



Groot onderhoud N389 (Etten-Leur – Zevenbergen)

Algemene inlichtingenbijeenkomst 13 mei 2025

Provincie Noord-Brabant

Inhoud

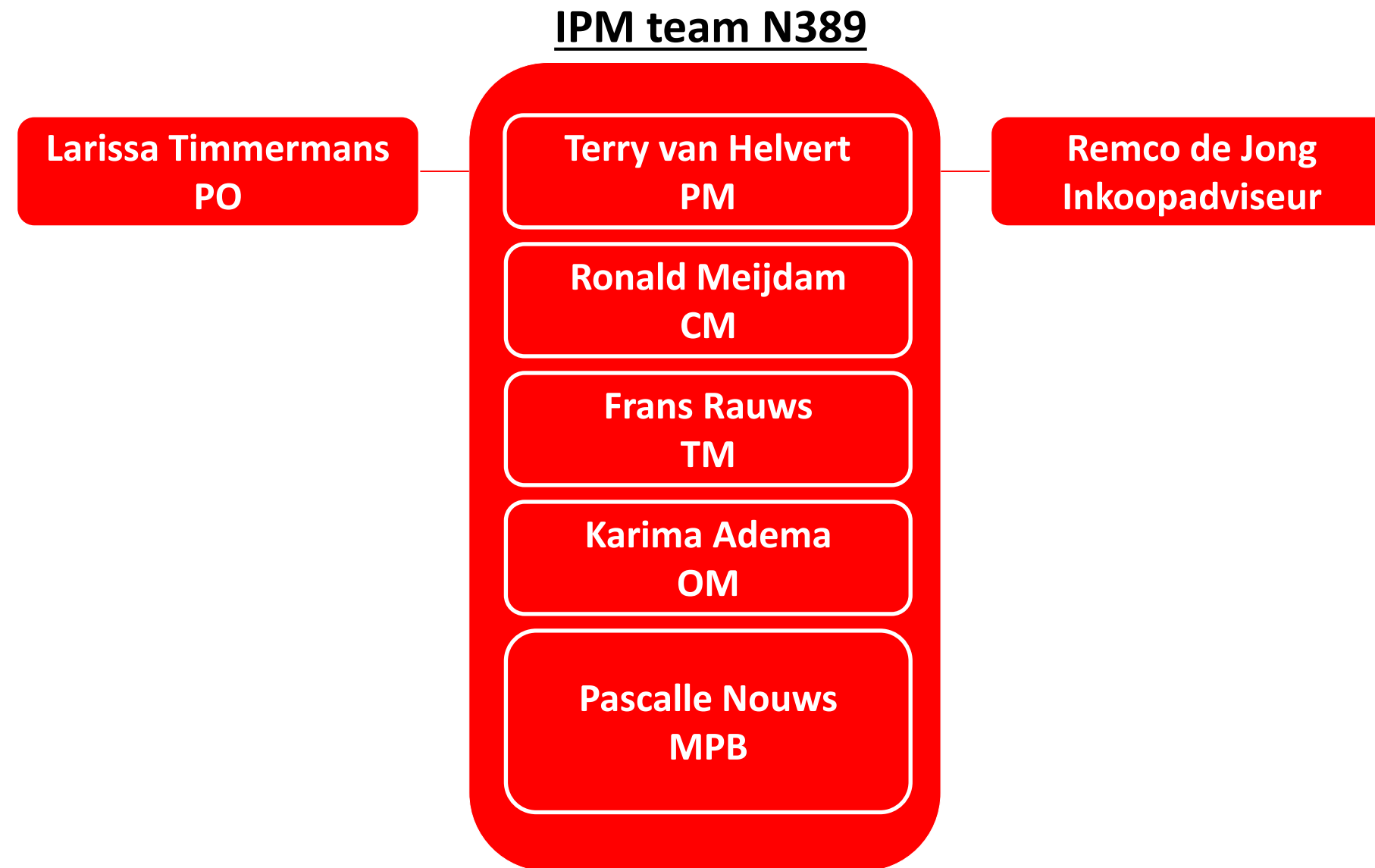
1. Opening: doel vandaag en voorstelrondje (Remco de Jong)
2. Projectgebied, doelstellingen en bijzonderheden (Terry van Helvert)
3. Toelichting ontwerp (Frans Rauws)
4. Contract en contractbeheersing (Ronald Meijdam)
5. Aanbestedingsprocedure (Remco de Jong)
6. Vragen (Remco de Jong)
7. Afsluiting (Remco de Jong)

1. Doel vandaag

Door Remco de Jong

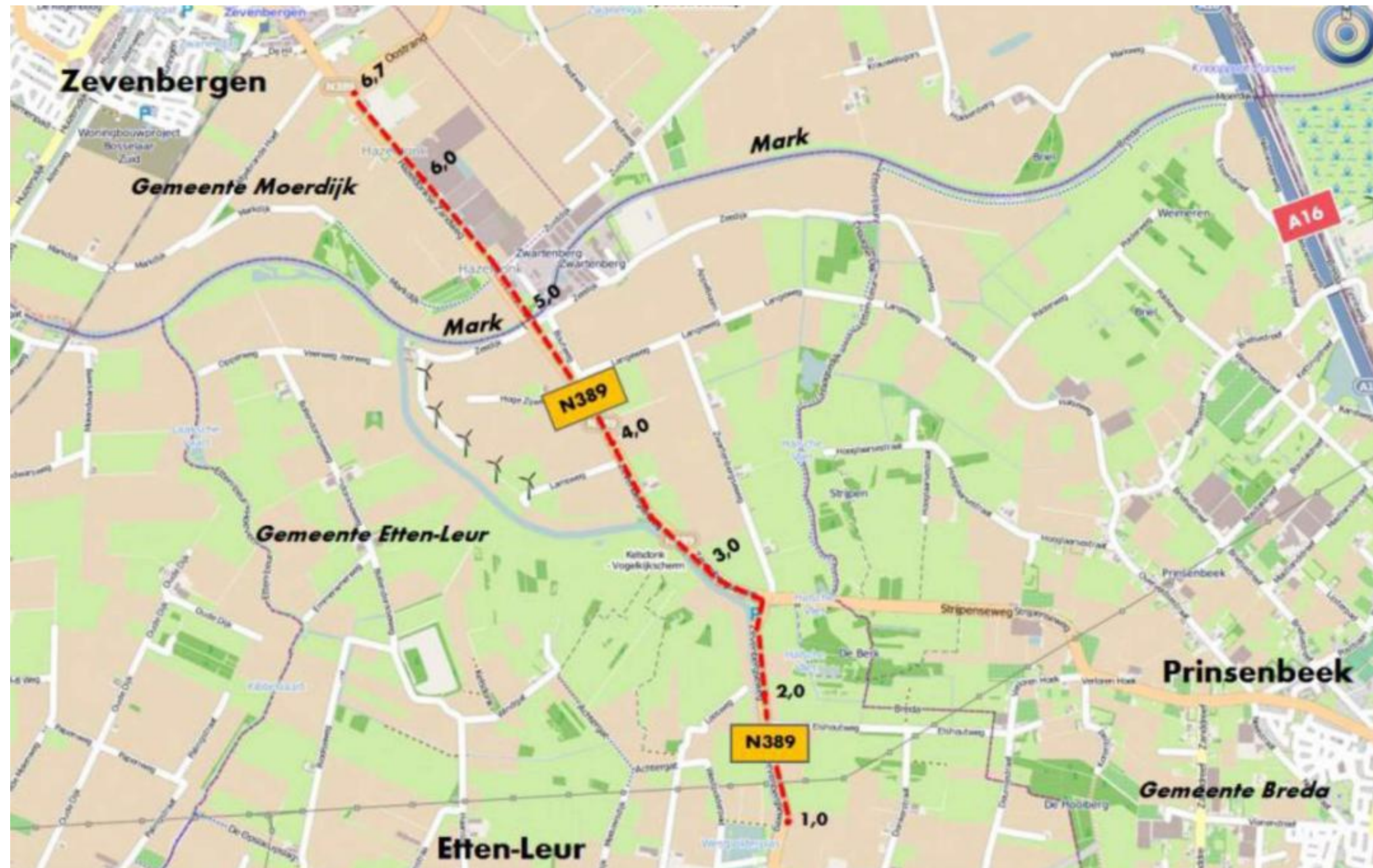
- Even voorstellen
- Nadere toelichting project/contract
- Gelegenheid nadere inlichtingen / 1^e mondelinge vragen

1. Welkom en voorstelrondje



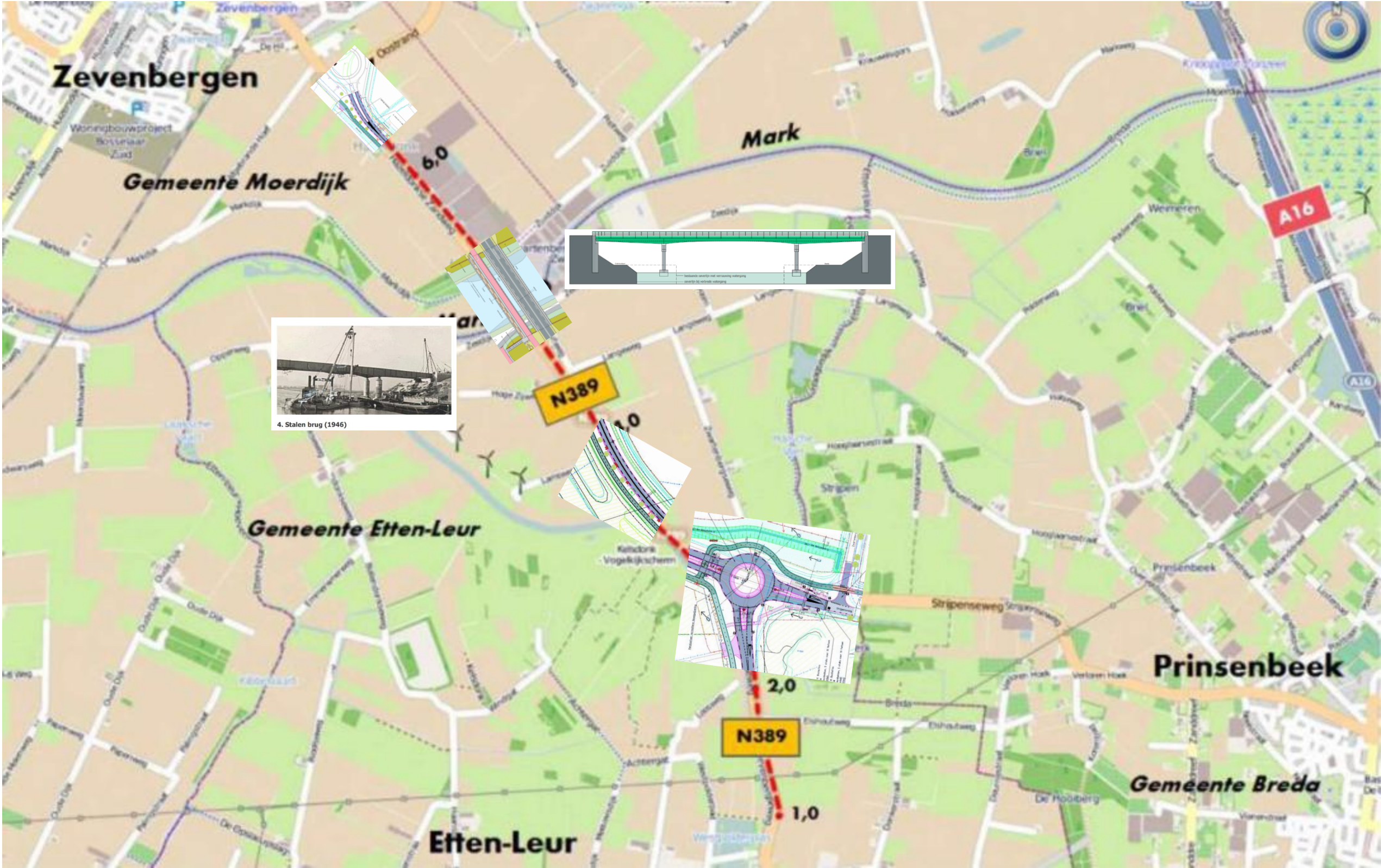
2. Projectgebied, doelstellingen & bijzonderheden

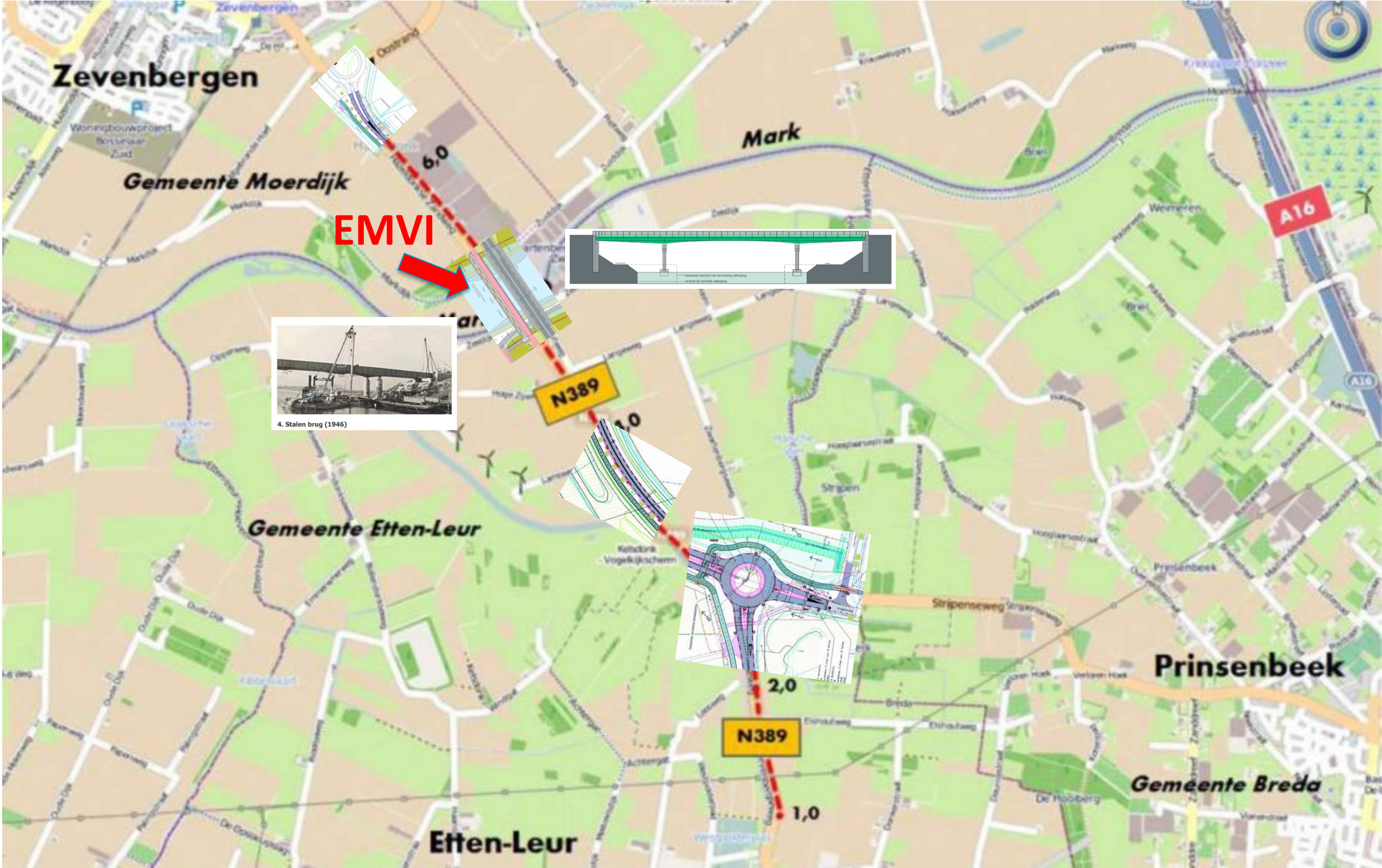
Door Terry van Helvert



Doelstellingen / resultaten

- Groot onderhoud aan de hoofdrijbaan van km. 1,0 tot km. 6,7
- Veilige aansluiting bij de N389/Strijpenseweg: rotonde aanleggen.
- Fietspad oostzijde verwijderen (tussen Strijpenseweg en Zevenbergen).
- Fietspad aan de westzijde geschikt maken voor 2 richtingen.
- Bestaande brug verplaatsen (richting het westen) t.b.v. de uitvoeringsfase.
- Bouwen van een nieuwe brug voor het gemotoriseerd verkeer.
- Bestaande brug aanpassen naar brug voor langzaam verkeer.
- Verbetering verkeersveiligheid op diverse locaties.
- Optimale landschappelijke inpassing van de weg.





Bijzonderheden

➤ Ruimtelijke plannen

- Bestemmingsplanwijzigingen voor rotonde en brug zijn onherroepelijk
- Vergunning vanuit Nieuwe Omgevingswet voor (aangepaste) reconstructie Elshoutweg is momenteel in procedure.

➤ Aeries-berekening aanleg- & gebruiksfase

- 1^e Aeriesberekening op 0,01 mol/ha/jaar waardoor aanvullende ecologische voortoets op Natura2000-gebied 'De Biesbosch' nodig was. Dit betrof het noordelijk deel. Deze voortoets toonde aan dat er geen negatieve effecten zijn a.g.v. de werkzaamheden.
- Laatste Aeriesberekening op 0,00 mol/ha/jaar
- Toepassing 'Richtlijn Beheer & Onderhoud' geeft meer ruimte binnen Aeriesberekening (omleidingsroutes / elektrisch materieel)

➤ Kostenverdeling met gemeente Etten-Leur

- Is vastgesteld en ondertekend

Bijzonderheden

➤ Grondverwerving

- Alle gronden aangekocht m.u.v. de 2 kavels noordwestelijk en zuidwestelijk van de Mark. (Inmiddels vordert de minnelijke aankoop van het zuidwestelijke kavel.)
- Minnelijke verwerving loopt door en onteigening is opgestart.
- Datum verkrijging gronden wordt via 'Algemene mededeling OG' bekend gemaakt op 15-8-2025

➤ Omgevingsmanagement

- Bedrijven aan Zeedijk en Zuiddijk moeten 24-7 bereikbaar blijven

➤ Mijlpalen

- 1. Openstelling fase 1 (rotonde): 31-7-2027
- 2. Oplevering realisatie: afhankelijk van verkrijgingsdatum gronden.

3. Toelichting ontwerp

Door Frans Rauws

- Integrale aanpak door combinatie van vervanging van de brug over de Mark, groot onderhoud aan verhardingen en maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Scopegrenzen N389 bepaald door:

- Zuidzijde: Beheer-/ eigendomsgrens gemeente Etten-Leur / PNB;
- Oostzijde t.h.v. Strijpenseweg incl. aansluiting op Zwartenbergseweg;
- Noordzijde: aansluiting op (betonnen) rotonde Oostrand bij Zevenbergen.

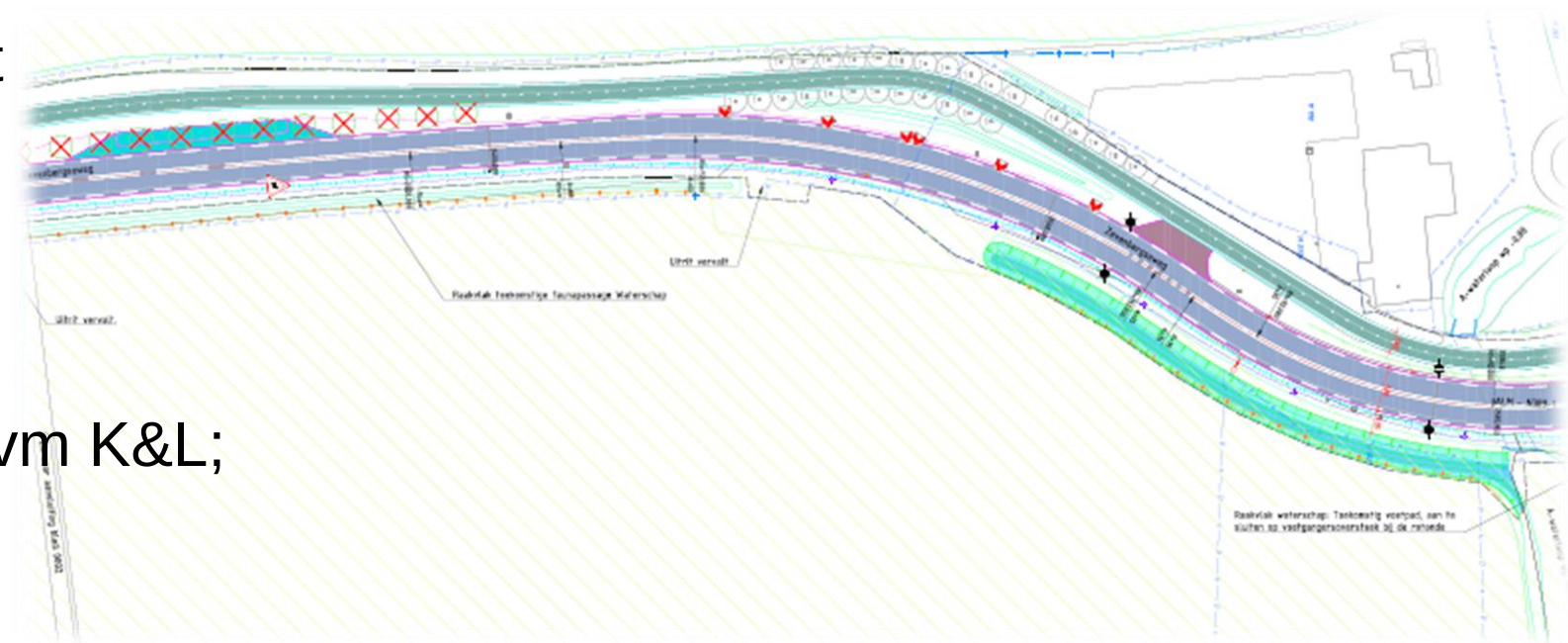
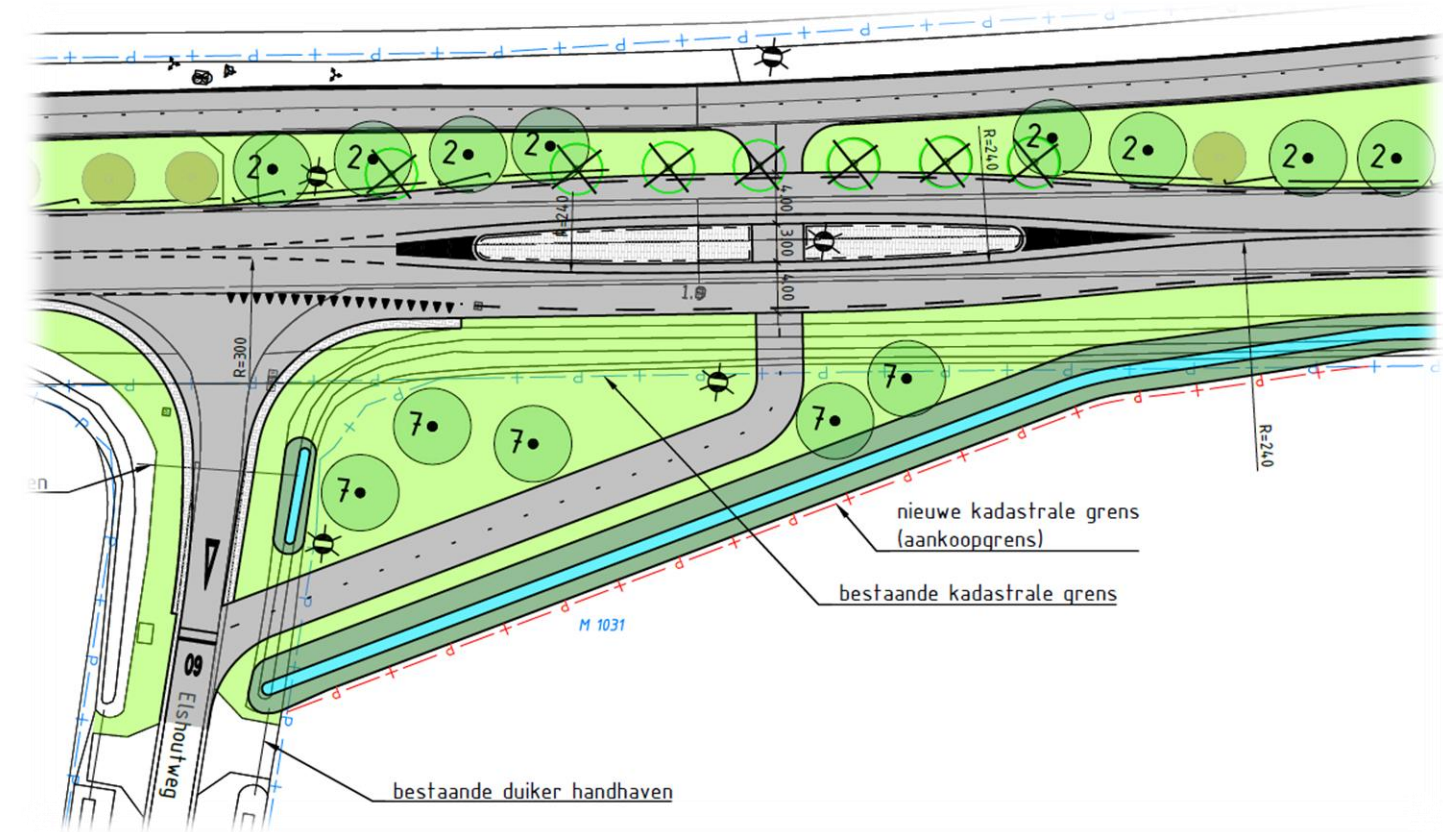


Basisuitgangspunten

- Bestaande verhardingsbreedte hoofdrijbaan soms maar 6,50m.
Hoofdrijbaan verbreden naar minimaal 7,00m;
- i.v.m. beschikbare ruimte: rotondestraal $R=18m$ (minimale maat conform CROW voor rotondes BuBeKo);
- Bij inpassing ter plaatse van bomen zoveel mogelijk rekening gehouden met het voorkomen van “opsluiting” van de weggebruiker tussen geleiderails;
- Bij vervanging van bomen rekening gehouden met omgeving en voorkomen van mono-cultuur;
- “Maatwerk” i.v.m. eigendomssituaties en bereikbaarheid en bijzonder transport van bedrijven zoals Conbustaal;
- Gehonoreerde klanteisen verwerkt in het ontwerp (zie KES);
- Logische route voor (brom)fietzers, nu veel zgn “spookfietzers” op smalle fietspaden
=> 2 richting bereden fietspad aan westzijde over het gehele traject;
- Gefaseerde oversteekmogelijkheden voor (brom)fietzers;
- Alle kruisingsvlakken dienen te worden voorzien van verlichting;
- Afstemming waterschap over locatie faunamaatregelen (tussen Etten-Leur en Strijpenseweg);
- Duurzaamheid: hergebruik stalen brug.

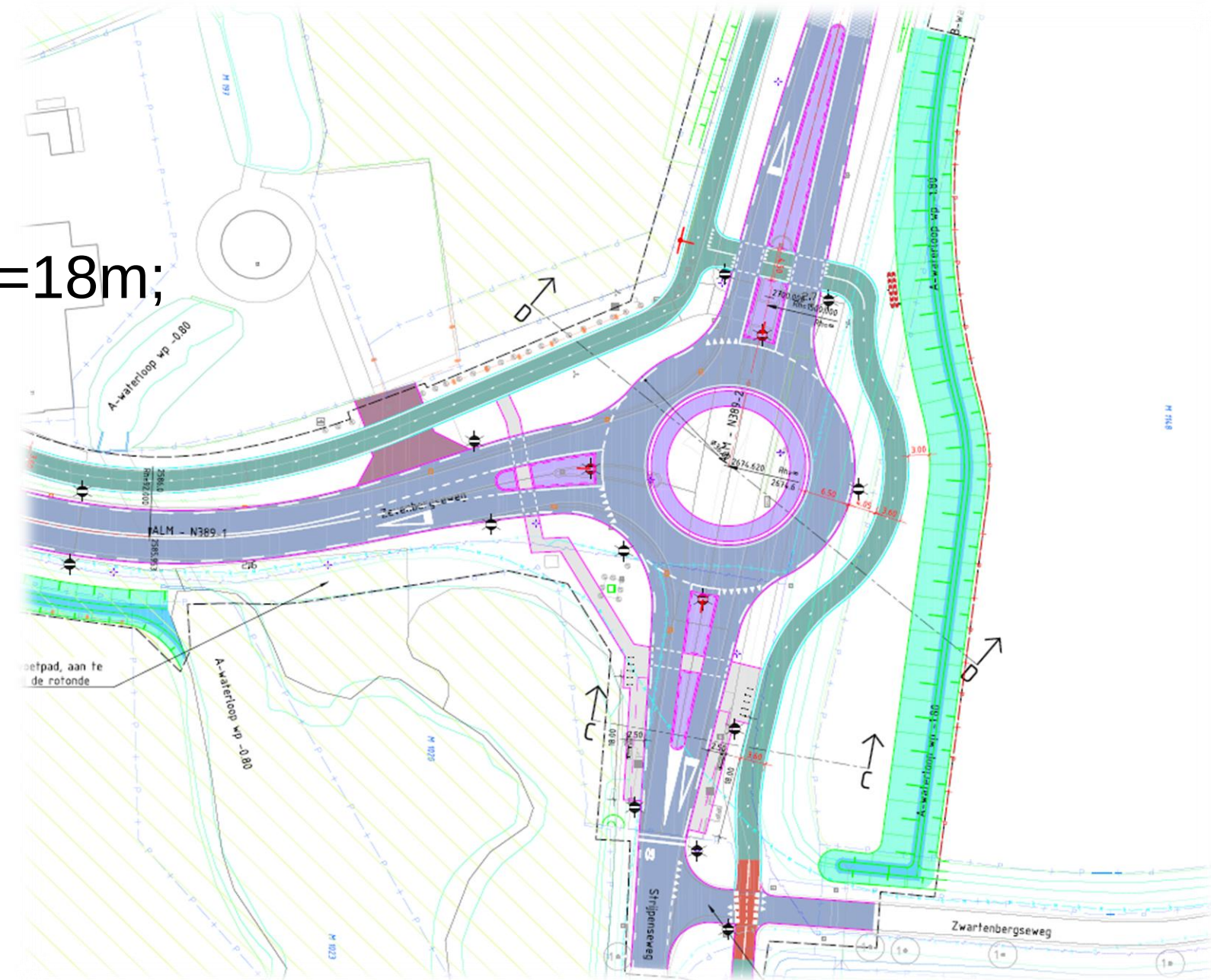
Km 1,0 tot rotonde Strijpenseweg

- Bestaand fietspad (al 2 richtingen bereden) licht verbreden naar 3,60m;
- Afscherming laanbeplanting (welke binnen obstakelvrijruimte staat);
- Restlevensduur verhardingsconstructie op een aantal plaatsen 0
- Oversteek Elshoutweg excentrisch i.v.m. grondverwerving (= andere oplossing dan in planstudiefase)
- Parkeervoorzieningen voor vissers
- Kap van aantal bomen t.b.v. parkeervoorziening vissers, op die locatie nabij rotonde niet terugplaatsen ivm "molenbiotoop";
- Faunavoorzieningen door waterschap BD (natuurontwikkeling Strippen / de Berk, verwachte uitvoering 2e helft 2025)
- Watergang nabij rotonde op minimaal 4,50m uit binnenkant kantstreep, geleiderail niet mogelijk ivm K&L;



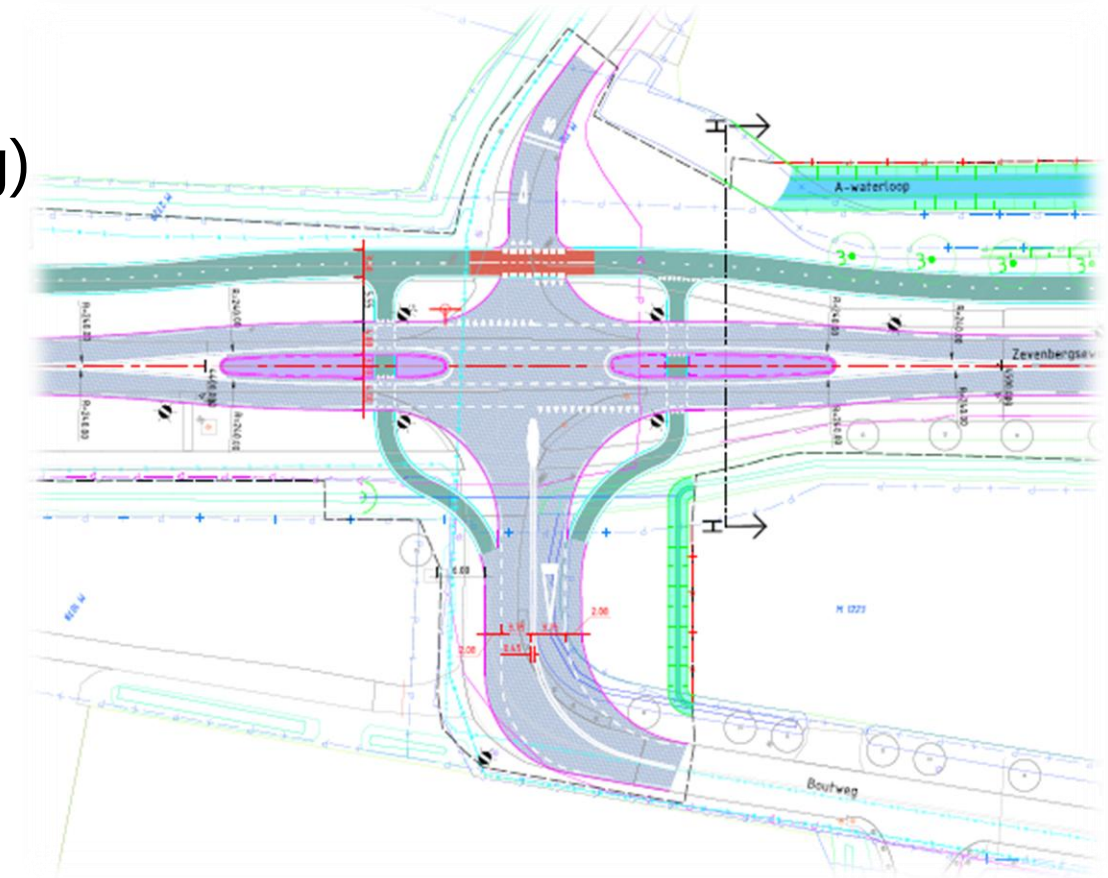
Rotonde Strijpenseweg

- I.v.m. grondverwerving en raakvlakken natuurontwikkeling (NNB) rotondestraal $R=18\text{m}$;
- Wandelroute Strippen de Berk bij rotonde;
- Verbetering voorzieningen bus (betreft ETW: bussen halteren hier op de weg)
- Verbetering oprijzicht Zwartenbergseweg.



Rotonde Strijpenseweg - Boutweg

- Bestaande fietspaden (1 richting bereden) vervangen voor een 2-richtingen bereden fietspad aan de westzijde;
- Afscherming laanbeplanting (welke binnen obstakelvrijruimte staat);
- Restlevensduur verhardingsconstructie op vrijwel het gehele traject 0
- (kwel)waterproblematiek: t.p.v. oostelijk fietspad veiligheidsissue opgelost voor HRB structurele oplossing zoeken;
- Bereikbaarheid bedrijventerrein Zwartenberg;
- Bushaltes nabij Boutweg komen te vervallen (bus halteert op de weg)



Boutweg - Zuiddijk

- Aanpassing vertikaal alignement ivm zichtlengtes en doorvaarthoogte;
- Verplaatsen bestaande stalen brug
 - fase 1: gebruik als faseringsoplossing
 - fase 2: gedeeltelijk ontmantelen en in gebruikname als fietspad;
- Nieuwe brug in hoofdrijbaan;
- Bushaltekomen nabij Zuiddijk;
- Vormgeving kruispunt Zuiddijk afgestemd op lengtetransport Conbustaal.



Zuidijk – rotonde Oostrand

- 2-richtingen bereden fietspad westzijde
- Restlevensduur verharding HRB grotendeels 0
- Woning huisnr 109 eeuwen oud pand: aandacht voor trilling en geen verlichtingsobjecten voor de woning;
- Meer uitritten dan op voorliggende tracedelen;
- i.v.m. bereikbaarheid bedrijven en woningen oostzijde een voet-fietspad.



4. Contract en contractbeheersing

Door Ronald Meijdam

- D&C met beperkte ontwerpvrijheden → Zie VS0 par. 2.4
 - Referentieontwerp (RO) → VO → DO → UO
 - Bindende onderdelen en Ontwerpvrijheden (Zie VS0 par. 2.4)

- Brug(gen) over de Mark
 - DKP verplaatsen brug
 - DKP bouw verkeersbrug
 - DKP renovatie fietsbrug

- Contractbeheersing tijdens realisatie d.m.v. Systeemgerichte Contractbeheersing (SCB)
 - Risicogestuurd
 - Bestaat uit Systeem-, Proces- en Producttoetsen

Te verwachten aanpassingen

- In VS2 wordt nog toegevoegd dat er voldaan moet worden aan
4. protocol_berekenen_en_aantonen_mki-waarde_versie_4-1_20241216 (PNB).

Risico's

- **Toprisico: Grondverwervingsproces**
 - Risico voor OG.
 - Grond bij brug over de Mark nog niet volledig in ons bezit.
 - Nog geen duidelijkheid over wanneer deze gronden in ons bezit zijn.
 - Duidelijkheid komt tijdens de aanbestedingsprocedure (verwachting is 15 augustus). Een mededeling met verwachte datum dat de gronden in bezit zijn volgt dan.
 - Mogelijke beheersmaatregel: Fasering van werkzaamheden.

5. Aanbestedingsprocedure

Door Remco de Jong

- Aanbestedingsplanning
 - Plaatsing TenderNed: 07-05-2025 (aankondiging)
 - Voorlopige gunning: 22-12-2025 (planning)
 - Gunning Werk: 21-01-2026 (definitieve gunning)
- TenderNed
 - Alle communicatie via TenderNed
- EMVI
 - Plan van Aanpak: Minimaliseren van uitvoeringshinder (20%)
 - Plan van Aanpak: Minimaliseren risico's bruggen over de Mark (40%)
 - Omvang Milieukostenindicator (MKI) (40%)
 - Géén subgunningscriterium Circulariteit / risicodossier duurzame innovaties
- Beoordeling
 - Aanbestedingscommissie
 - Beoordelingscommissie
- Vergoeding inschrijvers (paragraaf 3.6.6)
- Volledige Bibob-toets voorafgaand aan definitieve gunning

6. Vragen?

- Naam en onderneming
 - Onderwerp / verwijzing
 - Vraag
-
- N.B. Betreft voorlopig antwoord. Alsnog via 'vragen 1^e ronde nadere inlichtingen' indienen!

Bedankt en succes!

