

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 31285-2024
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2
Onderwerp: Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Kan OG bevestigen dat als er verkeersmaatregelen behoudens figuur 1205 nodig zijn of meer materialen dat dit verrekend wordt als afwijking?

Antwoord:

Zoals opgenomen in het contract wordt verlangd dat werknemers/werkploegen op lokatie ten minste te allen tijde kunnen beschikken over een 'basisuitrusting verkeersmaatregelen' volgens Figuurnummer 1205 van CROW-publicatie Werk in Uitvoering, Standaard maatregelen op niet-autosnelwegen 96b (versie 2020), met minimaal 15 stuks (verkeer)geleidebakens, 2 stuks tekstborden 'fietsers afstappen' en 2 stuks tekstborden 'voetgangers oversteken' (reflecterende borden, kleur geel, met zwarte letters, retroflecterend, klasse II). Significanten afwijkingen hierop worden bij het opstellen van de deelopdrachten vooraf overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr. 3
Onderwerp: Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 110110 kan OG aangeven wat ze verwachten dat er op de gevraagde DWG tekeningen wordt aangegeven, is het voldoende om hier met stippen aan te geven waar de borden staan die opgenomen zijn in de database?

Antwoord:

Wij zien deze tekening als bijlage bij de onder 2 genoemde lijst/database. In dat kader dan ook graag de locatie van de borden op tekening aangegeven alsmede een koppeling naar een lijst /

database. Deze koppeling kan bestaan uit een nummer o.i.d.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 110110 Hoe verwacht OG dat er aangetoond wordt dat alle gevraagde bebording en bewegwijzering in beeld zijn gebracht? Wordt hier verzocht om sceenshots van alle borden of een bewijs welke routes gereden zijn?

Antwoord:

Het is aan de inschrijver / opdrachtnemer om dit aan te tonen. Een en ander wordt voorafgaande aan de uitvoering met de opdrachtgever afgestemd. U zou dit bijvoorbeeld kunnen doen door te werken met een kleine pilot waarmee u het functioneren aantoont.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

deel 3 62 12 01 lid 03 OG geeft aan dat aanvullende benodigde verkeersmaatregelen zijn opgenomen in de besteksposten in paragraaf 85 van deel 2.2. Echter deze paragraaf ontbreekt bij deel 2.2. kan OG deze paragraaf toevoegen.

Antwoord:

Bepaling 62 12 01 is aangepast. De verwijzing naar de betreffende besteksposten is komen te vervallen. Zoals opgenomen in het contract wordt verlangd dat werknemers/werkploegen op locatie ten minste te allen tijde kunnen beschikken over een 'basisuitrusting verkeersmaatregelen' volgens Figuurnummer 1205 van CROW-publicatie Werk in Uitvoering, Standaard maatregelen op niet-autosnelwegen 96b (versie 2020), met minimaal 15 stuks (verkeer)geleidebakens, 2 stuks tekstborden 'fietsers afstappen' en 2 stuks tekstborden 'voetgangers oversteken' (reflecterende borden, kleur geel, met zwarte letters, retroflecterend, klasse II). Significante afwijkingen hierop worden bij het opstellen van de deelopdrachten vooraf overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

deel 3 62 12 01 Kan OG bevestigen dat verkeersmaatregelen moeten worden uitgevoerd door medewerkers van een BRL 9101 gecertificeerd bedrijf.

Antwoord:

In het contract zijn hier geen specifieke afspraken over gemaakt. De BRL9101 is echter wel de nationale standaard. Belangrijk is dat de werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 29 04 Kan OG bevestigen dat er geen bestekspost is opgenomen voor de in dit artikel gevraagde werkzaamheden en deze werkzaamheden indien nodig als afwijking zullen worden verrekend.

Antwoord:

Correct. Indien deze maatregelen noodzakelijk zijn worden de benodigde voorzieningen en werkzaamheden bij het opstellen van de deelopdrachten vooraf overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 29 02 Kan OG bevestigen dat er voor het informeren cq verspreiden van brieven geen bestekspost is opgenomen en dit als afwijking verrekend zal worden.

Antwoord:

Correct. Indien deze maatregelen noodzakelijk zijn worden de benodigde voorzieningen en werkzaamheden bij het opstellen van de deelopdrachten vooraf overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.**Onderwerp:**

9

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 28 01 lid 01 Kan OG bevestigen dat deze verplichting alleen geldt bij een Deelopdracht met een waarde van boven de € 100.000,00 (excl BTW).

Antwoord:

Nee. Het gaat in dit geval over de omzetverwachting gedurende de gehele looptijd van het contract. Uitgaande van een jaarlijks vervangingsbudget van € 75.000,- per jaar en een looptijd van 2 jaar volgt dat de verplichting geldt voor het voorliggende project.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

In het bestek wordt een aantal maal gesproken over calamiteiten. Kan OG aangeven dat calamiteiten geen onderdeel uitmaken van deze overeenkomst en als afwijking zullen worden afgerekend.

Antwoord:

Dit kan worden bevestigd. Calamiteiten maken geen onderdeel uit van het voorliggende contract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

Onderwerp:

11

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 11 02 lid 01 Kan OG bevestigen dat indien er coördinatie door opdrachtnemer moet worden uitgevoerd dit op basis van nacalculatie verrekend zal worden.

Antwoord:

Nee. Deze afstemming vindt plaats als onderdeel van het opstellen van de deelopdracht; zie ook bestekspostnr. 811110.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 11 01 lid 04 en 05. Kan OG bevestigen dat opdrachtnemer wel recht heeft op verrekening, bijbetaling of schadervergoeding indien data korter dan 2 weken voor uitvoering worden gewijzigd.

Antwoord:

Nee. Deze afstemming vindt plaats als onderdeel van het opstellen van de deelopdracht; zie ook bestekspostnr. 811110.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

Onderwerp:

13

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 11 01 lid 03. Gezien de omvang van dit bestek en de werkzaamheden is het niet logisch dat de coördinatie van in elkaar grijpende werken ligt bij de opdrachtnemer van dit bestek. Kan OG dit aanpassen en aangeven dat deze verplichting ligt bij de aannemer van de andere werkzaamheden.

Antwoord:

Nee. Deze afstemming vindt plaats als onderdeel van het opstellen van de deelopdracht; zie ook bestekspostnr. 811110.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 01 13 lid 11 Kan OG bevestigen dat verkeersmaatregelen uitgevoerd dienen te worden door medewerkers van een bedrijf dat BRL 9101 gecertificeerd is.

Antwoord:

In het contract zijn hier geen specifieke afspraken over gemaakt. De BRL9101 is echter wel de nationale standaard. Belangrijk is dat de werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Deel 3 01 01 13 lid 09. Kan OG bevestigen dat het dus ook in de zomer niet toegestaan is om een korte broek te dragen voor de medewerkers?

Antwoord:

Zolang de medewerker voldoet aan de veiligheidsvoorschriften, is een korte broek toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

In deel 3 onder 01 21 05 wordt aangegeven dat bij het opstellen van een deelopdracht ook een fotorapportage aangeleverd dient te worden. Kan OG aangeven waar de kosten voor het maken van deze fotorapportage verrekend dienen te worden.

Antwoord:

Deze maken onderdeel uit van 'het opstellen van een deelopdracht' zoals opgenomen in bestekspostnr. 811110.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Dienen de vastgelegde gegevens van de BEBORDING ook in George gemuteerd te worden?

Antwoord:
Zie bestekspostnr. 120030.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
22 mei 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Zou OG gezien de vele vragen die dit bestek oproept een tweede vragen ronde op willen nemen voor deze aanbesteding.

Antwoord:
Ja, zie aangepaste planning in tabblad Termijnen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
22 mei 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kan OG aangeven welke artikelen van bijlage F van toepassing zijn op deze overeenkomst.

Antwoord:

Het gehele TIR is van toepassing; in de praktijk zijn met name hoofdstuk 5 en 7 van belang. De ROVK sluit hier op aan en is opgesteld op basis van dit TIR.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Bijlage D1 en D2 zijn bijlagen van de leverancier POL Heteren. Kan OG aangeven waarom ze een bijlagen toevoegen van deze specifieke leverancier?

Antwoord:

Hier is geen specifieke reden voor, anders dan het kunnen duiden van naamstellingen van groepen, borden, coderen e.d. De gemeente heeft uiteraard geen specifieke voorkeur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

OG verzoekt onder 2.1 04 om voor figuur 1205 minimaal 15 stuks geleidenbakens mee te nemen. Kan OG bevestigen dat dit bij werkzaamheden korter dan 1 dag ook verkeerskegels mogen zijn zoals aangeven in de 96B

Antwoord:

Voor werkzaamheden op ETW's (max 30 km/uur) wel; op GOW's niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad

Vraag:

2.3 indexering kan OG aangeven hoe om te gaan met de indexering over brandstofprijzen en materialen?

Antwoord:

Zie bepaling 01 04 01 en 01 04 02 van deel 3 van de raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad

Vraag:

Onder 1,2 en 2,2 wordt aangegeven dat de OG het werk niet aan de opdrachtnemer van dit bestek

hoeft te gunnen maar dit ook aan een derde partij mag uitbesteden. Kan OG aangeven wat de meerwaarde is van deze aanbesteding dan als ze toch nog in kunnen kopen bij andere partijen als die bv op een onderdeel goedkoper zouden zijn dan de opdrachtnemer die dit bestek gegunt krijgt?

Antwoord:

Het voorliggende contract is ingesteld specifiek voor gemeentebrede werkzaamheden inzake bebording en bewegwijzering. Het leveren, aanbrengen en verwijderen van borden en bewegwijzering in "Projecten" (o.a. reconstructies) wordt als onderdeel van deze projecten op de markt gezet. Deze maatregelen maken dan ook geen onderdeel uit van dit project.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad

Vraag:

onder punt 1.2 staat dat plannen door de NbD getoetst en/of opgesteld moeten worden, echter zijn er geen besteksposten waar deze kosten op verrekend kunnen worden. Daarnaast zijn deze kosten ook niet in te schatten het verzoek is dan ook om hier een stelpost voor op te nemen.

Antwoord:

Correct. Het gestelde inzake de NbD is niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.**Onderwerp:**

25

Algemeen

Vraag:

Wie levert de Quicksan aan voor de schone grond verklaring? Indien de opdrachtnemer dit dient te doen, zou u hier dan een bestekspost voor op willen nemen.

Kan de aanbesteder verder bevestigen dat indien uit de milieukundige QuickScans blijkt dat verkennend bodemonderzoek en/of saneringsbegeleiding i.h.k.v. de CROW 400 noodzakelijk is die kosten geen onderdeel uitmaken van dit bestek en separaat als meerwerk zullen worden verrekend?

Antwoord:

De gemeente Roermond werkt met een bodemkwaliteitskaart welke als bijlage F aan deze nota van inlichtingen is bijgevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

Post 412410 Er zijn geen posten opgenomen voor het verwijderen van ter te gebruiken borden. Alle posten voor verwijderen van borden geven aan dat de vrijgekomen materialen afgevoerd moeten worden naar een erkend bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting.

Antwoord:

Correct. Bestekspost 412410 komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

O.a. post 322410 Kunt u aangeven of er een specifieke eis is voor hoe borden bevestigd moeten worden aan een verkeersbordpaal of lichtmast? Cq. met welke materialen dit moet gebeuren.

Antwoord:

Dit moet gebeuren met de daartoe gebruikelijke materialen en bevestigingsmiddelen. De gemeente Roermond stelt daartoe geen bijzondere of aanvullende eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

332 U schrijft Ultimate Signing voor wat folie is van 1 specifieke leverancier zou u aan willen geven dat andere folies ook toegestaan zijn mits deze voldoen aan de eisen uit de NEN.

Antwoord:

Correct. Gelijkwaardige producten zijn ook toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

333 hierin geeft u aan dat de borden voorzien moeten zijn van Ultimate Signing. Ultimate Signing is een folie van 1 specifieke leverancier. Zou u willen bevestigen dat andere folies welke voldoen aan de geldende eisen uit de NEN ook toegestaan zijn.

Antwoord:

Correct. Gelijkwaardige producten zijn ook toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

Post 811110 er wordt verwezen naar Deel 3 83.13.02 echter ontbreekt deze in het bestek.

Antwoord:

De bestekspost is gewijzigd. De verwijzing naar deel 3 komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

Onderwerp:

31

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

bestekspost 811110. In deze post wordt verwezen naar post 811120 echter deze post bestaat niet.

Antwoord:

De bestekspost is gewijzigd. De verwijzing naar de betreffende bestekspost komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

post 432110 en 432120 kunt u aangeven dat de Roermondse Stijl door alle leveranciers geleverd en gemaakt kan worden en dit niet door 1 specifieke leverancier ontworpen is en indien dit een specifiek ontwerp is gemaakt door een bepaalde leverancier dat de ontwerp gegevens verstrekt worden zodat een andere leverancier dit ook kan produceren en leveren.

Antwoord:

Uw aanname is correct. Er bestaat nog geen ontwerp voor een 'Roermondse Stijl'. Vormgeving in afstemming met de opdrachtnemer te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

Onderwerp:

33

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 432110 en 432120 Kunt u aangeven hoe de Roermondse stijl eruit ziet die gevraagd wordt.

Antwoord:

Dit is nog niet mogelijk aangezien er nog geen ontwerp beschikbaar is voor een 'Roermondse Stijl'. De vormgeving wordt in afstemming met de opdrachtnemer bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzing

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

post 431010 en 431020 Kunt u aangeven wat u bedoelt met Uitvoeringsvorm: cilindrisch (indien mogelijk verjongd) in relatie tot de "Roermondse Stijl" die gevraagd wordt. Met de opmerking indien mogelijk verjongd geeft u aan dat er meer opties zouden zijn voor de te leveren masten onder deze besteksposten. Graag duidelijkheid.

Antwoord:

U dient voor uw inschrijving uit te gaan van de volgende volgende uitvoeringsvorm: cilindrisch verjongd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzing

Ref.nr.

Onderwerp:

35

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Post 431010 en 431020 kunt u aangeven in welke kleurstelling u de grondplaat gepoedercoat wenst te hebben.

Antwoord:

De besteksposten zijn gewijzigd. De gewenste kleurstelling is toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 431010 en 431020 Kunt u aangeven dat iedere leverancier masten kan leveren van type "Roermondse Stijl" en dit type niet door 1 specifieke leverancier ontworpen en gemaakt wordt voor uw gemeente?

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

Post 431010 en 431020 kunt u aangeven wat voor mast u bedoelt met "bewegwijzering type Roermondse Stijl"

Antwoord:

Dit is nog niet mogelijk aangezien er nog geen ontwerp beschikbaar is voor een 'Roermondse Stijl'. De vormgeving wordt in afstemming met de opdrachtnemer bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

432120; betreft dit het leveren van een enkelzijdige of dubbelzijdige arm?

Antwoord:

Dit kan zowel enkelzijdig als dubbelzijdig zijn. Bij uw inschrijving dient u uit te gaan van de duurste variant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

432110- betreft dit het leveren van een enkelzijdige of dubbelzijdige arm?

Antwoord:

Dit kan zowel enkelzijdig als dubbelzijdig zijn. Bij uw inschrijving dient u uit te gaan van de duurste variant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

432 Leveren bewegwijzering – BORDEN; hierin worden specificaties opgenomen voor 'lichtwegwijzers', er zijn echter geen besteksposten opgenomen voor het leveren, aanbrengen en /of verwijderen van 'lichtwegwijzers'.

Antwoord:

Correct. Bestekspost 432 is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

4111 Verwijderen masten – AFVOEREN; valt het verwijderen van OVL-combimasten ook onder deze posten? Gezien de andere besteksposten; betreft het hier het verwijderen van fiets-/voetgangermasten?

Antwoord:

Nee. Het betreft hier het verwijderen van 'reguliere' bewegwijzeringsmasten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

4111 Verwijderen masten – AFVOEREN; valt het verwijderen van OVL-combimasten ook onder deze posten?

Antwoord:

Nee. Het betreft hier het verwijderen van 'reguliere' bewegwijzeringsmasten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Bijlage 8 prijzenblad

Vraag:

In de RAW-Raamovereenkomst B2023-05 vraagt de opdrachtgever onder bestekpost 110110

“inventariseren -GROF” een door LiDAR-camera’s ingemeten basisdataset van de verkeersborden in de gemeente Roermond.

Vraag:

Zover bij ons bekend zijn er momenteel (in Nederland) slechts twee partijen die deze specifieke grove, camera-based inventarisatiedienst (inclusief de vereiste aantoonbaarheid en dekking) kunnen leveren. Deze partijen zullen naar verwachting zelf inschrijven op de onderhavige aanbesteding.

Om een eerlijke en transparante mededinging te waarborgen voor alle geïnteresseerde partijen, verzoeken wij de gemeente Roermond vriendelijk om de volgende verduidelijking:

Is de gemeente Roermond bereid de basisdata (de grove inventarisatie van alle bebording zoals omschreven in het bestek) zelf in te kopen bij de betreffende leverancier en deze data vervolgens aan alle inschrijvers beschikbaar te stellen?

Op die manier kunnen alle partijen uitsluitend inschrijven op het gevraagde eindproduct (SAAS-oplossing conform bestekspostnr. 120010, filterbare database en tekeningen in DWG-formaat) in plaats van dat één partij een onevenredig voordeel heeft doordat alleen zij de benodigde brondata kan genereren.

Indien de gemeente hiertoe bereid is, verzoeken wij tevens aan te geven op welke wijze en binnen welke termijn deze basisdata aan de inschrijvers ter beschikking wordt gesteld.

Deze werkwijze is in lijn met eerdere aanbestedingen op het gebied van assetmanagement en verkeerskundige data, waarbij de opdrachtgever de brondata centraal inkoopt om een level playing field te creëren en de beste prijs-kwaliteitverhouding te realiseren voor het verwerkings- en presentatiedeel.

Antwoord:

Uw aanname dat de gemeente Roermond vraagt om een LiDAR-cameraoplossing is onjuist. Dit is ook niet als zodanig in de bestekspost verwoord. De camera-oplossing is als voorbeeld aangedragen. Belangrijk is dat de gemeente een grove inventarisatie wenst om invulling te kunnen geven aan de Data Top-15 data-items.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

44

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 120010

Bijhouden mutaties. Kunt u aangeven hoeveel mutaties per week verwerkt moeten worden voor het bepalen van verwerkingsprijs per week?

Antwoord:

Dit is op voorhand niet aan te geven. Een grove inschatting gaat uit van gemiddeld 5 mutaties per week

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
45

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 120010

Wilt u de aanvullende informatie van de NBd bewegwijzering, zoals kruispuntschetsen en dergelijk toegevoegd hebben aan het online beheersysteem?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
46

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 120010

Kunt u "streetsmart" van Cyclomedia, of gelijkwaardige beschikbaar stellen als toevoeging aan het online beheersysteem?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
47

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 120010

Kunt u de gemeentelijke luchtfoto als ECW bestand beschikbaar stellen als toevoeging aan het online beheersysteem?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
48

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 120010

U vraagt om de opschriften vast leggen. Kunt u bevestigen dat deze opschriften ook in het online beheersysteem opgenomen moeten worden?

Antwoord:

Alle informatie welke bij de grove en bij de gedetailleerde inventarisatie wordt opgehaald c.q. verzameld, dient in het online beheersysteem opgenomen te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
49

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 120010

Wilt u de straatnaamborden opgenomen hebben in het online beheersysteem?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
50

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 111110/111210

10) u vraagt om de opschriften vast te leggen. Wilt u ook de opschriften van de bewegwijzering vastgelegd hebben?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
51

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 111110/111210

3) u vraagt om de inventarisatie gedetailleerd op tekening aan te leveren in DWG-format. Kunt u aangeven welke informatie in de tekening opgenomen moet worden?

Antwoord:

Wij zien deze tekening als bijlage bij de onder 2 genoemde lijst/database. In dat kader dan ook graag de locatie van de borden op tekening aangegeven alsmede een koppeling naar een lijst / database. Deze koppeling kan bestaan uit een nummer o.i.d.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
52

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 111110/111210

7,11) U vraagt om de retroreflectie en productiedatum vast te leggen. Dit impliceert een inventarisatie op straat. Klopt het dat u een inventarisatie gedetailleerd op straat uitgevoerd wilt hebben?

Antwoord:

Nee (vandaar ook de term 'indien bekend')

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.**53****Onderwerp:**

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 111110/111210

10) beeldkwaliteit, u vraagt om vier beeldlatten van de kwaliteit vast te leggen. De CROW richtlijn beschrijft zeven beeldlatten. Klopt het dat u vier van de zeven beeldlatten vastgelegd wilt hebben?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.**54****Onderwerp:**

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 111110/111210

U vraagt AANTOONBAAR alle gevraagde borden en bewegwijzering in beeld te brengen. Wilt u een foto met datum en tijd van vastlegging toegevoegd hebben aan het paspoort?

Antwoord:

Het is aan de inschrijver / opdrachtnemer om dit aan te tonen. Een en ander wordt voorafgaande aan de uitvoering met de opdrachtgever afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
55

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 111110 / 111210

Op wijk niveau wordt gerekend met een aantal van 300-500 borden. Dit is een brede spreiding in aantal. We vragen u een exact/vast aantal opgeven waarmee gerekend moet worden.

Antwoord:

Het exacte aantal is niet bekend. U dient uit te gaan van het genoemde aantal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
56

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 110110

Gerekend wordt met circa 3000 tot 5000 borden voor inventariseren GROF, de aantallen zoals u vraagt vast te leggen volgens de Data Top 15, en deze door ons in George van het NDW selecteren komt uit op circa 2100 stuks. Graag vernemen wij met welk aantal borden gerekend moet worden.

Antwoord:

Op de eerste plaats is het exacte aantal niet bekend. Voor de inventarisatie willen wij alle verkeersborden inzichtelijk hebben. Voor George zijn alleen de RVV 1990 borden van belang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzing

Ref.nr.
57

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 110110

U geeft aan dat gerekend wordt met circa 3000 tot 5000 stuks borden voor de algehele inventarisatie. Is dit een reëel aantal, aangezien in George een aantal van 8400 stuks RVV borden staan. Dit aantal is echter exclusief de niet RVV borden. Waar moet rekening meegehouden worden?

Antwoord:

Op de eerste plaats is het exacte aantal niet bekend. Voor de inventarisatie willen wij alle verkeersborden inzichtelijk hebben. Voor George zijn alleen de RVV 1990 borden van belang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzing

Ref.nr.
58

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 110110

U wenst inzicht te hebben in de gebods- en verbodsborden. Dit betreft uitsluitend de borden in de C en D categorie alsmede E01, E02 F01, F03 en F07. Kunt u dit bevestigen.

Antwoord:

Bij de grove inventarisatie geldt dat alle borden die vallen binnen de 'Data Top 15' in beeld gebracht dienen te worden. Het betreft specifiek 'ge- en verbodsborden'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Inschrijf leidraad 1.2 Beschrijving van de opdracht

Vraag:

RVV bebording

Wordt met RVV Bebording alleen de RVV bebording bedoelt volgens bijlage 1 RVV 1990?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Inschrijf leidraad 1.2 Beschrijving van de opdracht

Vraag:

Bewegwijzering

Klopt het dat de straatnaamborden geen onderdeel zijn van deze overeenkomst?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

61

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 3. Bepalingen

Vraag:

01 02 05 07

U hanteert een formule voor korting bij het niet voldoen aan een aangegane verplichting. Met een minimum van € 1.000 per deelopdracht.

Welke bonusregeling is van kracht voor de opdrachtnemer als deze de werkwijze of planning moet aanpassen als de opdrachtgever niet aan de aangegane verplichting voldoet?

Antwoord:

Er is geen bonusregeling van toepassing

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
62

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 432110 en 432120

Wat zijn de specificaties van de te leveren bewegwijzering in Roermondse Stijl?

Antwoord:

Er bestaat nog geen ontwerp voor een 'Roermondse Stijl'. Vormgeving in afstemming met de opdrachtnemer te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
63

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 431010 en 431020

Wat zijn de specificaties van de te leveren masten in Roermondse Stijl?

Antwoord:

Er bestaat nog geen ontwerp voor een 'Roermondse Stijl'. Vormgeving in afstemming met de opdrachtnemer te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
64

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 335110 t/m 335170

In de genoemde posten vraagt u om verschillende portalen. Kunt u bevestigen dat het gaat om rond aluminium profiel van Ø 90 mm ?

Tevens staat er in de posten niet omschreven, welke reflectieklasse u hierin wenst. Aangezien de reflectieklasse bij de bebording klasse 3 is, mogen wij ervan uitgaan dat u deze reflectieklasse ook bij de portalen wenst?

Antwoord:

"De komportalen afstemmen op de portalen zoals deze binnen de gemeente Roermond als standaard worden toegepast.

De reflectieklasse betreft inderdaad klasse 3."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
65

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP 332120 t/m 333660

In veel van deze posten dient er een verkeersbord geleverd te worden inclusief bevestigingsmateriaal. Bevestigingsmateriaal t.b.v. een flespaal is anders dan op een lichtmast. Kunt u de verschillende bevestigingsmaterialen als aanvullende posten opnemen?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

66

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP332120 tm 333660

In veel van deze posten dient er een verkeersbord geleverd te worden inclusief bevestigingsmateriaal. Bevestigingsmateriaal t.b.v. een flespaal is anders dan op een lichtmast. Kunt u de verschillende bevestigingsmaterialen als aanvullende posten opnemen?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

67

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

BP-11

De gemeente wenst jaarlijks één wijk te inventariseren en één wijk te analyseren. In de prijslijst geeft ook 10 wijken aan om af te prijzen. Hoe wordt dit in de contractperiode van 2 jaar met een mogelijkheid tot verlenging met 2x1 jaar ingepast?

Antwoord:

De wens zoals opgenomen in het bestek komt voort uit het beschikbare budget. Wanneer de combinatie van inschrijvingen en budget het toestaat om meer uit te voeren zal dit ook gaan gebeuren. Voor nu is aanpassing echter niet aan de orde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzing

Ref.nr.

68

Onderwerp:

RAW-raamovereenkomst - 2.2 Nadere beschrijving

Vraag:

110 - Inventariseren GROF / 111 Inventariseren GEDETAILEERD

In de prijslijst/het bestek worden bandbreedtes gehanteerd van 3000-5000 en 300-500 stuks. Om een objectieve prijsvergelijking te garanderen en strategisch inschrijven te voorkomen, vragen wij de aanbesteder om voor de inschrijfbegroting één vast fictief aantal (rekenvolume) per post aan te houden (bijvoorbeeld het gemiddelde of de bovengrens).

Antwoord:

Het exacte aantal is niet bekend. U dient bij uw inschrijving uit te gaan van het genoemde aantal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzing

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 2.3 Indexering

Vraag:

Dit betreft de indexering van de loonkosten. Wat is de mogelijkheid tot indexering van de materialen?

Antwoord:

Zoals opgenomen in het contract is de risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 (bepalingen 01.04.01 t/m. 01.04.06) van de Standaard 2020 is van toepassing. Hierin zitten tevens bouwstofgroepen verwoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 1.2i

Vraag:

Wat zijn de minimale eisen waaraan een beheerssysteem aan moet voldoen?

Antwoord:

Zie bestekspostgroep 12

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 1.2a

Vraag:

Voor de planvorming en uitvoering is opdrachtnemer afhankelijk van informatie, afstemming en goedkeuringen van zowel de wegbeheerder als het NBD. Hierdoor heeft opdrachtnemer slechts beperkte invloed op de totale doorlooptijd van de werkzaamheden.

In de huidige formulering lijkt het volledige risico voor het behalen van de gestelde doorlooptijden bij opdrachtnemer te worden gelegd, ongeacht externe afhankelijkheden.

Kunt u toelichten hoe u dit ziet en op welke wijze vertragingen veroorzaakt door derden, zoals de wegbeheerder of het NBD, worden meegewogen bij de beoordeling van de overeengekomen doorlooptijden?

Antwoord:

Het gestelde inzake de Nbd is niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
72**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad 1.2a

Vraag:

Het laten opstellen en verwerken van bewegwijzeringsplannen van de NBD. Dit is een wettelijke taak van de NBD. Hoe ziet u dit als onderdeel van deze aanbesteding?

Antwoord:

Het gestelde inzake de NbD is niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
73**Onderwerp:**

Inschrijfstaat

Vraag:

Wij beschikken niet over RAW software, wilt u de Inschrijfstaat in een bewerkbaar formaat (bijvoorbeeld xlsx) beschikbaar stellen?

Antwoord:

Ja. In de bijlage van deze nota van inlichtingen treft u de inschrijvingsstaat als excelbestand aan. Let op: het bestand bevat geen formules; deze zult u zelf moeten toevoegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
74**Onderwerp:**

Inschrijvingsbiljet

Vraag:

Wij beschikken niet over RAW software, wilt u het Inschrijvingsbiljet in een bewerkbaar formaat (bijvoorbeeld docs) beschikbaar stellen?

Antwoord:

Nee. Indien gewenst dient u het document zelf te vervaardigen, bijvoorbeeld door de pagina's af te drukken, te ondertekenen en te scannen. Het ontbreken van een ondertekend inschrijfbiljet zal leiden tot uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
75**Onderwerp:**

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 871120 Kan OG aangeven hoe breed de te graven proefsleuf dient te zijn.

Antwoord:

Er zijn geen eisen gesteld aan de breedte.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

76

Onderwerp:

KORTINGSREGELING

Vraag:

Kunt u de termijn van 3 dagen verruimen naar 5 werkdagen en het minimum bedrag verwijderen

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Verkeersmaatregelen

Vraag:

Kunt u bevestigen dat tijdelijke verkeersmaatregelen per project los afgeprijsd mogen worden.

Antwoord:

Zoals opgenomen in het contract wordt verlangd dat werknemers/werkploegen op lokatie ten minste te allen tijde kunnen beschikken over een 'basisuitrusting verkeersmaatregelen' volgens Figuurnummer 1205 van CROW-publicatie Werk in Uitvoering, Standaard maatregelen op niet-autosnelwegen 96b (versie 2020), met minimaal 15 stuks (verkeer)geleidebakens, 2 stuks tekstborden 'fietsers afstappen' en 2 stuks tekstborden 'voetgangers oversteken' (reflecterende borden, kleur geel, met zwarte letters, retroflecterend, klasse II). Significanten afwijkingen hierop worden bij het opstellen van de deelopdrachten vooraf overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
78**Onderwerp:**

Staartposten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat staartposten vanaf nummer 9 ook met 0% mogen worden ingediend.

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan. De percentages worden gebruikt bij het opstellen van de deelopdrachten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
79**Onderwerp:**

Bevestiging

Vraag:

In uw uitvraag vraagt u alles inclusief bevestiging. Het type bevestiging verschilt echter qua prijs. Wij verzoeken u de type bevestigingen los uit te vragen.

Antwoord:

Het bestek blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
80**Onderwerp:**

01 12 03

Vraag:

Op bladnr 56 bij eis 01 12 03 praat u over het verwijderen van vervuilingen. Kunt u bevestigen dat dit echter gaat om vervuiling die de opdrachtnemer redelijkerwijs aangerekend kunnen worden?

Antwoord:

Correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
81**Onderwerp:**

421110-421120

Vraag:

U vraagt een prijs voor het plaatsen van een mast in bestekspostnummer 421110 en 421120 een prijs ongeacht het type mast. Echter is de prijs voor het plaatsen van een FWW mast of een hele grote mast met betonfundering aanzienlijk anders. Wij vragen u om aan te geven voor welk type mast u een prijs wenst.

Antwoord:

Het betreft hier masten t.b.v. fiets- en/of voetgangersbewegwijzering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
82**Onderwerp:**

411110-411120

Vraag:

U vraagt een prijs voor het verwijderen van een mast in bestekspostnummer 411110 en 411120 een prijs ongeacht het type mast. Echter is de prijs voor het verwijderen van een FWW mast of een hele grote mast met betonfundering aanzienlijk anders. Wij vragen u om aan te geven voor welk type mast u een prijs wenst.

Antwoord:

Het betreft hier masten t.b.v. fiets- en/of voetgangersbewegwijzering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
83**Onderwerp:**

prijs

Vraag:

U vraagt diverse verkeersborden uit met afmetingen. Kunt u bevestigen dat deze prijzen gelden voor alle RVV verkeersborden mits in die maat leverbaar?

Antwoord:

Voor het leveren van de borden wordt verwezen naar bestekspostgroep 33.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
84**Onderwerp:**

120030

Vraag:

In besteksportnummer 120030 spreekt u over de bij te houden en verwerken van mutaties. Kunt u bevestigen dat dit alleen geldt voor de werkzaamheden die door de opdrachtnemer uitgevoerd worden?

Antwoord:

Correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
85**Onderwerp:**

Data

Vraag:

Op bladnr. 25 van het bestek vraagt u om de SaaS oplossing. Hierin eindigt u met "Het pakket moet altijd in bezit blijven van de gemeente Roermond, ook na afloop van het contract. Het pakket moet overdraagbaar zijn om door volgende contractant te continueren (de gemeente wil niet afhankelijk zijn van een partij)." Aangezien deze softwarepakketten ontwikkeld zijn door leveranciers en altijd in eigendom blijven is het lastig om de gemeente eigenaar te maken van de software. Echter is het wel mogelijk om eigenaar te worden van een uniform data-pakket wat overdraagbaar is naar een ander systeem van een andere leverancier. Wilt u deze eis aanpassen naar: De inschrijver garandeert dat ze aan het einde van de contractperiode een datapakket kunnen opleveren wat een op een overzetbaar is naar een andere software.

Antwoord:

Wij kunnen instemmen met uw voorstel

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
86

Onderwerp:

Inschijfstaat

Vraag:

Kunt u de inschijfstaat in excel beschikbaar stellen?

Antwoord:

Ja. In de bijlage van deze nota van inlichtingen treft u de inschrijvingsstaat als excelbestand aan. Let op: het bestand bevat geen formules; deze zult u zelf moeten toevoegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
87

Onderwerp:

DWG tekeningen

Vraag:

U vraagt om tekeningen in DWG format, kunt u bevestigen dat andere of gelijkwaardige formats ook akkoord zijn.

Antwoord:

Het bestand dient ingelezen en bewerkt kunnen worden in Autocad of Microstation. In dat kader is

naast een dwg-formaat tevens dgn-, dxf- of shp-formaat toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Social return

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de social return berekend wordt over de werkelijke afname uit het raamcontract.

Antwoord:

Ja. Hoe de verplichting wordt ingevuld dient binnen 7 dagen na gunning besproken te worden met de SROI-coördinator Robert Paumen (zie bijlage 6).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
89

Onderwerp:

PVE 2.5

Vraag:

U vraagt 5% social return. In verhouding gaat het een grote component aan grondstoffen en weinig arbeid. Het verzoek is een aanpassing naar 2% social return

Antwoord:

De SROI-regeling is vastgesteld beleid binnen de gemeente Roermond; Er kan niet van worden

afgeweken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering

Ref.nr.
90

Onderwerp:

Post 412410

Vraag:

U geeft aan dat borden op de eigen werf moeten worden gescheiden naar type in depot verwerken. Kunt u bevestigen dat dit ook op eigen locatie van de inschrijver kan, aangezien daar de logistiek en faciliteiten volledig aanwezig zijn om te gaan reinigen.

Antwoord:

De betreffende bestekspost komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2026-2030 Bebording en bewegwijzering