

VRAAGSPECIFICATIE DEEL 0 - ALGEMEEN

Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen

Opdrachtgever : Provincie Noord-Brabant

Datum: : 06-05-2025

Kenmerk: : Vraagspecificatie 0 Algemeen – Groot onderhoud N389

Versie: : 3.0

Status: : Definitief

Contractnummer: : 389.02.02.RE

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Leeswijzer	4
1.2	Contractstructuur	4
1.3	Contractfilosofie	5
1.3.1	Producteisen	6
1.3.2	Proceseisen	8
1.3.3	Scope.....	8
1.4	Contractbeheersingsfilosofie	9
1.4.1	Algemeen.....	9
1.4.2	Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing	9
1.5	Organisatie van de Opdrachtgever	10
2.	Scopeomschrijving	11
2.1	Probleemstelling	11
2.2	Projectdoelstellingen	13
2.3	Bestaande en uiteindelijke situatie	13
2.3.1	Aanvangssituatie	13
2.3.2	Tijdelijke situatie	14
2.3.3	Eindsituatie	14
2.4	Status Referentieontwerp en ontwerp vrijheden	16
2.5	Systeem- en werkgrens.....	17
3.	Raakvlakken.....	19
3.1	Interne raakvlakken	19
3.2	Externe raakvlakken.....	19
4.	Stakeholders	20
5.	Duurzaamheid	21
6.	Bijlagen bij de Overeenkomst.....	23
6.1	Inleiding	23
6.2	Documenten	24
7.	Afkortingen en begrippen	28
7.1	Inleiding	28
7.2	Afkortingen	28
7.3	Begrippen	29

1. Inleiding

1.1 Leeswijzer

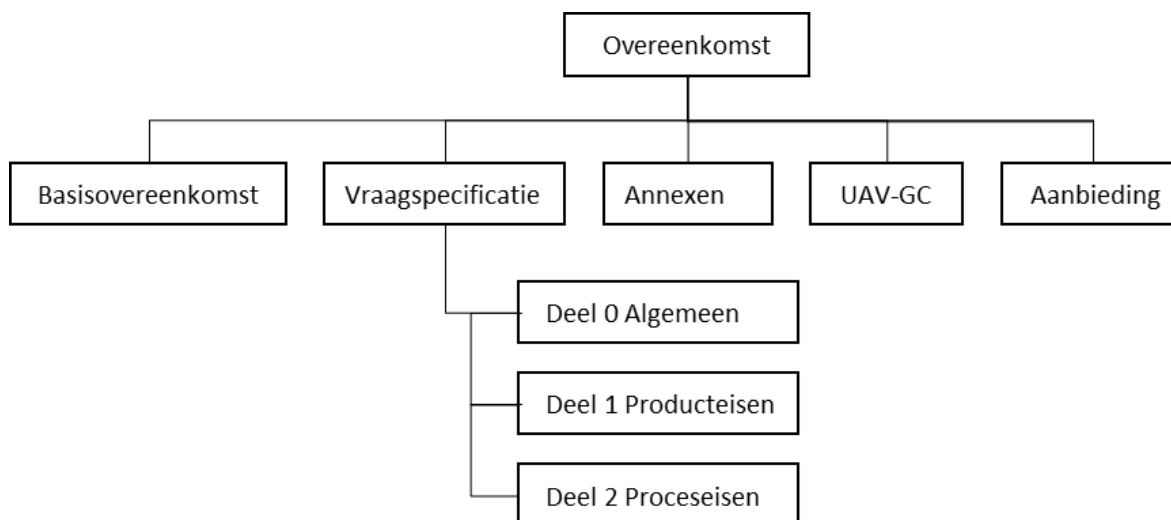
Voorliggend document betreft Vraagspecificatie deel 0 voor het werk Groot onderhoud N389 Etten-Leur – Zevenbergen met nummer N389.02. Dit document is onderdeel van de Vraagspecificatie.

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de Overeenkomst. De Vraagspecificatie is het onderdeel van de Overeenkomst waarin de huidige situatie, de gewenste situatie en de door de Opdrachtnemer uit te voeren Werkzaamheden worden beschreven. In Vraagspecificatie deel 0 wordt de werkwijze toegelicht. De uitwerking staat in Vraagspecificatie deel 1 en Vraagspecificatie deel 2.

Hoofdstuk 1 beschrijft de contractstructuur, de contractfilosofie en de contractbeheersingsfilosofie. Hoofdstuk 2 beschrijft de scope van de opdracht, uitgewerkt in de probleem- en doelstelling van het project, een beschrijving van de bestaande en gewenste situaties en een globale afbakening van de scope. Voor de raakvlakken en stakeholders verwijzen de hoofdstukken 3 en 4 naar het contextdiagram in § 2.4. Hoofdstuk 5 tenslotte bevat de bijlagen bij de Overeenkomst.

1.2 Contractstructuur

De contractstructuur is een standaardstructuur zoals deze is vastgelegd in de UAV-GC 2005. Onderstaand overzicht geeft deze contractdocumenten weer.



Figuur 1 Overzicht contractdocumenten

De volgende contractdocumenten vormen de basis van de Overeenkomst vanuit Opdrachtgever:

1. Basisovereenkomst (met inbegrip van nota's van inlichtingen);
2. Vraagspecificatie (deel 0, 1 en 2);
3. Annexen.

In de Basisovereenkomst artikel 3 staat een overzicht van alle contractdocumenten.

Vraagspecificatie deel 0

Vraagspecificatie 0 – Algemeen vormt de kapstok voor alle specificaties. Het beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de contractbeheersfilosofie, geeft de projectomschrijving met de bestaande situatie, de gewenste situatie, de scope van het Werk en de opsomming van de van toepassing zijnde documenten. Verder wordt een overzicht gegeven van de in de Vraagspecificaties gebruikte Afkortingen en begrippen.

Vraagspecificatie deel 1

Vraagspecificatie deel 1 – Proces beschrijft het systeem met de functieboom, de objectenboom en aan welke eisen de onderdelen van het systeem bij de eindsituatie moeten voldoen ('Wat').

Vraagspecificatie deel 2

Vraagspecificatie deel 2 - Proces beschrijft de eisen die worden gesteld aan diverse processen ('Hoe') tijdens de Realisatiefase, zoals Projectmanagement, Omgevingsmanagement, Technisch Management, Inkoopmanagement en Projectbeheersing.

Het gaat hier om zaken die Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht om het Werk en het Meerjarig Onderhoud succesvol uit te voeren.

Annexen bij de Vraagspecificatie

De annexen bevatten op detailniveau per aspect een nadere uitwerking van de Vraagspecificatie.

Bijlagen (niet genoemd in figuur)

De bijlagen bevatten de verstrekte informatie ten behoeve van het Werk en maken onderdeel uit van de overeenkomst. Een opsomming hiervan is gemaakt in hoofdstuk 6 van deze Vraagspecificatie deel 0 Algemeen.

1.3 Contractfilosofie

De Opdrachtgever is op zoek naar een Opdrachtnemer die de realisatie van het project Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen op zich neemt. Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen dient aangesloten te worden op de bestaande infrastructuur en dient in de huidige omgeving ingepast te worden.

De Opdrachtnemer dient zelf, zoals bedoeld in de UAV-GC, alle ontwerpwerkzaamheden en activiteiten te bepalen en uit te voeren om het Werk overeenkomstig de in de overeenkomst gestelde eisen en geschikt voor beoogd gebruik (fit for purpose) op te leveren.

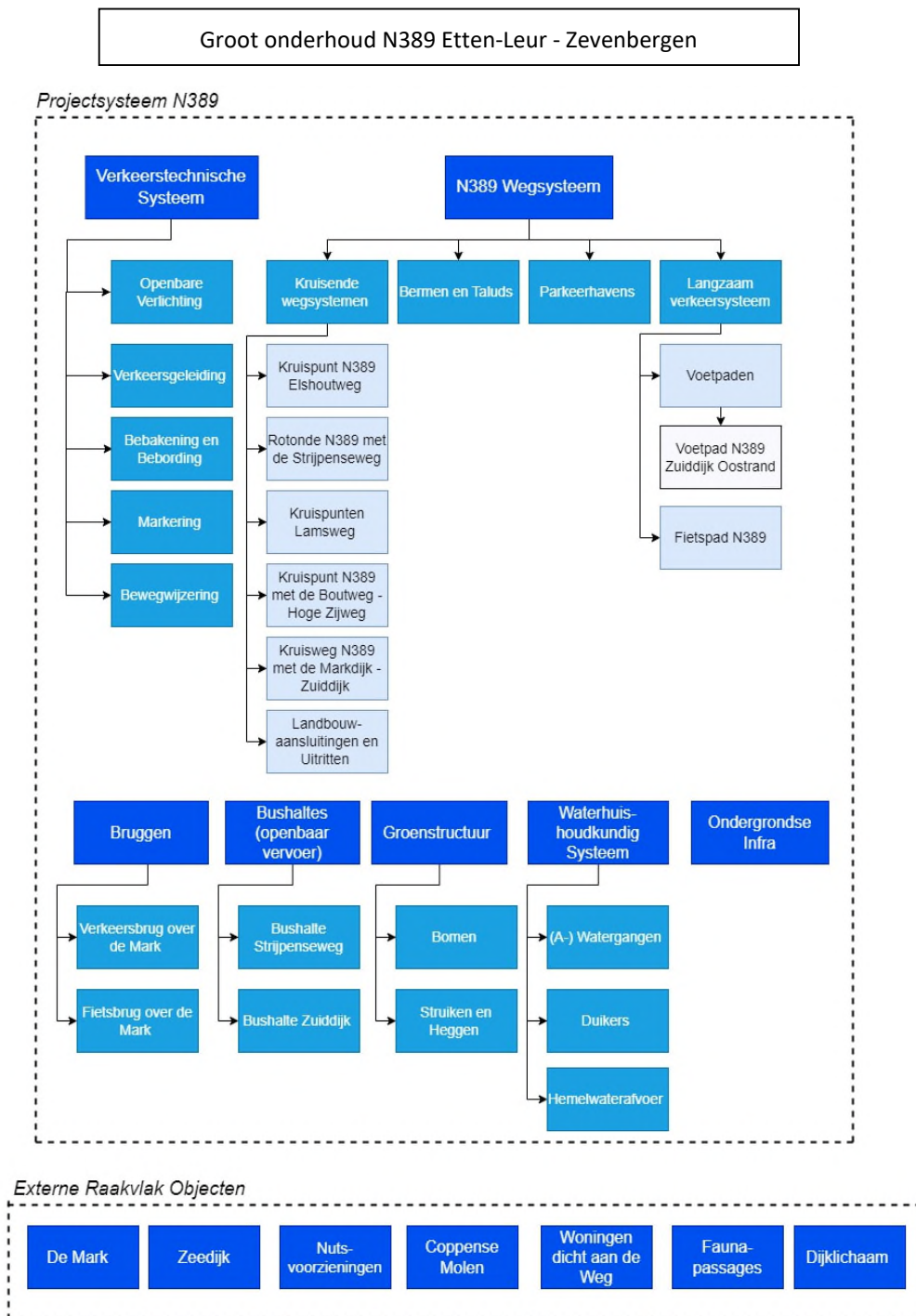
Voor Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen is een referentieontwerp (RO) gemaakt. In de VS deel 1 en deel 2 worden op de door de Opdrachtgever benoemde onderdelen nadere eisen gespecificeerd.

1.3.1 Producteisen

De eisen die gesteld zijn aan het fysieke resultaat van de Werkzaamheden verschilt per onderdeel van het Werk. De eisstelling is afhankelijk van de vrijheid die de Opdrachtnemer nog heeft in zijn ontwerp. Aan onderdelen van het Werk waarvoor veel vrijheid is, worden hoofdzakelijk functionele eisen gesteld. Aan onderdelen waarvoor weinig ontwerpvrijheid is, worden hoofdzakelijk technische eisen gesteld. In alle gevallen geldt dat de Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de volledigheid, de samenhang en het functioneren van alle onderdelen van het Werk.

De onderdelen van het Werk zijn ontstaan vanuit doelen en functies en uitgewerkt in een objectenboom. Deze boomstructuren vormen de basis voor de producteisen in Vraagspecificatie deel 1 – Producteisen.

De opbouw van de objectenboom is als volgt:



De objectenboom beschrijft het systeem Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen met een beperkte diepgang. Als onderdeel van het technisch management moet de Opdrachtnemer deze objectenboom verder uitwerken.

1.3.2 Proceseisen

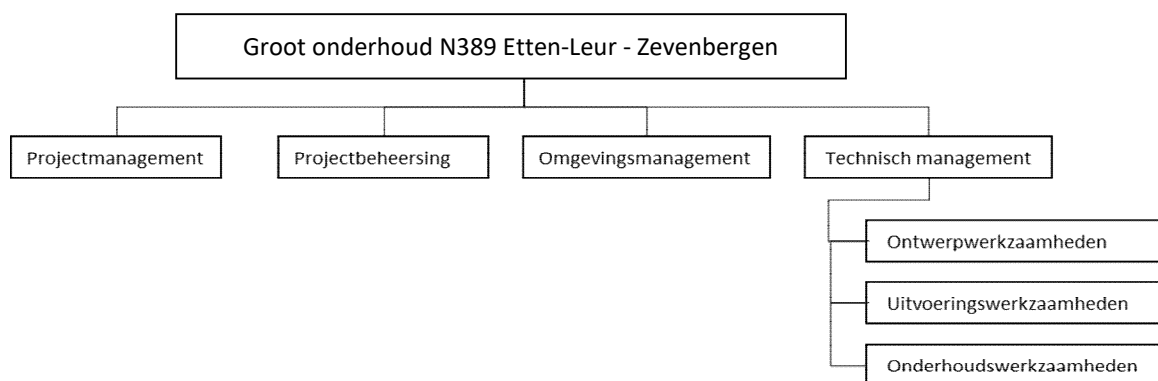
Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om te bepalen welke Werkzaamheden moeten worden verricht om het Systeem Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen te realiseren. Bepaalde Werkzaamheden acht de Opdrachtgever echter zodanig van belang (voor het systeem of voor de eigen organisatie) dat de Opdrachtgever aan het proces eisen heeft gesteld. Dit worden proceseisen genoemd. Aanvullend dient de Opdrachtnemer zelf de noodzaak te bepalen om nadere afgeleide eisen te bepalen en/of processen te beschrijven die noodzakelijk zijn voor de realisatie en het onderhouden van het systeem.

De proceseisen zijn opgenomen in Vraagspecificatie Deel 2 en onderverdeeld naar eisen aan:

1. Projectmanagement;
2. Projectbeheersing;
3. Omgevingsmanagement;
4. Technisch management.

De processen die Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht om het Werk succesvol te realiseren zijn in hoofdlijnen opgenomen in de volgende afbeelding.

In Vraagspecificatie deel 2 is dit verder uitgewerkt.



Figuur 3 Processen in Vraagspecificatie deel 2

1.3.3 Scope

De scope van de Overeenkomst betreft het ontwerpen, realiseren en gedeeltelijk onderhouden van Groot onderhoud N389 Etten-Leur – Zevenbergen, inclusief bijkomende werken. Dit betreft de N389 vanaf Etten-Leur (ca. km1.0) tot en met de Zevenbergen, rotonde Oostrand (ca. km 6.7).

Deze paragraaf beschrijft, niet-limitatief, de hoofdlijnen, voor meer detailniveau aangaande de scope wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

De scope ('deliverable') van de Overeenkomst is daarmee op hoofdlijnen:

1. Het opstellen van een integraal voorlopig ontwerp en een definitief ontwerp voor Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen en het verder ontwikkelen hiervan tot een uitvoeringsgereed ontwerp.
2. Het reconstrueren van Hoofddrijbaan en Fietspad N389 Etten-Leur – Zevenbergen, inclusief de kruispunten;
3. Het realiseren van een nieuwe brug voor gemotoriseerd verkeer over rivier de Mark;
4. Het realiseren van een brug voor langzaam verkeer door hergebruik bestaande stalen hoofddraagconstructie;
5. Het verwijderen van oude funderingen van huidige brug;
6. Het bouwen van nieuwe funderingen voor de bruggen over rivier de Mark;
7. Het aanpassen van het waterhuishoudkundig systeem;
8. Het aanleggen van beplanting;
9. Het aanleggen van ecologische voorzieningen;
10. Het verhelpen van de kwelwaterproblematiek;
11. Het aansluiten en in gebruik stellen van de N389 Etten-Leur - Zevenbergen;
12. Het voorbereiden en coördineren van werkzaamheden aan kabels en leidingen derden;
13. Het uitvoeren van (conditionerings)onderzoeken om het Werk te kunnen realiseren;
14. Het verzorgen van de benodigde vergunningen en toestemmingen om het Werk te kunnen realiseren;
15. Het voeren van projectbeheersing, project-, contract-, omgevings- en technisch management.

1.4 Contractbeheersingsfilosofie

1.4.1 Algemeen

Gegeven het feit dat de Opdrachtnemer kwaliteitsmanagement toepast, kan en wenst de Opdrachtgever zo veel mogelijk op afstand te blijven. De Opdrachtgever heeft echter een eigen verantwoordelijkheid bij de realisatie van het Werk. De Opdrachtgever richt zich daarom op de beoordeling van het functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer. Dat moet in beginsel het vertrouwen geven dat het Werk en de Werkzaamheden aan de gestelde eisen zullen gaan voldoen. Om dit vertrouwen te onderbouwen voert de Opdrachtgever toetsen uit. De toetsen worden op basis van het risicoregister ingepland en richten zich op de werking van het kwaliteitsmanagementsysteem en de betrouwbaarheid van de registraties van de Opdrachtnemer. Om tot een oordeel te komen maakt de Opdrachtgever – naast de toetsen op de Documenten (documenttoetsen) – gebruik van een mix van systeem-, proces- en producttoetsen. Deze werkwijze noemt de Opdrachtgever 'Systeemgerichte Contract Beheersing (SCB)'.

1.4.2 Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing

Zowel kwaliteitsmanagement op basis van de ISO-9001 als de UAV-GC 2005 benadrukken dat kwaliteitsplannen van de Opdrachtnemer actueel worden gehouden en door hem worden nageleefd. In Vraagspecificatie deel 2 - Proceseisen wordt verlangd dat de Opdrachtnemer Documenten *ter kennis* brengt van de Opdrachtgever. Hiermee wordt aangesloten bij artikel 3 lid 1 sub (f) Basisovereenkomst, waarin is geregeld dat

Documenten die aan de Opdrachtgever ter kennis worden gebracht, onderdeel worden van de Overeenkomst.

In Vraagspecificatie deel 2 wordt geen onderscheid gemaakt in het ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing voorleggen van Documenten. Uit annex III - Acceptatieplan en annex IV - Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden moet blijken of Documenten *ter toetsing* of *ter Acceptatie* ingediend moeten worden. Uit deze annexen blijkt hoe de Opdrachtgever naar de ingediende Documenten gaat kijken.

1.5 Organisatie van de Opdrachtgever

De provinciale projectorganisatie voor het project Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen bestaat in de basis uit de volgende IPM rollen:

- de Projectmanager (PM);
- de Technisch manager (TM);
- de Omgevingsmanager (OM);
- de Contractmanager (CM);
- de Manager Projectbeheersing (MpB).

Het projectteam wordt bijgestaan met rollen in het kader van Systeemgerichte Contractbeheersing en een backoffice. Het betreft o.a.:

- (Lead) auditors;
- Toetscoördinatoren;
- Risicomanagers;
- Grondverwervingsteam;
- Interne specialisten en toetsers;
- De beheerorganisatie: assetmanagers, assetbeheerders;
- Projectondersteuner.

2. Scopeomschrijving

2.1 Probleemstelling

De verharding van Provincialeweg N389 van Etten-Leur naar Zevenbergen en het kunstwerk over rivier de Mark zijn aan het einde van hun technische levensduur. De provinciale wegbeheerder streeft hierbij na om wegen zo integraal mogelijk aan te pakken, wanneer groot onderhoud noodzakelijk is.



Figuur 4 Schematisch overzicht omgeving

De probleemstelling valt uiteen in de volgende achtereenvolgens te behandelen thema's:

- Verharding;
- Verkeersveiligheid;
- Brug over rivier de Mark;
- Leefbaarheid / geluid;
- Kabels en Leidingen.

Verharding

De gehele asfaltconstructie van de weg is op delen van het tracé einde levensduur. Hier wordt door de provincie in basis eenmaal in de tien jaar Groot onderhoud uitgevoerd. Op delen van de N389 volstaat het om enkel asfaltlagen te vervangen en op andere delen van de weg is het benodigd om de gehele verhardingsconstructie aan te passen om scheurvorming en andere schades aan het wegdek te herstellen. Daarnaast is extra

aandacht gevraagd voor het wegvak tussen km 2.95 en 3.2 waar kwelwater op het bestaande oostelijke fietspad aanwezig is.

Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid op de N389 Etten-Leur - Zevenbergen staat onder druk. Dit door hoge en nog steeds toenemende verkeersintensiteiten, de aanwezigheid van vracht- en landbouwverkeer en de menging van de diverse verkeersgroepen (auto's, vrachtwagens, landbouwverkeer, fietsers en voetgangers).

De veiligheidsproblematiek speelt op diverse locaties op de N389 tussen Etten-Leur: kruising met de Strijpenseweg, de overige kruisingen (Elshoutweg, Boutweg en Zuidlijk), de brug over rivier de Mark en de oversteken voor het langzaam verkeer. Ten aanzien van het langzaam verkeer speelt ook mee dat grote aantallen fietsende scholieren langskomen. Specifiek kent het oostelijk fietspad op winterdagen mee dat kwelwater tussen aansluiting Strijpenseweg en aansluiting Boutweg op een gedeelte bevroest, wat leidt tot een glad wegdek.

Brug over rivier de Mark

De bestaande brug over rivier de Mark is einde levensduur, wat betekent dat de veiligheid van de constructie niet meer gegarandeerd kan worden voor het huidige gebruik.

Daarnaast is de breedte van de brug onvoldoende voor het huidige verkeer, waarbij het passeren met landbouwvoertuigen te smal is. Ten slotte is het horizontaal alignement met de topboog te steil, waardoor het zicht onvoldoende is voor weggebruikers.

Leefbaarheid / geluid

Langs de N389 staan meerdere woningen. De leefbaarheid van aanwonenden staat onder druk door het gebruik van de N389 als verkeersader in West-Brabant. Met name geluidsoverlast alsook andere vormen van overlast kunnen ervaren worden door aanwonenden.

Kabels en Leidingen

Met het groot onderhoud van de N389 vinden er wijzigingen aan het tracé plaats, met name bij de te realiseren rotonde en brug over rivier de Mark met bijbehorende hellingbanen. Hiertoe dienen enkele kabels en leidingen (veelal Categorie 3) verlegd te worden conform VTA/VTM en Projectovereenkomsten (POS). Ook voorbelasting heeft op diverse locaties raakvlakken met de kabels en leidingen. De kabel- en leidingbeheerders dienen hiertoe werkzaamheden uit te voeren, welke integraal onderdeel moeten worden van de fasering en projectplanning.

2.2 Projectdoelstellingen

De volgende specifieke projectdoelstellingen zijn geformuleerd:

- Het veilig in stand houden van traject N389 Etten-Leur – Zevenbergen;
- Het technisch optimaal laten functioneren van dit weggedeelte en bijbehorende assets gedurende een periode van tenminste 10 jaar en daarbij hergebruik van de stalen brug;
- Het voorkomen van snel oplopende herstelkosten door gevolgschades, zodat de weg vlot en veilig gebruikt kan worden;
- Het Duurzaam veilig maken van de N389;
- Het oplossen van kleine verkeerskundige problemen;
- Het waar mogelijk tegemoetkomen aan signalen vanuit de omgeving;
- Landschappelijke inpassing van de N389 in haar omgeving conform het Gebiedspaspoort en het Groenstructuurplan;
- Het waar mogelijk reduceren van het geluidsniveau van de weg binnen geldende beleidsuitgangspunten met betrekking tot geluid.

2.3 Bestaande en uiteindelijke situatie

2.3.1 Aanvangssituatie

De aanvangssituatie is de situatie in het plangebied vier weken voor de uiterste datum van indienen van de inschrijvingen gedurende de aanbestedingsfase van het Werk.

De N389 tussen Etten-Leur en Zevenbergen betreft een GOW type 2 (een rijbaan met twee rijstroken) met een maximumsnelheid van 80km/u. Op het wegvak N389 tussen de bebouwde kom Etten-Leur en kruising met de Strijpenseweg bevindt zich een fietspad aan de westzijde voor beide fietsrichtingen. Op het wegvak tussen de kruising met de Strijpenseweg tot en met de rotonde bij Zevenbergen bevinden zich fietspaden aan weerszijden van de rijbaan met een enkele fietsrichting. Voorts bevindt zich in de N389 een brug over rivier de Mark. De kruispunten zijn allemaal gelijkvloers met een voorrangssituatie en hebben (met uitzondering van het kruispunt N389 – Strijpenseweg) geen middengeleiders. De verkeersintensiteiten van de N389 zijn bekend via het BBMA-verkeersmodel van de Provincie Noord-Brabant.



Grondverwerving

Tijdens de aanvang van werkzaamheden zijn meeste gronden binnen de project- en werkgrenzen in eigendom van Provincie Noord-Brabant. Uitsluitend de percelen aan de zuidwest- en zuidoostzijde van brug over de Mark zijn nog niet verworven door Provincie Noord-Brabant. Voor deze percelen (voor zover benodigd voor het project) is door provincie Noord-Brabant een onteigeningsprocedure gestart.

2.3.2 Tijdelijke situatie

De tijdelijke situatie is de situatie vanaf het moment van opdrachtverlening aan Opdrachtnemer tot het moment van aanvaarding van het Werk, verder te noemen: de realisatie van het Werk.

Handhaven bestaande systemen en functies

Tijdens de realisatie van het Werk worden alle bestaande systemen, functies en prestaties in het plangebied gehandhaafd, tenzij expliciet anders aangegeven in de Vraagspecificatie. De realisatie van Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen vindt zoveel als mogelijk plaats te vinden buiten deze systemen, functies en prestaties. Elke vorm van hinder voor de omgeving en de weggebruiker dient zoveel als mogelijk te worden voorkomen. Hinder en veiligheid voor fietsers is hierin een bijzonder aandachtspunt.

Onderhoud van bestaande systemen

Gedurende de realisatiefase dient het onderhoud van Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen uitgevoerd te worden volgens het Elektrotechnisch Prestatiecontract en Onderhouds Prestatiecontract (EPC en OPC) van de provincie Noord-Brabant.

Ter beschikking gestelde terreinen

Er worden geen terreinen ter beschikking gesteld, anders dan aangegeven in de werkgrenzen van het project.

2.3.3 Eindsituatie

De eindsituatie is de situatie bij aanvaarding van het Werk. In deze paragraaf is globaal de gewenste eindsituatie voor een aantal kenmerkende onderdelen van het Werk beschreven. Een nadere beschrijving is te vinden in de scopebeschrijving en -afbakening op subsysteemniveau in Vraagspecificatie deel 1.

In de eindsituatie is de verhardingsconstructie en asfaltlagen op de N389 tussen Etten-Leur en Zevenbergen aangepakt, waarbij deze weer jaren voldoet. Conform het referentieontwerp zijn ook de kruispunten gereconstrueerd, waarbij de verkeersveiligheid vergroot is, specifiek voor overstekende fietsers. Het kruispunt van de N389 met de Strijpenseweg is in zijn geheel gereconstrueerd tot een rotonde. Ter plaatse van rivier de Mark liggen er twee separate bruggen op twee nieuwe funderingen om het langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer gescheiden van elkaar rivier De Mark te laten kruisen. Voor de brug van het langzaam verkeer is de stalen hoofddragconstructie hergebruikt. De twee OV-haltes in het ontwerp zijn nieuw aangelegd en krijgen voorzieningen om te voldoen aan de eisen voor toegankelijk Openbaar Vervoer. In zijn geheel wordt de N389

landschappelijk ingepast, waarbij het Groenstructuurplan de basis is geweest voor de verdere uitwerking van de groenstructuur langs de N389. Daarbij worden enkel de bomen gekapt, waarvoor een technische noodzaak aanwezig is. Verder gaat de N389 aansluiten bij andere natuurontwikkelingen vanuit het waterschap Brabantse Delta in de directe omgeving. Ook de situatie met kwelwater op het oostelijk fietspad is opgelost doordat het tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de N389 is gerealiseerd.

Andere onderhoudscontracten en nevenopdrachtnemers

Het dagelijks beheer en onderhoud van de N389 Etten-Leur gaat in de eindsituatie na oplevering van het Werk terug naar de nevenopdrachtnemers van de provincie Noord-Brabant. Deze derden binnen het beheergebied van de provincie zijn door de provincie Noord-Brabant gecontracteerd in aparte contracten voor civiele delen en elektrotechnische delen. Incidentmanagement en gladheidsbestrijding wordt ook in de eindsituatie door derden uitgevoerd.

Voor een overzicht van nevenaannemers wordt verwezen naar Annex VI.

2.4 Status Referentieontwerp en ontwerp vrijheden

In de periode 2022 - 2024 is door de provincie Noord-Brabant het "Referentieontwerp" opgesteld. Hierin zijn optimalisaties ten opzichte van het Voorkeursalternatief (VKA uit de planstudie) doorgevoerd. Het ontwerp is hoofdzakelijk gebaseerd op de Duurzaam Veilige weginrichting conform de landelijke richtlijnen van het CROW. Op basis van dit referentieontwerp zijn door de provincie ook de grondaankopen opgestart. Het referentieontwerp geeft Opdrachtnemer een goed beeld van wat de scope behelst en Opdrachtgever voor ogen heeft.

Met het Referentieontwerp (RO) is de haalbaarheid ten aanzien van de technische, verkeerskundige en geometrische inpassing binnen de Bestemmingsplangrenzen/ werkgrenzen aangetoond.

Het Referentieontwerp (RO) is in zorgvuldige co-creatie met stakeholders en omgeving tot stand gekomen. Als aanvulling is er een alternatief ontwerp van de fietsoversteek Elshoutweg bijgevoegd, waarmee de oorspronkelijke fietsoversteek van de Elshoutweg in het Referentieontwerp komt te vervallen.

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat zij met de gestelde eisen in de Vraagspecificatie, met in achtneming van de bindende onderdelen van het Referentieontwerp (RO), een integraal Voorontwerp (VO) opstelt, een Definitief Ontwerp (DO) opstelt, en dit vervolgens uitwerkt tot een Uitvoeringsontwerp (UO) dat gerealiseerd kan worden binnen o.a. de ruimtelijke kwaliteitskaders en de kaders van de Bestemmingsplannen.

Van de volgende onderdelen uit de Vraagspecificatie c.q. het RO mag niet worden afgeweken, dit zijn de bindende onderdelen:

- Ontwerpkeuzes Opdrachtgever die zijn verankerd in de Bestemmingsplannen;
- Werkgrenzen langs private percelen;
- Wegtypes (Gebiedsontsluitingswegen en Erftoegangswegen);
- Aansluitvorm van kruispunten, rotondes, inritten en overige aansluitingen;
- Profielen van vrije ruimte (PVR);
- Principe dwarsprofielen (tenzij er onderbouwde uitzonderingen zijn);
- Op RO aangegeven kunstwerken (viaducten/ bruggen/ tunnels/ duikers) dienen minimaal te zijn gerealiseerd;
- Het Beeldkwaliteitsplan (BKP) van Brug over de Mark;
- Trajecten waarover geluid reducerend asfalt is geprojecteerd dienen minimaal te zijn gerealiseerd.

Belangrijke aandachtspunten hierbij zijn:

- Grondverwerving;
- Kabels en leidingen.

In de ontwerpopgave van Opdrachtnemer liggen de volgende ontwerpvrijheden:

- Alignementen: Horizontale en verticale optimalisatie van het wegontwerp binnen de flexibiliteitsbepalingen van de bestemmingsplannen en de werkgrenzen (exacte locatie van o.a. kunstwerken en watergangen volgt hieruit);
- Benodigde (onderbouwde) uitzonderingen op de principe dwarsprofielen;
- Uitwerken aansluitingen op de bestaande situatie;
- Nadere vormgeving en inpassing binnen de kaders van het Beeldkwaliteitsplan (BKP) en de nadere Inrichtingsplannen;
- Constructief ontwerpen Kunstwerken;
- Geotechnisch ontwerpen van fundaties, grondwerk en keringen;
- Bepalen fundatie en verhardingsopbouw wegen;
- Ontwerpen Openbare Verlichting (OVL);
- Optimaliseren Waterhuishouding;
- Benodigde damwanden en damwandvervanging;
- Benodigde ecologische voorzieningen;
- Benodigde overige Technische Installaties;
- Bouwmethoden en fasering;
- Technische oplossingen;
- Verbeteringen ten aanzien van verkeerveiligheid (verwerking VVA's);
- Uitwerken maatregelen ter bevordering van duurzaamheid en innovatie.

2.5 Systeem- en werkgrens

De grenzen van het systeem worden bepaald door de fysieke verschijningsvorm en fysieke raakvlakken met andere objecten. De systeemgrenzen vormen de ruimtelijke afbakening van het systeem en worden duidelijk gemaakt via beschrijvingen en/of tekeningen.

De werkgrenzen zijn weergegeven op het Referentieontwerp (RO). Binnen deze grenzen dient het Werk te worden gerealiseerd. De Opdrachtnemer dient zelf de benodigde toestemmingen te regelen t.b.v. de ruimte die de Opdrachtnemer tijdens realisatie nodig heeft.

Ten aanzien van grenzen hanteert Opdrachtgever de volgende definities:

Werkgrens:	Werkgrens: Fysieke/ geografische grens waarbinnen tijdelijke voorzieningen mogen worden getroffen om het Werk te maken. Indien de werkgrens onvoldoende ruimte biedt, dient Opdrachtnemer nadere afspraken te maken met perceeleigenaren en Opdrachtgever.
Beheergrens:	Fysieke/ geografische grens tussen beheergebieden van verschillende beheerders. Binnen de beheergrenzen van de provincie Noord-Brabant vindt het contractuele Meerjarig Onderhoud (MJO) plaats. Deze grens is aangegeven op het Referentieontwerp.
Systeemgrens:	Theoretische grens uit de systeemleer die de scope van het systeem beschrijft (zie hoofdstuk 2.5). Deze wordt mede bepaald door de Objectenboom en de Contextanalyse. Het systeem is werkgrens-overschrijdend, Opdrachtgever dient immers ook werkzaamheden te

verrichten op raakvlakken met bestaande systemen en ook processen uit te voeren. Te denken valt aan bijvoorbeeld bewegwijzeringsstelsel, verkeerinformatiesysteem en processen zoals omgevingsmanagement.

BP (plan)grens: Geografische grens die de juridische/ ruimtelijke bestemming definieert. Het gebied binnen deze grens is herbestemd om dit project Groot Onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen mogelijk te maken. De BP (plan)grens is aangegeven op het Referentieontwerp.

Het is de Opdrachtnemer in het kader van optimalisaties in het ontwerp toegestaan buiten de werkgrenzen ruimte te zoeken voor zover dit past binnen de (eventueel reeds bestaande) bestemming verkeersdoeleinden waarbij in principe geldt dat percelen van private partijen onaangetast blijven, tenzij Opdrachtnemer dit zelf met deze private partijen regelt.

Voor werkterreinen (§ 17 UAV-GC 2005) voor keten, opslag en dergelijke buiten de werkgrenzen, dient Opdrachtnemer zelf nadere afspraken te maken met perceeleigenaren, beheerders en Opdrachtgever.

3. Raakvlakken

3.1 Interne raakvlakken

De belangrijkste (niet limitatief) interne raakvlakken (binnen het systeem) zijn de volgende:

- Alle Subsystemen en Objecten onderling;
- Kruisingen gebiedsontsluitingswegen met erftoegangswegen, waterwegen en andere gebiedsontsluitingswegen ;
- Kabels en leidingen benodigd voor systeem Groot onderhoud N389 Etten-Leur – Zevenbergen;
- OVL en Technische Installaties;
- Percelen binnen de werkgrens die nog niet in eigendom van de provincie Noord-Brabant zijn. Het streven is voor aanvang alles in eigendom te hebben;
- Diverse (organisatorische) processen met projectpartners (Waterschap Brabantse Delta, gemeente Etten-Leur en gemeente Moerdijk).

3.2 Externe raakvlakken

De belangrijkste externe raakvlakken (niet limitatief) van het Systeem Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen zijn:

- Bestaande erftoegangswegen;
- Landschap en landschapswaarden;
- Het ecologische natuurnetwerk;
- Kabels en leidingen van derden (en Categorie I Kabels en leidingen);
- Aanwezige watersysteem (ws Brabantse Delta);
- Aanwezige (afval)watertransportsysteem (ws Brabantse Delta);
- Aanwezige weg- en vaarwegverkeersysteem (Gemeenten Etten-Leur en Moerdijk en ws Brabantse Delta);
- Alle aangrenzende (particuliere) percelen, landgoederen, boerderijen, bedrijventerreinen (o.a. i.v.m. behouden ontsluitingen);
- Diverse (organisatorische) raakvlakken met stakeholders en omwonenden;
- Kleine onderdelen van de OPC en EPC contracten (Prestatieonderhoudscontracten) die niet in de scope van Opdrachtnemer vallen;
- Werkzaamheden Derden;
- Bereikbaarheid OV en hulpdiensten;
- Gladheidsbestrijding en incidentmanagement.

4. Stakeholders

In en om het projectgebied zijn veel partijen aanwezig met belangen.

De belangrijkste partijen zijn in de volgende lijst op een rij gezet.

1. Gemeenten:
 - a. Gemeente Etten-Leur
 - b. Gemeente Moerdijk
2. Waterschap Brabantse Delta
3. Kabel en Leidingeigenaren:
 - a. Brabant Water
 - b. E-Fiber Exploitatie B.V.
 - c. Enexis Netbeheer B.V.
 - d. Gebroeders Van der Donk B.V.
 - e. Gemeente Etten-Leur
 - f. KPN B.V.
 - g. N.V. Nederlandse Gasunie West
 - h. Provincie Noord-Brabant Bureau VM
 - i. TenneT Tso
 - j. Ziggo B.V.
4. Arriva
5. Hulpdiensten
6. Ondernemers van o.a. bedrijventerrein Zwartenberg
7. Omwonenden
8. Weggebruikers

De bovenstaande groepen geven een indruk van de aanwezige stakeholders. Voor specifieke onderdelen zal naast genoemde groepen ook met anderen overlegd moeten worden. In de voorbereiding hebben gesprekken met stakeholders plaatsgevonden met als resultaat een klanteis specificatie die is verwerkt in de Vraagspecificatie. De Opdrachtnemer dient hier tijdens de uitvoering van de Overeenkomst rekening mee te houden. In Vraagspecificatie deel 2 is aangegeven wat de eisen zijn aan het stakeholdermanagement.

Raakvlakprojecten omgeving:

- Waterschap Brabantse Delta – Natuurontwikkeling Strijpen – De berk
- Waterschap Brabantse Delta – baggerwerkzaamheden De Mark
- Gemeente Etten-Leur – Zeedijk (groot onderhoud)
- Provincie Noord-Brabant – N285 Klundert - Wagenberg
- TenneT – Verzwaren hoogspanningslijnen Etten-Leur

5. Duurzaamheid

De Provincie Noord-Brabant neemt voortvarend stappen op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid om bij te dragen aan een duurzame Brabantse leefomgeving. Het 'Klimaatakkoord van Parijs' is ondertekend, onze Omgevingsvisie geeft richting aan de energietransitie en een Klimaatproof Brabant en met het assetmanagementbeleid KOPI (Kwaliteit Onderhoud Provinciale Infrastructuur) wordt ingezet op duurzame infrastructuur. Tevens heeft de Provincie diverse Green Deals en akkoorden meeondertekend, zoals de Green Deal Duurzaam GWW, het Schone Lucht Akkoord en het Betonakkoord. Grondstoffen en materialen (her) gebruiken we steeds vaker op een slimme manier en we passen waar mogelijk hernieuwbare grondstoffen en materialen toe. We onderzoeken en nemen waar mogelijk maatregelen om de effecten van klimaatverandering op te vangen en tegen te gaan. Bovendien experimenteren we met duurzame innovatieve toepassingen.

Om duurzame ontwikkeling verder te verankeren binnen infrastructurele projecten en ons onderhoud passen we de vier duurzaamheidsprincipes van RSDO (Raamwerk voor Strategische Duurzame Ontwikkeling) toe. Deze principes helpen ons het complexe begrip duurzaamheid begrijpelijk en toepasbaar te maken. De duurzaamheidsprincipes geven het kader aan voor volledige duurzaamheid:

- Breek de natuur niet sneller af dan de tijd die nodig is om te herstellen;
- Breng niet meer en sneller stoffen uit de aardkorst in het milieu dan de natuur kan verwerken;
- Breng niet meer en sneller natuurvreemde stoffen in het milieu dan de natuur kan verwerken;
- Doe geen dingen waardoor anderen beperkt worden in het kunnen vervullen van hun basisbehoeften.

Daarnaast heeft de Provincie verschillende afspraken gemaakt en vastgelegd in haar beleid. Hierin zijn ook korte en lange termijn ambities vastgesteld. Als het gaat om een duurzame leefomgeving vanuit infrastructurele projecten zetten we met name in op:

- verkleinen van de CO2-footprint. De eerste doelstelling is een verlaging van 49% t.o.v. 1990 in 2030. Dit doen we om verder toenemende klimaatverandering tegen te gaan;
- benutten kansen voor circulariteit. Hiermee sluiten we aan bij de doelstellingen van CB23. We beschermen materiaalvoorraden door gebruik van primaire grondstoffen te minimaliseren. We beschermen de bestaande waarde van onze assets en we beschermen het milieu en mensen van toxische invloeden. In 2030 gebruiken we 50% minder primaire grondstoffen. In 2050 beheren we het areaal volledig circulair;
- het benutten van kansen voor biobased toepassingen om daarmee de afhankelijkheid van fossiele materialen te beperken, het gebruik van primaire grondstoffen te beperken en de CO2-footprint te verkleinen;

- verlagen van het energieverbruik tijdens de gehele levensfase van objecten door inzet van doelmatige en zuinige installaties en materieel. Doelstelling is daarnaast om in 2050 uitsluitend energie uit duurzame bronnen te gebruiken. In 2030 is al 50% van de energie opgewekt uit duurzame bronnen. Hiermee dragen we bij aan de energietransitie;
- vergroten van de klimaatbestendigheid en waterrobuustheid van infrastructuur door rekening te houden met klimaatscenario's (KNMI), de klimaateffecten uit de klimaatstresstest en in te zetten op klimaatadaptatie. Hitte, droogte en wateroverlast zijn merkbaar van invloed op ons areaal. Met risicogericht klimaat adaptief handelen zorgen we ervoor dat het areaal uiterlijk in 2050 klimaatbestendig en water robuust is ingericht;
- het beschermen van water en bodem. Afnemende aanvulling van water en toenemende vraag leiden tot structureel afnemende grondwatervoorraden. Het water- en bodemsysteem moet zijn toegerust op natte én droge tijden. Doelstelling is dat Brabant in 2050 een veerkrachtig water- en bodemsysteem heeft dat bestand is tegen extremen;
- een toename in biodiversiteit. Doelstelling is om de afname van biodiversiteit naar een positieve trend om te buigen voor 2030. Dit doen we omdat we de biodiversiteit in Brabant als een belangrijk onderdeel zien van ons natuurlijk kapitaal. Hierbij sluiten we zoveel mogelijk aan bij de potentieel natuurlijke vegetatie van de lokale omgeving. Daarnaast beschermen we het milieu van toxische invloeden;
- een gezond Brabant met een betere luchtkwaliteit. In 2030 willen we minimaal 50% gezondheidswinst behaald hebben ten opzichte van 2016. We zetten in op een dalende trend van stikstofdioxide en fijnstof emissies vanuit de (weg)verkeer sector. Tevens beschermen we mensen tegen toxische invloeden.

Om deze redenen vindt de Provincie Noord-Brabant het belangrijk een partij te contracteren die een duurzame Brabantse leefomgeving hoog in het vaandel heeft staan en die in de praktijk weet hoe dit toegepast kan worden. Daarnaast vindt de provincie het belangrijk dat die kennis in dit project concreet wordt toegepast.

In de contractdocumenten heeft de opdrachtgever op diverse plaatsen minimumeisen gesteld in de uitvoering van de werkzaamheden. Tijdens de aanbesteding wordt een extra impuls beoogd ten aanzien van de CO2-emissie reductie.

Met ondertekening van de Green Deal Duurzaam GWW hebben we ervoor gekozen om de Aanpak Duurzaam GWW toe te passen in planvorming, aanleg, aanbesteding en beheer en onderhoud. Tijdens de voorbereiding van het realisatiecontract zijn deze processen en sessies aangaande de Aanpak Duurzaam GWW op de juiste manier doorlopen. Ambities zijn bepaald via het ambitieweb, duurzaamheidskansen zijn verkend en vertaald in onderhavig contract.

6. Bijlagen bij de Overeenkomst

6.1 Inleiding

De Opdrachtnemer wordt geacht bekend te zijn met alle in de Overeenkomst genoemde wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties. Hierbij wordt uitgegaan van de versie die 28 dagen voor de datum van indienen inschrijvingen vigerend is, tenzij daarvan expliciet wordt afgeweken in de Overeenkomst.

De Opdrachtnemer wordt tevens geacht bekend te zijn met wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties die niet zijn opgenomen als bijlage, maar die van toepassing zijn of anderszins van belang zijn voor de door hem voorgestelde Werkzaamheden en gerealiseerde Werkzaamheden (waaronder ook leveringen, producten, etc.).

In de navolgende tabel zijn de bijlagen bij de Overeenkomst weergegeven. De status van de documenten die zijn opgenomen in deze bijlagen, blijkt uit de Vraagspecificatie. Indien in de rangorde van documenten sprake is van tegenstrijdigheden op hetzelfde niveau, dan gaat te allen tijde de 'zwaardere' eis voor de 'lichtere' eis, dit op basis van het criterium van de integrale kwaliteit van het Werk.

De bestanden 'Bewerkbare bestanden', zoals DWG of Word bestanden, zijn als service verstrekt.

De pdf-bestanden prevaleren bij tegenstrijdigheden ten opzichte van de in bijlage 'Bewerkbare bestanden' opgenomen informatie.

6.2 Documenten

Nr.	Omschrijving	Bron	Versie	Datum	Dig. aangeleverd
01.	AANBESTEDINGSDOCUMENTEN				
01.01	CONTRACTDOCUMENTEN				
01.01.01	Basisovereenkomst	PNB	3.0	06-05-25	ja
01.01.02	Vraagspecificatie_deel_0	PNB	3.0	06-05-25	Ja
01.01.03	Vraagspecificatie_deel_1	PNB	3.0	06-05-25	ja
01.01.04	Vraagspecificatie_deel_2	PNB	3.0	06-05-25	ja
01.01.05	Annexen_bij_de_Vraagspecificatie	PNB	3.0	06-05-25	ja
01.01.06	Normenoverzicht-gww	NEN	-	01-08-23	ja
01.02	VEILIGHEID EN GEZONDHEID				
01.02.01	N389-VG-plan	AG	4.0	12-02-25	ja
01.03	Milieukosten				
01.03.01	20231220 0477837 MKI berekening N389 Aanbesteding	AG	-	20-12-23	ja
01.03.02	Bijlage 1 Hoeveelhedenboek Dubocalc.xlsx	Ag	-	20-12-23	ja
02.	REFERENTIEONTWERP				
02.01	Referentieontwerp 477837-S-RO-0001-0008 (8 tekeningen)	AG	4.0	06-05-25	ja
02.02	Referentieontwerp 477837-LP-RO-0001-0002 (2 tekeningen)	AG	4.0	06-05-25	Ja
02.03	Referentieontwerp 477837-DP-RO-0001-0002 (2 tekeningen)	AG	4.0	06-05-25	ja
02.04	Ontwerpnota 477837 WP2.1 (inclusief bijlagen)	AG	8.0	20-12-24	ja
02.05	Landschappelijke inpassing 477837-LI-0001-0008 (8 tekeningen)	AG	4.0	06-05-25	ja
02.06	Alternatief fietsoversteek Elshoutweg N389-W2.4.03-11-01-01	PNB	A	22-07-24	ja
02.07	Bebordingstekeningen 477837-BB-2-0001-0008 (8 tekeningen)	AG	2.0	06-05-25	ja
03.	PIP EN MER				
04.	BODEM EN VERHARDING				
04.01	Rapportage geotechnisch bodemonderzoek	AG	1.0	09-10-23	ja
04.02	Rapportage Verharding mechanische onderzoeken	UNI	3.0	27-09-23	ja
04.03	B3.7 KOAC Verhardingsadvies concept N389	KOA	concept	13-12-16	ja
04.04	B3.10 389.02 Notitie kwelwaterproblematiek	MOV	0.2	24-07-18	ja
04.05	Rapportage grondwatermonitoring 2023-2024	KOO	2.0	18-06-24	ja
04.06	Vervolgonderzoek grondwatermonitoring 2024-2025	KOO	2.0	14-04-25	ja
05.	GELUID				
05.01	Akoestisch onderzoek N389 groot onderhoud	AG	00	22-06-23	ja
06.	WEGONTWERP				
06.01	Beleidsnota kwaliteit (Onderhoud) Provinciale Infra	PNB	definitief	Juli 22	ja
06.02	Notitie markering fietspaden	PNB	-	06-10-16	ja
06.03	Provinciale haltes voorzieningentabel – Haltebeleid beleidsregels wegen	PNB	-	Najaar 23	ja
06.04	Uitgangspunten voor aanleg en inrichting haltevoorzieningen	PNB	V1	Nov 17	ja
06.05	Auditrapport verkeersveiligheidsaudit fase 1 (VVA1)	W+B	definitief	10-05-23	ja

Vraagspecificatie Deel 0

Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen

06.06	Reactienota verkeersveiligheidsaudit fase 1	AG	V3.0	05-12-23	ja
06.07	Richtlijn tekenwerkzaamheden	PNB	7.0	03-10-16	Ja
06.08	Richtlijn Resultaatsbeschrijving Tekeningen	PNB	V6	01-01-20	ja
06.09	Standaarddetails PNB.zip	PNB	-	-	ja
06.10	0477837.100 Watertoets N389 te Etten-Leur	AG	V3.0	14-11-23	ja
06.11	Nieuwe hectometerborden.dwg	PNB	-	-	ja
06.12	Afbeelding hectometerpaaltjes	PNB	definitief	07-03-17	ja
06.13	Plaatsingseisen HM-borden op prov wegen in Brabant	PNB	definitief	07-03-17	ja
07.	ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN				
07.01	VO Inhaalslag baggeren Dintel	BA	V1.0	30-11-22	ja
07.02	Addendum verkorte VNC (inhaalslag baggeren Dintel)	BA	-	22-12-22	ja
07.03	Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten	AG	V2.0	08-08-22	ja
07.04	Detectierapport 140000176-DR-01	AVG	V4	25-01-23	ja
08.	FLORA EN FAUNA				
08.01	Nader onderzoek ecologie – N389 (vleermuizen)	AG	0.0	31-01-23	ja
08.02	N389 Rapportage bomeninventarisatie	AG	0.1	18-08-22	ja
08.03	N389 bomenkaarten	AG	-	-	ja
08.04	Ecologisch werkprotocol	AG	definitief	26-07-23	ja
08.05	Natuurtoets N389	AG	1.0	30-06-22	ja
08.06	VT Stikstof Vooroets groot onderhoud N389	AG	1.1	13-11-23	ja
08.07	Werkpakket berekening Aeries-gegevens	PNB	-	03-11-22	ja
08.08	Handreiking Beheer en onderhoud (Bijlage 3)	MIN	-	-	ja
08.09	Werkwijze bij het invoeren van gegevens t.b.v. Aeries-berekeningen voor infrastructurele projecten	PNB	-	15-08-23	ja
08.10	Groot onderhoud N389-rap-dep	AG	01	10-11-23	ja
08.11	Overzichtstekeningen met oppervlakten o.b.v. Handreiking B&O tbv Aeries berekening: N389.02-W2.2.03-11-01-01 t/m N389.02-W2.2.03-11-01-05	PNB	definitief	18-08-2024	ja
09.	GROEN				
09.01	Bomenposter	NIB			ja
09.02	Groenstructuurplan uitgangspuntennota	EEL	concept	16-12-11	ja
09.03	Groenstructuurplan uitgangspuntennota (Dynamisch werkboek)	EEL	definitief	14-07-11	Ja
09.04	Uitvoeringskader Infra en Groen	PNB	definitief	17-01-19	ja
09.05	B3.2 Groenstructuurplan	BRO	concept	22-03-18	ja
10.	OPENBARE VERLICHTING				
10.01	Voorschriften Ontwerp OVL	PNB	V2.7	02-03-23	ja
10.02	Uitvoeringsvoorschriften OVL	PNB	V4.4	19-07-23	ja
10.03	Wanneer Waar OVL	PNB	V1.3	10-04-20	ja
10.04	09.05 Datasheet-RF4-2021-v1.6	PNB	V1.6	2021	ja
11.	VERKEERSREGELINSTALLATIE				
12.	KABELS EN LEIDINGEN				
12.01	GZ Brochure Uw Veiligheid Bovengronds	TEN	V3	04-11-22	ja
12.02	Persplan uitbreiding LS-net N389	ENE	V2	22-11-23	ja
12.03	Tekeningen kabels en leidingen KL-0-0001-0008	AG	4.0	06-05-2025	ja
12.04	Tekeningen proefsleuven PSW-0-0001-0008	AG	concept	20-02-24	ja

Vraagspecificatie Deel 0

Groot onderhoud N389 Etten-Leur - Zevenbergen

12.05	Fotorapportage proefsleuven N389-01-04	GR	1.0	12-02-24	ja
12.06	VTA-VTM tekeningen.zip	AG	definitief	06-05-25	ja
12.07	VTA-VTM brieven (Brabant Water, E-fiber, KPN, Enexis en Circet)	PNB	definitief	30-09-24	ja
12.08	Format POS voorcalc overige bedrijven	PNB	definitief	02-2024	ja
12.09	Format POS telecombedrijven	PNB	definitief	02-2024	ja
12.10	Tekening boring E-fiber onder de Mark	BAAS	REV	25-04-22	ja
13.	KUNSTWERKEN				
13.01	RBK Bouwrichtlijnen RWS	RWS	1.1	18-11-22	nee
13.02	ROK Bouwrichtlijnen RWS	RWS	2.0	-	nee
13.10	44C905-29596-Hoofdliggers	PNB	A	02-08-47	ja
13.11	B3.8 N389.08 Uitgangspunten vermoeiingstoets	MOV	0.4	30-08-18	ja
13.12	B3.8 N389.08 vermoeiingstoets bijlagen	MOV	-	03-08-18	ja
13.13	B3.9 Inspectierapport 44C-905 Km4.95 Brug over de Mark	MOV	1.0	08-02-18	ja
13.14	Rapportage PNB – 44C 906	RH	concept	26-05-23	ja
13.15	Inspectierapport 44C 930	MOV	definitief	08-02-18	ja
13.16	519_verkeersbrug_Mark_N389_BKP_Arc2 (verkeers- en fietsbrug)	ARC	-	12-07-23	ja
13.17	WP2.1 Advies onderbouw brug over de Mark	AG	1.0	01-07-22	ja
13.18	RAP-constructieve beoordeling brug over de Mark	AG	definitief	31-05-23	ja
13.21	RAP-constructieve beoordeling brug over de Mark	AG	2.0	14-07-23	ja
13.22	RAP-Beschouwing hergebruik bestaand brugdek	AG	2.0	14-07-23	ja
13.23	Asbestinventarisatie Brug over de Mark	AG	3.0	28-11-22	ja
13.24	Chroom-6 onderzoek Brug over de Mark	AG	2.0	28-11-22	ja
13.25	Reglement erkenning Technical Inspection Service (TIS)	SKG-IKOB	3.1	09-12-15	Ja
13.26	Addendum Reglement erkenning Technical Inspection Service (TIS)	SKG-IKOB	3.1	12-12-19	ja
13.27	Inspectierapport Brug over de Mark (W24163)	WAGE	1.0	26-02-25	ja
13.28	Adviesrapport Brug over de Mark (W24163)	WAGE	1.0	28-02-25	ja
14.	BEHEER EN ONDERHOUD				
14.01	Beleidsregel prov wegen N-Brabant	PNB	-	13-12-23	ja
15.	GRONDVERWERVING STAND VAN ZAKEN				
15.01	-	-	-	-	-
16.	BESTAANDE SITUATIE / AREAAL				
16.01	Bordenscan N389	AG	1.0	17-08-22	ja
16.02	OVL N389	PNB	-	-	ja
16.03	Verharding N389	PNB	-	-	ja
17.	LUCHTKWALITEIT				
17.01	Schoon en Emissieloos bouwen	PNB	0.2	30-10-23	ja
18.	BEWEGWIJZERING				
18.01	NBd Proces September	PNB	-	17-09-20	ja
18.02	Project 041589 NBd Vastgesteld ontwerpplan_Overzichtstekening	NBd	02	13-06-23	ja
18.03	Project 041589 NBd Vastgesteld ontwerpplan_Tekening 001	NBd	02	13-06-23	ja
18.04	Project 041589 NBd Vastgesteld ontwerpplan_Tekening 002	NBd	02	13-06-23	ja
18.05	Project 041589 NBd Vastgesteld ontwerpplan_Tekening 003	NBd	02	13-06-23	Ja
18.06	Project 041589 NBd W8a2 Vastgesteld ontwerpplan	NBd	-	19-06-23	ja

19.	SOCIAL RETURN				
19.01	Beleids- en uitvoeringsregels social return PNB 01-01-2022	PNB	1	01-01-22	ja
19.02	Aanmeldingsformulier WIZZR t.b.v. monitoring Social Return PNB	PNB	v2	2023	ja
20.	VERKEERSMAATREGELEN				
20.01	Bloktijden2019	PNB	1.1	2019	ja
20.02	Alg aanv voorwaarden bloktijden 2019	PNB	-	2019	ja
20.03	Groot onderhoud N389 Faseringplan	AG	4.0	22-01-24	ja
21.	ARCHEOLOGIE				
21.01	Bureauonderzoek Groot onderhoud N389 Archeologie	AG	01	18-11-22	ja
21.02	IVO Archeologie N389	AG	01	17-10-23	ja
21.03	PvE Groot onderhoud N389 Archeologie	AG	00	26-10-23	ja
22.	RISICOMANAGEMENT				
22.01	-	-	-	-	-
23.	MILIEU				
23.01	Historisch bodemonderzoek grootonderhoud N389	AG	01	15-08-22	ja
23.02	Rapport milieukundig onderzoek groot onderhoud N389	AG	2.0	14-02-24	ja
23.03	Asfaltonderzoek N389	AG	5.0	26-11-24	ja
23.04	Brief Afwijking analysecertificaten N389	AG	-	08-02-24	ja
23.05	Aanvullend bodemonderzoek	AG	definitief	19-12-24	ja
24.	BOUWBORD				
24.01	EPS bestand bouwboard prov.N-Br.	PNB	-	01-12-14	ja
24.02	EPS logo balk provincie Noord-Brabant.eps	PNB	-	-	ja
24.03	Notitie_Bouwboard Provincie Noord-Brabant	PNB	-	17-12-18	ja
25.	RICHTLIJNEN VAARWEGEN				
25.01	Richtlijnen Vaarwegen 2020	RWS	definitief	31-07-20	ja
26.	PRESTATIEMETEN				
26.01	Bijlage A Prestatiemeten werken OG	PNB	-	22-02-18	ja
26.02	Bijlage B Prestatiemeten werken ON	PNB	-	22-02-18	ja
26.03	Vergelijking prestatiemeten scores ON en OG	PNB	-	-	ja
27.	VERGUNNINGEN				
27.01	Vergunningendossier N389	AG	-	17-02-23	ja
28.	BRO				
28.01	Bijlage invulinstructie LV BRO	PNB	-	-	ja
29.	AVG				
29.01	Model verwerkersovereenkomst	PNB	-	-	ja
30.	Duurzaamheid				
30.02	Protocol Berekenen en aantonen MKI-waarde	RWS	4.1	16-12-24	ja
30.03	As_Built_Toetsingsprotocol-Milieuprestatie-Bouwwerken	SNM	1.0	Juni 21	ja

7. Afkortingen en begrippen

7.1 Inleiding

In de Vraagspecificatie worden de onderstaande afkortingen en begrippen gehanteerd. Deze lijst vormt een aanvulling op de begrippen volgens de UAV-GC-2005 (par. 1).

7.2 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
D&C	Design & Construct
GOW	Gebiedsontsluitingsweg
HWA	Hemelwaterafvoer
HWN	Hoofdwegennet
K&L	Kabels en leidingen
KES	Klanteisenspecificatie
NSVV	Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde
OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
OV	Openbaar Vervoer
OVL	Openbare verlichting
OWN	Onderliggend wegennet
PVR	Profiel Vrije Ruimte
PvE	Programma van Eisen
RO	Referentieontwerp
RWS	Rijkswaterstaat
SR	Social Return
SES	Systeem eisen specificatie
V&G	Veiligheid & Gezondheid
V&V	Verificatie&Validatie
VVA	Verkeersveiligheidsaudit
VSA	Vraagspecificatie deel 0 - Algemeen
VSE	Vraagspecificatie deel 1 - Eisen
VSP	Vraagspecificatie deel 2 - Proces
WS	Waterschap

7.3 Begrippen

Begrip	Betekenis
Aanrijtijd	Tijd die een hulpdienst nodig heeft om bij de plaats incident te komen vanaf het moment dat de eerste melding is ontvangen.
Afkeurcriterium	Het criterium waarbij de conditie van een bouwdeel of -onderdeel lager ligt dan het minimaal vereiste niveau.
Afwatering	Systeem om water van de weg af te voeren naar de omgeving.
Aspect	Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem
Bebakening	Samenstel van de op, in, boven en ter zijde van de verharding aangebrachte verkeerstekens en -voorwerpen, die dienen ter geleiding, waarschuwing, regeling en beveiliging van het verkeer.
Beschikbaarheid	Het vermogen van een product om de vereiste functie onder bepaalde omstandigheid een bepaald moment of gedurende een bepaald tijdsinterval uit te voeren, ervan uitgaande dat de vereiste hulpbronnen zijn verschaft [EN50126]
Betrouwbaarheid	De waarschijnlijkheid dat een product een vereiste functie kan uitvoeren onder gegeven omstandigheden gedurende een bepaald tijdsinterval [EN50126].
Bewegwijzering	Geheel van visuele middelen die op, langs of boven de weg zijn aangebracht om de weggebruikers te helpen bij het bepalen van hun route.
Bibeko	Binnen bebouwde kom
Bubeko	Buiten bebouwde kom
Contextobject	Object (of specifieke onderdelen) gelegen buiten de systeemgrenzen.
Duurzaam	Het zodanig ontwerpen, realiseren en onderhouden dat het milieu zo min mogelijk belast wordt.
Functie	Beoogde werking en verrichting van een product of dienst.
Gebruiksfase	De periode waarin het nieuw te realiseren systeem in gebruik is beginnend op de datum van aanvaarding van het Werk.
Milieuhygiene	Impact door middel van stof, geluid, trillingen, stank, gevaarlijke stoffen en luchthinder tijdens de realisatie en de gebruiksfase van het systeem op de omgeving.
Object	Een fysiek onderdeel, of een samenstel van verschillende fysieke onderdelen, van de Infrastructuur van het systeem
Objectenboom	Hiërarchische weergave van de verschillende objecten die samen de Infrastructuur van het systeem vormen.
Onderhoudbaarheid	Benodigde instandhouding voorzieningen in relatie tot de onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).
Ontwerp	De in documenten vastgelegde uitwerking van de oplossing van een systeem.
Ontwerplevensduur	De in de ontwerpberekeningen volgens normen en richtlijnen aan te houden

Begrip	Betekenis
	referentielevensduur voor het bereiken van de gevraagde technische levensduur.
Realisatiefase	Periode vanaf aanvang Werkzaamheden tot aan de datum van aanvaarding van het Werk.
Restlevensduur	De periode vanaf het moment van beëindiging meerjarig onderhoudsperiode (MJO) tot aan het moment van einde levensduur.
Scope	Het geheel van producten en diensten, gevraagd binnen het kader van de Overeenkomst.
Sociale Veiligheid	De bescherming of het zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de Openbare Ruimte.
Specificatie	Document met daarin de verzameling geordende eisen en beschrijving van de beschikbare oplossingsruimte dan wel de gekozen oplossing met de oplossingsmarge die gelden voor een systeem (product of dienst).
Systeem	Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.
Systeemgrens	De systeemgrens geeft de grens waarbinnen het feitelijke systeem dient te liggen (te decomponeren in subsystemen, objecten en componenten).
Technische levensduur	Beoogd tijdsbestek waarbinnen het object en hieronder vallende deelobjecten te allen tijde en zonder tussentijdse vervanging, voldoen aan de gestelde eisen onder de ter plaatse geldende gebruiksomstandigheden.
Toekomstvastheid	het aanpassingsvermogen van de gerealiseerde objecten aan toekomstverwachtingen
Uitvoerbaarheidseis	Eisen in verband met de uitvoerbaarheid van de objecten en aan de aanpassing van nieuw te bouwen en bestaande objecten in relatie tot de omgeving.
Veiligheid	Veiligheid tijdens de realisatie en tijdens de gebruiksfase, voor zowel de gebruiker als de omgeving.
Waterafvoersysteem	Een systeem voor afvoer van water (dit kan bijvoorbeeld een riool zijn maar ook oppervlaktewater of infiltratie etc.) Rioleringsysteem: betreft voornamelijk het afvoeren van regenwater (eventueel verontreinigd met afvalstoffen van het verkeer). Daarnaast wordt rekening gehouden met het afvoeren van water afkomstig van lekkage van de constructie, bluswater, schoonmaakwater, door verkeer verloren vloeistoffen en bij calamiteiten vrijgekomen vloeistoffen.
Weggebruiker	Bestuurders en inzittenden van een voertuig en/of (brom)fietsers en/of voetganger, die gebruik maken van het Weginfrasysteem.
Werkgrens	Grens van het Werk tijdens realisatie benodigd voor de realisatie van het Werk, welke door de Opdrachtnemer zelf geregeld dient te worden.