



RAPPORT

Herstructurering Deltaweg - Marktconsultatie

Klant: Provincie Zeeland

Referentie: BK2354-HAS-XX-ZZ-RP-Z-0020

Status: Definitief/002

Datum: 1 mei 2026

HASKONING NEDERLAND B.V.

Stationsplein 21
4461 HP Goes
Netherlands
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

Telefoon: +31 88 348 98 00
E-mail: info@haskoning.com
Website: haskoning.com

Titel document: Herstructurering Deltaweg - Marktconsultatie
Ondertitel:
Referentie: BK2354-HAS-XX-ZZ-RP-Z-0020
Uw kenmerk –

Status: Definitief/002
Datum: 1 mei 2026

Projectnaam: Herstructurering Deltaweg
Projectnummer: BK2354
Auteur(s): Marty den Dekker

Opgesteld door: Marty den Dekker, Doutsen Swierstra

Gecontroleerd door: Martin van Moolenbroek

Datum: 1 mei 2026

Goedgekeurd door: Henry Pisters

Datum: 1 mei 2026

Classificatie: Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleenvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van Haskoning Nederland B.V. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat. Dit document kan zijn opgesteld met behulp van kunstmatige intelligentie (AI); alle door AI gegenereerde inhoud is beoordeeld en gevalideerd door onze experts.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Marktconsultatie	1
1.2	Informatie over de Aanbestedende dienst en contactpunt	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Projectcontext en scope	2
2.1	Doelstelling en beoogd resultaat	2
2.2	Tracé en ontwerpstatus	2
2.3	Scope (op hoofdlijnen, VO-status)	2
2.4	Fasering en globale planning	4
3	Marktconsultatie	5
3.1	Doel van de marktconsultatie	5
3.2	Doelgroep	5
3.3	Aanpak op hoofdlijnen	5
3.4	Vragen en gespreksthema's	7
4	Procedure	7
4.1	Planning	8
4.2	Beantwoorden vragen schriftelijke ronde	8
4.3	Plenaire sessie	8
4.4	Afronding en terugkoppeling marktconsultatie	8
5	Positie van de marktconsultatie en randvoorwaarden	8
	Bijlage A – Vragenlijst (invulsjabloon)	10

Figuren

Figuur 2-1: wegvakken in de Deltaweg	2
Figuur 2-2: Inrichting Deltaweg	3
Figuur 2-3: visualisatie wegvak 1	3
Figuur 2-4: Projectplanning Deltaweg	5

1 Inleiding

1.1 Marktconsultatie

De Deltaweg (N256) is de weg tussen Goes en de Zeelandbrug. Deze weg is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland voor het personen- en goederenvervoer. In het zomerseizoen is het er extra druk door het toeristenverkeer. De Deltaweg is daarmee één van de drukste wegen van Zeeland. Er ontstaan vaak files en er gebeuren regelmatig ongelukken.

De Provincie Zeeland vindt een veilige en vlotte doorstroming op de Zeeuwse wegen belangrijk. Daarom staat de Deltaweg hoog op de prioriteitenlijst om aangepakt te worden. De Provincie heeft van 2020 tot en met 2022 samen met aanliggende gemeenten en belanghebbenden onderzocht welke mogelijke oplossingsrichtingen er zijn. In 2024 hebben Provinciale Staten één van deze oplossingsrichtingen gekozen. In december 2025 hebben Provinciale Staten het voorlopig ontwerp vastgesteld. In 2026 werkt de Provincie het ontwerp verder uit in een definitief plan. Voor meer informatie wordt verwezen naar de projectpagina: <https://www.zeeland.nl/onderwerpen/verkeer-en-openbaar-vervoer/aanpak-deltaweg-n256>

Deze marktconsultatie is bedoeld om marktpartijen in een vroeg stadium te betrekken bij de voorbereiding van de marktbenadering voor het project Deltaweg (N256). Met deze marktconsultatie wil de aanbestedende dienst (1) de markt informeren over de voorgenomen scope en planning, (2) signalen ophalen over risico's, maakbaarheid, fasering/BLVC en duurzaam/emissieloos bouwen (3) input verzamelen om de uiteindelijke aanbestedingsstukken en -strategie te verbeteren.

1.2 Informatie over de Aanbestedende dienst en contactpunt

De aanbestedende dienst, Provincie Zeeland, heeft momenteel circa 700 fte in dienst. De organisatie blijft zich ontwikkelen, onder meer door samen met externen te werken aan Zeeuwse opgaven. Hierbij zijn economische groei, ontwikkeling en innovatie de leidende thema's.

Meer informatie over de organisatie van Provincie Zeeland is te vinden op de website www.zeeland.nl.

Aanbestedende dienst	:	Provincie Zeeland
Afdeling	:	Infrastructuur
Vestigingsadres	:	Abdij 6, 4331 LA Middelburg
Contactpersoon	:	G.J.A. Wijkhuizen

1.3 Leeswijzer

Dit document beschrijft de marktconsultatie voor de herstructurering van de Deltaweg (N256). In **hoofdstuk 1** leest u de achtergrond en het doel van de marktconsultatie en vindt u de contactgegevens. **Hoofdstuk 2** geeft de projectcontext en de voorgenomen (indicatieve) scope op VO-niveau, inclusief tracé, ontwerpstatus en globale planning. In **hoofdstuk 3** staat de opzet van de marktconsultatie (schriftelijke ronde en plenaire sessie met thematafels) en in **hoofdstuk 4** vindt u de procedure en planning (indienen antwoorden, bijeenkomst en terugkoppeling). **Hoofdstuk 5** beschrijft de randvoorwaarden, waaronder vertrouwelijkheid en het borgen van gelijke informatieposities. **Bijlage A** bevat de vragenlijst (invulsjabloon).

2 Projectcontext en scope

2.1 Doelstelling en beoogd resultaat

De kern van het project is het realiseren van een veilige en toekomstbestendige weg. Het verbeteren van de verkeersveiligheid staat daarbij centraal: de weg wordt zo ingericht dat risicovolle situaties afnemen en de kans op en de ernst van ongevallen aanzienlijk vermindert. Daarnaast wordt de doorstroming op de kruispunten verbeterd, zodat verkeer vlotter en betrouwbaarder kan doorstromen en de bereikbaarheid van de regio toeneemt. Met de aanleg van een vrijliggend fietspad wordt parallel aan de Deltaweg een veilige fietsverbinding gerealiseerd. Tot slot wordt de weg zodanig ontworpen dat een eventuele toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken eenvoudig en kostenefficiënt kan worden uitgevoerd. Daarmee kan ook in de toekomst voldoende capaciteit worden geboden. De voorgestelde inrichting (hoofddrijbaan en parallelroute) verbetert daarnaast de robuustheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten.

2.2 Tracé en ontwerpstatus

Het project betreft de herstructurering van de Deltaweg/N256 van km 3,1 tot km 10,0 en is in het Voorlopig Ontwerp opgedeeld in zeven wegvakken. Het voorkeursontwerp is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (VO); in de volgende fase wordt toegewerkt naar een Definitief Ontwerp (DO) als basis voor besluitvorming. In figuur 2-1 zijn de wegvakken weergegeven.



Figuur 2-1: wegvakken in de Deltaweg

2.3 Scope (op hoofdlijnen, VO-status)

In de afgeronde definitiefase zijn er per wegvak verschillende ontwerpopties uitgewerkt en toegelicht. Vervolgens is op basis van de **voorkeursontwerpopties** een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Hieronder wordt per wegvak het Voorlopig Ontwerp nader toegelicht.

Algemeen (km 3,1–10,0)

Herinrichting hoofddrijbaan als GOW 80 met overwegend 2x1 rijstroken, inclusief bermen/obstakelvrije zone en lokale in- en uitvoegstroken; ontwerp houdt rekening met reserveringen/maakbaarheid voor mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 op delen van het tracé. Verder een vrijliggende parallelstructuur aan de westkant en daarnaast een vrijliggend doorfietspad. Zie voor een visualisatie figuur 2-2.



Figuur 2-2: Inrichting Deltaweg

Wegvak 1 – Kruising Goes (km 3,1–4,6)

De keuze voor kruising Goes betreft een ontwerp waar de Deltaweg met een viaduct over de 's-Heer Hendrikskinderendijk/N664 heen gaat. De 's-Heer Hendrikskinderendijk/N664 blijft op het huidige niveau en de aansluiting op de verbindingswegen worden uitgevoerd met verkeersregelininstallaties. In wegvak 1 is een meekoppelkans geïdentificeerd die in de huidige ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. Vanuit de omgeving is een sterke wens geuit om bij Goes, aanvullend op het voorkeursontwerp, meerdere fietstunnels te realiseren. Dit is inmiddels nader uitgewerkt; als oplossing wordt hier een fietsonderdoorgang gerealiseerd.



Visualisatie kruispunt Goes

Figuur 2-3: visualisatie wegvak 1

Wegvak 2 – Schenge (km 4,6–6,0)

Dit is een wegvak zonder aansluitingen; inpassing hoofdrijbaan en parallelstructuur conform Algemeen, inclusief landschappelijke inpassing en (waar relevant) watergangen/duikers. In dit wegvak zijn de kunstwerken in de Klaphekkeweg opgenomen; dit betreft viaducten in zowel de hoofdrijbaan als de parallelweg en het doorfietspad.

In wegvak 2 is een meekoppelkans geïdentificeerd die in de huidige ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. Ter hoogte van natuurgebied De Schenge wordt voorgesteld een faunapassage te realiseren. Deze passage versterkt de natuurlijke verbinding tussen beide gebieden die door de Deltaweg worden doorsneden en draagt bij aan de verkeersveiligheid doordat het aantal aanrijdingen met wild vermindert.

Wegvak 3 – Kruising Langeweg (km 6,0–7,4)

Voor dit wegvak is gekozen voor een ontwerp waarbij de Langeweg via een viaduct over de Deltaweg wordt geleid. De Deltaweg blijft op het huidige niveau. De bushaltes worden gesitueerd bij de toe- en afritten en er zal een carpoolplaats terugkomen.

Wegvak 4 – Katseveerweg (km 7,4–7,75)

Wegvak zonder aansluitingen; inpassing hoofdrijbaan en parallelstructuur inclusief landschappelijke inpassing en (waar relevant) watergangen/duikers en waterkering. In dit wegvak zijn de kunstwerken van de onderdoorgang “Katseveerweg” opgenomen, dit betreft een onderdoorgang van zowel de hoofdrijbaan als de parallelweg en het doorfietspad.

Wegvak 5 – Passage Zandkreeksluis (km 7,75–8,6)

Optimalisatie van de passage met bestaande bruggen en bypass, zodat doorgaand verkeer in verschillende brugscenario's een route heeft; verlegging van de hoofdrijbaan op/naast de waterkering (beperkte kruinverbreding, taludaanpassing) en aanpassing van rijstrookindeling/signalering bij de bypass-aansluiting.

Wegvak 6 – Krukweg–Oudedijk (km 8,6–10,0)

Wegvak zonder aansluitingen; inpassing hoofdrijbaan en parallelstructuur, inclusief landschappelijke inpassing en (waar relevant) watergangen/duikers en waterkering. In dit wegvak zijn de kunstwerken van de onderdoorgang “Krukweg” opgenomen, dit betreft een onderdoorgang van zowel de hoofdrijbaan als de parallelweg en het doorfietspad.

In wegvak 6 is een meekoppelkans geïdentificeerd die in de huidige ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. Om bij een overstroming de bereikbaarheid over de weg richting Noord-Beveland voor hulpdiensten – na 48 uur – te waarborgen, dient over een lengte van circa 750 meter de weg met ongeveer 1,5 meter te worden opgehoogd (alleen hoofdrijbaan).

Wegvak 7 – Emelissedijk (vanaf Oudedijk tot Oosthoekdijk)

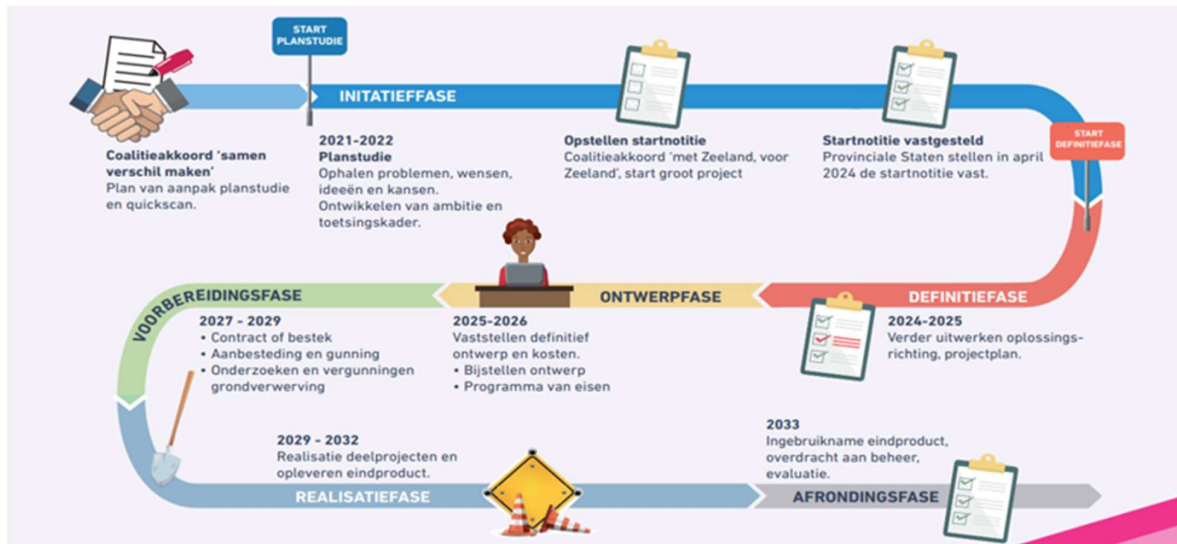
Verbreding parallelweg en aanleg fietsstroken (in VO: verbreding naar ca. 6,0 m met fietsstroken 1,7 m en rijloper 2,6 m), aansluitend op bestaande kunstwerken (o.a. Oudedijk) binnen beschikbare ruimte.

Overige onderdelen (tracébreed)

Waterhuishouding (hoofdwatergangen/waterlopen, duikers), kabels & leidingen, grondverwerving waar nodig, en uitwerking BLVC/fasering (waaronder omleidingsroutes en bereikbaarheid tijdens uitvoering).

2.4 Fasering en globale planning

Het project bevindt zich in de ontwerpfase waarin toegewerkt wordt naar een definitief ontwerp met een bijpassende raming. Na besluitvorming in provinciale staten volgt de voorbereidingsfase. De globale planning is weergegeven in figuur 2-4.



Figuur 2-4: globale planning Deltaweg

3 Marktconsultatie

3.1 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is om in een betrekkelijk vroeg stadium met de markt in contact te treden om:

- Informatie uit te wisselen over de voortgang van de planuitwerking en voorbereidingen op de aanbesteding van bovenstaand project met geïnteresseerde marktpartijen;
- De markt te bevragen over de mogelijke samenwerkings- en contractvormen (2-fasen, bouwteam, UAV-GC, UAV, portfolio) die het best passen bij het voornoemde project;
- Een beeld te verkrijgen van de belangrijkste risico's die marktpartijen zien bij het uitvoeren van het project voor de aanbestedende dienst;
- Mogelijkheden te horen van marktpartijen op het terrein van duurzaamheid (o.a. inzet elektrisch materieel);
- Mogelijkheden te horen van marktpartijen op het terrein van BLVC en fasering.

3.2 Doelgroep

De marktconsultatie richt zich op marktpartijen die (eventueel in combinatie) die capabel zijn om ontwerp-/engineering- en realisatiewerkzaamheden in de GWW uit te voeren, waaronder aannemers met ervaring in complexe verkeerskundige projecten met raakvlakken zoals kunstwerken, waterhuishouding, BLVC en kabels & leidingen.

3.3 Aanpak op hoofdlijnen

De marktconsultatie is bedoeld als open dialoog en bestaat uit een tweetal momenten:

- 1 Schriftelijke ronde: partijen beantwoorden een vragenlijst.
- 2 Plenaire sessie: toelichting op project, bespreking van thema's en opgehaalde signalen.

Een korte samenvatting met conclusies van de marktconsultatie wordt door de aanbestedende dienst met de markt gedeeld via TenderNed.

Schriftelijke ronde

In de schriftelijke ronde wordt u uitgenodigd om de vragen uit paragraaf 3.4 (zie ook **Bijlage A – Vragenlijst**) te beantwoorden. Doel van deze ronde is om voorafgaand aan de plenaire sessie gerichte input op te halen over contractstrategie, fasering/BLVC, techniek, omgeving en marktcapaciteit, zodat de plenaire sessie kan worden ingericht op basis van de opgehaalde signalen.

- U dient uw antwoorden uiterlijk **15 mei 2026** in via TenderNed (berichtenmodule), bij voorkeur door het invulsjabloon uit **Bijlage A** te gebruiken.
- Graag per vraag een duidelijk en concreet antwoord, inclusief eventuele aannames, randvoorwaarden en (waar mogelijk) praktijkvoorbeelden/leerpunten.
- Wanneer u informatie als vertrouwelijk beschouwt, markeer dit dan expliciet in uw reactie. De aanbestedende dienst zal vertrouwelijke informatie niet opnemen in de openbare terugkoppeling (zie ook hoofdstuk 5).
- De aanbestedende dienst bundelt en analyseert de ontvangen reacties en gebruikt deze als input voor de plenaire sessie. Daarbij kunnen thema's worden geclusterd en vragen worden samengevat.

Plenaire sessie

In de plenaire sessie worden de plannen voor de herstructurering van de Deltaweg op een open en interactieve manier toegelicht. Daarnaast bespreekt de aanbestedende dienst op hoofdlijnen de (geanonimiseerde) opbrengsten uit de schriftelijke ronde en de onderwerpen die daaruit naar voren zijn gekomen.

De bijeenkomst is nadrukkelijk bedoeld als marktconsultatie en niet als aanbestedingsprocedure. Er worden geen toezeggingen gedaan en er kunnen geen rechten worden ontleend aan de besproken onderwerpen. Om gelijke informatieposities te borgen, worden de belangrijkste inzichten (geanonimiseerd en op hoofdlijnen) vastgelegd en gedeeld via TenderNed.

Globale opzet: (1) ontvangst en plenaire introductie met toelichting op project, scope op hoofdlijnen en randvoorwaarden, (2) thematafels in kleinere groepen voor verdieping per onderwerp, en (3) korte plenaire terugkoppeling per tafel met afronding en uitleg over het vervolg (verslag/terugkoppeling).

Thematafels

Tijdens de thematafels gaan deelnemers in kleinere groepen in gesprek over vooraf bepaalde onderwerpen (zie paragraaf 3.4). Per tafel is een gespreksleider vanuit de aanbestedende dienst/het projectteam aanwezig en wordt een korte verslaglegging gemaakt. Indien de groepsgrootte dit toelaat, kan met een rotatiesysteem worden gewerkt zodat deelnemers meerdere tafels kunnen bezoeken. De uitkomsten worden plenair op hoofdlijnen teruggekoppeld.

- **Tafel A – Fasering & BLVC:** focus op verkeersmaatregelen, hinderbeperking, omleidingsroutes, bereikbaarheid (hulpdiensten/bedrijven), veiligheidsmaatregelen en communicatie met omgeving. Voorbeeldvragen: welke uitgangspunten zijn cruciaal om hinder te beperken; welke fasering/werkvensters zijn realistisch; welke tijdelijke voorzieningen zijn vaak onderschat? Beoogde output: aandachtspunten en kansrijke principes voor fasering/BLVC en een indicatie van haalbare randvoorwaarden.
- **Tafel B – Contracteren & samenwerking:** focus op passende contract- en samenwerkingsvorm (bijv. 2-fasen, bouwteam, UAV(-GC)), risicotoedeling, instapmoment markt, informatiebehoefte (VO/DO-detailniveau) en prikkels voor kwaliteit/duurzaamheid. Voorbeeldvragen: welke contractvorm past bij deze opgave en waarom; welke risico's horen bij opdrachtgever/markt; welke gegevens zijn nodig om goed te prijzen; welke selectie-/gunningsaanpak werkt? Beoogde output: aanbevelingen voor contractstrategie en randvoorwaarden voor een 'maakbare' aanbesteding.

- **Tafel C – Techniek, duurzaamheid & innovaties (incl. emissieloos bouwen):** focus op maakbaarheid van het (VO-)ontwerp, raakvlakken met kunstwerken/water/kabels & leidingen, uitvoeringsmethoden, en kansen voor duurzaam en emissiearm/loos realiseren. Voorbeeldvragen: waar zitten de technische 'knelpunten' of risico's; welke tijdelijke situaties zijn kritisch; welke duurzame maatregelen zijn realistisch en welke prikkels/voorwaarden helpen; welke innovaties leveren aantoonbaar voordeel? Welke onderdelen van het werk kunnen emissieloos worden uitgevoerd? Beoogde output: lijst met technische aandachtspunten en kansrijke maatregelen/innovaties (incl. randvoorwaarden en afhankelijkheden).
- Afhankelijk van de ontvangen antwoorden in de schriftelijke ronde kan de aanbestedende dienst de accenten binnen de thematafels nog bijstellen of (sub)thema's samenvoegen. De exacte indeling en werkwijze worden voorafgaand aan de bijeenkomst via TenderNed gecommuniceerd.

3.4 Vragen en gespreksthema's

Tafel A – Fasering & BLVC (vragen hieronder)

1. **A1. Fasering en werkvensters:** welke fasering/werkvolgorde en welke werkvensters (incl. seizoensinvloeden) acht u realistisch om hinder te beperken en veiligheid te borgen?
2. **A2. Bereikbaarheid en omleidingen:** welke uitgangspunten/maatregelen zijn volgens u cruciaal voor bereikbaarheid (hulpdiensten, bedrijven, bewoners) en omleidingsroutes tijdens de uitvoering?
3. **A3. BLVC (veiligheid, leefbaarheid, communicatie):** welke uitgangspunten zijn cruciaal om verkeershinder, omgevingsrisico's en veiligheidsrisico's te beperken, gezien vanuit Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC)?
4. **A4. Tijdelijke situaties:** welke tijdelijke voorzieningen of verkeersmaatregelen worden in vergelijkbare projecten vaak onderschat en welke randvoorwaarden zijn daarbij bepalend?

Tafel B – Contracteren & samenwerking (vragen hieronder)

5. **B1. Contractstrategie (open uitvraag):** welke contract- en samenwerkingsvorm(en) acht u passend bij deze opgave en waarom? Welke alternatieven ziet u en welke voorwaarden zijn daarbij van belang?
6. **B2. Instapmoment markt:** wat is volgens u het optimale moment om een uitvoerende partij te betrekken om maakbaarheid te borgen en risico's te reduceren?
7. **B3. Informatiebehoefte/ontwerpdetailniveau:** welk detailniveau is wenselijk bij start aanbesteding (VO/DO) en hoe verhoudt zich dat tot prijsvorming en risicobeheersing?

Tafel C – Techniek, duurzaamheid & innovaties (incl. emissieloos bouwen) (vragen hieronder)

8. **C1. Techniek en maakbaarheid:** waar zitten volgens u de belangrijkste technische knelpunten/risico's in het (VO-)ontwerp en welke oplossingen of aandachtspunten adviseert u?
9. **C2. Kunstwerken & uitvoeringstechniek:** ziet u aandachtspunten/kansen t.a.v. gefaseerde bouw, tijdelijke voorzieningen en raakvlakken met bestaande kunstwerken?
10. **C3. Waterhuishouding en omgeving:** welke risico's ziet u bij watergangen/duikers, vergunningen, ecologie en grondstromen, en welke beheersmaatregelen adviseert u?
11. **C4. Kabels & leidingen:** welke aanpak adviseert u voor inventarisatie, ontwerpafstemming en uitvoering om vertraging te voorkomen? In hoeverre is het gecombineerd uitvoeren van de reconstructiewerkzaamheden en het verleggen van kabels en leidingen realistisch/haalbaar?
12. **C5. Duurzaamheid, innovaties & emissieloos bouwen:** welke maatregelen zijn realistisch/haalbaar (CO₂-, stikstof- en circulariteitsmaatregelen) en welke prikkels/voorwaarden helpen om te investeren? Welke onderdelen van het werk kunnen (deels) emissieloos worden uitgevoerd?
13. **Algemeen – Marktinteresse & capaciteit:** hoe beoordeelt u de aantrekkelijkheid van het project (omvang, risico's, planning) en welke aandachtspunten zijn er t.a.v. beschikbaarheid van capaciteit in de markt?

4 Procedure

4.1 Planning

De aanbestedende dienst hanteert de volgende (indicatieve) planning voor de marktconsultatie:

Onderwerp	Datum
Vooraankondiging	16 april 2026
Publicatie marktconsultatiedocument & vragenlijst	01 mei 2026
Uiterste datum indienen antwoorden vragenlijst	15 mei 2026
Plenaire sessie	2 juni 2026
Publicatie verslag/terugkoppeling	9 juni 2026

4.2 Beantwoorden vragen schriftelijke ronde

Als u wenst deel te nemen aan deze marktconsultatie, verzoeken wij u de antwoorden op de vragen uit paragraaf 3.4 uiterlijk **15 mei 2026** in te dienen via TenderNed (berichtenmodule). Bij voorkeur gebruikt u hiervoor het invulsjabloon in **Bijlage A**. Indien u informatie als vertrouwelijk beschouwt, markeer dit dan expliciet.

4.3 Plenaire sessie

De plenaire sessie van de marktconsultatiebijeenkomst vindt plaats op **2 juni 2026** van **10.00** tot **13.00** uur in Vergader- en Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1 te Heinkenszand. Aanmelden voor de bijeenkomst dient via de berichtenmodule van TenderNed te gebeuren (maximaal **3** personen per organisatie) **uiterlijk één week voorafgaand aan de bijeenkomst**. Er wordt geen digitale verbinding beschikbaar gesteld.

4.4 Afronding en terugkoppeling marktconsultatie

De afronding met een verslag en terugkoppeling van deze marktconsultatie vindt plaats op de datum zoals vermeld in paragraaf 4.1. De aanbestedende dienst wijst de marktpartijen hierbij nadrukkelijk op het volgende:

- Het verslag van de marktconsultatie wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen geven toestemming aan de aanbestedende dienst om hun antwoorden en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
- De antwoorden en overige informatie en/of gegevens zullen geanonimiseerd worden opgenomen en verwerkt naar inzicht van de aanbestedende dienst;
- Het verslag bevat conclusies zoals deze door de aanbestedende dienst zijn geformuleerd. Het verslag wordt niet in concept afgestemd met de deelnemende partijen. Wel zal het verslag vermelden dat de inhoud de visie van de aanbestedende dienst weergeeft en dat deze mogelijk niet wordt gedeeld door de deelnemende marktpartijen.
- De aanbestedende dienst zal in ieder geval de informatie waarvan marktpartijen aangeven dat die **vertrouwelijk** is niet opnemen in de rapportage.

5 Positie van de marktconsultatie en randvoorwaarden

- De marktconsultatie vormt geen onderdeel van een aanbestedingsprocedure en schept geen rechten of plichten.
- Deelnemers ontvangen geen vergoeding voor deelname of gemaakte kosten.
- De aanbestedende dienst kan (geanonimiseerde) input gebruiken voor het aanscherpen van de aanbestedingsstrategie en -documenten.
- Informatie die door marktpartijen als vertrouwelijk is gemarkeerd, wordt niet openbaar gemaakt.
- Om ongelijke informatieposities te voorkomen, wordt een samenvatting/verslag van de marktconsultatie gedeeld.
- Het aantal deelnemers per organisatie is gemaximaliseerd tot **3**.

Bijlage A – Vragenlijst (invulsjabloon)

U kunt onderstaande vragen beantwoorden en retourneren via het door de aanbestedende dienst aangegeven kanaal. Voeg waar mogelijk praktijkvoorbeelden/leerpunten toe.

Bedrijfsnaam en contactpersoon: ...

1. Contractstrategie (open uitvraag): welke contract- en samenwerkingsvorm(en) acht u passend bij deze opgave en waarom? Welke alternatieven voor contractvormen ziet u en welke voorwaarden zijn daarbij van belang? ...
2. Instapmoment markt: wat is volgens u het optimale moment om een uitvoerende partij te betrekken om maakbaarheid te borgen en risico's te reduceren? ...
3. Ontwerpdetailniveau: welk detailniveau is wenselijk bij start aanbesteding (VO/DO) en hoe verhoudt zich dat tot prijsvorming en risicobeheersing?
4. Fasering en BLVC: welke uitgangspunten zijn cruciaal om verkeershinder en risico's te beperken (omleidingen, bereikbaarheid, veiligheid, communicatie, seizoensinvloeden)? ...
5. Kunstwerken & uitvoeringstechniek: ziet u aandachtspunten/kansen t.a.v. gefaseerde bouw, tijdelijke voorzieningen en raakvlakken met bestaande kunstwerken? ...
6. Waterhuishouding en omgeving: welke risico's ziet u bij watergangen/duikers, vergunningen, ecologie en grondstromen? ...
7. Kabels & leidingen: welke aanpak adviseert u voor inventarisatie, ontwerpafstemming en uitvoering om vertraging te voorkomen? ...
8. Duurzaamheid: welke maatregelen zijn realistisch/haalbaar (CO₂-, stikstof- en circulariteitsmaatregelen/emissieloos bouwen) en welke prikkels/voorwaarden helpen om te investeren? ...
9. Marktinteresse en capaciteit: hoe beoordeelt u de aantrekkelijkheid van het project (omvang, risico's, planning) en welke aandachtspunten zijn er t.a.v. beschikbaarheid van capaciteit in de markt?
10. Overige suggesties/vragen: ...