

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond

Referentie: 31285-2024

Toelichting:

De vragen zijn beantwoord. Bij de vragen horen ook nieuwe documenten, zie tabblad Documenten/ Nota van Inlichtingen 2

Vraag en antwoord

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Masten

Vraag:

Er zijn diverse vragen gesteld over de type masten, hierop geeft u aan dat er (nog) geen ontwerp bestaat. Nu verwacht u wel van de inschrijvers dat ze een prijs gaan afgeven terwijl ze geen informatie hebben over deze mast.

Het is onmogelijk om een prijs af te geven die voor alle type masten geldt. Daarom zouden wij graag van u een aantal standaard gegevens ontvangen zoals: Materiaal, lengte, diameter, kleur, aantal montage niveaus etc. voor de verschillende masten

Antwoord:

Voor uw inschrijving mag u uitgaan van de officiële richtlijnen van de NBd. U kunt dan ook uitgaan van de navolgende uitgangspunten:

- materiaal: gecoat aluminium (i.v.m. duurzaamheid)
- geschikt voor het op één montageniveau aanbrengen van 2 stuks fietsbewegwijzeringsborden (afmetingen volgens post 422410);
- hoogte: de minimale afstand tot het onderste bord betreft 2,5 m (totale paallengte = 3,8m);
- paalkleur: zwart met goude accenten;
- buisdiameter: rond 82,5mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
92

Onderwerp:
28+29

Vraag:

In vragen 28 en 29 wordt gesteld dat binnen de normering van Ultimate Signing slechts 1 leverancier bestaat. Echter is dit een onjuiste constatering aangezien er meerdere leveranciers folies kunnen leveren die hieraan voldoen. Er zijn doorgaans drie standaard folie leveranciers

waarvan twee voldoen aan de norm van Ultimate Signing en 1 niet. Dit verschil zit in de tabellen die toegepast worden binnen de norm. Alle folies voldoen aan tabel RA3B. Echter slechts twee voldoen ook aan de tabel van RA3A. Dit betekent in de praktijk dat de reflectiewaarde van deze 2 folies zowel van dichtbij als van veraf duidelijk en conform de normen zijn. Kunt u bevestigen dat u het antwoord op deze vraag intrekt en dat alle klasse 3 folies moeten voldoen aan zowel RA3A als RA3B?

Antwoord:

"De gemeente Roermond vereist Ultimate Signing of gelijkwaardig.
Voor wat betreft de retroreflectieklasse dient de folie moet minimaal voldoen aan retroreflectieklasse RA3B conform DIN 67520 en Klasse CR2 conform NEN-EN 12899-1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Inzet materieel bestekspost 821010 / 821650-Inzetten Materieel incl bediening

Vraag:

In de prijsopgave wordt gevraagd om verschillende posten af te prijzen, waaronder inzet van materieel zoals een graafmachine. Deze onderdelen lijken geen relatie te hebben met de aard en inhoud van de gevraagde werkzaamheden.

Wij gaan er dan ook vanuit dat deze posten niet of nauwelijks zullen worden ingezet binnen de uitvoering van de opdracht. Het opnemen van dergelijke niet-relevante posten in de prijsvorming leidt naar verwachting tot strategisch inschrijvingsgedrag, waarbij inschrijvers onrealistische tarieven hanteren omdat deze onderdelen geen rol spelen in de uiteindelijke uitvoering.

Dit heeft als gevolg dat inschrijvingen niet meer op een reële en inhoudelijk vergelijkbare wijze kunnen worden beoordeeld.

Wij verzoeken u daarom deze niet-relevante posten uit de prijsopgave te verwijderen, dan wel uitsluitend posten op te nemen die daadwerkelijk van toepassing zijn op de uitvoering van de opdracht. Graag vernemen wij of u bereid bent de prijsopbouw hierop aan te passen.

Antwoord:

Akkoord. De navolgende posten komen te vervallen: 821010, 821030, 821060, 821080, 821610, 821620, 821630, 821640 en 821650.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Nav Nvl-1 Ref.nr. 65 en 66 bevestigingsmaterialen verkeersborden

Vraag:

In de uitvraag wordt gevraagd om materialen aan te bieden inclusief bevestigingsmateriaal. In een eerdere vragenronde is reeds aangegeven dat de wijze van bevestiging sterk afhankelijk is van de montagelocatie, bijvoorbeeld aan een lichtmast versus montage aan een paal (Ø 48 mm). De benodigde bevestigingsmiddelen en bijbehorende kosten verschillen hierin aanzienlijk.

Aangezien in de huidige uitvraag niet is gespecificeerd welk deel van de borden op welke wijze wordt gemonteerd, is het voor inschrijvers niet mogelijk om een realistische en onderbouwde prijs voor het bevestigingsmateriaal op te nemen.

Het niet differentiëren naar montagemethode leidt naar verwachting tot:

- het opnemen van aannames en risicopremies in de prijsstelling;
- onderling niet vergelijkbare inschrijvingen;
- ruimte voor strategisch inschrijvingsgedrag.

Dit brengt ook risico's met zich mee voor de aanbestedende dienst, aangezien de inschrijfsom in belangrijke mate afhankelijk wordt van niet-gespecificeerde aannames.

Wilt u daarom om de uitvraag op dit punt aan te passen door:

- óf het bevestigingsmateriaal afzonderlijk op te nemen in het prijzenblad, uitgesplitst naar relevante montagemethoden;
- óf in de omschrijving duidelijk te specificeren voor welke montagemethoden het bevestigingsmateriaal dient te worden aangeboden (bijvoorbeeld montage aan lichtmast of flespaal Ø 48 mm)?

Op deze wijze wordt een eenduidige prijsopbouw en een betere vergelijkbaarheid van inschrijvingen geborgd.

Antwoord:

De besteksposten blijven ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Nav Nvl-1 Ref.nr. 52

Vraag:

In de uitvraag wordt gevraagd om verkeersborden te inventariseren/schouwen. Onderdeel hiervan is de informatie op de sticker aan de achterzijde van het bord, waaronder de productie datum.

Op onze eerder gestelde vraag is aangegeven dat deze gegevens alleen aangeleverd hoeven te worden indien deze bekend zijn.

Wij constateren dat hiermee impliciet verschillende inventarisatiemethoden worden toegestaan. Bij een fysieke opname ter plaatse zijn deze gegevens volledig beschikbaar, terwijl bij inventarisatie op basis van rijdende beeldregistratie (bijv. met inzet van AI) deze informatie niet kan worden vastgelegd.

Dit leidt ertoe dat inschrijvers met een verschillende diepgang en kwaliteit van inventarisatie kunnen inschrijven, terwijl deze verschillen niet zichtbaar worden gemaakt in de prijsopgave. Hierdoor ontstaan niet eenduidig vergelijkbare inschrijvingen en wordt ruimte geboden voor strategisch inschrijvingsgedrag (goedkopere methodiek met minder datakwaliteit).

Dit brengt ook risico's met zich mee voor de aanbestedende dienst, aangezien de economisch meest voordelige inschrijving mogelijk niet de beste inhoudelijke kwaliteit vertegenwoordigt.

Wilt u daarom om de uitvraag op dit punt te verduidelijken en aan te scherpen door:

- óf het verplicht stellen van het vastleggen en aanleveren van alle stickergegevens (waarmee feitelijk een fysieke opname vereist wordt);

- óf expliciet te maken dat deze gegevens geen onderdeel uitmaken van de opdracht?

Op deze wijze wordt een gelijk speelveld gecreëerd en zijn inschrijvingen onderling beter vergelijkbaar.

Antwoord:

De besteksposten blijven ongewijzigd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Nav Nvl-1 REF.nr. 55 en 56 – bandbreedte Aantallen

Vraag:

In de uitvraag Inventariseren wordt gewerkt met een bandbreedte in de omvang van de opdracht. Deze bandbreedte is dusdanig groot dat het voor inschrijvers niet mogelijk is om een realistische en onderling vergelijkbare prijs te bepalen.

Dit leidt naar verwachting tot:

- het opnemen van risicopremies in de prijsstelling;
- niet eenduidig vergelijkbare inschrijvingen;
- ruimte voor strategisch inschrijvingsgedrag.

Dit staat op gespannen voet met de aanbestedingsrechtelijke beginselen van transparantie, gelijke behandeling en proportionaliteit.

In vergelijkbare opdrachten wordt daarom doorgaans gewerkt met een combinatie van een vaste projectprijs en een eenheidsprijs per object, of met een door de aanbestedende dienst vastgesteld fictief volume ten behoeve van de beoordeling.

Wilt u om, ten behoeve van een eerlijke en objectieve vergelijking van inschrijvingen, de aantallen in de uitvraag zodanig aanpassen dat inschrijvers op basis van een eenduidige en vaste omvang kunnen inschrijven?

Antwoord:

Het exacte aantal is niet bekend. U dient bij uw inschrijving uit te gaan van 500 stuks.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering