

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering van personen- en bedrijfsvoertuigen
Aanbestedende Dienst: gemeente Het Hogeland
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Perceel 3

Vraag:

U vraagt hier een pick up 4x4 plug-in Hybride. Mag dit een volledig elektrische variant worden?

Antwoord:

Nee hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. Wel laat de aanbestedende dienst de plug- in hybride variant vallen. Het prijzenblad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Perceel 2 Algemeen

Vraag:

Is het toegestaan om op een aantal van de gevraagde voertuigen in te schrijven of is het mogelijk om dit perceel op te delen in meerdere percelen. De diversiteit aan gevraagde voertuigen leidt tot een zeer beperkt aantal aanbieders die al deze varianten kunnen leveren.

Antwoord:

Het is niet mogelijk om op slechts een beperkt aantal van de gevraagde voertuigen in te schrijven. Indien u inschrijft op een perceel, dient u alle gevraagde voertuigen van het betreffende perceel te kunnen leveren. De opdracht is reeds opgedeeld in drie percelen, omdat de verwachting is dat deze perceelindeling marktconform is en voldoende ruimte biedt voor passende marktwerking en deelname van aanbieders.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om, indien een inschrijver bepaalde voertuigen niet zelfstandig kan leveren, gebruik te maken van een onderaannemer of samenwerkingspartner voor (een deel van) de levering. Op deze wijze blijft deelname aan de aanbesteding ook mogelijk voor partijen die

niet alle voertuigvarianten volledig in eigen beheer kunnen aanbieden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.
3

Onderwerp:

perceel 2 bedrijfsauto groot (gesloten)

Vraag:

U vraagt bij de elektrische variant een minimaal trekgewicht van 2500kg mag dit ook 2400kg zijn?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen - vragenronde 1

Vraag:

In uw planning heeft u voorzien in één gelegenheid tot het stellen van vragen. Gezien de aard van onze vragen verzoeken wij u een 2e gelegenheid toe te voegen waarbij Inschrijvers (vervolg)vragen kunnen stellen naar aanleiding van uw antwoorden.

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord. De planning is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 9 - Programma van Eisen - punt 48

Vraag:

U vraagt om een bestuurdersstoel is minimaal verstelbaar in rugleuning, horizontale positie en hoogte en is mechanisch geveerd. Is mechanisch geveerd een eis op alle percelen? Of is een in hoogte en diepte verstelbare stoel voldoende?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een wijziging aangebracht. Bij perceel 1 is mechanisch geveerd niet van toepassing. Bij perceel 2 en 3 betreft dit een optie. Voor deze optie dient inschrijver een prijs op te geven. Dit is aangepast in het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 9 - Programma van Eisen - punt 54

Vraag:

U vraagt om een voertuig welke is voorzien van de kleur wit RAL 9016. Mag deze kleur iets afwijken

(standaard wit af-fabriek) of moet exact de RAL-kleur worden?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 9 - Programma van Eisen - punt 78

Vraag:

U vraagt om een voertuig welke wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening. Is het toereikend om 2 volwaarde afstandsbediende steutels bij te leveren?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.**Onderwerp:**

Bijlage 9 - Prijzenblad - perceel 1

8

Vraag:

Morgen wij bij optie 1 en optie 3 één dezelfde type voertuig (merk / type) aanbieden? Deze vraag geldt ook voor optie 2 en 4.

Antwoord:

Dat is toegestaan, mits de aangeboden voertuigen per optie voldoen aan de eisen en specificaties zoals opgenomen in het prijzenblad per optie. Let op: de kleine stadsauto betreft segment A en de compacte klasse segment B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 7 - Prijzenblad - perceel 2

Vraag:

U vraagt bij 'compacte bedrijfsauto' om een elektrische aandrijving. Wij kunnen in dit segment alleen een voertuig met hybride/benzine-aandrijving aanbieden. Dit voertuig kan ongeveer 118 kilometer elektrisch rijden (WLTP). Is het aanbieden van dit voertuig toegestaan?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.

Onderwerp:

10

Bijlage 7 - Prijzenblad - perceel 2

Vraag:

U stelt dat de afmeting in bij 'Bedrijfsbus middelgroot - optie 1' maximaal 10% mag afwijken. Het voertuig welke wij willen aanbieden wijkt iets meer af. Kunt u deze afwijking aanpassing naar maximaal 15%?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft bij de medium bedrijfswagen optie 1 - dubbel cabine aangepast. De lengte betreft 1500 mm. Hier mag nog 10% van worden afgeweken. Indien uw vraag geen betrekking had op de lengte van de variant 'dubbel cabine' vernemen wij dit graag in de 2e nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 7 - prijzenblad - perceel 2

Vraag:

U vraagt om een dubbele cabine met een laadlengte van 1160 mm. Deze afmeting is niet realistisch in het type voertuig welke u wenst. Graag een ruime aanpassing naar 1500 mm (met 10% afwijking).

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord. Zie ook vraag 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Bijlage 7 - prijzenblad - perceel 2

Vraag:

U vraagt om een 'Bedrijfsbus groot - diesel' en 'Bedrijfsbus groot - elektrisch'. Wij kunnen in dit segment enkel een diesel-uitvoering aanbieden. Is het toegestaan om dus kolom D niet in te vullen? In dit geval zal de vergelijkingsprijs niet kloppend zijn.

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. Zie hiervoor ook vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage 7 - prijzenblad - perceel 2

Vraag:

U vraagt om een 'Chassis elektrisch' en 'Chassis diesel'. Wij kunnen in dit segment enkel een diesel-uitvoering aanbieden. Is het toegestaan om dus kolom C niet in te vullen? In dit geval zal de vergelijkingsprijs niet kloppend zijn.

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. Zie hiervoor ook vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 9 punt 6

Vraag:

Dit is niet realistisch. Elk merk heeft te maken met modeljaarwijzigingen. Als er gewerkt wordt met een kernassortiment lijkt het ons aannemelijk dat deze eis uit de aanbesteding gaat.

Antwoord:

De aangeboden prijzen voor het aangeboden voertuigtype staan vast gedurende het eerste jaar van de overeenkomst.

Na afloop van deze periode kunnen prijswijzigingen uitsluitend plaatsvinden in goed overleg tussen opdrachtgever en leverancier en uitsluitend indien leverancier aantoonbaar maakt dat sprake is van objectief onderbouwde kostenstijgingen, zoals fabrikant prijswijzigingen of andere (mark gerelateerde) kostenontwikkelingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 9 punt 8

Vraag:

We gaan er vanuit dat alle auto's worden afgenomen bij de partij die de aanbesteding wordt gegund. Is deze aanname correct?

Antwoord:

Dit is correct. Per perceel wordt maximaal 1 leverancier gecontracteerd waar de betreffende voertuigen worden afgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Bijlage 9 - punt 36

Vraag:

Wat verstaat de opdrachtgever aan het zelf uitvoeren van onderhoud?

Antwoord:

Dit betreft klein onderhoud en eenvoudige reparaties, zoals het bijvullen van vloeistoffen, oppompen van banden, vervangen van lampen, controleren van bandenspanning, vervangen van ruitenwissers etc.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Bijlage 9 - Punt 54

Vraag:

U vraagt RAL 9016 uit. Is een witte fabriekskleur voor u ook akkoord?

Antwoord:

Zie hiervoor vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage 9 - Punt 63

Vraag:

Wat bedoeld de opdrachtgever met maximaal 8 uur 100% opgeladen te zijn? Bedoeld u dit op basis van AC of DC laden?

Antwoord:

Hiermee bedoelt de aanbestedende dienst AC laden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.

19

Onderwerp:

1.4 Looptijd van de overeenkomst

Vraag:

U geeft in deze alinea dat het een overeenkomst betreft van 2 jaar. Met een mogelijk verlenging van twee keer 12 maanden. In de publicatie heeft u het over een overeenkomst bij 5.1.3 geraamde duur van een looptijd van vier jaar. Bij 5.1.4 Maximaal aantal verlengingen 2 à 12 maanden. Kunt u ons duidelijk geven of het nu een overeenkomst is van maximaal vier jaar of maximaal zes jaar?

Antwoord:

Het betreft een raamovereenkomst van maximaal 4 jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
20**Onderwerp:**

Offerte uitvraag

Vraag:

Om tot een eerlijk vergelijk te komen willen wij u vragen om het kernassortiment duidelijk aan te geven. Zou u dit willen verzorgen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst begrijpt niet wat hiermee wordt bedoeld. De specificaties van het kernassortiment zijn opgenomen in de prijzenbladen en het Programma van Eisen. Indien dit uw vraag niet beantwoordt, vernemen wij dit graag in de 2e nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
21**Onderwerp:**

PvE Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Vraag:

In de technische eisen die u stelt bij perceel 2 gaan niet samen. Lettend op laadvermogen en dergelijke. Zou u deze eisen aan willen passen?

Antwoord:

Het is voor de aanbestedende dienst onvoldoende duidelijk wat u bedoelt. Het verzoek uw vraag te verduidelijken in de 2e nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

Ref.nr.
22

Onderwerp:

PvE eis 45

Vraag:

Is het akkoord voor perceel 1 type A-segment/benzine dat het stuurwiel hier alleen in hoogte verstelbaar is en niet in diepte? Anders zou het resulteren in een onnodig kostbare uitvoering met een uitrustingsniveau welke ver de wensen overstijgt.

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord. Echter vervalt de benzine variant. Zie hiervoor ook vraag 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
23

Onderwerp:

PvE eis 46

Vraag:

Is elektrische raambediening van de voorportieren voldoende?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
24

Onderwerp:

PvE eis 47

Vraag:

Is het akkoord bij perceel 1 als de hoofdsteun een geïntegreerd onderdeel uitmaakt van de volledig ergonomisch goedgekeurde stoel? Dit betekent dat bij de voorstoelen de rugleuning en hoofdsteun 1 geheel vormen, en de hoofdsteun dus niet apart verstelbaar is.

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
25

Onderwerp:

PvE eis 51

Vraag:

Voor de zekerheid, wenst de gemeente ook kunstlederen stoelhoezen voor de personenauto's uit perceel 1? Dit is gebruikelijk bij bedrijfswagens, maar niet vaak bij personenauto's. Vandaar voor de zekerheid de vraag.

Antwoord:

Nee dit is niet noodzakelijk. Bij perceel 2 en 3 betreft dit wel een eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
26

Onderwerp:

PvE eis 52

Vraag:

Voor de zekerheid, wenst de gemeente ook spatlappen voor en achter voor de personenvoertuigen uit perceel 1? Dit is gebruikelijk bij bedrijfswagens, maar niet vaak bij personenauto's. Vandaar voor de zekerheid de vraag.

Antwoord:

Nee dit is niet noodzakelijk. Bij perceel 2 en 3 betreft dit wel een eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
27

Onderwerp:

PvE eis 59

Vraag:

Vanwege de beperkte ruimte bij A- en B-segment personenauto's is er voor een reservewiel /thuiscomer vaak geen ruimte. Is het akkoord als het bij dit type voertuig een bandenreparatieset betreft?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
28

Onderwerp:

PvE eis 60

Vraag:

Voorziet de gemeente zelf in toelevering en inbouw van het Geotrack rittenregistratiesysteem?

Antwoord:

Zie hiervoor eis 60. De gemeente is hiervoor zelf verantwoordelijk. Toelevering en inbouw zit niet in de scope van deze opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
29

Onderwerp:

PvE eis 69

Vraag:

LED-koplampen zijn bij veel merken ongebruikelijk bij A-segment personenauto's, en vaak alleen beschikbaar bij onnodig dure uitvoeringen welke over veel luxe opties beschikken die overbodig zijn t.o.v. het door de gemeente gewenste niveau van opties. Dit lijkt ons erg zonde van de kosten.

Is het akkoord als LED-koplampen komt te vervallen voor A-segment personenauto's?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE eis 67 / Prijzenblad perceel 1

Vraag:

In het PvE eis 69 geeft u aan dat voertuigen uit perceel 2 en 3 voorzien dienen te zijn van een zwaailampbalk i.c.m. flitsers voor en achter. Toch is dit onderdeel als optie opgenomen in het prijzenblad van perceel 1. Wilt u dit wel als optie weten bij perceel 1, of kan het van het prijzenblad verwijderd worden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst wenst dit bij de personenauto als optionele voorziening opgenomen te zien. Voor perceel 2 en 3 betreft dit geen optie, maar een standaardvoorziening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Onderhoud i.c.m. vervangend vervoer (PvE eis 21)

Vraag:

Op de prijzenbladen vraagt u de prijzen voor onderhoudsbeurten. Wilt u hier de prijs weten voor uitsluitend de onderhoudsbeurt? Of wilt u de prijs van de onderhoudsbeurt inclusief haal- en brengservice en vervangend vervoer?

Antwoord:

Er mogen voor de haal en breng service geen extra kosten in rekening worden gebracht. De kosten kunnen bijvoorbeeld verdisconteerd worden in de onderhoudskosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
32

Onderwerp:

PvE eis 30

Vraag:

U geeft aan dat storingen binnen maximaal 72u (of sneller) opgelost dienen te worden. Is de aannahme correct dat opdrachtnemer dit alleen dient te realiseren wanneer benodigde onderdelen voorradig/tijdig leverbaar zijn?

Antwoord:

Nee dit is niet correct. De aanbestedende dienst kan zich voorstellen dat bij overmacht situaties soms deze termijn niet kan worden behaald. Op dat moment gaat opdrachtgever graag in gesprek op verzoek van de leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Pick-ups diesel en plug-in hybride

Vraag:

De gemeente vraagt om pick-ups met aandrijving diesel en plug-in hybride. Er zijn meerdere leveranciers voor diesel pick-ups, maar er is slechts één in de markt die ook een plug-in hybride pick-up kan leveren. Om concurrentie op dit perceel te bevorderen, en zo ook een prijsvoordeel voor de gemeente te realiseren, kan de plug-in hybride variant komen te vervallen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst laat de plug- in hybride variant vallen. Het prijzenblad is hierop aangepast. Zie ook vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Pick-up dubbel cabine 6 zitplaatsen

Vraag:

Op het prijzenblad perceel 3 geeft u aan dat de pick-up dubbel cabine over 6 zitplaatsen dient te beschikken. Dit is zeer ongebruikelijk en ook niet mogelijk bij een 4x4 pick-up. Is 5 zitplaatsen bij dit type voertuig akkoord?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Perceel 3 pick-up 1,5 cabine 3 zitplaatsen

Vraag:

Op het prijzenblad perceel 3 geeft u aan dat de pick-up 1,5 cabine over 3 zitplaatsen dient te beschikken. Dit is zeer ongebruikelijk en ook niet mogelijk bij een 4x4 pick-up. Is 2 zitplaatsen bij dit type voertuig akkoord?

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Perceel 1 transmissie

Vraag:

Bij perceel 1 personenauto's A- en B-segment benzine is volgens het prijzenblad de gewenste transmissie handgeschakeld. Dit is bijna niet meer beschikbaar in de markt, en zal wellicht in de toekomst helemaal verdwijnen vanwege emissie vereisten. Daarnaast is de handgeschakelde variant vanwege hoge CO2 uitstoot (en dus hoge BPM) duurder dan de variant met automatische transmissie. Is voor de benzine auto's A- en B-segment in dit perceel een automatische transmissie akkoord?

Antwoord:

Deze eis laat de aanbestedende dienst vallen. Inschrijver mag inschrijven met zowel de handgeschakelde als de automatische variant. Mits aan alle overige eisen wordt voldaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE eis 6

Vraag:

Het is niet realistisch dat de prijzen gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst vast liggen. Kan deze eis komen te vervallen of aangepast worden naar een maximaal percentage stijging per jaar?

Antwoord:

Zie hiervoor vraag 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.

38

Onderwerp:

A segment

Vraag:

Wij kunnen geen auto in het A- segment leveren als benzine auto(wel elektrisch) is dit een harde eis?

Antwoord:

De aanbestedende dienst laat de benzine variant vallen. Het prijzenblad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Ref.nr.
39

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Onderwerp:

Prijswijzigingen

Vraag:

U stelt, prijswijzigingen mogen we niet doorbelasten, ook niet door overheidswege?

Antwoord:

Bij prijswijzigingen door overheidswege gaan wij graag het gesprek aan met de leverancier. Zie verder het antwoord op vraag 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Reservewiel

Vraag:

Reservewiel bij personenauto's is tegenwoordig niet bij te bestellen, is dit een harde eis?

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 27.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Armsteun

Vraag:

Armsteun rechterzijde zowel personenauto's als bij sommige bedrijfsauto's is wel een uitdaging, is dit een harde eis?

Antwoord:

Dit is niet noodzakelijk bij perceel 1. Bij perceel 2 en 3 betreft dit wel een eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Spatlappen

Vraag:

Spatlappen bij personenauto's is dat een harde eis?

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord bij vraag 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
43

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

Onderwerp:

Sleutels

Vraag:

Altijd 3 sleutels is dat een harde eis?

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord bij vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P1 Perceel 1 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van personenauto

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen

P3 Perceel 3 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van pick - ups

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Trekgewicht

Vraag:

Het betreft het minimale trekgewicht van de Compacte Bedrijfsauto (elektrisch), deze staat op 1000KG mag dit ook 750KG zijn

Antwoord:

Hiermee gaat de aanbestedende dienst akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 mei 2026

Percelen:

P2 Perceel 2 Levering, onderhoud, reparatie en keuring van bedrijfsvoertuigen