



## NOTA VAN INLICHTINGEN 2 WAGENPARKBEHEER TN-582693

### Ten geleide

Naar aanleiding van de eerste vragenronde is het Excel-bestand aangepast. In de tweede vragenronde is verzocht bepaalde modellen te vervangen én om sommige van de consumentenprijzen in het Excel bestand ook aan te passen. Ofschoon het vergelijk is gebaseerd op de opslagpercentages zouden de exacte actuele consumentenprijzen in het Excel bestand niet moeten uitmaken. Maar omdat ook vervanging of verduidelijking wordt gevraagd is het Excel bestand aangepast en moet Omroep Brabant gegadigden in de gelegenheid stellen hier nog één keer op te reageren.

Tevens is de berekening in het Excel-bestand t.a.v. gemiddeld gewogen opslagpercentage verduidelijkt in de formule en staat in een nieuwe **Bijlage 5** een voorbeeld van een correct ingevulde Excel bestand en twee voorbeelden van een foutief ingevuld Excel bestand.

Een nieuwe sluitingsdatum voor stellen van vragen (vragenronde 3) is gepubliceerd in TenderNed. Dit is woensdag 20 mei 2026 voor 23:59 uur Nederlandse tijd. Nota van Inlichtingen 3 zal naar verwachting vrijdag 22 mei 2026 worden gepubliceerd. En de sluitingsdatum voor het indienen van een inschrijving is verplaatst naar dinsdag 2 juni 2026.

### **Vraag 44: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 1. 1.6 Opdrachtnemer verstaat onder de "Overeenkomst" uitsluitend de mantelovereenkomst en niet bijvoorbeeld de leaseovereenkomsten. Kunt u dit bevestigen?

### **Antwoord 44:**

Het betreft uitsluitend Bijlage 2: de raamovereenkomst en niet de leaseovereenkomsten.

### **Vraag 45: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 4. De diensten in kwestie zijn niet persoonsgebonden en kunnen via verschillende werknemers met behoud van dezelfde kwaliteit geleverd worden. Bent u het daarmee eens?

### **Antwoord 45:**

In beginsel wél m.u.v. Eis 14 sub 1, 2 en 3.



**Vraag 46: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 11. 11.3 Opdrachtnemer kan informatie verschaffen, maar heeft zich daarbij uiteraard te houden aan wat Opdrachtnemer op basis van wet-/regelgeving en afspraken mag delen. Wat wordt onder dit toezicht verstaan?

**Antwoord 46:**

Toezicht danwel inzage: in het (theoretische) geval de Autoriteit Persoonsgegevens die informatie wenst (of een andere entiteit die daartoe gerechtigd kan zijn zoals het Openbaar Ministerie of de Belastingdienst).

**Vraag 47: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 12. 12.3 Niet van toepassing aangezien er geen sprake is van "verwerken" in de zin van de AVG. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord 47:**

Nee, zie antwoord 36.

**Vraag 48: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 14. 14.3 Niet van toepassing gelet op de dienstverlening in kwestie. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord 48:**

Ja want in de aankondiging op TenderNed van deze aanbesteding staat als contractwaarde: onbekend. Dan heeft artikel 14.3 ook geen toegevoegde waarde (dient om boven die aangekondigde waarde opdrachten te kunnen verstrekken). De raamovereenkomst is hierop aangepast.

**Vraag 49: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 16. 16.5 Graag opnemen als uitzondering hierop dat dit geen afbreuk doet aan de contractuele en wettelijke ontbindingsmogelijkheden van opdrachtnemer (in het geval de overschrijding van betaaltermijnen bijvoorbeeld als verzuim kwalificeert). Bent u het daarmee eens?

**Antwoord 49:**

Nee, Opdrachtnemer kan indien onterecht niet wordt betaald een beroep doen op artikel 16.2.

**Vraag 50: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 19. 19.1 Deze afspraak kan wat ons betreft niet van toepassing zijn met betrekking tot leverdata aangezien wij deze verplichting niet zouden kunnen doorleggen naar de leveranciers (niet marktconform). Gaat u hiermee akkoord?



**Antwoord 50:**

Nee indachtig vraag en antwoord 37 in Nota van Inlichtingen 1.

**Vraag 51: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 21. 21.3 e. Voorgestelde aanpassing: "in redelijkheid niet in staat kan worden geacht". Past u dit aan?

**Antwoord 51:**

Nee, die taalkundige aanpassing biedt geen meerwaarde en het is voor Omroep Brabant wenselijk haar contracten zoveel mogelijk gelijk te houden dus alleen afwijkingen t.a.v. de wettelijk vastgestelde ARVODI-2025 op te nemen in de raamovereenkomst.

**Vraag 52: Algemene Voorwaarden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 28: ARVODI-2025. Artikel 22. Kunt u bevestigen dat we hiermee niet afwijken van de wettelijke regeling inzake klachtplicht en verjaring?

**Antwoord 52:**

Omroep Brabant bevestigt dit.

**Vraag 53: Prijzenblad**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 7: We hebben het prijzenblad beoordeeld en merken op dat van alle gevraagde voertuigen de genoemde prijzen niet overeenkomen met de prijzen zoals die nu worden gehanteerd door de leveranciers/dealers/importeurs.

We gaan dan uit van consumentenprijs inclusief afleverkosten, leges, recyclingbijdrage en alle relevante belastingen en of toeslagen, maar exclusief BTW en BPM in het prijzenblad naar aanleiding van vraag 7. Wilt u het onderstaande ook controleren en aanpassen in het prijzenblad?

**Antwoord 53:**

Ja, zie ten geleide aan het begin van deze Nota van Inlichtingen 2.

**Vraag 54: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 35.701,00 voor de Hyundai Tucson 1.6 T-GDI PHEV Pure Edition 2WD Automaat volgens de prijslijst van Hyundai. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 54:**

Het Excel-bestand is aangepast.



**Vraag 55: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 37.322,00 voor de Kia PV5 Cargo 71,2kWh Essential volgens de prijslijst van KIA. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 55:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 56: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 46.459,00 voor de Kia EV6 84kWh Plus Advanced RWD volgens de prijslijst van KIA. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 56:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 57: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 26.096,00 voor de Peugeot e-208 Style 50kWh 136 volgens de prijslijst van Peugeot. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 57:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 58: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 36.492,00 voor de Peugeot 3008 Allure plug-in HYbrid 225 e-DCS7 volgens de prijslijst van Peugeot. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 58:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 59: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 27.369,00 voor de Peugeot e-2008 Style EV 54kWh 156 volgens de prijslijst van Peugeot. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 59:**

Het Excel-bestand is aangepast.



**Vraag 60: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 27.369,00 voor de Renault Megane E-TECH EV60 220 pk comfort range Business Edition volgens de prijslijst van Renault. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 60:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 61: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 34.145,00 voor de Volkswagen ID.3 59kWh 150kW Pro Business auto volgens de prijslijst van Volkswagen. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 61:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 62: Prijzen**

De consumentenprijs exclusief BTW inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 39.087,00 voor de Ford Mach-E Standard Range RWD volgens de prijslijst van Ford. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord 62:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 63: Prijzen**

Vervolg n.a.v. vraag 7 en vraag 27: De BYD Seal U Comfort staat nu aangemerkt als niet meer leverbaar. Wilt u in het prijzenblad dit aanpassen naar een uitvoering van de BYD Seal U een uitvoering die wel nog leverbaar is?

**Antwoord 63:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 64: Prijzen**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 7: De consumentenprijs inclusief de aangegeven kleur voor de Toyota Proace Verso Comfort 9-persoons komt niet overeen met de prijslijst van Toyota. De in het prijzenblad vermelde prijs is hoger dan de prijs van de Extra Range Comfort L2. Wordt er gedoeld op de Medium of Long (L1 of L2)? Standard Range of Extra Range? Wilt u dit duidelijk in het prijzenblad vermelden en aanpassen?

**Antwoord 64:**

Het Excel-bestand is aangepast.

**Vraag 65: Opslagpercentage**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 7: Voor alle duidelijkheid, kunt u bevestigen dat het opslagpercentage berekend wordt over de totale leasesom exclusief brandstof?

**Antwoord 65:**

Ja, zie ook antwoorden 7 (Nota van Inlichtingen 1) en 53. Zekerheidshalve IS EEN tabel toegevoegd aan het Excel bestand om te verduidelijken dat sprake is van een gemiddeld gewogen opslagpercentage.

**Vraag 66: Banden**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 7: Aangezien volgens Eis 13 in beginsel de auto's met all season banden geleverd moeten worden, adviseren wij om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te behouden om in het prijzenblad een generieke aan te houden stelpost van € 450,- excl. btw (voor eerste aanschaf van all season banden bij aflevering) op te nemen. Bent u het daarmee eens en past u het prijzenblad aan?

**Antwoord 66:**

Dit voorstel is afgewezen. Indien t.z.t. Opdrachtnemer aanvullende kosten heeft voor het omkatten van een voertuig naar een voertuig met all season banden dan blijkt dat wel uit de offerte die Opdrachtgever alsdan indient.

**Vragen 67: Prijzen**

- 1) Vervolg vraag n.a.v. vraag 12: Kan Opdrachtgever btw verrekenen, of wenst Opdrachtnemer bepaalde componenten, waarvoor dit toegestaan is, zonder btw gefactureerd krijgen?
- 2) En is Opdrachtnemer ondernemer in de zin van de wet op de omzetbelasting. Met andere woorden, komt Opdrachtnemer voor de bestelwagens in aanmerking voor het lagere MRB-tarief?

**Antwoord 67:**

- 1) De btw kan door Omroep Brabant slechts zeer beperkt verrekend worden dus daar waar toegestaan zouden wij graag zien dat er zonder btw gefactureerd wordt.
- 2) Omroep Brabant is ondernemer in de zin van de wet omzetbelasting maar komen in praktijk zover ons bekend niet in aanmerking voor het lagere MRB tarief. Als we al een bestelauto afnemen dan zal deze hoogstwaarschijnlijk wat betreft de gestelde eisen hiervoor niet kwalificeren.



**Vraag 68: Kortingen**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 13: Om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te behouden vragen wij vriendelijk om de calculaties van de inschrijvers te laten baseren op de standaard fleetowner korting (FOAK). Bent u het daarmee eens?

**Antwoord 68:**

Nee aangezien die eventuele kortingen niet transparant zijn ten aanzien van modellen en opties af fabriek. De consumentenadviesprijzen in het Excel bestand zijn leidend voor alle gegadigden bij het indienen van een inschrijving. Let wel: Eis 2 sub 6 is aangepast in deze.

**Vraag 69: Bestickering**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 16: Het antwoord op vraag 16 lijkt in tegenspraak met Eis 9 waarin aangegeven wordt dat de kosten van de kosten van bestickering moeten worden opgenomen in de - alsdan uit te brengen - offerte voor een voertuig. De bestickering als ook het verwijderen daarvan dient te gebeuren door de inschrijver of een daartoe door de inschrijver aangewezen gespecialiseerde organisatie. De bestickering heeft geen invloed op de restwaarde en daarmee ook niet op het eerder afgegeven leasetarief. Kunt u voor alle duidelijkheid bevestigen dat Inschrijver geen bemoeienis heeft met de bestickering?

**Antwoord 69:**

Eis 9 is aangepast.

**Vraag 70: Beschikkingen**

Vervolg vraag n.a.v. vraag 17: Inschrijver is bij het voorschieten van de boetes en het één-op-één doorbelasten gehouden aan de AVG. Kunt u bevestigen dat er met geen enkele auto privé gereden wordt?

**Antwoord 70:**

Nee er wordt ook privé gereden met de voertuigen.

**Einde Nota van Inlichtingen 2 Wagenparkbeheer TN-582693**