

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst 2026-2030 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond

Referentie: 31287-2024

Toelichting:

De vragen zijn beantwoord; zie ook de toegevoegde documenten in de map Documenten / Nota van Inlichtingen 2

Vraag en antwoord

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad blz 11: 3.3.1

Vraag:

"De inschrijver beschikt over voldoende technische kennis en kunde om de overeenkomst uit te kunnen voeren."

Een essentiële borging van deze eis is de verplichting tot het stellen van een bedrijfscertificaat in het kader van BEOORDELINGSRICHTLIJN VOOR HET PROCESCERTIFICAAT VOOR het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen de BRL 9101 voor zowel 96a als 96b.

Antwoord:

Wij gaan niet in op uw suggestie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad blz 11: 3.3.1.

Vraag:

"De inschrijver beschikt over voldoende technische kennis en kunde om de overeenkomst uit te kunnen voeren."

Moeten wij er van uit gaan dat de inschrijver deze werkzaamheden rechtstreeks in opdracht heeft uitgevoerd voor deze opdrachtgever van dit grote evenement en dus niet als onderaannemer en/of inhuur?

Antwoord:

Inderdaad, de referentie eis ziet op het zelfstandig uitvoeren van de opdracht met rechtstreekse contractering en facturering. Een onderaannemer kan -uiteraard- geen beroep doen op de competenties van een hoofdaannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
27**Onderwerp:**

Posten 245010 en 245010

Vraag:

Kunt u de hoeveelheid resultaatverplichting verlagen? De verhouding van het aantal uren op- en afdraaien tov de totaal verwachte jaar omzet van 58.000 euro is niet realistisch. Als we alleen post 245010 bekijken komt dit neer op ca. 6 weken per jaar op- en afdraaien en dat is voor een fictieve hoeveelheid veel te hoog ingeschat. Om een meer realistische inschrijving te kunnen doen is verlaging van de resultaatsverplichting nodig.

Antwoord:

De hoeveelheid resultaatsverplichting van bestekspostnr. 245010 is aangepast naar 40 uur.
De hoeveelheid resultaatsverplichting van bestekspostnr. 245020 is aangepast naar 40 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
28**Onderwerp:**

823010

Vraag:

"Kunt u aangeven wat er nu exact ingezet moet worden voor het veilig stellen van een calamiteit. U geeft in de bestekpost nu een aantal voorbeelden maar eindigt met "" e.d."" Dit is niet duidelijk voor ons. Het is aannemelijk dat een medewerker een medling krijgt en met een aantal standaard materiaalstukken (kegels, bakens en hekken) aankomt, maar bijv. een actiewagen niet 365 dagen bij zich heeft voor een eventuele melding.

Kunt u duidelijk maken dat u hier enkel de kegels, bakens en hekken bedoeld. "

Antwoord:

Uw stelling dat het hier gaat om standaard materiaalstukken is juist; het inzetten van een actiewagen behoort niet tot deze standaard. Mocht dit onverhoopt toch nodig zijn wordt dit separaat verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
29

Onderwerp:

823010

Vraag:

"Conform de RAW-systematiek moeten posten kostenhomogeen zijn. Echter geeft u aan in vraag 17 van de nota van inlichtingen dat in deze post naast bereikbaarheid ook tijdelijke maatregelen behoren. Tevens geeft u bij de vragen 5 en 7 aan geen enkel idee te hebben hoe vaak een calamiteit toegepast gaat worden, waardoor inschrijver al helemaal geen idee heeft.

Kunt u in het kader van kostenhomogeen deze post splitsen in 1 posten nl:

1. Het 728 dagen standbij hebben staan van een calamiteitendienst. Het is namelijk gebruikelijk dat medewerkers hiervoor een vergoeding ontvangen voor het hele jaar en niet per dag uitruk.
2. Een lossen bestekpost waarop per calamiteiten per uitruk afgerekend wordt als e.e.a. veilig gesteld moest worden."

Antwoord:

Wij stemmen in met uw voorstel en splitsen de post op een twee separate posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

5 jun 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

