



NOTA VAN INLICHTINGEN 1 WAGENPARKBEHEER TN-582693

Ten geleide

Een gegadigde heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid in de selectieleidraad in paragraaf 2.1 (Eisen) onder Eis 2 waar de volgende tekst staat:

Indien een potentiële inschrijver bezwaar maakt tegen het feit dat in deze aanbesteding wordt afgeweken van 'exclusief BTW' moet inschrijver:

- a) *dit bezwaar kenbaar maken tijdens de eerste mogelijkheid om vragen te stellen (27 april 2026);*
- b) *als onderdeel van dit bezwaar een volledig overzicht aanleveren van de modellen in het Excel-bestand waarin de BTW binnen de daarin opgenomen consumentenadviesprijzen volledig (lees 100%) is afgetrokken. Omroep Brabant zal dan dit overzicht publiceren en, indien dit nodig blijkt, een extra vragenronde inlassen om andere inschrijvers in de gelegenheid te stellen zich uit te kunnen laten over dit overzicht exclusief BTW.*

Het door desbetreffende gegadigde aangeleverde Excel bestand is gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd op TenderNed. Indien een gegadigde zich niet kan vinden in dit aangepaste Excel bestand dan dient een dergelijke gegadigde dat gemotiveerd aan te geven in de tweede vragenronde. Omdat het nieuwe Excel bestand extra kolommen kent zijn de verwijzingen in de selectieleidraad en het inschrijfbiljet aangepast. Overigens was ook een kolom aangeleverd met BPM waarden. De meerwaarde daarvan was Omroep Brabant niet duidelijk dus die kolom is verwijderd.

Vraag 1: 2.1 Eis 2 - Offerten van derden

Er wordt van inschrijvers maximale prijszekerheid en strakke opslagpercentage gevraagd terwijl Omroep Brabant zelf de mogelijkheid houdt om bij derden te bestellen zodra een inschrijver niet binnen +1% opslag kan leveren. In die situatie kan een derde partij makkelijker onder de prijs gaan zitten zonder gebonden te zijn aan de eisen uit de selectieleidraad. Kunt u toelichten hoe deze werkwijze zich verhoudt tot de uitgangspunten van de aanbesteding en hoe wordt geborgd dat inschrijvers niet aan zwaardere voorwaarden worden gehouden dan partijen die buiten de aanbesteding leveren.

Antwoord 1:

In Eis 2 onder sub 5 staat: [...] Deze regel is niet geschreven vanuit de gedachte om vrijheid-blijheid voor Omroep Brabant te creëren maar om risico-opslagen in deze aanbesteding te voorkomen. Inschrijvers weten immers dat ze niet per se gebonden zijn aan het moeten leveren van automerken of modellen waarvan thans niet vaststaat wat de restwaarde zal zijn. [...]

Mocht de situatie zich voordoen dat een Opdrachtnemer (een inschrijver aan wie de raamovereenkomst wordt gegund) niet in staat zijn om binnen die +1% te blijven dan mag (maar dat hoeft niet het geval te zijn) Omroep Brabant bij derden een offerteaanvraag starten. Vanzelfsprekend gelden alsdan dezelfde eisen als vermeld in de selectieleidraad voor een dergelijke derden om een



gelijkwaardig speelveld te borgen. Bovendien: als Opdrachtnemer zelf niet binnen die bandbreedte kan leveren dan is het maar de vraag of derden dat wél kunnen.

Vraag 2: 2.1 Eis 2 - Opslag bij nieuwe modellen max. +1%

Kunt u bevestigen dat dat bij de keuze gemaakt door omroep Brabant voor een nieuw/ander model, de 10% opslag wordt gerekend over de consumentenprijs van het uitgezochte model?

Antwoord 2:

Nee, het percentage dat is geboden voor dat merk (gemiddeld gewogen per automerk) is geldend. Dus als bijvoorbeeld (let op: fictief voorbeeld!) voor automerk Peugeot de volgende 3 opslagpercentages zijn aangeboden (e-208 = 8,1%, 3008 = 5,5% en e-208= 8,9%) dan is het gemiddeld gewogen opslagpercentage voor een Peugeot 7,5%.

Vraag 3: Eis 2.1 - Maximale opslag 10%

In de selectieleidraad wordt gewerkt met een vaste opslagstructuur die wordt bepaald op één ijkpunt aan het begin van het jaar. In de praktijk wijzigen consumentenadviesprijzen en leasetarief-componenten echter regelmatig gedurende het jaar, waardoor een vaste opslag op één moment niet goed aansluit op de dynamiek van de operational-leasemarkt. Kunt u toelichten of, in plaats van een vaste opslagmethodiek, gekozen kan worden voor prijsborging op basis van de CBS-leaseprijsindex voor zakelijke leaseauto's, waarbij de leaseprijzen van de vastgestelde modellen in kwartaal 1 worden vergeleken met de index van kwartaal 1 van het daaropvolgende jaar?

Antwoord 3:

Omroep Brabant realiseert zich terdege hoe complex en veranderlijk de markt voor operational lease (momenteel) is. Tegelijkertijd is in het verleden gebleken dat de methode die thans (wederom) wordt gehanteerd goed voldoet voor de selectie van een geschikte Opdrachtnemer. Het voorstel om de prijsborging te realiseren door middel van de CBS-leaseprijsindex vraagt meer controlewerkzaamheden bij Omroep Brabant dan wenselijk. N.B. tot op heden is het nog niet voorgekomen onder de huidige raamovereenkomst Wagenbeheer dat Omroep Brabant een offerte bij een derde moest gaan inwinnen.

Vraag 4: 2.1 Eis 2 - Maximale opslag 10%

In de selectieleidraad wordt een maximaal gemiddeld gewogen opslagpercentage van 10% voorgeschreven. Gezien de huidige marktontwikkelingen, waarin restwaarden, rente, onderhouds- en verzekeringskosten sterk kunnen fluctueren, past deze vaste grens niet bij de gangbare werkwijze binnen operational lease. Daarnaast veranderen autoprijzen door modeljaarwisselingen e.d. Kunt u toelichten hoe deze systematiek is afgestemd op de actuele marktpraktijk en op welke wijze wordt geborgd dat inschrijvers binnen deze kaders een realistische en uitvoerbare aanbieding kunnen indienen, zodat een evenwichtige beoordeling tussen meerdere inschrijvingen mogelijk blijft.

**Antwoord 4:**

De actuele marktprijs in de vorm van een opslagpercentages wordt bepaald aan de hand van de automerken en de modellen in Bijlage 1. Dat die marktprijzen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst zullen wijzigen is evident. Bijlage 1 geeft de actuele kostprijs weer van de daarin opgenomen automerken en modellen en is de basis waarop inschrijvingen (qua financiën) onderling worden vergeleken.

Vraag 5: Eis 2, opslagpercentages

U benoemt als opslagpercentage een bovengrens van 10%. Als wij kijken naar de tariefstelling voor gevraagde voertuigen lijkt dit percentage enkel realistisch indien dit is gebaseerd op consumentenadviesprijzen inclusief BPM, BTW, afleveringskosten, leges en recyclingbijdrage welke dan gerelateerd wordt aan leasetarieven exclusief BTW. Kunt u dit bevestigen. Zo nee gelieve uw zienswijze toe te lichten en op welke wijze u dit in de markt heeft getoetst als realistisch.

Antwoord 5:

Nee dit kan Omroep Brabant niet bevestigen. Uit eerdere aanbestedingen conform deze aanbestedingssystematiek is gebleken dat de bovengrens (let op: gemiddeld gewogen) van 10% geen probleem is. Mocht gegadigde van mening zijn dat dit niet het geval is voor de in Bijlage 1 opgenomen automerken en modellen dan wordt gegadigde verzocht hiervoor bewijs in te dienen in de volgende mogelijkheid om vragen te stellen (lees: welke automerken danwel modellen in Bijlage 1 maken dit onmogelijk). Dit bewijs zal vertrouwelijk worden behandeld door Omroep Brabant en kan ertoe leiden dat deze bovengrens wordt verhoogd danwel dat er andere modellen worden opgenomen (er gelden maximale bedragen voor leaseauto's voor de diverse medewerkers van Omroep Brabant).

Vraag 6: 2.1 Eis 2 - Negatieve opslagpercentages

In de leidraad staat dat negatieve opslagpercentages zijn toegestaan. Kunt u bevestigen dat hiermee wordt bedoeld dat inschrijvers onder kostprijs mogen offeren, en hoe dit zich verhoudt tot het uitgangspunt van een realistische en duurzame inschrijving?

Antwoord 6:

Het aanbestedingsrecht geeft inschrijvers de ruimte om markt te kopen (en dus onder kostprijs aan te bieden) dus negatieve prijzen zijn sowieso toegestaan tenzij die abnormaal laag zijn waarvoor de bewijsplicht bij Omroep Brabant zou liggen. Vandaar niet uitgesloten. Bovendien: de omvang van het wagenpark van Omroep Brabant (ook in tijd) is te klein vanuit het oogpunt van markt kopen.

De reden waarom negatieve opslagpercentages zijn toegestaan ligt in het feit dat de restwaarde van sommige voertuigen dermate hoog is (een gegeven uit de praktijk bij de regionale publieke media instellingen) dat sommige inschrijvers een negatief opslagpercentage berekenen voor sommige automerken of modellen.



Vraag 7: Selectieleidraad, eis 2

Uw eis benoemt het volgende: “De legitimering waarom inclusief btw wordt gevraagd, vloeit volgens de toelichting voort uit het feit dat in de praktijk is gebleken dat inschrijvers bij het terugrekenen van de consumentenadviesprijs naar een prijs exclusief btw tot verschillende rekenresultaten komen, waardoor de inschrijvingen onderling niet meer vergelijkbaar zouden zijn”. Naar onze mening is deze onderbouwing niet juist. Juist het uitvragen van bedragen inclusief btw kan leiden tot een ongelijk vergelijk, omdat de btw-behandeling per component kan verschillen. Zeker bij gemeenten en voertuigen met bijvoorbeeld RTL-registratie kunnen bepaalde componenten, zoals MRB, verzekering, BPM en/of leges, onder voorwaarden buiten de btw-grondslag vallen of netto worden doorbelast. Andere leasecomponenten zijn daarentegen wel met btw belast. Wanneer alle inschrijvers verplicht worden om één bedrag inclusief btw aan te leveren, ontstaat juist het risico dat fiscaal verschillende componenten op één hoop worden gezet. Dit kan ertoe leiden dat inschrijvingen niet zuiver vergelijkbaar zijn en dat een inschrijver die de btw-correcte opbouw hanteert, onterecht anders uitkomt dan een inschrijver die alle componenten met btw belast. Een juiste en transparante vergelijking ontstaat naar onze mening door de inschrijfprijs uit te vragen exclusief btw. Op die manier de aanbestedende dienst de inschrijvingen op een uniforme en controleerbare wijze beoordelen. Een vriendelijk verzoek uw aanbesteding hierop aan te passen. Conform uw leidraad sturen wij u bijgevoegd de prijzen van voertuigen exclusief BTW (in uw Excel bestand).

Antwoord 7:

Het door gegadigde aangeleverde Excel bestand is gepubliceerd op TenderNed.

Vragen 8: Selectieleidraad, eis 2

- 1) Kunt u bevestigen dat slechts bij een gegronde en objectief te rechtvaardigen reden wordt afgeweken van de raamovereenkomst, en dat daarbij steeds het uitgangspunt is om opdrachten zoveel mogelijk bij de gecontracteerde opdrachtnemer te beleggen?
- 2) Kunt u daarnaast bevestigen dat opdrachtgever en opdrachtnemer in dergelijke situaties in goed onderling overleg en vanuit een partnerschapsgedachte met elkaar afstemmen, alvorens wordt overgegaan tot inzet van een niet-gecontracteerde derde partij?

Antwoorden 8:

- 1) Uitgangspunt is alle opdrachten bij de gecontracteerde opdrachtnemer. Maar omdat de wedstrijd wordt bepaald door eenmalig de opslagpercentages te vergelijken is het noodzakelijk dat Omroep Brabant kan afwijken indien gedurende de looptijd van de raamovereenkomst Opdrachtnemer met niet marktconforme opslagpercentages gaat werken voor nieuwe modellen. Mocht een dergelijke situatie zich voordoen moet Omroep Brabant het recht hebben een offerte bij een derde op te vragen. In de praktijk zal dat de inschrijver zijn die op de 2^e plaats is geëindigd in deze aanbesteding en als die niet kan of wil leveren naar opvolgende inschrijver(s).
- 2) Ja voor zover redelijk en billijk (6:2 BW).



Vraag 9: 2.1 Eis 2 - Gebruik consumentenadviesprijs incl. BPM/BTW

In de selectieidraad wordt aangegeven dat het opslagpercentage wordt berekend ten opzichte van de consumentenadviesprijs inclusief BPM, BTW en overige toeslagen. Ter verduidelijking verzoeken wij u te bevestigen dat voor het bepalen van de totale leasesom (waarmee dit opslagpercentage wordt vergeleken) het leasetarief exclusief BTW mag worden gehanteerd, aangezien dit aansluit bij de gebruikelijke opbouw van operational-leasecalculaties. De vergelijking blijft hiermee volledig in lijn met uw systematiek, terwijl de berekeningswijze aansluit op marktconforme kostprijsstructuren.

Antwoord 9:

Zie antwoord 7.

Vraag 10: Selectieidraad Eis 2, artikel 2

In het te vullen Excel bestand Wagenparkbeheer Omroep Brabant wordt de consumentenadviesprijs aangegeven. Bij een aantal auto's daarin wordt gevraagd om met een lak tegen meerprijs af fabriek te offeren. Bij een aantal auto's lijkt dat dit is meegerekend in de consumentenadviesprijs. Is dat de bedoeling?

Antwoord 10:

Of dit issue nog bestaat is Omroep Brabant niet duidelijk indachtig het nieuwe Excel bestand. Mocht dit wel het geval zijn dan graag meer specifiek benoemen om welke auto's het gaat in de tweede vragenronde.

Vraag 11: Selectieidraad Eis 2, artikel 3

Wijzigingen uit overheidswege zal worden doorgevoerd in de te actualiseren bestand, wanneer dat van toepassing is. Hierdoor kan de afwijking (zoals in het artikel 1 onder dit artikel) meer dan 1% hoger zijn. Dit zal dan worden onderbouwd. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord 11:

Omroep Brabant gaat daarmee (door Opdrachtnemer aan te leveren onderbouwing) akkoord.

Vraag 12: Selectieidraad Eis 2

Opdrachtgever geeft aan dat de in te vullen bedragen in het Excel-bestand inclusief BTW dienen te zijn. Er zijn componenten die normaal gesproken BTW vrij zijn. Dient inschrijver hiermee rekening te houden of 21% BTW te berekenen over alle componenten?

Antwoord 12:

Zie antwoord 7.



Vraag 13: Selectieleidraad Eis 2

Dient inschrijver in de calculaties te rekenen met de standaard fleetowner korting (FOAK), centrale inkoop korting of zonder korting?

Antwoord 13:

Dat is aan de inschrijver zelf om te bepalen indachtig de onzekere afname de komende jaren.

Vraag 14: 2.1 Eis 2 - Afwijking >1% bij jaarlijkse actualisatie

U geeft aan dat bij een afwijking van meer dan 1% van het oorspronkelijk opgegeven gemiddelde opslagpercentage per automerk Omroep Brabant voertuigen bij derden mag leasen. Kunt u toelichten hoe deze 1%-grens is vastgesteld en hoe wordt omgegaan met marktwerking die buiten de invloedssfeer van inschrijvers ligt?

Antwoord 14:

De afwijking van 1% is bij eerdere aanbestedingen geen probleem gebleken en ook niet in de praktijk bij afname na gunning. Ten aanzien van de marktwerking die buiten de invloedssfeer van inschrijver ligt wordt in deze verwezen naar meerdere antwoorden in deze Nota van Inlichtingen 1 (zoals bijvoorbeeld antwoord 11).

Vraag 15: Eis 9 - Bestickering en verzekering

U geeft aan dat bestickering en verwijdering daarvan inbegrepen moeten zijn in de verzekeringsdekking en geen invloed mogen hebben op de restwaarde. Kunt u bevestigen dat eventuele schade door bestickering volledig voor rekening van de opdrachtgever komt?

Antwoord 15:

Omroep Brabant bevestigt dat eventuele schade die direct voortvloeit uit het aanbrengen, aanwezig zijn of verwijderen van bestickering voor rekening van Omroep Brabant komt. Deze kosten vallen buiten de verantwoordelijkheid van de leasemaatschappij.

Vraag 16: Eis 9 - Bestickering en verzekering

Oprachtgever geeft aan dat de kosten van bestickering geen invloed hebben op de restwaarde en daarmee ook niet op het eerder afgegeven leasetarief. Dit conflicteert echter met Eis 2 -6; namelijk dat de kostprijs van accessoires in aanvulling op het opslagpercentage in rekening mogen worden gebracht indien deze geheel worden afgeschreven binnen de leaseperiode. Dit lijkt inschrijver bij bestickering het geval. Is opdrachtgever het hiermee eens?

Antwoord 16:

Bestickering maakt geen onderdeel uit van de leaseovereenkomst en wordt door Omroep Brabant ondergebracht bij een externe partij. De kosten voor bestickering lopen derhalve niet via de



leasemaatschappij en hebben geen invloed op het leasetarief. Eis 2.6 met betrekking tot accessoires ziet dus niet op eventuele bestickering.

Vraag 17: Eis 10 - Voorschieten van boetes

Inschrijver moet verkeersboetes voorschieten en doorbelasten. Kunt u bevestigen dat we voor deze dienst een handelingsfee mogen belasten?

Antwoord 17:

Inschrijver dient verkeersboetes voor te schieten en één-op-één door te belasten aan Omroep Brabant. Het is niet toegestaan om hiervoor aanvullende kosten, zoals administratie-, handelings- of servicekosten, in rekening te brengen.

Vraag 18: Selectieleidraad Eis 11, artikel 2i

Gaat u akkoord dat in plaats van meer- en minderkilometers een matrix bij te zijner tijd uit te brengen offerte voor een specifiek voertuig wordt aangeboden?

Antwoord 18:

Ja dat is hetgeen Omroep Brabant wenst. Omroep Brabant zal, alvorens een bestelling te plaatsen moeten instemmen met de voorgestelde matrix.

Vraag 19: Eis 11 -2i

Het is inschrijver niet helemaal duidelijk wat hier bedoeld wordt. Wenst opdrachtgever een matrixcalculatie of zoals gebruikelijk een prijs voor meer- / minderkilometers bij een afwijking tot 10% van het contractueel vastgelegde jaarkilometrage van 25.000 km?

Antwoord 19:

Zie antwoord 18. De eis is hierop aangepast.

Vraag 20: Selectieleidraad Eis 13, artikel 1^e

Het onderhoud mag ook bij andere erkende garages, die volgens de fabrieksvoorschriften werken, uitgevoerd worden. Wilt u dit aanpassen in dit artikel?

Antwoord 20:

Omroep Brabant stemt ermee in dat onderhoud ook uitgevoerd mag worden door andere erkende garages, mits deze werkzaamheden uitvoeren conform de fabrieksvoorschriften en met behoud van fabrieksgarantie.



Vraag 21: Selectieleidraad Eis 13, artikel 1d

Dit refereert aan winterbanden. Voor all season banden gelden andere richtlijnen. Niet elk automerk of -type kan worden geleverd met all season banden, dan is een winterbandenregeling nodig. Wilt u dit artikel duidelijker beschrijven per bandensoort?

Antwoord 21:

Omroep Brabant verduidelijkt dat voertuigen in beginsel worden geleverd op all season banden. Indien dit voor een specifiek merk of model niet mogelijk of niet gebruikelijk is, is levering met een zomer- en winterbandenregeling toegestaan. In alle gevallen geldt dat banden tijdig worden vervangen waarbij voor winterse omstandigheden een minimale profieldiepte van circa 4 mm wordt gehanteerd.

Vraag 22: Eis 15

U vraagt om een online portal waarin het volgende beschikbaar is, “het benodigde onderhoud”. Tegenwoordig geeft elk voertuig zelf aan wanneer er onderhoud benodigd is. Het online portal bevat geen informatie over benodigd onderhoud voor een voertuig (behoudens benodigde APK-keuringen). Een verzoek uw eis hierop aan te passen.

Antwoord 22:

Omroep Brabant stemt ermee in dat het online portal geen informatie hoeft te bevatten over “benodigd onderhoud” zoals oorspronkelijk geformuleerd. In plaats daarvan dient het portal inzicht te bieden in uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden, onderhoudshistorie en geplande onderhoudsafspraken, voor zover beschikbaar. Informatie met betrekking tot APK-termijnen blijft ongewijzigd onderdeel van de eis.

Vraag 23: Eis 15

U vraagt om een online portal waarin het volgende beschikbaar is, “de boetes”. Wij veronderstellen dat u hiermee bedoelt het aantal boetes per voertuig, in lijn met uw eis 16 (conform geldende AVG). Indien er meer informatie wordt vastgelegd, acteren wij in strijd met de AVG. Een verzoek uw eis hierop aan te passen.

Antwoord 23:

Omroep Brabant stemt ermee in dat het online portal uitsluitend geaggregeerde informatie met betrekking tot boetes bevat, zoals het aantal boetes per voertuig en/of de bijbehorende kosten. Het opnemen van persoonsgegevens of herleidbare informatie tot individuele gebruikers is niet toegestaan, in verband met de geldende AVG-wetgeving.



Vraag 24: Eis 15-g

Het benodigde onderhoud weergegeven is vaak niet mogelijk omdat autofabrikanten gebruik maken van service on demand. Is dit akkoord voor opdrachtgever?

Antwoord 24:

Zie antwoord 22.

Vraag 25: Kia PV5 Cargo 71,2kWh Essential

De consumentenprijs inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 45.148,00 volgens de prijslijst van KIA. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord 25:

Zie de aangepaste tabel in Bijlage 1.

Vraag 26: Kia EV6 84kWh Plus Advanced RWD

De consumentenprijs inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 56.890,00 volgens de prijslijst van KIA. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord 26:

Zie de aangepaste tabel in Bijlage 1.

Vraag 27: BYD SEAL U Comfort

De consumentenprijs inclusief de aangegeven kleur bedraagt € 46.790,00 volgens de prijslijst van BYD. In het in te vullen Excel bestand staat dit incorrect. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord 27:

Zie de aangepaste tabel in Bijlage 1.

Vraag 28: ARVODI-2025

De ARVODI-2025 sluit niet in alle opzichten goed aan op operationele autolease. Is opdrachtgever bereid om, in overleg, lease-specifieke voorwaarden toe te voegen?

Antwoord 28:

Ja zolang dit er niet toe leidt dat daarmee achteraf het gelijkwaardig speelveld wordt geschonden.



Vraag 29: Algemene Leasevoorwaarden

Opdrachtnemer is van mening dat uw Algemene Inkoopvoorwaarden niet de gehele lading dekken. Diverse onderwerpen als brandstof- en laadpas, gebruik auto, inlevering auto, schade, diefstal zijn summier of niet belicht. De Algemene Leasevoorwaarden van Opdrachtnemer zijn specifiek geschreven voor de te leveren dienst en zouden een goede aanvulling vormen op het geheel. Gaat u akkoord met het toevoegen van de Algemene Leasevoorwaarden van Opdrachtnemer, als laagste in rangorde?

Antwoord 29:

Ja indachtig antwoord 28.

Vraag 30: opnemen specifieke aanvullende bepalingen m.b.t. witwassen e.d.

Deze vraag is anders verwoord omwille van anonimiteit. Is het mogelijk dat aan de raamovereenkomst artikelen worden toegevoegd die betrekking hebben op het voldoen aan diverse wet- en regelgeving?

Antwoord 30:

Ja indachtig antwoord 28.

Vraag 31: Conceptovereenkomst, artikel 2.3

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat het boetebeding geen betrekking heeft op omstandigheden buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer, zoals vertragingen bij fabrikanten, verstoringen in de (internationale) toeleveringsketen, chiptekorten of geopolitieke situaties zoals oorlog. In dergelijke gevallen gaan wij uit van overmacht, mits opdrachtnemer de opdrachtgever tijdig informeert en zich aantoonbaar inspant om een passende (tijdelijke) vervoersoplossing te bieden. Kunt u bevestigen dat het boetebeding in deze situaties niet van toepassing is en uitsluitend ziet op toerekenbaar tekortschieten van opdrachtnemer?

Antwoord 31:

Dat bevestigt Omroep Brabant.

Vraag 32: Conceptovereenkomst, artikel 2.3

Kunt u nader specificeren wanneer sprake is van “tekortschieten in dienstverlening” waarop de boete van 0,1% per dag van toepassing is?

Antwoord 32:

Er moet sprake zijn van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming. Of daar sprake van is kan pas worden vastgesteld op basis van een nadere overeenkomst. Bijvoorbeeld omdat een fatale



leveringstermijn is verstreken. Ook hierbij geldt dat zowel Omroep Brabant als Opdrachtnemer hebben te handelen conform de beginselen van de redelijkheid en billijkheid (6:2 BW).

Vraag 33: Conceptovereenkomst, artikel 2.3

Gelet op de omvang van dit boetebeding veronderstellen wij redelijkerwijs dat Opdrachtnemer eerst een redelijke hersteltermijn wordt gegund, alvorens enige boete verschuldigd is. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord 33:

In beginsel zal een ingebrekestelling nodig zijn tenzij 6:83 BW van toepassing is.

Vraag 34: Selectieleidraad, hoofdstuk 6, regel 13 , Concept raamovereenkomst artikel 1.2, ARVODI

In hoofdstuk 6, regel 13 van de selectieleidraad wordt aangegeven dat eigen of afwijkende leveringsvoorwaarden van de inschrijver niet worden geaccepteerd. Daarnaast bepaalt artikel 1.2 van de raamovereenkomst dat de overeenkomst en bijbehorende documenten een vaste rangorde kennen, waarbij uitsluitend de daarin genoemde documenten van toepassing zijn.

Gezien het algemene karakter van de ARVODI 2025 en het ontbreken van specifieke bepalingen voor operationele autolease (zoals af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schadeafhandeling en verzekering), verzoeken wij u te bevestigen of – aanvullend en zonder afbreuk te doen aan de rangorde zoals opgenomen in artikel 1.2 – onze algemene voorwaarden van toepassing mogen worden verklaard, bijvoorbeeld als laatste in rang, zodat de aanbestedingsdocumenten en ARVODI te allen tijde prevaleren.

Indien u dit niet toestaat, verzoeken wij u toe te lichten op welke wijze invulling wordt gegeven aan de voor operationele autolease essentiële onderwerpen die niet (of slechts beperkt) in de ARVODI zijn geregeld, zoals bijvoorbeeld verzekering, schadeafhandeling en overige lease specifieke voorwaarden.

Antwoord 34:

Ja indachtig antwoord 28.

Vraag 35: Artikel 11.6 Boete (ARVODI)

Kunt u bevestigen dat er inderdaad geen sprake is van een boete?

Antwoord 35:

Nee zie artikel 5.2 in Bijlage 2 (Concept Raamovereenkomst).



Vraag 36: Artikel 12 Gegevens (ARVDOI)

Wat Opdrachtnemer betreft is er geen sprake van verwerking, maar is Opdrachtnemer slechts een verantwoordelijke. Gaat u akkoord?

Antwoord 36:

Zonder inzicht in de processen (verwerking van gegevens) van een gegadigde kan Omroep Brabant hier geen antwoord op geven. Als gegadigde van mening is dat er geen sprake is van verwerking van persoonsgegevens is dat voor eigen rekening en risico van gegadigde.

Vraag 37: Artikel 20 Overmacht (ARVDOI)

Gezien Opdrachtnemer een van de laatste in de keten is en daarmee afhankelijk is van alle voorgaande schakels (importeurs, fabrikanten etc.) zou het rechtvaardig zijn als een verlate aanlevering wordt bestempeld als overmacht. Helaas komt het regelmatig voor dat bestelde auto's vertraagd zijn en de Opdrachtnemer kan op dat moment helaas niet veel invloed uitoefenen om alsnog tijdig de dienst te leveren. Wij kunnen indien nodig voorzien in voorloopauto's in zo'n situatie. Gaat u akkoord?

Antwoord 37:

Ja indien de voorloopauto van nagenoeg hetzelfde kwaliteitsniveau heeft.

Vraag 38: Artikel 20.2 Overmacht (ARVODI)

In de Arvodi wordt in algemene zin een 'verlate aanlevering' niet als overmacht gezien, maar wij vragen of u daar een uitzondering op zou kunnen maken. Gezien de keten lang is en we als spelers erg afhankelijk van elkaar zijn (denk aan chiptekort of handelsoorlogen etc.). Gaat u gelet op het voorgaande akkoord?

Antwoord 38:

Ja indachtig vraag en antwoord 37.

Vraag 39: Artikel 23 IE (ARVODI)

In principe is er geen sprake van IE rechten bij de dienstverlening en daarom kan dit artikel achterwege blijven. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord 39:

Ja, de concept Raamovereenkomst is hierop aangepast.



Vraag 40: Artikel 24 (ARVODI)

Mogelijk staat het artikel de financieringsdoeleinden niet geheel in de weg, maar het werkt wel zeer vertragend als wij iedere klant op het moment zelf toestemming moeten vragen. Het zou fijn zijn als u een uitzondering kan maken in het geval de overdracht van rechten/plichten in het kader van securitisatie is. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord 40:

Ja voor securitisatie is geen toestemming noodzakelijk.

Vraag 41: Artikel 26.5 (ARVODI)

Dit lijkt ons praktisch niet uitvoerbaar of althans opdrachtnemer kan er niet voor instaan dat alle onderaannemers dit naleven. Hoe ziet u dit voor zich?

Antwoord 41:

Gezien de aard van de dienstverlening is artikel 26 overbodig. De concept Raamovereenkomst is hierop aangepast.

Vraag 42: Hoofdstuk 3 - randvoorwaarden - Vroegtijdige beëindiging (wens)

De wens voorziet in kosteloze voortijdige beëindiging van één leaseovereenkomst per jaar. Kunt u bevestigen dat dit uitsluitend geldt voor voertuigen die minimaal één jaar in gebruik zijn en dat restwaarderisico's volledig bij de inschrijver liggen?

Antwoord 42:

Omroep Brabant bevestigt dat de wens met betrekking tot kosteloze voortijdige beëindiging uitsluitend van toepassing is op voertuigen die minimaal één (1) jaar in gebruik zijn. Hierbij geldt dat bij gebruikmaking van deze wens geen kosten in rekening worden gebracht aan Omroep Brabant en het eventuele restwaarderisico volledig bij de inschrijver ligt.

Vraag 43: Bijlage 1 Prijzenblad

Hoe dient opdrachtnemer om te gaan met wijzigingen in kilometrage, looptijd, terwijl tegelijkertijd het opslagpercentage gemaximeerd is?

Antwoord 43:

In de praktijk worden dit soort onderwerpen besproken alvorens een lease auto wordt besteld.

Einde Nota van Inlichtingen 1