

Marktconsultatie laadpalen gemeente Deventer

Inleiding en context

De gemeente Deventer staat de komende jaren voor een aanzienlijke opgave in de verdere uitrol van publieke laadinfrastructuur. Deze opgave hangt samen met de sterke groei van elektrisch vervoer en de toenemende vraag naar laadmogelijkheden in de openbare ruimte.

Op dit moment beschikt de gemeente over circa 1.150 reguliere publieke laadpunten. Op basis van landelijke en regionale prognoses, waaronder het middenscenario van ElaadNL, verwachten wij dat dit aantal de komende jaren substantieel moet groeien. De gemeente werkt aan een toekomstbestendige inrichting van de laadinfrastructuur.

Daarbij kijken wij onder andere naar:

- de schaalbaarheid van het netwerk en de inpasbaarheid binnen de beschikbare netcapaciteit;
- efficiënt gebruik van de openbare ruimte;
- betaalbaarheid en toegankelijkheid voor gebruikers;

Daarnaast onderzoeken wij hoe laadinfrastructuur kan worden geïntegreerd in bestaande voorzieningen in de openbare ruimte, zoals lichtmasten (laadlichtmasten), om het ruimtegebruik te optimaliseren en de uitrol te versnellen.

In aanloop naar een mogelijke gemeentelijke laadconcessie (voorzien vanaf medio 2027) wil de gemeente Deventer via deze marktconsultatie beter inzicht krijgen in:

- de haalbaarheid van de beoogde opschaling;
- de impact van ontwikkelingen zoals netcongestie en energieprijzen;
- passende exploitatie- en samenwerkingsmodellen;
- de voorwaarden waaronder marktpartijen bereid zijn te investeren en te exploiteren.

Wij nodigen marktpartijen nadrukkelijk uit om niet alleen knelpunten te benoemen, maar ook mogelijke oplossingsrichtingen aan te dragen.

Doel en scope

Deze marktconsultatie richt zich in deze fase uitsluitend op publieke laadinfrastructuur, waaronder:

- reguliere laadpalen (AC);
- laadvoorzieningen geïntegreerd in lichtmasten (laadlichtmasten).

De uitkomsten van deze verkennende consultatie worden gebruikt om:

- aannames te toetsen en waar nodig bij te stellen;
- risico's en kansen beter in beeld te brengen;
- de toekomstige concessie en aanbesteding realistisch, uitvoerbaar en marktconform vorm te geven.

De gemeente hecht waarde aan open en transparante input. Ook signalen over onzekerheden, risico's of randvoorwaarden die mogelijk nog onvoldoende zijn uitgewerkt, zijn zeer welkom.

Disclaimer en voorwaarden marktconsultatie

- Deze marktconsultatie heeft uitsluitend een verkennend karakter.
- Aan deelname aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente is niet verplicht om de uitkomsten van deze consultatie te verwerken in een vervolgtraject.
- Deelname aan de marktconsultatie geeft geen voorkeurspositie bij een eventuele aanbesteding. Alle marktpartijen worden in een later stadium gelijk behandeld.
- De gemeente behoudt zich het recht voor om de marktconsultatie op ieder moment te wijzigen, op te schorten of te beëindigen.
- Deelname aan deze marktconsultatie vindt plaats zonder vergoeding. Eventuele kosten die marktpartijen maken voor deelname zijn voor eigen rekening.
- De door marktpartijen verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en uitsluitend gebruikt voor het doel van deze marktconsultatie. De gemeente kan de verkregen inzichten in geanonimiseerde vorm delen.

Werkwijze en planning

De marktconsultatie wordt volledig digitaal uitgevoerd via TenderNed en bestaat uit de volgende stappen:

Stap 1: Publicatie en vragenronde

Na publicatie op TenderNed krijgen marktpartijen de mogelijkheid om verduidelijkende vragen te stellen over de marktconsultatie en de gestelde vragen.

Stap 2: Nota van Inlichtingen

De gemeente beantwoordt de binnengekomen vragen in een Nota van Inlichtingen. Deze wordt gepubliceerd via TenderNed.

Stap 3: Indienen van reacties

Marktpartijen worden uitgenodigd om hun inhoudelijke reactie in te dienen via TenderNed, op basis van de gestelde vragen en (indien van toepassing) de Nota van Inlichtingen.

Stap 4: Verdiepende gesprekken (optioneel)

Op basis van de ontvangen reacties kan de gemeente een selectie maken van partijen voor een verdiepend gesprek. De selectie vindt plaats op basis van:

- relevantie van de input;
- mate van onderbouwing;
- spreiding in type marktpartij en rol in de keten.

Stap 5: Terugkoppeling

Na afloop publiceert de gemeente een geanonimiseerde samenvatting van de belangrijkste bevindingen en aandachtspunten.

Tijdslijn

In hoofdlijnen voorzien wij de volgende planning:

- Publicatie TenderNed: 15 april 2026
- Deadline stellen vragen: 29 april 2026
- Publicatie Nota van Inlichtingen: 8 mei 2026
- Deadline indienen reacties: 22 mei 2026
- Eventuele gesprekken: n.t.b.
- Publicatie samenvatting: n.t.b.

Inzenden en communicatie verlopen volledig via TenderNed, inclusief vragen en bijlagen.

Vragen

De gemeente nodigt de markt uit om onderstaande vragen zo concreet mogelijk te beantwoorden. Waar mogelijk vragen wij u om bandbreedtes, praktijkervaringen en/of voorbeelden te delen.

Wanneer een vraag lastig te beantwoorden is of (nog) niet goed in te schatten, kunt u dit ook aangeven. In dat geval ontvangen wij graag een korte toelichting op de onzekerheden of aannames die daarbij een rol spelen.

1. Vergoedingen en prijsmodellen

- a. Kunt u voor woonwijken en centrumgebieden (indien verschillend) bandbreedtes geven voor de volgende vergoedingen die de gemeente ontvangt:
 - i. een vast huurbedrag per laadobject (met 2 aansluitpunten) per jaar;
 - ii. een staffelvergoeding: een vergoeding gekoppeld aan het geladen volume (kWh), op basis van treden (bijv. 0–X kWh, X–Y kWh, >Y kWh).
- b. Licht hierbij toe:
 - i. hoe de staffel is opgebouwd;
 - ii. hoe indexering plaatsvindt.
- c. Geef aan wat de impact is (als deze er is) van bovenstaande modellen op:
 - i. het laadtarief voor gebruikers (kWh- en/of sessietarief);
- d. Werkt u naast een reguliere vergoeding per kWh ook met andere tarieven en zo ja, wat zijn volgens u de belangrijkste voor- en nadelen van deze tarieven (zowel voor gebruikers als voor de exploitatie)?
 - i. starttarieven;
 - ii. connectietarieven;
 - iii. idle-tarieven (blokkeertarieven)?
- e. Ziet u andere tarieven of financiële prikkels die aantoonbaar bijdragen aan (graag toelichten met voorbeelden):
 - i. betaalbaarheid voor gebruikers;
 - ii. efficiënt gebruik van laadpunten?

2. Exploitatiemodel en risicoverdeling

- a. Acht u een concessiemodel, gelet op de huidige marktontwikkelingen (o.a. netcongestie, kostenontwikkeling), nog realistisch? Zo nee, welke alternatieve modellen acht u kansrijk en waarom?
- b. Welke looptijd acht u passend voor de plaatsingsperiode en de exploitatietermijn. Geef een bandbreedte (bijv. X–Y jaar) en licht toe:
 - i. welke factoren bepalend zijn voor de terugverdientijd;
 - ii. welke ontwikkelingen (bijv. uit deze consultatie) de meeste impact hebben.
- c. Hoeveel reguliere laadpalen en hoeveel laadlichtmasten verwacht u binnen de plaatsingsperiode te kunnen realiseren? Graag een zo realistisch mogelijke inschatting, inclusief eventuele randvoorwaarden.

3. Netinpassing en netbewust laden

- a. Wat is naar uw verwachting het effect van het nieuwe prioriteringskader voor netaansluitingen op de uitrolsnelheid van laadinfrastructuur, en welke ontwikkelingen ziet u op landelijk en regionaal niveau (bijvoorbeeld gesprekken tussen belangenorganisaties en netbeheerders) die hierop van invloed kunnen zijn?
- b. Hoe geeft u invulling aan netbewust laden, welke ontwikkelingen ziet u hierin en welke maatregelen acht u realistisch toepasbaar? Bijvoorbeeld via:
 - i. dynamische vermogenssturing;
 - ii. load balancing;
 - iii. bidirectioneel laden.
- a. Wat zijn realistische doorlooptijden binnen de gemeente Deventer voor:
 - a. het aanvragen van netaansluitingen;
 - b. realisatie en inbedrijfstelling van laadinfrastructuur.
- b. Ziet u mogelijkheden in het hergebruiken van aansluiting van bestaande laadinfrastructuur en hoe staat u hier tegenover, wat zijn uw ervaringen en kunt u iets zeggen over de bereidheid van andere partijen?

4. Laadlichtmasten (integratie met openbare verlichting)

- a. Kunt u laadlichtmasten leveren en plaatsen als onderdeel van een reguliere plaatsingsstrategie?
 - a. Zo ja, onder welke randvoorwaarden?
 - b. Zo nee, wat zijn de belangrijkste belemmeringen?
- b. Op welke wijze verwacht u laadlichtmasten te realiseren en te voeden, geef daarbij ook aan welke mogelijke ontwikkelingen u op dit gebied voorziet in de toekomst. Enkele voorbeelden zijn:
 - a. een straatkast;
 - b. een 'master'-oplossing;
 - c. een zelfstandige aansluiting;
- c. Leidt het combineren van reguliere laadpalen en laadlichtmasten binnen één concessie tot knelpunten (en zo ja waarom?) op het gebied van:
 - a. techniek;
 - b. veiligheid;
 - c. planing;
 - d. beheer?
- d. Hoe organiseert u de afstemming met:
 - a. de OVL-aannemer;
 - b. de netbeheerder?
- e. Hoe organiseert u de verrekening van stroomkosten voor de verlichting bij laadlichtmasten op een praktische en transparante manier?
- f. Hoe ziet u de verdeling van eigendom, kosten en verantwoordelijkheden tussen de gemeente, OVL-beheer en CPO voor onderdelen zoals:
 - a. laadcomponent;
 - b. lichtmast en armatuur;
 - c. netaansluiting;
 - d. eventuele andere onderdelen?

5. Lokale energie en energiesysteem

- a. Welke haalbare oplossingen ziet u om laden met lokaal opgewekte energie te stimuleren, zonder piekbelasting te vergroten? Denk bijvoorbeeld aan:
 - i. prijsprikkels;
 - ii. slimme sturing;
 - iii. (beperkte) opslag.
- b. Wat is volgens u de impact van het toestaan versus niet toestaan van Verlengd Private Aansluitingen in de vorm van kabelgoottegels op:
 - i. de businesscase en laadtarieven;
 - ii. het tempo en de locatiekeuze van plaatsingen?
- c. Welke aandachtspunten of keuzes zou de gemeente volgens u moeten meenemen in beleid of uitvoering bij het toestaan van VPA's? Denk bijvoorbeeld aan:
 - i. veiligheid;
 - ii. handhaafbaarheid;
 - iii. ruimtelijke inpassing;
 - iv. effecten op het gebruik van publieke laadvoorzieningen.

6. Bereidheid tot overname

- a. Bent u bereid de exploitatie van bestaande openbare AC-laadpunten en/of laadlichtmasten over te nemen?
 - i. Zo ja, welke minimale eisen stelt u (bijvoorbeeld interoperabiliteit, uptime) en verwacht u dat eventuele upgrades nodig zijn?
 - ii. Zo nee, bent u wel bereid tot vervanging, en waarom heeft dat uw voorkeur? Geef ook aan welke bestaande onderdelen u hergebruikt zoals bijvoorbeeld de fundering en aansluitingen.
- b. Hoe borgt u de continuïteit voor gebruikers tijdens een eventuele overgang? Denk aan:
 - i. Beoogde maximale downtime per locatie;
 - ii. overdracht van data, SIM-kaarten en backoffice-systemen.
- c. Hoe kijkt u aan tegen vergoedingen en prijsmodellen (zoals opgenomen onder vraag 1) bij overgenomen laadinfrastructuur?