1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Meierijstad
Rechtsvorm van de koper:	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: W2026-08 Projectmanager infra Mobiliteits-as Veghel

Beschrijving:

Projectmanager Mobiliteits-as VeghelGemeente Meierijstad werkt aan de Mobiliteits-as Veghel: een complexe, integrale gebiedsopgave waarin mobiliteit, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit samenkomen. Om woningbouw in Veghel te versnellen heeft het Rijk gemeente Meierijstad ge? nformeerd dat de gemeente in aanmerking komt voor subsidie voor bovenplanse investeringen in infrastructuur en mobiliteitsmaatregelen zoals opgenomen in onze (WoKT-) aanvraag Ontwikkelas Veghel. Onze opgave bestaat uit twee deelprojecten, namelijk: i. Erpseweg ii. Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg Om dit te realiseren is er behoefte aan een zelfstandig opererende projectmanager en projectleider die: ? Als projectmanager verantwoordelijk is voor het realiseren en het bewaken van de samenhang tussen de deelprojecten (in het hoofdproject Mobiliteits-as Veghel) met name in afstemming met de gemeentelijk projectleider Erpseweg. Daarbij wordt ook de integraliteit en afstemming bewaakt met aangrenzende projecten zoals Centrum Veghel. ? Projectleider is voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. Je brengt structuur aan, houdt overzicht met meerdere stakeholders en disciplines, bewaakt de samenhang, planning, budgetten en kwaliteit, bent de schakel tussen het project en de ?buitenwereld?, stuurt in samenwerking met de technisch projectleider van de gemeente adviesbureaus aan en werkt samen met collega's en externe partners aan het gezamenlijke doel. ? Verantwoordelijk is voor de definitieve aanvraag en afhandeling van subsidies waaronder de WoKT-subsidie Ontwikkelas Veghel en de subsidie voor de doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt. Hierbinnen kunnen o.a. de volgende deelresultaten aangeduid worden: i. Opstellen van een Plan van Aanpak voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg met duidelijke taakverdeling, werkzaamheden, mijlpalen en beslismomenten. ii. Opleveren van integraal schetsontwerp, voorlopig ontwerp en definitief ontwerp deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. iii. Bestuurlijke besluitvorming over het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. iv. Begeleiden en afhandelen van grondaankoop en ruimtelijke procedure voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. v. Begeleiden en opleveren, in samenwerking met technisch projectleider, van het bestek van het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. vi. Begeleiden aanbesteding deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg vii. Cre?ren van een goede administratieve borging, subsidieaanvraag WoKT en subsidieverantwoording, waaronder de WoKT-subsidie en subsidie voor de doorfietsroute. viii. Opleveren van overdrachtsdocument naar beheerfase. ix. Opleveren van voortgangsrapportages Mobiliteits-as Veghel, o.a. voor overleg met opdrachtgever.Wegens de grootschaligheid en complexiteit van dit project, in combinatie met de afhankelijkheid van andere projecten (waaronder provinciale projecten) en derden, is het niet mogelijk om een gedetailleerd tijdsframe op te stellen. Naar verwachting loopt dit project tot ten minste 2029. De vergoeding wordt gekoppeld aan het behalen van nader te specificeren deelresultaatafspraken (die in het plan van aanpak moeten worden beschreven), welke onderdeel vormen van het te behalen hoofdproject Mobiliteits-as Veghel, en hangt dus niet samen met het beschikbaar stellen van arbeid (uren inzet). Het is aan de opdrachtnemer om met een onderbouwing te komen van de te verwachten kosten die gepaard gaan met het realiseren van het project Mobiliteits-as Veghel. We vragen de Opdrachtnemer om met een Plan van Aanpak voor deze klus te komen met daarin onder andere een beschrijving hoe je tegen dit vraagstuk aankijkt, hoe je de samenwerking met de gemeente ziet, hoe je dit vraagstuk aan wilt pakken, aankijkt tegen fasering, mijlpalen, tijdslijn, afstemming met omgeving, risico's en inclusief een onderbouwde schatting voor de verwachte kosten waarvoor opdrachtnemer de opdracht kan vervullen. Als leidende kwaliteitscriteria kan aangehouden worden dat het resultaat als behaald beschouwd wordt wanneer de infrastructurele maatregelen en

Rijksoverheid

	mobiliteitsmaatregelen zijn uitgevoerd met goede kwaliteit, toekomstgericht, goed participatieproces en binnen de financi?le kaders waarbij zoveel mogelijk subsidie is binnengehaald. Opdrachtnemer rapporteert periodiek over de voortgang richting opdrachtgever. (Minimaal) elke 3 maanden houden opdrachtnemer en opdrachtgever een voortgangsgesprek. Daarin worden behaalde resultaten besproken en afgezet tegen de gemaakte afspraken en wordt het verdere verloop van de uitwerking van de overeenkomst besproken.
Identificatiecode van de procedure:	5f4286c0-cb28-4123-b0ad-65f028ead983
Interne identificatiecode:	7232
Type procedure:	Openbaar
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Projectmanager Mobiliteits-as VeghelGemeente Meierijstad werkt aan de Mobiliteits-as Veghel: een complexe, integrale gebiedsopgave waarin mobiliteit, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit samenkomen. Om woningbouw in Veghel te versnellen heeft het Rijk gemeente Meierijstad ge?nformeerd dat de gemeente in aanmerking komt voor subsidie voor bovenplanse investeringen in infrastructuur en mobiliteitsmaatregelen zoals opgenomen in onze (WoKT-) aanvraag Ontwikkelas Veghel. Onze opgave bestaat uit twee deelprojecten, namelijk: i. Erpseweg ii. Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg Om dit te realiseren is er behoefte aan een zelfstandig opererende projectmanager en projectleider die: ? Als projectmanager verantwoordelijk is voor het realiseren en het bewaken van de samenhang tussen de deelprojecten (in het hoofdproject Mobiliteits-as Veghel) met name in afstemming met de gemeentelijk projectleider Erpseweg. Daarbij wordt ook de integraliteit en afstemming bewaakt met aangrenzende projecten zoals Centrum Veghel. ? Projectleider is voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. Je brengt structuur aan, houdt overzicht met meerdere stakeholders en disciplines, bewaakt de samenhang, planning, budgetten en kwaliteit, bent de schakel tussen het project en de ?buitenwereld?, stuurt in samenwerking met de technisch projectleider van de gemeente adviesbureaus aan en werkt samen met collega's en externe partners aan het gezamenlijke doel. ? Verantwoordelijk is voor de definitieve aanvraag en afhandeling van subsidies waaronder de WoKT-subsidie Ontwikkelas Veghel en de subsidie voor de doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt. Hierbinnen kunnen o.a. de volgende deelresultaten aangeduid worden: i. Opstellen van een Plan van Aanpak voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg met duidelijke taakverdeling, werkzaamheden, mijlpalen en beslismomenten. ii. Opleveren van integraal schetsontwerp, voorlopig ontwerp en definitief ontwerp deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. iii. Bestuurlijke besluitvorming over het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. iv. Begeleiden en afhandelen van grondaankoop en ruimtelijke procedure voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. v. Begeleiden en opleveren, in samenwerking met technisch projectleider, van het bestek van het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. vi. Begeleiden aanbesteding deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg vii. Cre?ren van een goede administratieve borging, subsidieaanvraag WoKT en subsidieverantwoording, waaronder de WoKT-subsidie en subsidie voor de doorfietsroute. viii. Opleveren van overdrachtsdocument naar beheerfase. ix. Opleveren van voortgangsrapportages Mobiliteits-as Veghel, o.a. voor overleg met opdrachtgever.Wegens de grootschaligheid en complexiteit van dit project, in combinatie met de afhankelijkheid van andere projecten (waaronder provinciale projecten) en derden, is het niet mogelijk om een gedetailleerd tijdsframe op te stellen. Naar verwachting loopt dit project tot ten minste 2029. De vergoeding wordt gekoppeld aan het behalen van nader te specificeren deelresultaatafspraken (die in het plan van aanpak moeten worden beschreven), welke onderdeel vormen van het te behalen hoofdproject Mobiliteits-as Veghel, en hangt dus niet samen met het beschikbaar stellen van arbeid (uren inzet). Het is aan de opdrachtnemer om met een onderbouwing te komen van de te verwachten kosten die gepaard gaan met het realiseren van het project Mobiliteits-as Veghel. We vragen de Opdrachtnemer om met een Plan van Aanpak voor deze klus te komen met daarin onder andere een beschrijving hoe je tegen dit vraagstuk aankijkt, hoe je de samenwerking met de gemeente ziet, hoe je dit vraagstuk aan wilt pakken, aankijkt tegen fasering, mijlpalen, tijdslijn, afstemming met omgeving, risico's en inclusief een onderbouwde schatting voor de verwachte kosten waarvoor opdrachtnemer de opdracht kan vervullen. Als leidende kwaliteitscriteria kan aangehouden worden dat het resultaat als behaald beschouwd wordt wanneer de infrastructurele maatregelen en mobiliteitsmaatregelen zijn uitgevoerd met goede kwaliteit, toekomstgericht, goed

Rijksoverheid

participatieproces en binnen de financi?le kaders waarbij zoveel mogelijk subsidie is binnengehaald. Opdrachtnemer rapporteert periodiek over de voortgang richting opdrachtgever. (Minimaal) elke 3 maanden houden opdrachtnemer en opdrachtgever een voortgangsgesprek. Daarin worden behaalde resultaten besproken en afgezet tegen de gemaakte afspraken en wordt het verdere verloop van de uitwerking van de overeenkomst besproken.

2.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	75000000 Diensten voor openbaar bestuur, defensie en sociale verzekering

2.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel:	W2026-08 Projectmanager infra Mobiliteits-as Veghel
Beschrijving:	Projectmanager Mobiliteits-as VeghelGemeente Meierijstad werkt aan de Mobiliteits-as Veghel: een complexe, integrale gebiedsopgave waarin mobiliteit, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit samenkomen. Om woningbouw in Veghel te versnellen heeft het Rijk gemeente Meierijstad ge? nformeerd dat de gemeente in aanmerking komt voor subsidie voor bovenplanse investeringen in infrastructuur en mobiliteitsmaatregelen zoals opgenomen in onze (WoKT-) aanvraag Ontwikkelas Veghel. Onze opgave bestaat uit twee deelprojecten, namelijk: i. Erpseweg ii. Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg Om dit te realiseren is er behoefte aan een zelfstandig opererende projectmanager en projectleider die: ? Als projectmanager verantwoordelijk is voor het realiseren en het bewaken van de samenhang tussen de deelprojecten (in het hoofdproject Mobiliteits-as Veghel) met name in afstemming met de gemeentelijk projectleider Erpseweg. Daarbij wordt ook de integraliteit en afstemming bewaakt met aangrenzende projecten zoals Centrum Veghel. ? Projectleider is voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. Je brengt structuur aan, houdt overzicht met meerdere stakeholders en disciplines, bewaakt de samenhang, planning, budgetten en kwaliteit, bent de schakel tussen het project en de ?buitenwereld?, stuurt in samenwerking met de technisch projectleider van de gemeente adviesbureaus aan en werkt samen met collega's en externe partners aan het gezamenlijke doel. ? Verantwoordelijk is voor de definitieve aanvraag en afhandeling van subsidies waaronder de WoKT-subsidie Ontwikkelas Veghel en de subsidie voor de doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt. Hierbinnen kunnen o.a. de volgende deelresultaten aangeduid worden: i. Opstellen van een Plan van Aanpak voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg met duidelijke taakverdeling, werkzaamheden, mijlpalen en beslismomenten. ii. Opleveren van integraal schetsontwerp, voorlopig ontwerp en definitief ontwerp deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. iii. Bestuurlijke besluitvorming over het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. iv. Begeleiden en afhandelen van grondaankoop en ruimtelijke procedure voor het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. v. Begeleiden en opleveren, in samenwerking met technisch projectleider, van het bestek van het deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. vi. Begeleiden aanbesteding deelproject Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg vii. Cre?ren van een goede administratieve borging, subsidieaanvraag WoKT en subsidieverantwoording, waaronder de WoKT-subsidie en subsidie voor de doorfietsroute. viii. Opleveren van overdrachtsdocument naar beheerfase. ix. Opleveren van voortgangsrapportages Mobiliteits-as Veghel, o.a. voor overleg met opdrachtgever.Wegens de grootschaligheid en complexiteit van dit project, in combinatie met de afhankelijkheid van andere projecten (waaronder provinciale projecten) en derden, is het niet mogelijk om een gedetailleerd tijdsframe op te stellen. Naar verwachting loopt dit project tot ten minste 2029. De vergoeding wordt gekoppeld aan het behalen van nader te specificeren deelresultaatafspraken (die in het plan van aanpak moeten worden beschreven), welke onderdeel vormen van het te behalen hoofdproject Mobiliteits-as Veghel, en hangt dus niet samen met het beschikbaar stellen van arbeid (uren inzet).

Rijksoverheid

	Het is aan de opdrachtnemer om met een onderbouwing te komen van de te verwachten kosten die gepaard gaan met het realiseren van het project Mobiliteits-as Veghel. We vragen de Opdrachtnemer om met een Plan van Aanpak voor deze klus te komen met daarin onder andere een beschrijving hoe je tegen dit vraagstuk aankijkt, hoe je de samenwerking met de gemeente ziet, hoe je dit vraagstuk aan wilt pakken, aankijkt tegen fasering, mijlpalen, tijdslijn, afstemming met omgeving, risico's en inclusief een onderbouwde schatting voor de verwachte kosten waarvoor opdrachtnemer de opdracht kan vervullen. Als leidende kwaliteitscriteria kan aangehouden worden dat het resultaat als behaald beschouwd wordt wanneer de infrastructurele maatregelen en mobiliteitsmaatregelen zijn uitgevoerd met goede kwaliteit, toekomstgericht, goed participatieproces en binnen de financi?le kaders waarbij zoveel mogelijk subsidie is binnengehaald. Opdrachtnemer rapporteert periodiek over de voortgang richting opdrachtgever. (Minimaal) elke 3 maanden houden opdrachtnemer en opdrachtgever een voortgangsgesprek. Daarin worden behaalde resultaten besproken en afgezet tegen de gemaakte afspraken en wordt het verdere verloop van de uitwerking van de overeenkomst besproken.
Interne identificatiecode:	7232

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	75000000 Diensten voor openbaar bestuur, defensie en sociale verzekering

5.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook	
Aanvullende informatie:	

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd	
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijsgedeelte
Beschrijving:	Prijsgedeelte. Weging: 30%.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (percentage, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	30
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Kwaliteitsgedeelte
Beschrijving:	Kwaliteitsgedeelte. Weging: 70%.
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (percentage, exact)
Gunningscriterium	

Rijksoverheid

numerieke waarde: 70

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Dynamisch aankoopsysteem, ook te gebruiken door niet in deze aankondiging vermelde kopers

Elektronische veiling: ja

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Gemeente Meierijstad
Informatie over de termijnen voor beroep:	Beroep moet worden ingesteld binnen de toepasselijke wettelijke termijnen.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	474 000 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam:	Op Koers, Ruimte & Mobiliteit B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving:	TENDER-1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0001
Waarde van de aanbesteding:	474 000 Euro
Onderaanneming:	Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	CONTRACT-1
Datum waarop de winnaar is gekozen:	16/04/2026
Datum van sluiting van het contract:	16/04/2026

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

Rijksoverheid

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Gemeente Meierijstad
Registratienummer:	66723019
Postadres:	Stadhuisplein
Stad:	Veghel
Postcode:	5461KN
Onderverdeling land (NUTS):	Alkmaar en omgeving (NL328)
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer Ton Boer
E-mail:	werken@meierijstad.nl
Telefoon:	+31 000140413
Internetadres:	http://inhuurdesk.werkeninnoordoostbrabant.nl
Kopersprofiel:	http://inhuurdesk.werkeninnoordoostbrabant.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Aankoopcentrale die overheidsopdrachten gunt of raamovereenkomsten sluit voor werken, leveringen of diensten die voor andere kopers bestemd zijn

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Gemeente Meierijstad
Registratienummer:	66723019
Postadres:	Stadhuisplein
Stad:	Veghel
Postcode:	5461KN
Onderverdeling land (NUTS):	Alkmaar en omgeving (NL328)
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer / mevrouw Gemeente Meierijstad
E-mail:	LvanKessel@meierijstad.nl
Telefoon:	+31 000140413
Internetadres:	https://www.meierijstad.nl

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Op Koers, Ruimte & Mobiliteit B.V.
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	97117331
Postadres:	D'n Grote Aard
Stad:	Vessem
Postcode:	5512CK
Onderverdeling land (NUTS):	Alkmaar en omgeving (NL328)
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer Stijn Rijen
E-mail:	opdrachten@projectopkoers.nl
Telefoon:	+31 497745617

Rijksoverheid

Rollen van deze organisatie:	
Inschrijver	
Winnaar van deze percelen:	LOT-0001

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	da3f88b9-77bc-423e-8514-27d4e13b02db - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	16/04/2026 12:13 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid