Inspectierapport

Dossier 5975VW20

Brandweerkazerne en gemeentewerf Sevenum ad Luttelsew. 20 Sevenum

Contract 2037



Eurosafe Solutions
Conradstraat 15
8013 RN Zwolle

Telefoonnummer: +31 384671910
E-mailadres: info@eurosafesolutions.nl
Website: www.eurosafesolutions.com

*Al onze rapportages zijn gebaseerd op zorgvuldig opgestelde checklists, die voldoen aan de wet- & regelgeving, geldende normen en de voorschriften van fabrikanten

Algemeen

Geïnspecteerde locatie

Dossiernummer:	5975VW20	Werkordernummer:	1000046601
Adres:	Luttelseweg 20 5975 VW SEVENUM	Contractnummer:	2037
Object:	Brandweerk. en gemeentewerf Sevenum ad Luttelsew. 20 Sevenum	Inspectiedatum:	18-12-2023
Registratienummer:	10030984	Inspecteur:	van Wijhe, N

Stoplicht

Eurosafe Solutions heeft een 'Stoplichtmodel Inspectie' ingevoerd. Het werken met een kleurcodering helpt om de noodzaak tot correctie duidelijker te communiceren en daarmee te zorgen dat tot een snellere correctie van de geconstateerde situatie over wordt gegaan.

De inspecteur beoordeelt de situatie op de geïnspecteerde locatie met een kleur (groen, oranje of rood). Eurosafe Solutions heeft intern een lijst opgesteld welke constateringen de waardering rood of oranje krijgen. Wanneer de inspecteur de situatie rood of oranje beoordeelt, dan wordt (worden) de geconstateerde afwijking(en) daarbij aangegeven. Aanvullend wordt door de inspecteur een oplossingsvoorstel aangegeven. Verdere details kunt u vinden in de inspectieresultaten.

Kleur	Betekenis	Actie
Groen	Er zijn geen afkeurpunten geconstateerd. Geen direct risico op lichamelijk letsel met verzuim. Het risico dient wel gemonitord te worden. Mogelijk worden er wel aanvullende adviezen gegeven.	**Geen**
Oranje	Er zijn afkeur- en/of aandachtspunten geconstateerd. Risico met kans op lichamelijk letsel met reële kans op verzuim. Dit risico dient op middellange termijn te worden beheerst.	**Aanpassingen zijn gewenst**
Rood	Er zijn afkeurpunten geconstateerd. Risico met een grote kans op ernstig lichamelijk letsel of overlijden. Deze risico's dienen te zijn beheerst voordat de kans op het risico zich voordoet. Dit risico dient op korte termijn te worden beheerst.	**Correctie is vereist**

De volgende periodieke inspectie kan niet worden uitgevoerd wanneer de afkeur met code rood binnen een jaar niet gecorrigeerd is.

Resultaat Stoplichtanalyse

Kleur	Onderbouwing	Oplossingsvoorstel
	Dakvlak 2 heeft een onveilige daktoegang i.v.m. ontbreken van een gevelladder. Dakvlak 3 is niet geïnspecteerd i.v.m. geen sleutels aanwezig.	Gevelladder plaatsen

Object

Algemene inspectie

1. Foto van gebouw





2. Is er een logboek aanwezig waarin o.a. de gebruikersinstructies zijn opgenomen?	Nee
3. Is er een PBM-set aanwezig?	Nee
4. Is de weg vrij van obstakels?	Ja

5. Foto toegangsbord

Inspectieresultaten per dakvlak

Dakvlak 1

Daktoegang is veilig: √ Type daktoegang: Dakluik

Overzichtsfoto toegang



Overzichtsfoto dakvlak



Checklist Vrijstaand anker Overig | Aantal: 12, Merk: Overig Awaclip

Resultaat visuele keuring: √

Overzichtsfoto



Foto keuring



De ankers/systemen van het merk Awaclip zijn uitsluitend visueel geïnspecteerd.
Helaas waren de technische gegevens van deze voorzieningen niet op locatie aanwezig, waardoor wij geen certificaat of garanties voor deze ankers/systemen kunnen afgeven. Wij verzoeken u deze na te sturen en op locatie ter beschikking te hebben.

Dakvlak Dv2

Daktoegang is veilig: X **Type daktoegang: Gevelladder**

Overzichtsfoto toegang



Overzichtsfoto dakvlak

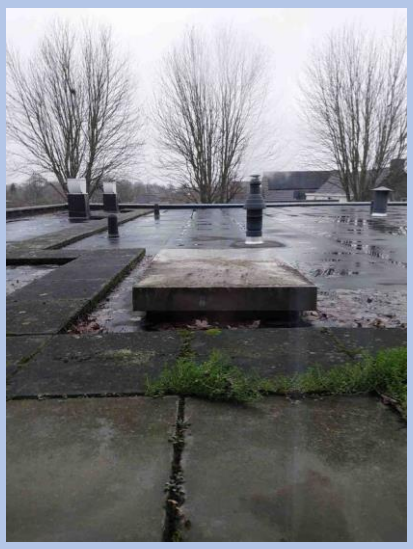


Geen gevelladder aanwezig

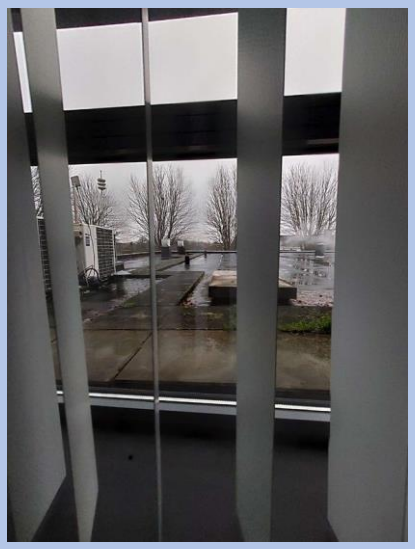
Dakvlak Dv3 (oude kazerne,)

Daktoegang is veilig: X **Type daktoegang: Dakluik**

Overzichtsfoto toegang



Overzichtsfoto dakvlak



Geen Sleutels/toegang naar dak

Dakvlak 1: Bijlagen

Vrijstaand anker Overig | Aantal: 12, Merk: Overig Awaclip





