



Marktconsultatie

Herstructurering Deltaweg (N256)

2 juni 2026 | Provincie Zeeland

Marktconsultatie 2 juni 2026



Programma van de dag

09:45 – 10:10 Inloop & registratie

10:15 – 11:15 Plenaire opening & projectintroductie

- Welkom, achtergrond en doelstelling voor vandaag..
- Projectcontext en scope
- Techniek
- Omgeving
- Contract & inkoop

11:15 – 11:20 Pauze & ombouw

11:20 – 12:10 Thematische consultatierondes

12:10 – 12:15 Pauze, terugkomst zaal

12:15 – 12:40 Plenaire terugkoppeling & afsluiting

12:40 – 13:00 Nazit met een broodje



Waar komen we vandaan, waar staan we nu en waar gaan we naartoe?

Waar komen we vandaan

In 2020–2022 zijn oplossingsrichtingen verkend voor de Deltaweg (N256), een van de drukste en onveiligste wegen van Zeeland. In 2024 kozen Provinciale Staten de voorkeursoplossing. Eind 2025 is het Voorlopig Ontwerp vastgesteld.

Waar staan we nu

We werken het Definitief Ontwerp uit (oplevering voorzien deze zomer) en organiseren deze marktconsultatie om kennis, ervaringen en signalen uit de markt op te halen. Cofinanciering door Provincie (€20 mln) en Rijk (€20 mln MIRT) is toegezegd.

Waar willen we samen naartoe

Met de markt willen we toewerken naar een haalbare, duurzame en veilige herstructurering. Uw input over risico's, maakbaarheid, fasering en contractvorm helpt ons de vervolgstappen (waaronder een aanbesteding) scherper en beter afgestemd in te richten.

Doel van deze marktconsultatie

Met de route van verkenning naar realisatie als vertrekpunt, richten we ons vandaag op vijf doelen:

- 1. Informeren** over voortgang planuitwerking en scope
- 2. Signalen ophalen** over risico's, maakbaarheid, fasering/BLVC en duurzaam bouwen
- 3. Input verzamelen** voor contract- en samenwerkingsvorm
- 4. Duurzaamheid** – kansen voor emissieloos bouwen verkennen
- 5. Aanbestedingsstukken verbeteren** met marktkennis



Scope en doelen

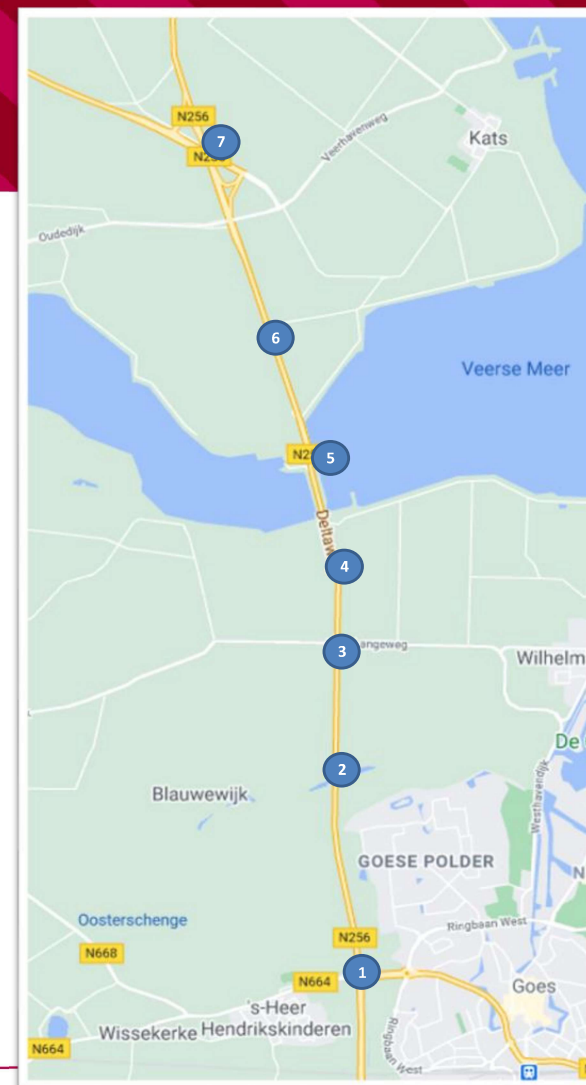
Deltaweg (N256): Goes (spoorwegovergang) – Oost Westweg (N255)

Eén van de drukste wegen van Zeeland – regelmatig files en ongevallen

Doelstellingen

- Verbeteren verkeersveiligheid
- Verbeteren doorstroming kruispunten
- Aandacht en ruimte voor hulpdiensten en calamiteitenverkeer
- Veilige fietsverbinding (vrijliggend fietspad)
- Voldoende ruimtereservering voor een mogelijke uitbreiding naar 2x2 rijstroken

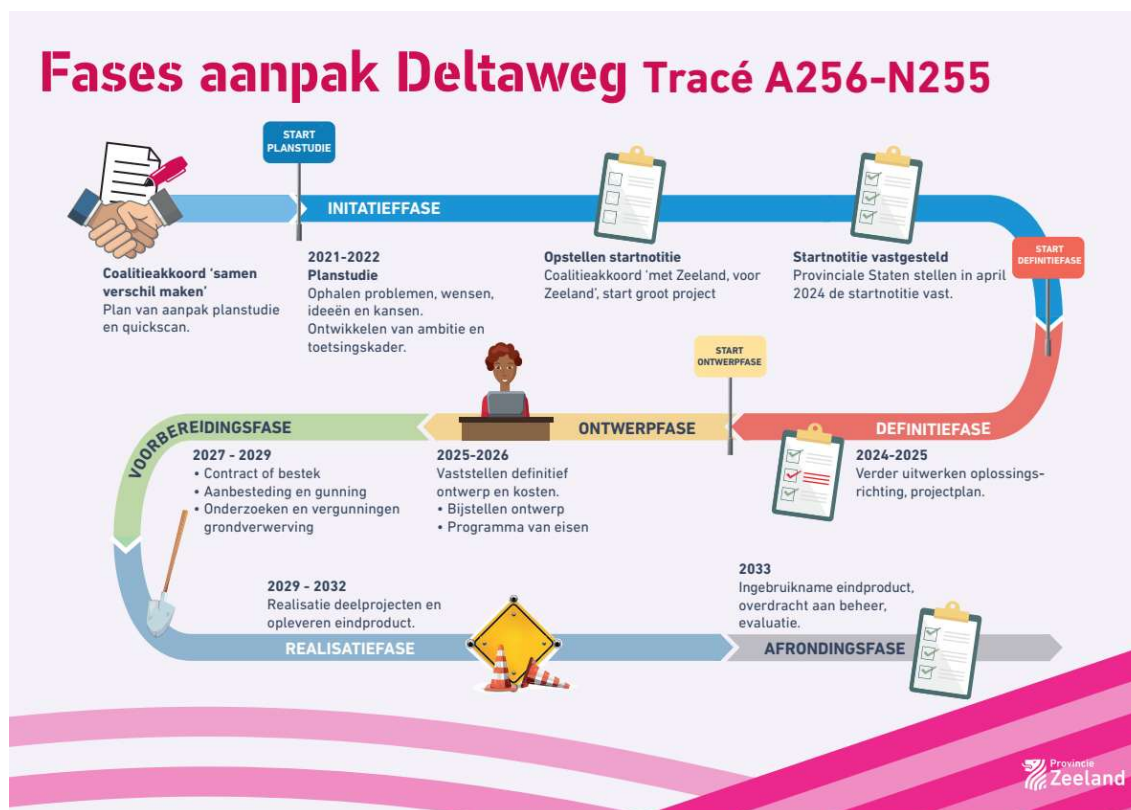
Tracé: km 3,1 – 10,0 | 7 wegvakken | Status: Voorlopig Ontwerp



Van verkenning naar realisatie

Het project bevindt zich momenteel in de **ontwerpfase**.

- **2020–2022:** planstudie - Verkenning oplossingsrichtingen
- **2024:** Keuze voorkeursoplossing door PS, start definitiefase
- **Dec 2025:** Voorlopig Ontwerp vastgesteld door PS
- **2026:** Uitwerking Definitief Ontwerp + marktconsultatie
- **Daarna:** Besluitvorming PS november 2026 → Voorbereidingsfase 2027 - 2029 → Realisatie



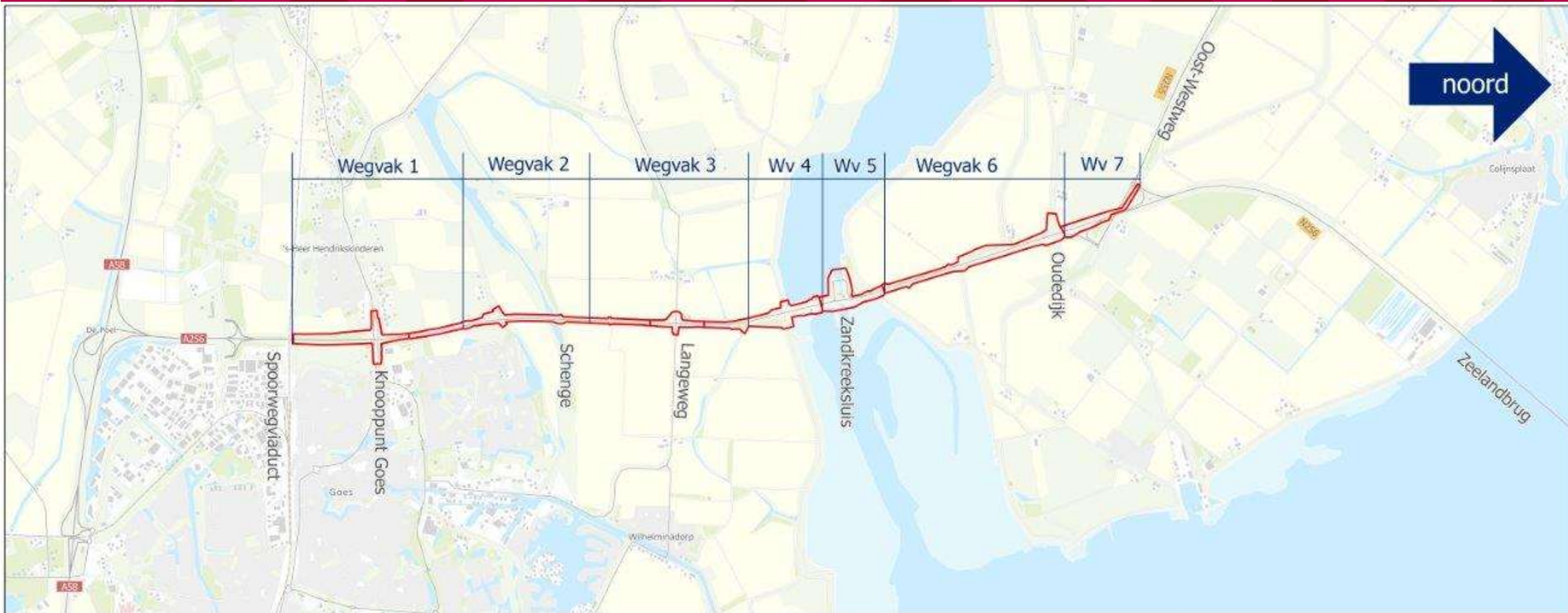


Techniek

Door: Martin van Moolenbroek (Technisch Manager Haskoning)

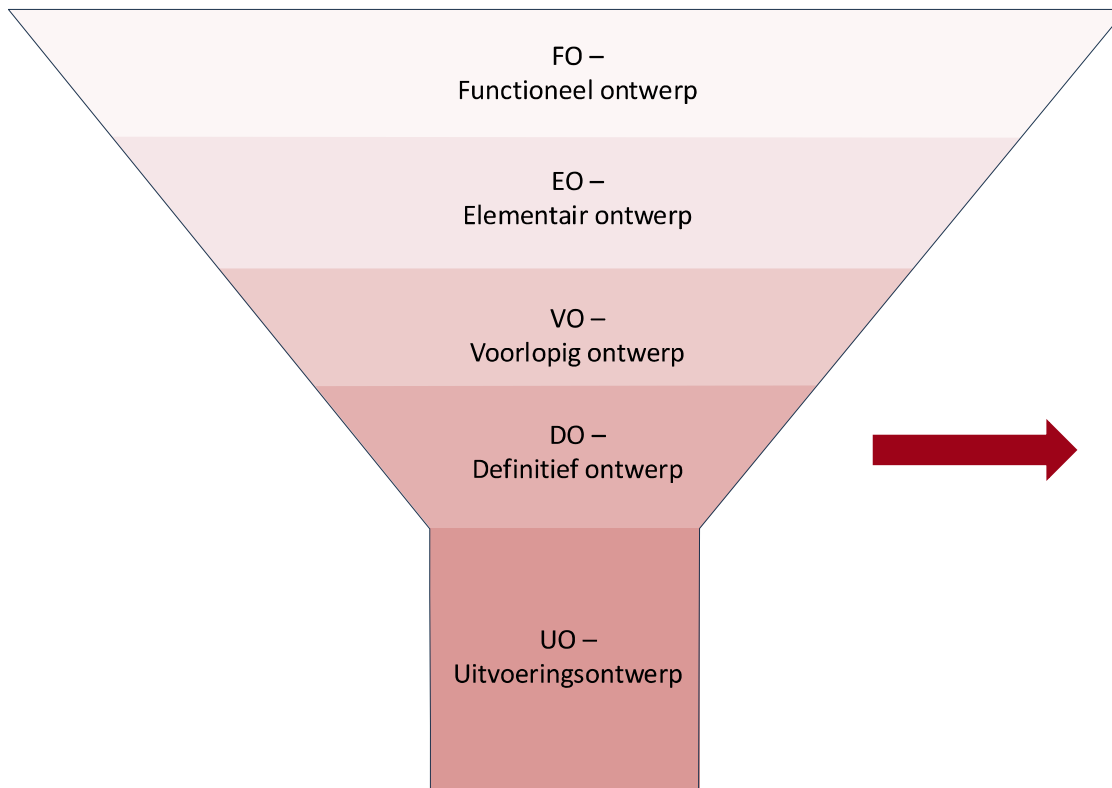
Marktconsultatie 2 juni 2026

Techniek



Marktconsultatie 2 juni 2026

Ontwerpproces

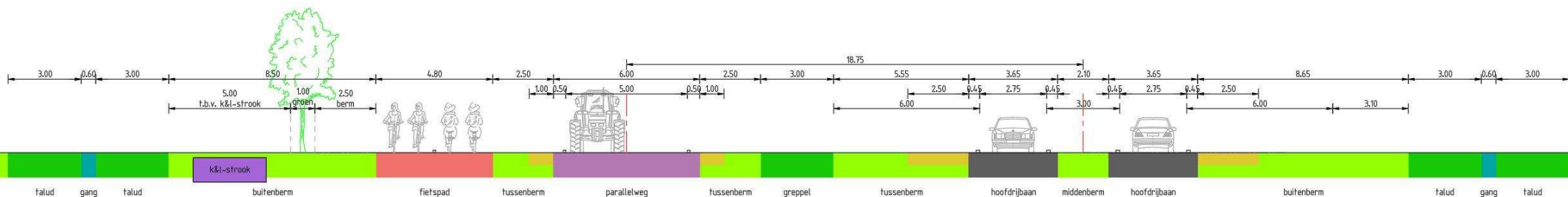


Doel: Het uitwerken tot een juridisch en technisch sluitend ontwerp



Uitkomst: Definitieve tekeningen met details met verschil in uitwerking voor wegen en kunstwerken

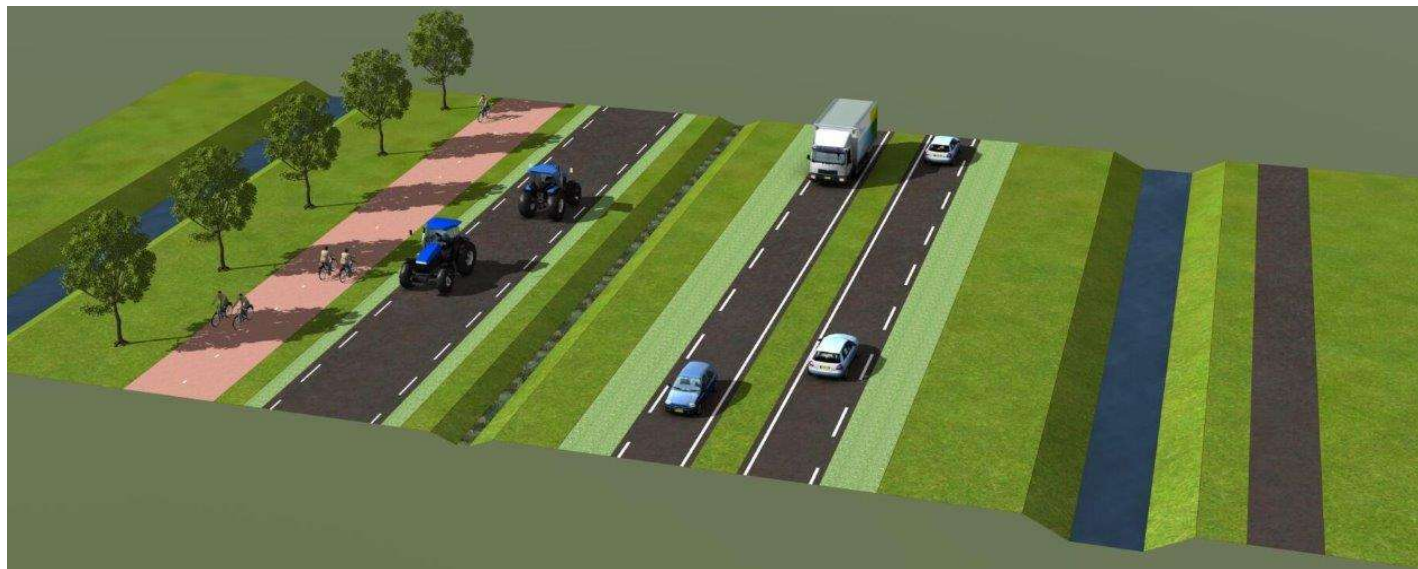
Wat gaan we bouwen (1)



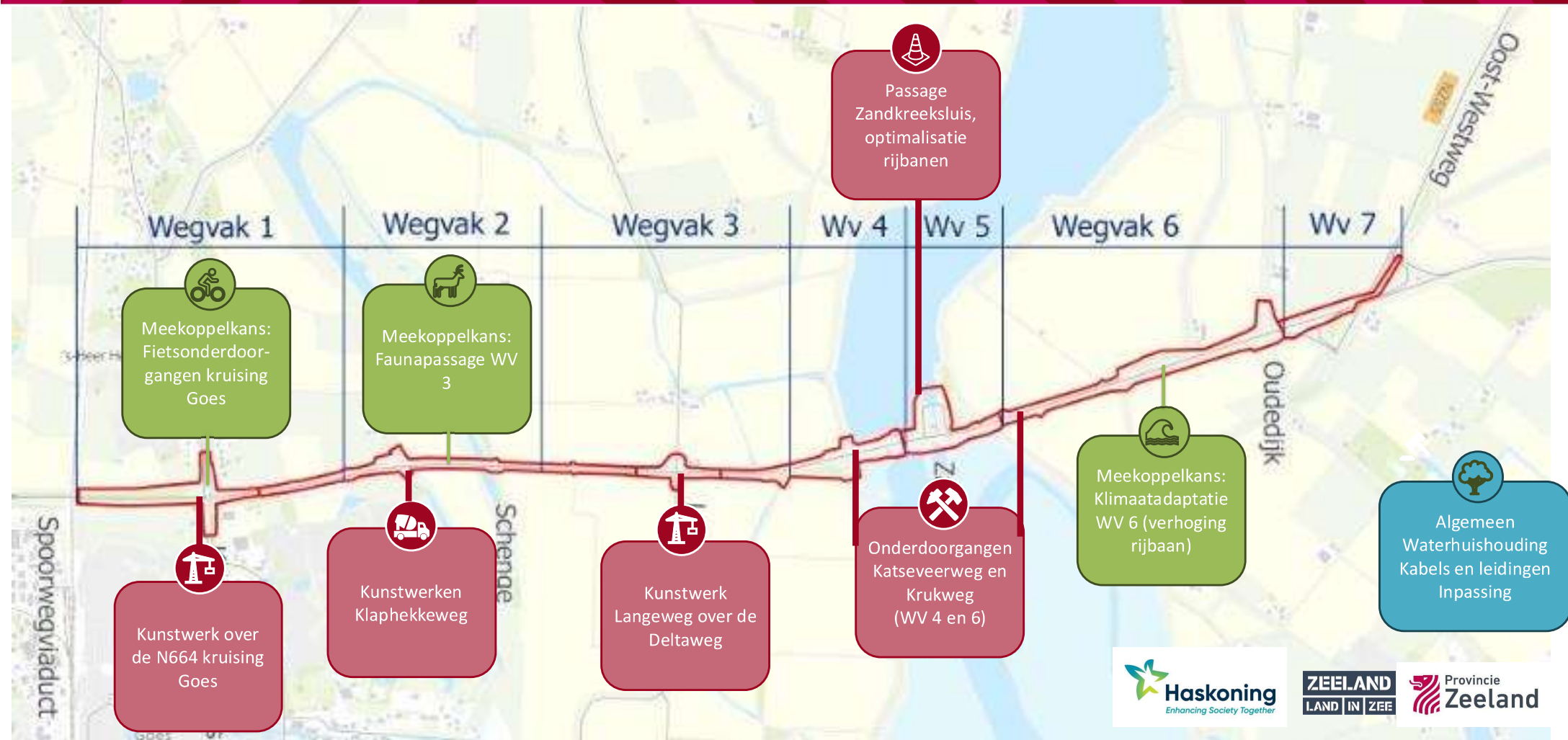
Algemeen (km 3,1–10,0)

Wegvak 2, 4 en 6

- Herinrichting als GOW 80 met overwegend 2x1 rijstroken
- Vrijliggende parallelstructuur (westkant) + doorfietspad
- Reservering toekomstige uitbreiding 2x2
- Ruimte voor groen/bomen
- Ruimte voor kabels en leidingen

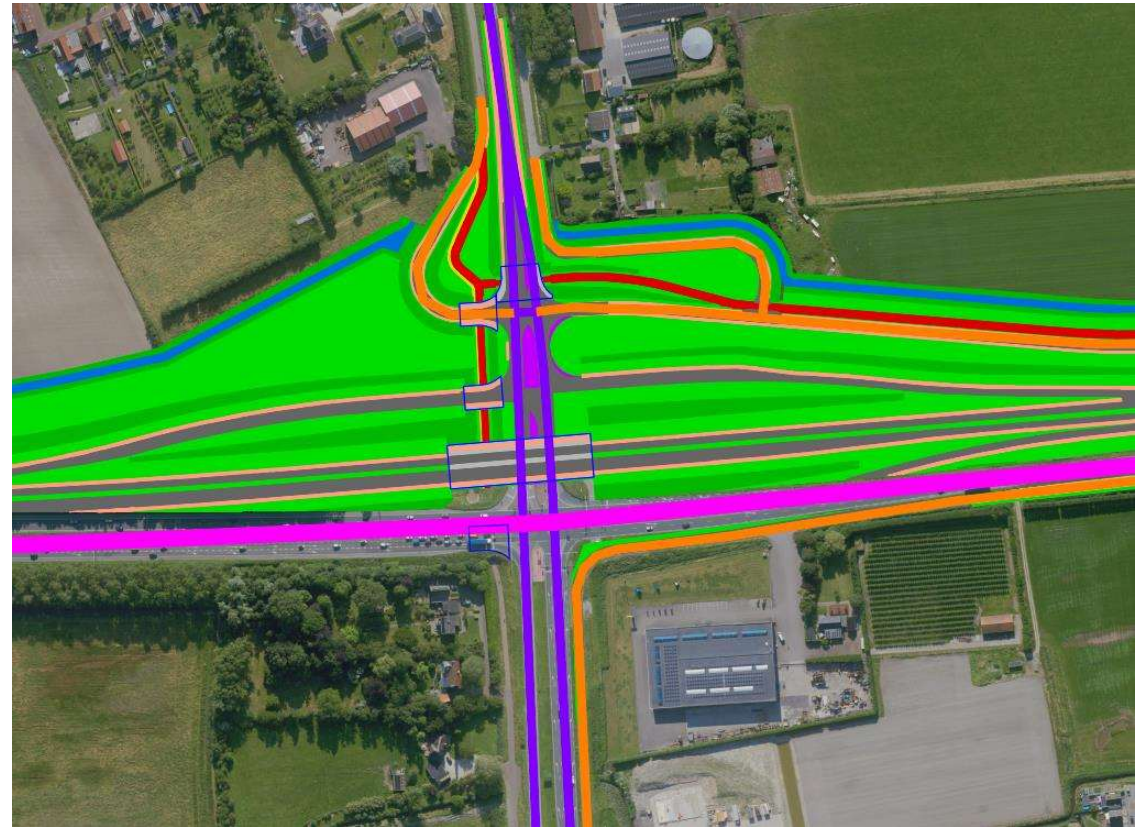


Wat gaan we bouwen (2)



Fasering

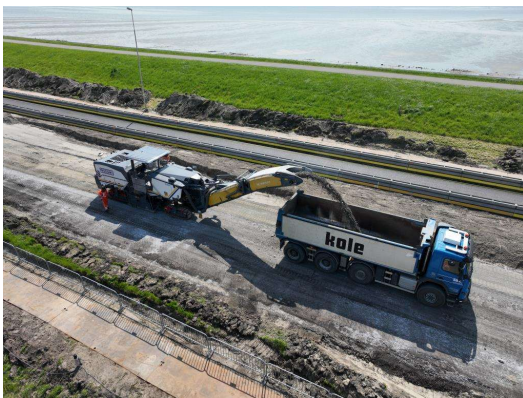
- Wegvakindeling hoeft niet de bouwvolgorde te zijn. Uitgangspunt is wel starten bij wegvak 1
- Bouwen nieuwe Deltaweg naast bestaande Deltaweg
- Kunstwerk kruispunt Goes naast huidige kruispunt
- Uitdagingen in wegvak 5 (Zandkreeksluis)
- Uitdaging in wegvak 6 (koppelkans verhoging)



Globale hoeveelheden

Enkele hoeveelheden om een idee te krijgen:

- Totale lengte tracé **7,8km** (spoor Goes – N255)
- **Grondwerk:** ca. 120.000 m³ ontgraven en 850.000 m³ aanvullen
- **Funderingsmateriaal:** Ca. 54.000 ton hoofdrijbaan, 31.000 ton parallelweg, 7.400 ton fietspaden
- **Asfalt:** ca. 74.000 ton hoofdrijbaan, 32.000 ton parallelweg en 12.400 ton fietspaden
- **6 duikers** van 1,50 x 1,50 tot en met 2,00 x 2,00 meter (excl. landbouwdammen);
- Aanpassen **BBL** Goese Polder (ø 1.500 mm)



Schoon en emissieloos bouwen

Vanuit twee oogpunten Schoon en emissieloos bouwen

1. **Convenant SEB** ondertekend door de Provincie Zeeland
2. **Stikstof:** Natura 2000 gebieden leggen strikte stikstofbeperking op aan het project

Basisoniveau mobiele werktuigen	Periode 1 1 jan. 2023 – 31 dec. 2024		Periode 2 1 jan. 2025 – 31 dec. 2027			Periode 3 1 jan. 2028 – 31 dec. 2029		Periode 4 1 jan. 2030 en verder					
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Licht ("minimaleer" <19 kW)	Geen eis 0% ZE	Geen eis 0% ZE	Geen eis 0% ZE	Geen eis 30% ZE	Geen eis 60% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IIa 0% ZE	Stage IIa 0% ZE	Stage IIa 0% ZE	Stage IIa 30% ZE	Stage IIa 60% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IIb 0% ZE	Stage IIb 0% ZE	Stage IIb 0% ZE	Stage IIb 30% ZE	Stage IIb 60% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IIb 0% ZE	Stage IIb 0% ZE	Stage IV met roefilter* 0% ZE	Stage IV met roefilter* 10% ZE	Stage IV met roefilter* 10% ZE	Stage IV met roefilter* 30% ZE	Stage IV met roefilter* 30% ZE	Stage IV met roefilter* 50% ZE	Stage IV met roefilter* 50% ZE	Stage IV met roefilter* 70% ZE	Stage IV met roefilter* 70% ZE	Stage IV met roefilter* 100% ZE	Stage IV met roefilter* 100% ZE
Zwaar (130-560 kW)	Stage IIb 0% ZE	Stage IIb 0% ZE	Stage IV met roefilter* 0% ZE	Stage IV met roefilter* 10% ZE	Stage IV met roefilter* 10% ZE	Stage IV met roefilter* 30% ZE	Stage IV met roefilter* 30% ZE	Stage IV met roefilter* 50% ZE	Stage IV met roefilter* 50% ZE	Stage IV met roefilter* 70% ZE	Stage IV met roefilter* 70% ZE	Stage IV met roefilter* 100% ZE	Stage IV met roefilter* 100% ZE
Specialistisch (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar (>560 kW)	Geen eis 0% ZE	Geen eis 0% ZE	Geen eis 0% ZE	Geen eis 0% ZE	Geen eis 0% ZE	Katalysator en roefilter* 0% ZE	Katalysator en roefilter* 0% ZE	Katalysator en roefilter* 10% ZE	Katalysator en roefilter* 10% ZE	Katalysator en roefilter* 30% ZE	Katalysator en roefilter* 30% ZE	Katalysator en roefilter* 50% ZE	Katalysator en roefilter* 50% ZE
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen) <560 kW	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 30% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 60% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
Stationair >560 kW	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	Gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 0% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 10% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 10% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 30% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 30% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 50% ZE	>560 kW gelijk aan eisen niet-stationair 50% ZE

Basisoniveau bouwtransport	Periode 1 1 jan. 2023 – 31 dec. 2024		Periode 2 1 jan. 2025 – 31 dec. 2027			Periode 3 1 jan. 2028 – 31 dec. 2029		Periode 4 1 jan. 2030 en verder					
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N1 - Bestelauto's	Euro 5	Euro 5	Euro 6 0% ZE	Euro 6 30% ZE	Euro 6 60% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
N2 - Lichte vrachtwagens	Euro V	Euro V	Euro VI 0% ZE	Euro VI 10% ZE	Euro VI 30% ZE	Euro VI 50% ZE	Euro VI 70% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE	100% ZE
N3 - Zware vrachtwagens	Euro V	Euro V	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI

Marktconsultatie 2 juni 2026

Techniek

1. Toelichting consultatievragen – TM-vragen gepubliceerd via TenderNed

Samenvatting marktreacties:

- Gefaseerde bouw kunstwerken met prefab-oplossingen voor kortere bouwtijd en minder hinder
- As-built informatie, inspectierapporten en geotechnische gegevens bestaande kunstwerken essentieel
- Raakvlak Zandkreeksluis (RWS-beheer) en constructieve veiligheid tijdelijke bouwfasen als aandachtspunten
- K&L-verleggingen zo vroeg mogelijk starten; CROW500 als leidraad, VtA's direct in gang zetten
- Emissieloos bouwen deels haalbaar; laadinfrastructuur tijdig regelen, MKI-W als sturingsinstrument
- Circulaire materialen en hergebruik vrijkomende materialen bieden kansen; spreiding in tijd bevordert inzet elektrisch materieel

2. Ruimte voor aanvullende vragen vanuit de zaal



Omgeving

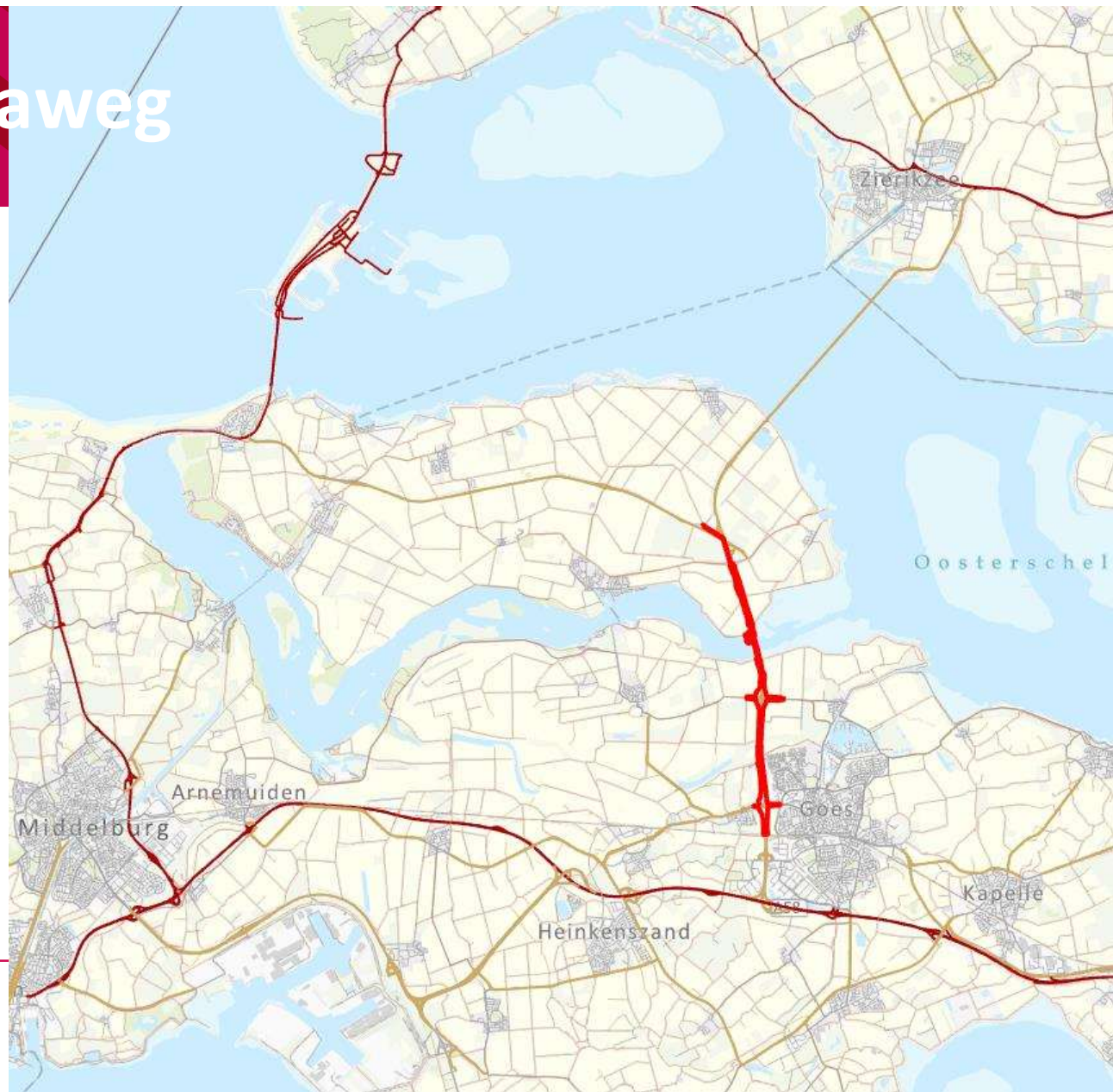
Door: Tom Uijtdehaag (Omgevingsmanager Provincie Zeeland)

Marktconsultatie 2 juni 2026

Omgevingsbeeld Deltaweg

De Deltaweg is een vitale verkeersader met veel verschillende belangen en beperkte alternatieven.

- Belangrijke Noord-Zuidverbinding in Zeeland
- Belangrijke route voor woon-werkverkeer, logistiek, landbouw, toerisme, hulpdiensten,
- Beperkte alternatieve routes
- Veel direct betrokken stakeholders



Hoe kijkt de omgeving naar het project?

Participatietraject

- Klankbordgroep in Initiatieffase en Definitiefase (gemeenten, waterschap, RWS, dorps/wijkswaden, belangenorganisaties, hulpdiensten, omwonenden), daarnaast doorlopende individuele gesprekken
- In Ontwerpfase sessies op thema en wegvak, meer in detail. Intensiever betrekken van perceeleigenaren en direct omwonenden, gesprekken met Nutsbedrijven

Wat horen we terug?

Positief/kansen	Zorgen/aandachtspunten
Verbetering verkeersveiligheid	Geluid en leefbaarheid
Betere doorstroming	Grondverwerving
Veiligere fietsverbindingen	Inpassing in het landschap
Toekomstbestendige route (MZR)	Doorgang hulpdiensten
	Hinder tijdens uitvoering

Bestuurlijk

- Verkeersveiligheid en doorstroming zijn leidend
- Toekomstvast investering
- Grote aandacht voor participatie en omgevingsmanagement
- Beperking van hinder tijdens uitvoering

Omgevingshotspots

Locatie	Belangrijkste aandachtspunt
Kruispunt Goes	Grote zorgen over geluid door omwonenden Beperkte hinderacceptatie (Doorgaande route Deltaweg en Goes-in en –uit) Meekoppelkansen fietsonderdoorgangen
Kruispunt Langeweg	Grote ruimtelijke impact Weerstand vanuit direct omwonenden
Zandkreeksluis	Beperkte werkruimte Natura 2000 (Veerse Meer, Oosterschelde)
Doorgaande wegvakken	Bereikbaarheid Noord-Beveland + doorgaande route cruciaal

Bereikbaarheid

Noord-Zuidverbinding zoveel mogelijk openhouden
Hulpdiensten en OV
Agrarische bereikbaarheid

Leefbaarheid

Hinderbeperking omgeving
Snelheid werkzaamheden vs omgevingshinder

Veiligheid

Scheiding bouwverkeer/verkeer
Tijdelijke verkeerssituaties
Werken nabij bestaande infrastructuur

Communicatie

Verwachtingsmanagement
Tijdige afstemming omgeving
Afstemmen bouw- en publiekscommunicatie

Dilemma's voor verdere uitwerking:

- Hoeveel hinder is acceptabel om de uitvoeringsduur te beperken?
- Welke tijdelijke verkeersmaatregelen zijn realistisch?
- Welke werkzaamheden kunnen buiten reguliere werktijden plaatsvinden?
- Welke tijdelijke voorzieningen zijn noodzakelijk?
- Hoe vinden we de juiste balans tussen bereikbaarheid, kosten, planning en veiligheid?

Omgeving

1. Toelichting consultatievragen – OM-vragen gepubliceerd via TenderNed

Samenvatting marktreacties:

- Gefaseerde uitvoering per wegvak; vermijd kritische werkzaamheden in toeristisch hoogseizoen
- Proactieve communicatie en vroegtijdige participatie met omgeving, gemeenten en hulpdiensten
- Afstemming op netwerkniveau met andere projecten (RWS, spoor, Vlaketunnel, dijkversterking)
- Grondverwerving als risico voor vertraging; tijdige afronding essentieel voor vergunningen
- Stikstof (nabijheid N2000) en ecologische beperkingen vragen realistische AERIUS-berekening
- Vroegtijdige afstemming met waterschap en bevoegd gezag over waterhuishouding en duikers

2. Ruimte voor aanvullende vragen vanuit de zaal



Contract / Inkoop

Door: Gert Jan Wijkhuizen (Contractmanager Provincie Zeeland)

Blok Contract & Inkoop

1. Contractuele aanpak (UAV, UAV-gc, bouwteam/tweefasen)

- Raming: ca. €150 miljoen (bandbreedte $\pm 35\%$, nadere uitwerking in DO-fase)
- Cofinanciering: €20 mln Provincie (Najaarsnota 2025) + €20 mln Rijk (MIRT, jan 2026)
- Groot project Provincie Zeeland: volledige projectcyclus (definitie → ontwerp → voorbereiding → realisatie)
- Risicotoedeling, instapmoment marktpartijen en informatiebehoefte als consultatieonderwerpen

2. Toelichting consultatievragen – ICM-vragen gepubliceerd via TenderNed

Samenvatting marktreacties:

- Brede voorkeur voor 2-fasen/bouwteam; UAV-gc als alternatief bij voldoende ontwerpzekerheid
- D&C wordt afgeraden vanwege hoog risicoprofiel, hoge tenderkosten en beperkte beheersbaarheid
- Instapmoment: zo vroeg mogelijk, bij voorkeur begin DO-fase, vóór ontwerpkeuzes vastliggen
- VO(+) volstaat voor bouwteam/2-fasen; DO wenselijk bij UAV-gc voor realistische prijsvorming
- Project wordt als aantrekkelijk beoordeeld; evenwichtige risicoverdeling bepalend voor marktinteresse
- Gunning op kwaliteit, selectie vooraf en beperkte EMVI-uitvraag als aandachtspunten

3. Ruimte voor aanvullende vragen vanuit de zaal



Hoe we de markt betrekken

Opzet, thema's en procedure

Drie thematafels, drie gesprekken, drie stellingen.

Tafel A – Fasering & BLVC

- Verkeersmaatregelen, hinderbeperking, omleidingsroutes
- Bereikbaarheid hulpdiensten, veiligheid, communicatie

Tafel B – Contracteren & samenwerking

- Contractvorm (2-fasen, bouwteam, UAV-GC, UAV)
- Risicotoedeling, instapmoment, informatiebehoefte

Tafel C – Techniek, duurzaamheid & innovaties

- Maakbaarheid ontwerp, kunstwerken, waterhuishouding
- Emissieloos bouwen, CO2/stikstof, circulariteit

Pauze & verdeling over de tafels

Start volgende onderdeel: 11:20 uur



Marktconsultatie 2 juni 2026

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland



Plenaire terugkoppeling

Door: Martin van Moolenbroek, Gert Jan Wijkhuizen, Leen van den Boogert

Marktconsultatie 2 juni 2026

Plenaire terugkoppeling per thema

Tafel A – Fasering & BLVC (Martin)

1. Nul hinder tijdens de uitvoering is een onrealistische ambitie en leidt uiteindelijk tot slechtere projectkeuzes.
2. Als de provincie maximale bereikbaarheid eist, moet zij accepteren dat de uitvoeringsduur en kosten toenemen.
3. De grootste BLVC-risico's zitten niet in de techniek, maar in afstemming en communicatie met de omgeving.

Tafel B – Contracteren & samenwerking (Gert Jan)

1. Een traditionele aanbesteding op basis van ver uitgewerkt ontwerp is voor deze opgave minder kansrijk dan een 2-fasenaanpak.
2. De markt moet al vóór afronding van het DO worden betrokken om risico's en maakbaarheid goed te kunnen adresseren.
3. Een evenwichtige risicotoedeling is belangrijker voor marktinteresse dan de omvang van het projectbudget.

Tafel C – Techniek, duurzaamheid & innovaties (Leen)

1. De grootste technische risico's zitten niet in het wegontwerp zelf, maar in de raakvlakken met kunstwerken, water en kabels & leidingen.
2. Emissieloos bouwen is alleen haalbaar als de opdrachtgever bereid is planning, werkmethode en contractprijken daarop aan te passen.
3. Duurzaamheidsambities hebben pas effect als de opdrachtgever expliciet kiest wat zwaarder weegt: minimale hinder, lage kosten of maximale duurzaamheid.

Tijdlijn en vervolgstappen

Planning (kort termijn)

- juni 2026: Publicatie verslag/terugkoppeling
- Samenvatting wordt gedeeld via TenderNed
- Input wordt verwerkt in een bestuurlijk advies

Contactpersoon: Gert Jan Wijkhuizen | Provincie Zeeland, afdeling Infrastructuur

Uw feedback

Beoordeel op een schaal van 1 (zeer oneens) tot 4 (zeer eens)

- De doelstelling en spelregels van de marktconsultatie waren helder?
- Het niveau van detail (scope, planning, randvoorwaarden) was passend?
- Er was voldoende gelegenheid om vragen te stellen en punten in te brengen?
- De opzet (plenaire delen + thematafels) werkte goed om input op te halen?
- De contract-/inkooprichting is begrijpelijk toegelicht?

Open vragen

- Wat was voor u het meest waardevolle onderdeel?
- Welke risico's of aandachtspunten zijn het meest bepalend voor de maakbaarheid?

Mentimeter

Ga naar

menti.com

en voer de code in:

3873 5670

Nazit en broodje

Eindtijd: 13:00 uur

Webpagina: www.zeeland.nl/deltaweg

Email: deltaweg@zeeland.nl

Marktconsultatie 2 juni 2026





VOLG ONS OP

Twitter	@provzeeland
Instagram	@provinciezeeland
Facebook	provinciezeeland
LinkedIn	provinciezeeland

www.zeeland.nl