

Notulen

Aanwezig: Namens de Provincie Zeeland: Ilse Deurwaarder (PM), Gert Jan Wijkhuizen (CM), Arjen Houmes (projectsecretaris), Sandra van Oord (projectondersteuner), Leen van den Boogert (TM), Tatiana Gomes da Conceicao (DZ), Jan Hendrik Stomps (MPB), Namens Haskoning: Martin van Moolenbroek, Doutsen Swierstra en Marty den Dekker

Afwezig: -

Van: M.L.I. den Dekker

Datum: 03 juni 2026

Locatie: De Stenge (Heinkenszand)

Kopie: -

Ons kenmerk: BK2354-HAS-XX-ZZ-MI-Z-0024

Classificatie: Projectgerelateerd

Bijlagen: -

Onderwerp: Marktconsultatie Groot project Deltaweg

Nr Details

Actie

- | | | |
|----------|--|------------------------|
| 1 | <p>De marktconsultatie voor het Groot Project Deltaweg heeft op 2 juni 2026 plaatsgevonden in De Stenge te Heinkenszand. Tijdens de bijeenkomst zijn marktpartijen plenair geïnformeerd over de projectscope, planning, techniek, omgeving en contractuele aandachtspunten. Aansluitend is in thematafels verdiepend gesproken over fasering en BLVC, contracteren en samenwerking, en techniek, duurzaamheid en innovaties. Doel van de consultatie was het ophalen van gerichte marktinput ten behoeve van de verdere projectvoorbereiding, contractstrategie en aanbestedingsaanpak.</p> | <p>Ter kennisname.</p> |
| 2 | <p>In het plenaire deel is toegelicht dat het projectgebied loopt van Goes tot de Oost Westweg (N255) en dat het project zich bevindt in de uitwerking van het definitief ontwerp. Ook is ingegaan op de planning van het project. Daarbij is toegelicht dat de bestuurlijke besluitvorming is voorzien in 2026, waarna de verdere voorbereiding naar verwachting plaatsvindt in de periode 2027 tot en met 2029. De start van de civiele realisatie is voorzien rond 2030. Verder is toegelicht dat het project is onderverdeeld in 7 werkvakken. Daarbij is aangegeven dat deze wegvakindeling niet automatisch gelijk is aan de uiteindelijke bouwvolgorde of fasering, maar dat wegvak 1 wel als logisch startpunt wordt gezien in verband met voorwaarden voor subsidieverstrekking ("schep in de grond". De uiteindelijke fasering wordt in het vervolg nader bepaald, mede in relatie tot bereikbaarheid, hinderbeperking, technische uitvoerbaarheid en afstemming met andere projecten in de regio. Vanuit techniek is benadrukt dat de opgave een integrale herstructurering betreft</p> | <p>N.v.t.</p> |
-

met aandacht voor kruisingen, kunstwerken, waterhuishouding, kabels en leidingen, en toekomstvastе ruimtereservering. Vanuit omgeving is toegelicht dat de Deltaweg een vitale verkeersader is met beperkte alternatieven en veel uiteenlopende belangen, waaronder bereikbaarheid van Goes, Noord-Beveland, hulpdiensten, landbouw en toeristisch verkeer. Aansluitend op het onderdeel omgevingsmanagement is vanuit de markt gevraagd of er ook naar andere invloedrijke projecten wordt gekeken vanuit verkeershinder, zoals de Haringvlietbrug. Daarbij is toegelicht dat de contacten met Rijkswaterstaat goed verlopen en dat op basis van uitvoeringskalenders wordt gekeken hoe werkzaamheden op termijn inpasbaar of verenigbaar zijn. Vanuit duurzaamheid is vanuit de markt gevraagd wat er bij de provincie leeft als het gaat om circulariteit. Daarnaast zijn vragen gesteld over het verloop van de grondverwerving en of de provincie dit op dit moment als een groot risico ervaart. Daarbij is toegelicht dat de provincie dit vooralsnog niet als een groot risico beschouwt. Tevens is door de markt gevraagd of bij de grondverwerving voor het tracé ook wordt gekeken naar de mogelijkheid om depots en een ketenpark te realiseren. Hierop is bevestigend gereageerd. Vanuit contract en inkoop is bevestigd dat de provincie de markt nadrukkelijk vroegtijdig wil betrekken om te komen tot een maakbare, proportionele en aantrekkelijke aanbesteding.

3

Tafel A (Fasering en BLVC): de markt onderschrijft dat geen hinder tijdens de uitvoering geen realistische ambitie is. De discussie richtte zich vooral op de vraag welke hinder acceptabel is, of dit per gebruikersgroep verschilt en hoe evenwicht gevonden kan worden tussen bereikbaarheid, veiligheid (ook kosten en uitvoeringsduur. Daarbij werd benadrukt dat maximale bereikbaarheid vrijwel altijd leidt tot extra tijdelijke maatregelen, hogere kosten en een langere uitvoeringsduur. Hierbij werd tevens aandacht gevraagd voor veiligheid voor de werknemers en op welke wijze hierin afwegingen plaatsvinden. Deelnemers gaven aan dat BLVC niet alleen een technische opgave is, maar vooral vraagt om vroegtijdige afstemming met omgeving, hulpdiensten, gemeenten en andere infraprojecten in Zeeland. Heldere communicatie, één gezamenlijk verhaal richting de omgeving en een realistische fasering worden gezien als cruciale randvoorwaarden. Door de markt vroegtijdig te betrekken, ontstaat de mogelijkheid om hierbij mee te kunnen denken.

Meewegen in
vervolguitwerking
BLVC en fasering.

4

Tafel B (Contracteren en Samenwerking): uit de gesprekken komt een duidelijke voorkeur naar voren voor een bouwteam- of twee-fasenaanpak. De markt geeft aan dat deze samenwerkingsvorm het beste past bij de huidige ontwerpstatus, de omvang van de opgave en de vele raakvlakken in het project. Vroege betrokkenheid van de markt wordt belangrijk gevonden,

Betrekken bij advies
contractstrategie en
aanbestedingsaanpak.

bij voorkeur vóór afronding van het definitief ontwerp, zodat maakbaarheid, risico's, fasering en prijsvorming in samenhang kunnen worden uitgewerkt. Daarnaast is nadrukkelijk gevraagd om de inspanning van de tender zoveel mogelijk te beperken, met focus op kwaliteit en samenwerking, en om geen loting toe te passen bij de selectie. Ook is besproken wat nodig is om het project voor de markt zó aantrekkelijk te maken dat het intern hoog op de tenderlijst komt te staan (must-win). Daarbij is benoemd dat de markt met name behoefte heeft aan een evenwichtige risicoverdeling, voldoende invloed op het ontwerp en een heldere en passende rolverdeling tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Verder zijn praktijkvoorbeelden genoemd van vergelijkbare projecten in Nederland die door de markt als goede referenties worden gezien, waaronder de aanbesteding van de Grevelingensluis door Rijkswaterstaat Zee en Delta (twee-fasen inclusief portfolio), de kustversterking Hansweert door Waterschap Scheldestromen (bouwteam) en de N242 van de provincie Noord-Holland (eveneens bouwteam). Evenwichtige risicoverdeling, een proportionele aanbesteding en transparantie over het proces worden daarmee als bepalend gezien voor marktinteresse.

- 5 Tafel C (Techniek, duurzaamheid en innovaties): de markt benoemt de grootste technische risico's niet zozeer in het wegontwerp zelf, maar in de raakvlakken met kunstwerken, waterhuishouding, vergunningen en kabels en leidingen. Voor kunstwerken en fasering worden kansen gezien in prefab-oplossingen cq uniforme of gestandaardiseerde oplossingen, tijdelijke voorzieningen en gefaseerde bouw, mits de constructieve veiligheid in iedere bouwfase goed wordt geborgd. Voor kabels en leidingen is benadrukt dat vroegtijdige afstemming met netbeheerders, verificatieonderzoek en tijdige verleggingsprocedures essentieel zijn om vertraging te voorkomen. Ten aanzien van duurzaamheid wordt emissieloos bouwen als deels haalbaar gezien, mits eisen, laadinfrastructuur, planning en contractprijken hierop worden afgestemd. Ook circulariteit en hergebruik van materialen worden gezien als reële kansen. De markt speelt hier graag een rol in.

- 6 Tijdens de plenaire terugkoppeling vanuit de drie thematafels zijn door marktpartijen aanvullende vragen gesteld over stikstof en de daarbij behorende procedurele risico's. Daarbij is toegelicht dat de stikstofberekening momenteel in uitvoering is en dat dit onderwerp nadrukkelijk onderdeel is van de verdere projectvoorbereiding. Vooralsnog wordt de kans op het stopzetten van dit project, als gevolg van beperkte invloed op N2000 gebied, kleiner gezien dan elders in Nederland. Ook is gevraagd waarom de provincie niet direct kiest voor aanleg van 2x2 rijbanen. Hierbij is toegelicht dat de aanpak van de Deltaweg zich in deze fase vooral richt op het vergroten van de

Verwerken in technische risicoanalyse en uitwerking duurzaamheidskaders.

Betrekken bij verdere uitwerking stikstof, procedurele risico's en ontwerpkeuzes.

verkeersveiligheid en het verbeteren van de doorstroming op de kruispunten bij Goes en de Langeweg. Zodra meer duidelijkheid bestaat over de nieuwe Oosterschelde Oeververbinding en de daarmee samenhangende ontwikkelingen rond de Zandkreeksluis, kan een vervolgstap naar een 2x2-profiel worden overwogen. Binnen het project Deltaweg wordt daarom al rekening gehouden met een mogelijke toekomstige verbreding naar 2x2, overeenkomstig de ambities en uitgangspunten uit de Visie op de MiddenZeelandRoute. Vanuit de markt is de zorg geuit of het project financieel levensvatbaar is, mede gezien de huidige budgetperikelen bij overheden. Vanuit de provincie is aangegeven dat vooralsnog geen problemen worden voorzien met de financiering van dit project.

- 7 Algemene conclusie: de markt beschouwt het project als aantrekkelijk, maar ook als complex en integraal. De rode draad in de bijeenkomst is dat het project gebaat is bij een samenwerkingsgerichte aanpak, vroege marktbetrokkenheid, een realistische en proportionele aanbesteding en verdere aanscherping van de conditionerende informatie. Met name de thema's BLVC, kunstwerken, vergunningen, waterhuishouding, ecologie en kabels en leidingen worden door de markt gezien als bepalend voor de uitvoerbaarheid, planning en prijs. Tegelijkertijd is bevestigd dat er voldoende marktinteresse aanwezig lijkt, mits risico's evenwichtig worden verdeeld en de tenderinspanning beheersbaar blijft.

Opnemen in bestuurlijke terugkoppeling en vervolgaanpak.

- 8 Vervolg: de opgehaalde input uit de schriftelijke ronde en de plenaire marktconsultatie wordt gebruikt voor de verdere aanscherping van de projectvoorbereiding, het bestuurlijk advies en de uitwerking van de aanbestedingsstrategie. De samenvatting van de marktconsultatie wordt gedeeld via TenderNed. Daarnaast wordt de opgehaalde input benut bij de verdere uitwerking van contractstrategie, risicoverdeling, fasering, BLVC, conditionering en duurzaamheidsaanpak. De provincie zal de markt blijven informeren via projectwebsite, TenderNed en wellicht een vervolg op de marktconsultatie.

Provincie Zeeland / Haskoning.

- 9 Deelnemerslijst vanuit de markt (op basis van tabblad Aanmelding): Boskalis Nederland B.V.; Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V.; Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.; Heijmans Infra B.V.; Van der Straaten Aannemingsmaatschappij B.V.; Van Oord Nederland B.V.; Sweco Nederland B.V.; BAM Infra B.V.; H4A Infratechniek B.V. Kloosterman; Aannemings- en Verhuurbedrijf Hoondert B.V.; KWS; Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V.; Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.; DPI.

Ter informatie.

Als laatste:

Graag nodigen wij u uit voor een evaluatie voor de gehouden marktconsultatie Groot project Deltaweg. De bijbehorende vragen kunt u vinden in mentimeter door het invoeren van de onderstaande code.

Mentimeter

Ga naar

menti.com

en voer de code in:

2517 3760