7.2

Vraag:
Wordt hier de toegangsbadge bedoelt die WeGo verstrekt bij bepaalde systemen om de berijder te identificeren?

Antwoord:
E7.2 komt te vervallen. Het aanbestedingsdocument wordt hierop aangepast. Toegang door middel van de applicatie is voldoende.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E6.4

Vraag:
In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u ons daarom kenmerken als verwerkingsverantwoordelijke en de verwerkersovereenkomst niet van toepassing verklaren?

Antwoord:
We hebben het standpunt van de VNA gecontroleerd en wij kunnen ons daarin in vinden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E6 en E7.1

Vraag:
Indien het alleen om de uitbesteding van investering gaat van de hardware zelf, kan de opdrachtgever dan bevestigen dat de reserveringsapplicatie en fiscus gerelateerde rapportages uitsluitend vanuit de WeGo omgeving wordt betrokken?

Antwoord:
De veronderstelling is juist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E6.2

Vraag:
Kunt u verduidelijken waar u precies naar op zoek bent m.b.t. de online informatie van het Fiscusproof rittenregistratie systeem? Temeer daar dit om een externe data leverancier gaat.

Antwoord:
Informatie op ritniveau; bestuurder; start locatie rit; eind locatie rit; kilometerstand - aantal gereden km's; datum - tijd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E6.1 en E7

Vraag:
Indien er sec sprake is van uitbesteding van investering, kunt u dan vanuit het gelijkheidsbeginsel de investering delen zodat deze in de calculatie van de aanbesteding meegenomen kan worden?

Antwoord:
Opdrachtgever heeft geen rechtstreekse afspraken met WeGo.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E6.1 en E7

Vraag:
Heeft opdrachtgever rechtstreeks afspraken met WeGo m.b.t. telematica? Is de taak van de opdrachtnemer alleen het opnemen van de investering van de telematica?

Antwoord:
Opdrachtgever heeft geen rechtstreekse afspraken met WeGo.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E5.5

Vraag:
Als opdrachtnemer hanteren wij een uniform innameprotocol, die voor het grootste gedeelte aansluit op uw eisen. Kan na gunning in overleg het innameprotocol van de opdrachtnemer als leidend worden beschouwd?

Antwoord:
Het inname protocol kan in overleg worden aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Rijksoverheid

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Aanbestedingsdocumnet artikel 2.2 PvE E4.1

Vraag:
Wordt een schade inzittenden verzekering van € 1.000.000 als passend geacht?

Antwoord:
Opdrachtnemer gaat hiermee akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E2.6

Vraag:
Kunnen de kosten voor updates van het navigatiesysteem één op één doorbelast worden aan de opdrachtgever?

Antwoord:
De kosten voor het updaten van het navigatie systeem dient in de leaseprijs te worden opgenomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr.

Onderwerp:

Rijksoverheid

31 Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E3.3

Vraag:
Indien er sprake is van overmacht, wordt de inzet van vervangend vervoer na 24 uur dan als oplossing gezien?

Antwoord:
Het is voor opdrachtgever niet duidelijk wat opdrachtnemer binnen het kader van deze vraag ziet als overmacht. Indien het onderhoud van een personen- en bedrijfswagen langer duurt dan 24 uur dient een passende oplossing met opdrachtgever en berijder besproken te worden.
Het leveren van vervangend vervoer bij preventief- en correctief onderhoud is onderdeel van de opdracht, E1.1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Ref.nr. **Onderwerp:**
32 Aanbestedingsdocument artikel 2.2 PvE E2.8

Vraag:
Dienen de kosten voor belettering opgenomen te worden in de aanbestedingsoffertes? En zoja kan de opdrachtgever vanuit het gelijkheidsbeginsel hiervoor een stelpost specificeren?

Antwoord:
Nee, inschrijver hoeft de kosten voor belettering niet in de inschrijfprijs op te nemen. "In voorkomende gevallen kan Opdrachtgever aan Opdrachtnemer vragen een prijsopgave te doen. Opdrachtgever is vrij om van deze prijsopgave gebruik te maken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Rijksoverheid

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 2.1.4 en 3.4.1

Vraag:
U geeft aan nog niet de gewenste totale afname te kennen. Is het vast te stellen dat de opdracht sowieso eindigt bij 40 nieuwe leasecontracten?

Antwoord:
Voor de GGD WB 10 personen- / bedrijfswagens.
Voor de GGD HvB 30 personen- / bedrijfswagens.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Lease personen-en bedrijfswagens ten behoeve van de GGD HvB en GGD WB

Beantwoord op: 4 feb 2026

Rijksoverheid