

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst 2026-2030 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 31287-2024
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
2 **Onderwerp:**
algemeen

Vraag:

Kunt u de inschrijfstaat uit de Raamovereenkomst in een ander, invulbaar format ter beschikking willen stellen bijvoorbeeld in Word of Excel?

Antwoord:

Ja. In de bijlage van deze nota van inlichtingen treft u de inschrijvingsstaat als excelbestand aan. Let op: het bestand bevat geen formules; deze zult u zelf moeten toevoegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
3 **Onderwerp:**
Algemeen

Vraag:

Kunt u het inschrijvingsbiljet uit de Raamovereenkomst in een ander, invulbaar format ter beschikking willen stellen bijvoorbeeld in Word of Excel?

Antwoord:

Nee. Indien gewenst dient u het document zelf te vervaardigen, bijvoorbeeld door vanuit het PDF bestand het biljet af te drukken, te ondertekenen en te scannen. Het niet ondertekend aanleveren van het inschrijfbiljet zal leiden tot uitsluiting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Deel 3 01 28 01 zou OG akkoord willen gaan met een SROI verplichting van 2,5% wat gebruikelijker is.

Antwoord:

Nee, wij zijn hiertoe niet bereid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 823010 Kan OG aangeven hoe vaak er een calamiteit voorkomt tijdens de jaarwisseling?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 823010 Zou OG een aparte post op kunnen nemen voor de calamiteitendienst tijdens de jaarwisseling daar de responstijd dat veel korter is dan de rest van het jaar.

Antwoord:

Ja. Bestekspost 823010 is hiertoe aangepast en bestekspost 823020 is toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 823010 kan OG aangeven hoeveel calamiteiten er ongeveer jaarlijks zijn?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Deel 3 01 13 06 ATS. Kan OG bevestigen dat dit alleen gevraagd wordt bij grotere klussen en niet bij 1 of 2 losse afzettingen. En kan OG aangeven hoe vaak een ATS per jaar ongeveer opgesteld zou moeten worden.

Antwoord:

Ja, alleen bij grotere klussen. Een Algemeen Tijdschema hoeft naar verwachting in zeer beperkte mate opgesteld te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

deel 3 01 11 01 par 03 kan OG bevestigen dan indien er coördinatiebesprekingen nodig zijn de uren hiervoor als afwijking verrekenend mogen worden daar het niet in te schatten is hoe vaak dit voor zal komen en hoeveel uren hieraan besteed moeten worden.

Antwoord:

Nee. Deze afstemming vindt plaats als onderdeel van het opstellen van de deelopdracht; zie ook bestekspostnr. 811110.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
10

Beantwoord op:
22 mei 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:
deel 3 01 01 13 lid 09 betekend dit dat een korte broek in de zomer niet is toegestaan?

Antwoord:
Zolang de medewerker voldoet aan de veiligheidsvoorschriften, is een korte broek toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
22 mei 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:
Deel 1 par 9. Kan OG aangeven als ze recht houden om werk te gunnen aan derden waarom ze deze aanbesteding houden? Want nu komt het over dat OG al het werk ook aan anderen kan gunnen of zelf kan uitvoeren.

Antwoord:
Het voorliggende contract is ingesteld voor verkeersmaatregelen bij evenementen of kleinschalige werkzaamheden vanuit de OG. Het inzetten van verkeersmaatregelen bij "Projecten" (o.a. reconstructies) wordt als onderdeel van deze projecten op de markt gezet. Deze maatregelen maken dan ook geen onderdeel uit van dit project.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Ref.nr.
12

Beantwoord op:
22 mei 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:
deel 1 par 04 het gevraagde aanspreekpunt mag wel andere zijn dan die voor de calamiteitendienst?

Antwoord:
Ja

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
22 mei 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:
Post 290020 in deze post staat inspecteren direct na ontvangst van melding binnen 3 uur. Kan OG aangeven of dit alleen geldt op werkdagen tussen 7 en 16 uur?

Antwoord:
Nee. Dit geldt altijd. De meesten meldingen komen overigens voor op werkdagen tussen 07:00 uur en 16:00 uur.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 244210 en 244220 kan OG aangeven voor welke bord afmeting hier prijs opgegeven moet worden daar de maten van borden behoorlijk kunnen verschillen.

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

Er wordt in het bestek gesproken over Ultimate Signing wat een product is van 3M. Kan OG bevestigen dan gelijkwaardig ook geaccepteerd wordt.

Antwoord:

Gelijkwaardig wordt ook geaccepteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Ref.nr.
16

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

3 inzet verkeersregelaars. Inzet van verkeersregelaars wordt altijd verrekend voor minimaal 5 uur zou OG dit willen aanpassen.

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Bijlage 3 Prijzenblad

Vraag:

post 823010 Calamiteitendienst. Kan OG bevestigen dat in deze post alleen de kosten voor de bereikbaarheid opgenomen dienen te worden en bv de inzet uren verrekend wordt op de posten 822?

Antwoord:

Nee. U dient naast de bereikbaarheid tevens binnen de gestelde periode de benodigde maatregelen ingesteld en voorzieningen getroffen te hebben (lees: de situatie veilig stellen). Een en ander zoals in de betreffende bestekspost verwoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Ref.nr.
18

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Onderwerp:

Nadere beschrijving 2.2

Vraag:

Post 245010 + 245020 Op- en afdraaien tijdelijke verkeersborden: In de hoeveelheidsverplichting wordt gesproken over eenheid per uur, maar waarschijnlijk dient dit een stuksprijs te zijn, klopt dit?

Antwoord:

Nee, betreft een eenheid per uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Nadere beschrijving 2.2

Vraag:

Post 245010 + 245020 Op- en afdraaien tijdelijke verkeersborden: Kunnen deze aantallen worden omgezet per benodigde actie(s)?

Antwoord:

Nee, betreft een eenheid per uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Nadere beschrijving 2.2

Vraag:

Post 2 Tijdelijke verkeersmaatregelen - op aanvraag: Zijn de in het bestek opgenomen aantallen voor het leveren en verwijderen van tijdelijke bebording (palen) gebaseerd op de fictieve deelopdrachten en bedoeld als realistische indicatie voor de verwachte afroep gedurende de raamovereenkomst?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Nadere beschrijving 2.2

Vraag:

Post 24 Tijdelijke VKM - Bebording: Gezien de in het bestek aangegeven verdeling tussen RVV#borden en tekst#/pijlborden lijkt de verhouding met het aantal verkeersbordpalen niet eenduidig.
Kan opdrachtgever bevestigen dat de opgenomen fictieve hoeveelheden en verhoudingen realistisch zijn?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Ref.nr.
22

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Onderwerp:

Nadere beschrijving 2.2

Vraag:

Post 823010 Verzorgen calamiteitendienst: Klopt het dat deze post enkel het beschikbaar stellen van de calamiteitendienst betreft, en dat de acties hierop volgend verrekend worden op overige besteksposten?

Antwoord:

Nee. U dient naast de bereikbaarheid tevens binnen de gestelde periode de benodigde maatregelen ingesteld en voorzieningen getroffen te hebben (lees: de situatie veilig stellen). Een en ander zoals in de betreffende bestekspost verwoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kan de opdrachtgever inzicht geven in het historisch aantal calamiteitleveringen/-oproepen per jaar binnen deze raamovereenkomst?

Antwoord:

Nee, dit is de eerste raamovereenkomst inzake (t)VKM

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'

Ref.nr.
24

Onderwerp:

RM-RAW 2020 Inschrijvingsleidraad EU (Tijdelijke) verkeersmaatregelen

Vraag:

In de inhoudsopgave van de inschrijvingsleidraad wordt het hoofdstuk "Duurzaamheid" vermeld. Kan OG bevestigen dat dit hoofdstuk ontbreekt?

Antwoord:

Ja, er is geen paragraaf 'Duurzaamheid' onder hoofdstuk 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 mei 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst 2024-2027 'Tijdelijke verkeersmaatregelen'