

Nota van Inlichtingen versie 2

“Aanschaf mobiele kraan milieustraat”

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen versie 2 maakt deel uit van de aanbestedingsdocumenten. Daarmee maakt deze Nota van Inlichtingen versie 2 ook deel uit van het overeen te komen contract.

Deze Nota van Inlichtingen versie 2 is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen. Gemeente Noordoostpolder heeft de geanonimiseerde vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen versie 2 is op 9 juni 2026 gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	PvE vraag 24	<i>U eist dat de slangen zijn voorzien van een beschermhoes. Dit levert bij lekkage nog steeds olieverlies op. Daarnaast is de kwaliteit van de slangen van tegenwoordig van dusdanige kwaliteit dat zo'n beschermhoes overbodig is. Wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen</i>	<i>Deze eis is vervallen. Dit is gewijzigd in het programma van eisen. Er is een gewijzigde versie van het programma van eisen toegevoegd.</i>
2.	PvE vraag 10	<i>U stelt dat de giek elektronisch bedienbaar moet zijn. Kan het zijn dat u bedoelt hydraulisch d.m.v. servobesturing, waardoor de bediening voor de machinist prettiger aanvoelt en bewegingen preciezer kunnen worden aangestuurd? En als u dat niet bedoelt, wilt u dan de eis van elektronische bediening van giekdelen laten vervallen, aangezien er in dit soort machines daarmee onprettige ervaringen zijn, qua fijngevoeligheid en precisie van aansturen.</i>	<i>Deze eis is aangepast. Zowel de giek als de grijper dienen bedienbaar te zijn via joysticks. Dit is gewijzigd in het programma van eisen. Er is een gewijzigde versie van het programma van eisen toegevoegd.</i>
3.	<i>Bijlage F, Concept Serviceovereenkomst, pagina 3, 3.6</i>	<i>Mogen wij aannemen dat hieronder schade aan de machine valt die is veroorzaakt door Opdrachtgever</i>	<i>Inschrijver kan hier invullen wat volgens hem buiten de scope van de serviceovereenkomst valt. Het is aan inschrijver om hierin een voorstel te doen. Schade aan de machine die is</i>



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	<i>Buiten de scope van de serviceovereenkomst</i>	<i>en dat schade niet valt onder correctief onderhoud ?</i>	<i>veroorzaakt door opdrachtgever valt niet onder het correctief onderhoud.</i>
4.	<i>Bijlage F, Concept Serviceovereenkomst, pagina 3, 4 Prijs en herziening uurtarieven</i>	<i>Kunt u aangeven wat de verwachte draaiuren zijn per jaar gedurende de looptijd van 8 jaar, zodat op basis van uw informatie de kosten voor de serviceovereenkomst voor Bijlage D – Prijzenblad bepaald kunnen worden ?</i>	<i>U kunt uitgaan van 1000 draaiuren, zie ook paragraaf 2.2.2. van de inschrijvingsleidraad</i>
5.	<i>Bijlage D, Prijzenblad, tabblad Totalen</i>	<i>In vakje B4 wordt een opsomming gemaakt naar een verwijzing op tabblad Prijslijst_onderdelen. Echter, op deze Prijslijst_onderdelen wordt niet gevraagd om opties, waardoor de telling dus niet correct verloopt. Wij verzoeken u dan ook om het tabbladen Totalen hierop aan te passen.</i>	<i>Er is een gewijzigde versie van het prijzenblad toegevoegd.</i>
6.	<i>Bijlage D, Prijzenblad, tabblad Invulvelden</i>	<i>Kunt u aangeven wat u bedoelt met ‘aantal uitschuifdelen’. Kunt u daarbij ook aangeven op welke eis uit het Programma van Eisen dit betrekking heeft ?</i>	<i>Er is een gewijzigde versie van het prijzenblad toegevoegd.</i>
7.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 60</i>	<i>In deze eis is sprake van openbare weg. Mogen wij daaruit opmaken dat de kraan voorzien dient te zijn van een kenteken voor gebruik op de openbare weg ?</i>	<i>Het voertuig dient inderdaad geschikt te zijn voor het rijden op de openbare weg en uitgerust zijn met een kenteken en de bijbehorende keuringen. Dit is in het programma van eisen aangepast.</i>
8.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 42</i>	<i>In deze eis spreekt u over ‘joystick besturing’. In eis 9 geeft u echter aan dat de stuurbediening is middels een stuurwiel en niet met joysticks. Mogen wij dan ook aannemen dat u in deze eis met ‘besturing’ eigenlijk ‘bediening’ bedoelt.</i>	<i>Dit is juist. Het programma van eisen is hierop aangepast. Er is een nieuwe versie van het programma van eisen toegevoegd.</i>
9.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 29</i>	<i>Middels deze eis geeft u aan dat de breedte van de grijper minimaal 600 mm en maximaal 1.000 mm is. Mogen wij aannemen dat u met breedte</i>	<i>Dit zijn de minimale en maximale afmetingen van zowel de grijper als de mesbreedte van de grijpschalen. Als dit onvoldoende duidelijkheid</i>

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		<i>daadwerkelijk bedoelt de breedte van de grijpschalen van de sorteergrijper ?</i>	<i>geeft, vragen wij u om een vervolgvraag te stellen in de volgende nota van inlichtingen.</i>
10.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 24</i>	<i>Middels deze eis vraagt u om een beschermhoes. Kunt u middels 1 of meerdere foto's aangeven hoe deze beschermhoes er wat u betreft uit moet zien ?</i>	<i>Zie het antwoord op vraag 1.</i>
11.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 21</i>	<i>Wat u vraagt middels deze is gebruikelijk bij een volledig elektrische kraan zoals bijvoorbeeld bij een Solmec EXP50ZE. U vraagt echter middels eisen 2 en 3 voor levering van een kraan met dieselmotor. Bij een kraan met dieselmotor is deze eis niet gebruikelijk. Wij verzoeken u dan ook om deze eis te laten vervallen. Is dit voor u akkoord ?</i>	<i>Wij gaan hier niet mee akkoord.</i>
12.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 18</i>	<i>Mogen wij aannemen dat u met 'nieuw en ongebruikt' bedoelt een mobiele kraan met een bouwjaar van minimaal 2026 ?</i>	<i>Het bouwjaar van de kraan dient minimaal 2025 te zijn. Dit is toegevoegd aan de eis.</i>
13.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 10</i>	<i>Gebruikelijk is dat een mobiele overslagkraan bediend wordt met 2 joysticks. Mogen wij aannemen dat u bedoelt in deze eis dat de giek met dezelfde 2 joysticks bediend dient te kunnen worden ?</i>	<i>Zie het antwoord op vraag 2.</i>
14.	<i>Bijlage C, Programma van Eisen, eis 1</i>	<i>In deze eis geeft u aan dat de mobiele kraan uiterlijk in week 35 van 2027 geleverd dient te worden. In de planning op pagina 12 van de Inschrijvingsleidraad staat bij punt 12 juist een levering van uiterlijk voor 1 juli 2027. Dit betreft dan week 27. Mogen wij aannemen dat u in de planning abusievelijk een verkeerde datum heeft opgenomen en dat de levering conform deze eis uiterlijk in week 35 van 2027 dient plaats te vinden ?</i>	<i>Dit dient inderdaad week 35 te zijn. Dit is in de planning aangepast.</i>
15.	<i>Inschrijvingsleidraad, pagina 20, 5.5 In te dienen bewijsstukken na gunning</i>	<i>U vraagt om een bewijs van aansprakelijkheid- en beroepsverzekering die geldig is gedurende de</i>	<i>Dit is akkoord. Echter dient de verzekering na het aflopen van de periode, verlengd te worden.</i>

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		gehele looptijd van de overeenkomst. Verzekeraars geven echter een bewijs van verzekering af over een beperkte periode met daarop de einddatum van de vigerende verzekering. Mogen wij aannemen dat dit voor u ook akkoord is ? Kunt u anders aangeven hoe wij dit moeten aantonen aangezien de verzekeraars deze informatie niet aanleveren ?	
16.	Inschrijvingsleidraad, pagina 19, 5.4 Voorgenomen gunningsbeslissing, bezwaar en verificatie	U geeft aan dat de beoogde opdrachtnemer wordt verzocht om binnen 7 kalenderdagen bewijsstukken aan te leveren. In verband met de zomervakantie willen wij u verzoeken om deze termijn te stellen op 14 kalenderdagen in plaats van 7 kalenderdagen. Is dit wat u betreft akkoord ?	Dit is akkoord. Dit is in de gewijzigde inschrijvingsleidraad aangepast.
17.	Inschrijvingsleidraad, pagina 15, 4.3.1.1 Verzekering bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheid	Een verzekering beroepsaansprakelijkheid is voor bedrijven die financiële en juridische dienstverlening verzorgen, zakelijke adviseurs en consultants, architecten en assurantiëkantoren, creatieve beroepen, medische en paramedische beroepen, makelaars en vastgoedprofessionals, maar zeker niet voor bedrijven in de branche van handels-, verhuur- en onderhoudsactiviteiten voor grondverzet-, wegenbouw- en overslagmachines. Mogen wij dan ook aannemen dat alleen het aanleveren van een polis of certificaat van verzekering bedrijfsaansprakelijkheid voor u akkoord is ?	Akkoord. Wij laten de eis met betrekking tot de beroepsaansprakelijkheidsverzekering vervallen. De inschrijvingsleidraad is hierop aangepast. Er is een nieuwe versie van de inschrijvingsleidraad toegevoegd.
18.	Inschrijvingsleidraad, pagina 12, 3.10 Planning	In verband met zomervakantie is een verificatiegesprek vanuit ons bedrijf pas mogelijk vanaf 1 september. Mogen wij aannemen het voor u ook akkoord is om een datum voor een	Het moment voor het proefdraaien en een eventueel verificatiegesprek wordt in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer afgestemd, conform paragraaf 3.11.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		<i>verificatiegesprek dus later in te plannen dan op de huidige donderdag 27 augustus ?</i>	
19.	<i>PvE</i>	<i>Welke uitvoering is gewenst van de mobiele kraan, uitgevoerd met een monogiek+arm of hydr. verstelgiek+arm?</i>	<i>De mobiele kraan dient uitgerust te zijn met een monogiek + arm. Dit is in het programma van eisen aangepast.</i>
20.	<i>PvE E30</i>	<i>Wat is de reden om een max. wielbasis te stellen? Meeste aanbieders hebben een grotere wielbasis van standaard 280cm wat de stabiliteit ten goede komt.</i>	<i>Er is gekozen voor deze maximale maat in verband met de beperkte ruimte op het terrein (de milieustraat).</i>
21.	<i>PvE E10</i>	<i>Wat wordt hier bedoeld? De meeste machines hebben servo-bediening met joysticks in de cabine voor het bedienen van de giek en grijper.</i>	<i>Zie het antwoord op vraag 2.</i>
22.	<i>Algemene inkoopvoorwaarden - artikel 14.5</i>	<i>Wij nemen aan dat voor de waardebeoordeling van de overeenkomst voor bepaling van de hoogte van de aansprakelijkheid apart wordt gekeken naar de leveringsovereenkomst en de serviceovereenkomst?</i>	<i>Dit is juist.</i>
23.	<i>Algemene inkoopvoorwaarden - artikel 13.2</i>	<i>U sluit onder andere grondstoffentekort en transportproblemen expliciet uit van overmacht. Indien deze omstandigheden het gevolg zijn van onvoorziene en buiten de invloedssfeer van Contractant liggende gebeurtenissen (bijvoorbeeld geopolitieke omstandigheden), kunnen deze situaties dan alsnog als overmacht worden aangemerkt?</i>	<i>Wij gaan niet akkoord. U kunt uitgaan van redelijkheid en billijkheid.</i>
24.	<i>Concept overeenkomst - artikel 4.1</i>	<i>U bent gerechtigd om de overeenkomst te ontbinden wanneer de opdrachtnemer in verzuim is, zonder ingebrekestelling. U snapt dat dit voor opdrachtnemers een groot risico betreft. Kunt u nader toelichten waarom u geen ingebrekestelling wenst en u deze bepaling heeft opgenomen? Wij</i>	<i>Dit is akkoord. De ingebrekestelling is toegevoegd aan de concept overeenkomst.</i>

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		zouden u willen verzoeken minimaal een ingebrekestelling toe te voegen. Gaat u hiermee akkoord?	
25.	Concept overeenkomst - artikel 2.2	U wijst de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van Contractant expliciet af. Voor fabrieksgarantie gelden echter garantievoorwaarden van de fabrikant. Kunt u bevestigen dat garantievoorwaarden van de fabrikant zijn toegestaan, voor zover deze niet in strijd zijn met deze algemene inkoopvoorwaarden?	Deze kunt u indienen bij onderdeel SGC 1.1 Serviceovereenkomst. Daarmee worden de voorwaarden voor de fabrieksgarantie onderdeel van de af te sluiten overeenkomst.
26.	Termijn serviceovereenkomst	U vraagt een servicecontract met een duur van 8 jaar. Onze servicecontracten zijn maximaal 7 jaar. Staat u ervoor open de termijn van het servicecontract te verkorten naar 7 jaar?	Nee hier staan we niet voor open.
27.	PvE punt 22: de aanwezige cilinders zijn gemonteerd aan de zijkant of bovenkant van de giek.	Vraag: onze machine heeft 1 knikcilinder gemonteerd onder de giek, is dit ook toegestaan? Toelichting: de knikcilinder dicht onder de giek gemonteerd. Het maakt niet uit of cilinders aan de zijkant of onderkant zijn gemonteerd is ,omdat cilinders en zuigerstangen altijd onder de giek uitkomen. De knikcilinder steekt daarmee niet buiten het profiel (zijanten) van de giek en knikarm uit.	Wij gaan ervan uit dat deze vraag gaat over eis 23 van het Programma van Eisen. Wij willen niet dat de cilinder(s) die geplaatst is/zijn op het punt waarop de eerste arm en de tweede arm samenkomen aan de onderkant zit(ten) (zie ook de bijgevoegde afbeelding, afbeelding 1). Dit is gevoelig voor schades veroorzaakt door de container rand en materiaal wat in de containers ligt. Eis 23 is aangepast: <i>Voor de cilinder(s) die zijn geplaatst op de plek waar de eerste arm en de tweede arm samenkomen geldt dat de cilinders(s) aan de bovenkant van de giek is/zijn gemonteerd.</i> Het gewijzigde Programma van Eisen is toegevoegd.
28.	PvE punt 56: de mobiele kraan is voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.	Vraag: is het toegestaan om de machine te leveren met 1 spiegel aan cabinezijde? Toelichting: onze machine is voorzien van 1 spiegel	Dit is akkoord, mits voldaan wordt aan ISO5006.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		aan de cabine zijde. Deze kunnen wij uitvoeren in elektrisch verstelbaar en verwarmbaar. De rechterzijde heeft geen spiegel, omdat de cabine ver voor de rechterzijde uit steekt én omdat de rechterzijde voorzien is van een camera (met separaat scherm in cabine). Hiermee voldoet de machine aan de zichteisen conform ISO5006.	
29.	PvE E30	De wielbasis (van as tot as) bepaald niet per definitie de ruimte die nodig is voor de machine op een terrein maar is wel van belang voor de stabiliteit van de machine tijdens het rijden. Een max aan de totale lengte is dan wel eerlijker zoals gesteld bij eis 33. Eis 30 zou dan kunnen komen te vervallen of tot een max. van 280cm te stellen.	Wij gaan niet akkoord. Een kortere wielbasis zorgt voor een korte draaicirkel wat wenselijk is.

Nr.	Onderwerp	Mededeling
1.	<i>Wijziging termijnen in verband met rectificatie</i>	<i>Als gevolg van de rectificatie zijn de termijn aangepast. De gewijzigde termijnen zijn opgenomen in de planning.</i>