

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening De Wendelstraat - Kerkraderweg Landgraaf

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 6 maart 2026

Bijlagen: Aerius-berekening aanlegfase

1 Inleiding

Ter hoogte van De Wendelstraat en Kerkraderweg te Landgraaf bestaat het voornemen om civieltechnische werkzaamheden te verrichten, zowel boven- als ondergronds. Het gaat o.a. om het verwijderen van (weg)verhardingen en straatmeubilair, vervangen van het riool, aanleg asfaltverharding, trottoirs, groen(parkeer)vakken, straatmeubilair etc.

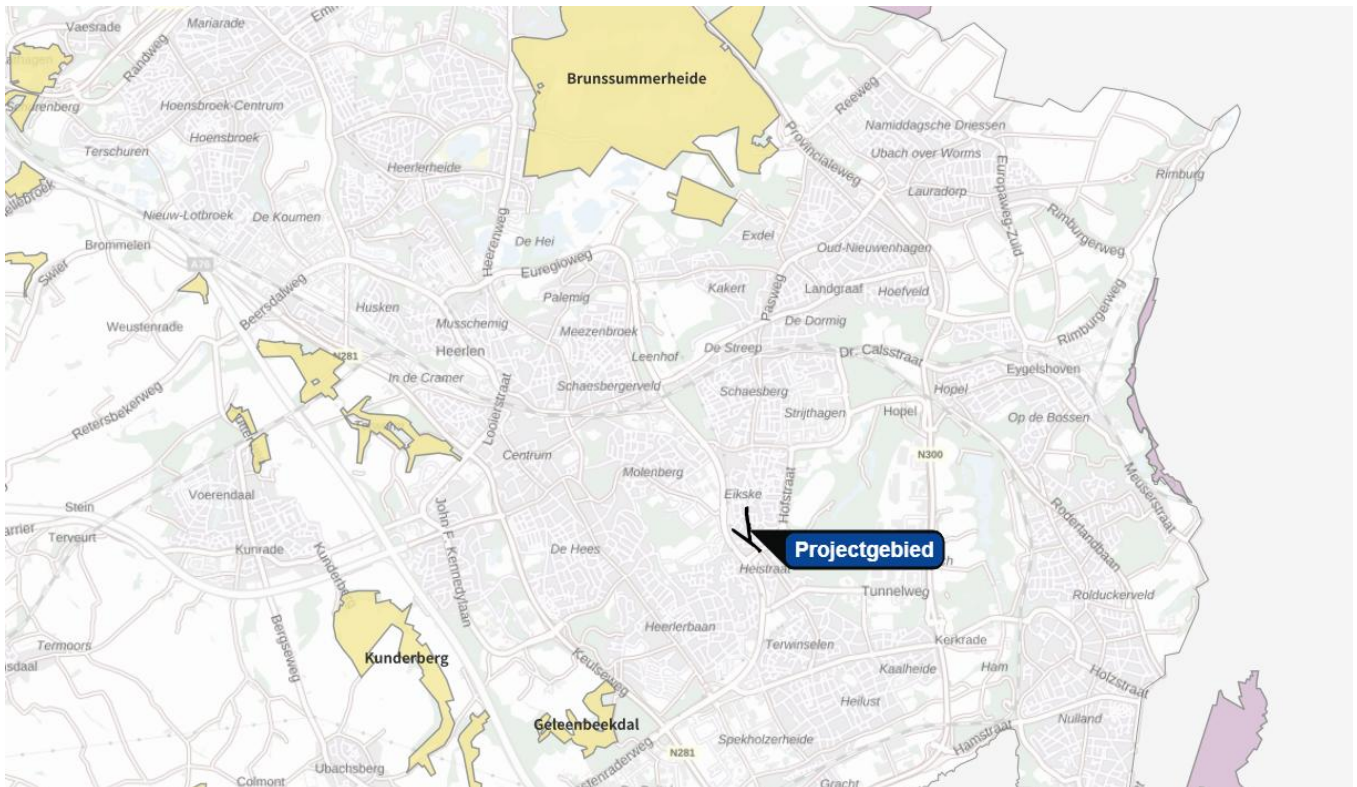
Bij de werkzaamheden komt emissie van NO_x en NH₃ vrij doordat mobiele werktuigen en bouwverkeer (tijdelijk) ingezet moeten worden voor deze realisatie. Om die reden is het een project als bedoeld in de Omgevingswet. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025.2) voor de aanlegfase. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

Tijdens het gebruik van het riool en openbare ruimte komt geen stikstofemissie vrij. Uit oogpunt van de gebruiksfase kan dus op voorhand worden beredeneerd dat er geen significante (stikstof)effecten zijn voor Natura 2000-gebieden. Een stikstofberekening naar de gebruiksfase is dan ook niet uitgevoerd.

Het projectgebied is weergegeven in afbeelding 1. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 2,3 kilometer van Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'.

NO_x

Advies

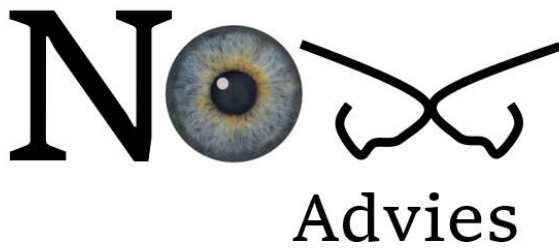


Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. In de Vogel- en Habitatrichtlijn worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:



No Advies

“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen de aanlegfase. In deze voortoets is geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Aanlegfase

In de (tijdelijke) aanlegfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. De benodigde werkzaamheden zijn ingeschat door Ducot Engineering & Advies. Het rekenjaar betreft 2026.

Ingeschat wordt dat de uitvoering circa 38 weken (circa 8 tot 9 maanden) in beslag zal nemen, afhankelijk van de weersomstandigheden. De werkzaamheden worden dus binnen 12 aaneengesloten maanden uitgevoerd. Om die reden zijn alle emissies ingevoerd in de Aerius-berekening.

De volgende werkzaamheden worden bij het project concreet verricht:

- Voorbereidende werkzaamheden, zoals het maaien, rooien, verwijderen van verhardingen en straatmeubilair etc.
- Opbreekwerkzaamheden;
- Grondverzet door middel van graafmachines en shovels.
- Het vervangen van de riolering

No Advies

- Het realiseren van groenvoorzieningen en (her)inrichting, zoals de realisatie van verhardingen, parkeerterrein en herplaatsen van straatmeubilair etc.

Voor deze werkzaamheden wordt de inzet van de mobiele werktuigen, zoals opgenomen in tabel 1, verwacht. Tevens is rekening gehouden met een post onvoorzien. Bemalingswerkzaamheden zijn niet noodzakelijk.

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Mobiele kraan (Stage IV)	110	1160	11	12760
Trilplaat (2-takt)	5	196	0,5	98
Kraanauto (Stage IV)	Divers	100	11	1100
Wals (Stage IV)	20	272	2	544
Asfaltset (Stage IV)	50	20	5	100
Aggregaat (Stage IV)	2	40	4	160
Onvoorzien (Stage IV)	100	50	10	500
			2-takt	98
	Totaal:	1838	Stage IV < 56 kW	804
			Stage IV > 75 kW	14360

Tabel 1: Inschatting materieel in dit project

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 * P_{max} + 0.54$. Hierbij is P_{max} het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)¹ en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.

No Advies

Bouwverkeer

Daarnaast is uitgegaan van bouwverkeer voor het transporteren van materieel en materiaal. Uitgangspunt is dat in totaal maximaal 80 vrachtwagens, oftewel 160 zware bewegingen. Voor persoonsbewegingen is ervan uitgegaan dat 800 lichte verkeersbewegingen nodig zijn.

Voor de rijlijn is gekozen voor een representatieve rijlijn, die is ingevoerd tot daar waar het extra verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is als uitgangspunt genomen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Hofstraat.

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 400 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle auto's een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur stilstaat.

Stationaire emissies

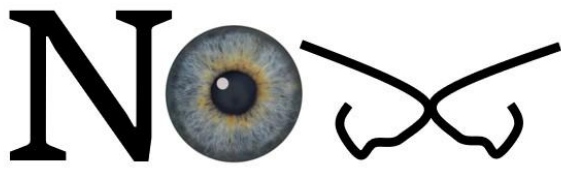
Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de werkzaamheden. Uitgangspunt is dat vrachtwagens in totaal circa 14 uur stationair draaien (10 minuten per vrachtwagen gemiddeld) per jaar. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2026 74,1 g NO_x/uur en 1 g NH₃/uur. Per saldo is dus maximaal sprake van een geschatte NO_x-emissie van 1,04 kg NO_x en 0,014 kg NH₃/jaar.

5 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de aanlegfase onder de gestelde uitgangspunten respectievelijk circa 103 kg/jaar en 4 kg/jaar in de maatgevende periode van 12 maanden.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	Own2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	
29,69	1.735,12	29,69	
Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)	
0,01	0,00	-	

Afbeelding 2: Resultaten berekening aanlegfase (bron: Aerius)



No

Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt onder de beschreven uitgangspunten leidt tot een depositieresultaat van 0,01 mol N/ha/jaar op Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal' en 'Brunsummerheide'. Op hexagonen met een hersteldoel wordt een resultaat van 0,00 mol N/ha/jaar berekend.

Tevens is bepaald wat de effecten zijn op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Afbeelding 3 geeft de resultaten weer. Hieruit blijkt dat op buitenlandse Natura 2000-gebieden een resultaat van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar wordt berekend. Deze toename wordt berekend op het Duitse Natura 2000-gebied 'Teveener Heide'. Het is de vraag of dit gebied en de plek waar de toename wordt berekend (overbelaste) stikstofgevoelige habitat betreft, maar daarnaast is de Duitse regelgeving veel ruimer. De grenswaarde van Duitse Natura 2000-gebieden verschilt van circa 7 tot 10% van de kritische depositiewaarde (KDW) en de norm ligt daarmee op ten minste 1 mol N/ha/jaar. De tijdelijke depositie van 0,01 mol N/ha/jaar leidt daarom niet tot significante effecten die een nadere onderbouwing vereisen.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten

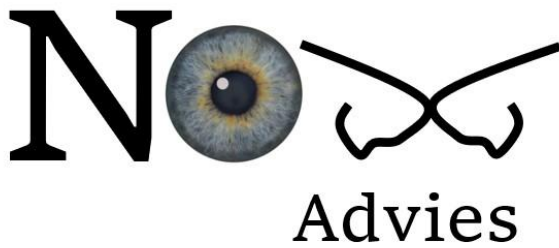
Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	Grootste toename (mol N/ha/j)
24	1	0	0,01

Grootste afname (mol N/ha/j)

0,00

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Teverener Heide (6 km)	0,01
1	Wurmtal nördlich Herzogenrath (5 km)	-
2	Wurmtal südlich Herzogenrath (5 km)	-
4	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (13 km)	-
5	Voerstreek (15 km)	-
6	Brander Wald (17 km)	-
7	Münsterbachtal, Münsterbusch (17 km)	-
8	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (18 km)	-
9	Hammerberg (20 km)	-
10	Bärenstein (20 km)	-
11	Osthertogenwald autour de Raeren (20 km)	-
12	Brockenberg (20 km)	-
13	Steinbruchbereich Bernhardshammer und Binsfeldhammer (21 km)	-
14	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	-
15	Werther Heide, Napoleonsweg (21 km)	-
16	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (21 km)	-
17	Schlangenberg (22 km)	-
18	Rur von Obermaubach bis Linnich (24 km)	-
19	Montagne Saint-Pierre (24 km)	-
20	Indemündung (24 km)	-
21	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (24 km)	-
22	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten (24 km)	-
23	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (24 km)	-
24	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (25 km)	-

Afbeelding 3: Resultaten berekening aanlegfase op buitenlandse Natura 2000-gebieden (bron: Aerius)



No Advies

6 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van civieltechnische werkzaamheden in het project De Wendelstraat-Kerkraderweg te Landgraaf.

Voor de aanlegfase is een Aerius-berekening uitgevoerd waaruit een depositieresultaat van 0,01 mol N/ha/jaar resulteert op Nederlandse Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal' en 'Brunsummerheide' en op het Duitse Natura 2000-gebied 'Tevereener Heide'. Het betreft een tijdelijke depositie, waarvoor een ecologische voortoets wordt uitgevoerd. De grenswaarde van Duitse Natura 2000-gebieden verschilt van circa 7 tot 10% van de kritische depositiewaarde (KDW) en de norm ligt daarmee op ten minste 1 mol N/ha/jaar.

In de permanente gebruiksfase treden geen stikstofeffecten op. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden voor de toekomstige gebruiksfase uit te sluiten.

Indien de ecologische voortoets uitwijst dat er geen gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden dan zijn er geen belemmeringen vanuit stikstof. Een passende beoordeling is dan niet aan de orde.

7 Bijlage

Bijlage 1: Aanlegfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies

De Wendelstraat en Kerkraderweg ,
6372 Landgraaf

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Wendelstraat - Kerkraderweg Landgraaf
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPq3dL98b4qq

06 maart 2026, 14:04

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,5 kg/j	103,1 kg/j

Resultaten

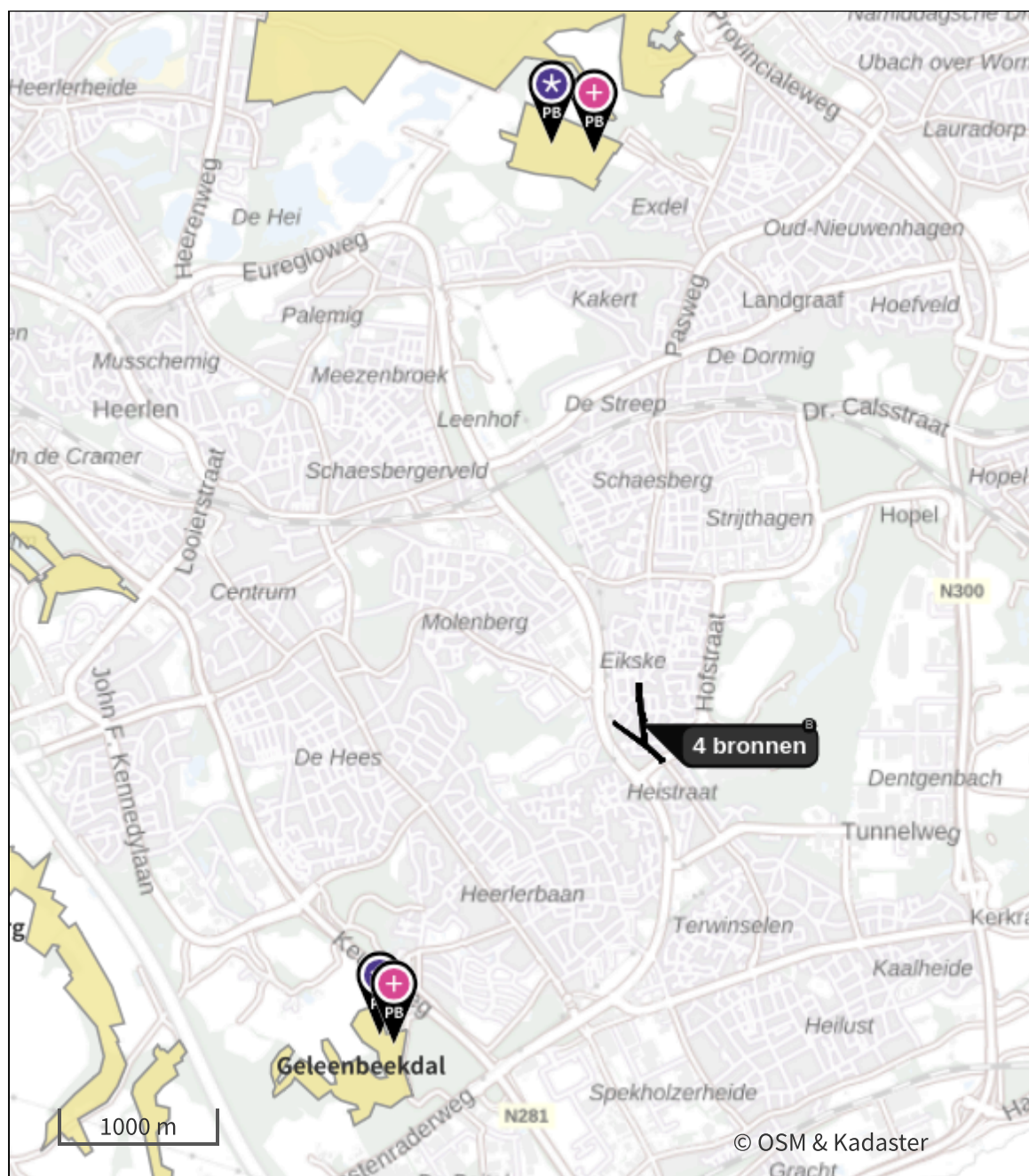
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname






Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	632519	Geleenbeekdal
29,69 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	17,0 g/j	0,1 kg/j
4 Anders... Stationaire emissies	14,0 g/j	1,0 kg/j
5 Anders... Projectgebied	-	-
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,5 kg/j	101,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	29,69	1.735,12	29,69	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Geleenbeekdal (154)	15,23	1.718,93	15,23	0,01	0,00	-
Brunsummerheide (155)	14,47	1.735,12	14,47	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Teverener Heide (6 km)	X:200697 Y:327023	0,01 
1	Wurmtal nördlich Herzogenrath (5 km)	X:203424 Y:322536	-
2	Wurmtal südlich Herzogenrath (5 km)	X:204403 Y:319079	-
4	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (13 km)	X:195452 Y:308207	-
5	Voerstreek (15 km)	X:190148 Y:308278	-
6	Brander Wald (17 km)	X:211403 Y:309237	-
7	Münsterbachtal, Münsterbusch (17 km)	X:212390 Y:310231	-
8	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (18 km)	X:203718 Y:303688	-
9	Hammerberg (20 km)	X:214658 Y:308416	-
10	Bärenstein (20 km)	X:214325 Y:308013	-
11	Osthertogenwald autour de Raeren (20 km)	X:206682 Y:302356	-
12	Brockenberg (20 km)	X:214342 Y:307097	-
13	Steinbruchbereich Bernhardshammer und Binsfeldhammer (21 km)	X:215596 Y:308455	-
14	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	X:178676 Y:325852	-
15	Werther Heide, Napoleonsweg (21 km)	X:216920 Y:309789	-
16	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (21 km)	X:218363 Y:329848	-
17	Schlangenberg (22 km)	X:215647 Y:306225	-
18	Rur von Obermaubach bis Linnich (24 km)	X:221422 Y:328698	-
19	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
20	Indemündung (24 km)	X:222857 Y:324206	-
21	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (24 km)	X:175577 Y:326359	-
22	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten (24 km)	X:176162 Y:313615	-
23	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (24 km)	X:176703 Y:311371	-
24	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (25 km)	X:174575 Y:325720	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 2/3e	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:199070,32 Y:321061,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,8 g/j
Lengte	530,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	533,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 1/3e	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:199050,22 Y:320970,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,4 g/j
Lengte	386,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	17,0 g/j
Locatie	X:199066,75 Y:321093,12		
Oppervlakte	0,95 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uitreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,0 g/j
Locatie	X:199066,75 Y:321093,12	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:199066,75 Y:321093,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,95 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	101,5 kg/j		
Locatie	X:199066,75 Y:321093,12		NH ₃	3,5 kg/j		
Oppervlakte	0,95 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.360 l/j 862 l/j	1.310 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,9 kg/j 3,4 kg/j
Mobiele werktuigen < 56 kW Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	804 l/j 0 l/j	232 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,2 kg/j 6,0 g/j
2-takt alle werktuigen op benzine, 2takt	98 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

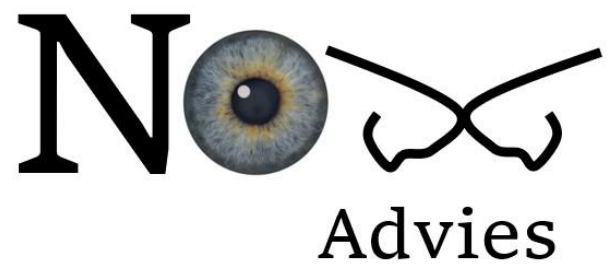
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282