

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOOREND BIJ:

AANBESTEDENDE DIENST: Provincie Groningen

OPDRACHTGEVER: Gedeputeerde Staten van Groningen,
namens dezen de teamleider van het Basisteam Projectmanagement
St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen
Postbus 610, 9700 AP te Groningen
Tel.: +31 (0)50 - 316 4579

PROJECT: Groot Onderhoud N978

BESTEK: 2026-02

Namens de opdrachtgever, 5 mei 2026

Bijlage(n):

- Wijzigingsposten deel 2.2. (in pdf)
- Inschrijfstaat inclusief nota (in pdf)
- Nota (in nsx)
- Bijlage - Gegevens Bloemtil

ONTVANGEN VRAGEN

Er zijn bij de opdrachtgever de volgende schriftelijke vragen binnengekomen:

Vraag 1:

Kan opdrachtgever de hoogte van de directieleveringen opgeven welke meegenomen dienen te worden onder de dekking van de CAR-verzekering?

Antwoord:

De directieleverantie hoeft niet meegenomen te worden in de CAR-verzekering.

Vraag 2:

Er wordt verwezen naar deel 3, bepaling 62.15.01. Dit artikel is niet opgenomen in bestek, gelieve deze alsnog toe te voegen.

Antwoord:

Betreft bepaling 62.15.02. Verwijzing wordt aangepast in de post.

Vraag 3:

In bestekpost wordt over een aanlegtekening en foto's gesproken. Kunnen deze documenten ook gedeeld worden?

Antwoord:

Documenten worden verstrekt met de Nota van Inlichtingen.

Vraag 4:

Er wordt verwezen naar deel 3, artikel 41 05. Dit artikel is niet opgenomen in bestek, gelieve deze alsnog toe te voegen.

Antwoord:

Bepaling zou betrekking hebben op trillingen die hei-werkzaamheden, wat niet van toepassing is. Regel in de bestekspost komt te vervallen.

Vraag 5:

Gelieve separate posten op te nemen voor het frezen van de slijt- en deklaag van de fietspaden. In het kader van hergebruik bestaan deze lagen dit moment niet uit een homogeen product dat door de asfaltsmolen wordt geaccepteerd.

Antwoord:

Bestekposten opgenomen voor het apart frezen van de rode slijtlagen.

Vraag 6:

Graag separate posten opnemen voor frezen fietsstroken omdat deze niet gelijktijdig met rijbaan meegaan.

Antwoord:

Bestekposten opgenomen voor het apart frezen van de rode slijtlagen.

Vraag 7:

In planning van derden t.b.v. aanbrengen duiker en persleiding staat ook aanbrengen onder- en tussenlaag. Op tekeningen van bestek staat wat anders. Wat aan te houden?

Antwoord:

Van der Meer B.V is verantwoordelijk voor het aanleggen van de asfalt constructie op de gedeeltes waar t.b.v van werkzaamheden derden een volledige asfaltopbouw benodigd is.

Vraag 8:

Post heeft het over verwijderen duiker, inclusief grondwerk en open verharding. Hier lijken echter o.a. bosschages te zijn, hekwerk, een elektra kastje en beperkte werkruimte. Kan opdrachtgever aangeven wat wij hier precies dienen af te prijzen?

Antwoord:

Aannemer dient rekening te houden met het vervangen van de duiker alsof er geen inrichtingselementen omheen staan. Eventuele vervanging en tijdelijke verplaatsing van inrichtingselementen zal als meerwerk verrekend worden. Het ondersteunen en beschermen van kabels en leidingen gebeurt volgens post 870030.

Vraag 9:

Nabij kruising Noordeweg met Oude Postweg staat een gedeelte aangegeven als compensatiegebied bomen. Kan OG aangeven wat hiermee / -aan moet gebeuren?

Antwoord:

OG gaat hier zelf bomen herplanten. De informatie op tekening is ter info voor aannemer zodat hier geen opslagplaats etc. gecreëerd wordt.

Vraag 10:

De kosten voor verkeersmaatregelen zijn nog niet af te prijzen doordat het verkeersplan nog niet is afgestemd met bevoegde gezagen. Wij verzoeken opdrachtgever voor de verkeersmaatregelen een stelpost meenemen ipv een euro post.

Antwoord:

De europost is vervangen door een stelpost van €50.000 euro. OG gaat ervanuit dat dit voldoende is. Alle kosten voortvloeiend uit de inschijfcriteria worden namelijk verrekend op eigen bestekposten. Het is correct dat nog niet alles af te prijzen is maar 90% zal helder zijn gezien de voorgeschreven fasering.

Vraag 11:

Waarom heeft de opdrachtgever ervoor gekozen om een shuttle buggy in te zetten tijdens het aanbrengen van het rode asfalt in de fietsstroken?

Antwoord:

OG is van mening dat vrachtwagens met asfalt moeilijk kunnen passeren om 2 fietspadmachines te voeden op de Pasop vanwege de smalle berm en het wegprofiel. Enerzijds vanuit V&G is hier daarom een shuttlebuggy voorgeschreven zodat vrachtwagens niet hoeven te passeren. Een andere belangrijke reden is dat aan beide zijden al bermbeton aangebracht is waar nog geen zware belasting van materieel overheen kan. Door de shuttlebuggy gaan we ervanuit dat het bermbeton zoveel als mogelijk wordt ontzien.

Vraag 12:

Frezen, bedoeld de opdrachtgever hier niet opbreken?

Antwoord:

Nee. Opdrachtgever gaat ervan uit dat de asfaltconstructie breed genoeg getrap opgebouwd is waardoor het bermbeton grotendeels op het asfalt aangebracht kan worden na deze freesgang. Gemiddeld wordt de huidige wegbreedte 8 cm breder ten opzichte van bestaand.

Vraag 13:

Kan de opdrachtgever aangeven, waar en hoe de kabels in de te verwijderen brug zitten?

Antwoord:

De stalen mantelbuis is bevestigd aan de Bloentilbrug. Zie hiervoor ook de bijgevoegde fotoreportage.

Vraag 14:

Als gevolg van de oorlog in Iran sprake van extreme prijsstijgingen van onder andere bitumen en brandstoffen. Deze veranderen dagelijks. De risicoregeling zoals deze is opgenomen in het bestek is mogelijk niet toereikend. Wij verzoeken u om de risicoregeling onverkort van toepassing te verklaren.

Antwoord:

OG gaat er vanuit dat de van toepassing verklaarde elementen van de risicoregeling redelijk en billijk zijn. Mochten er toch extra grote kostenverhogende omstandigheden optreden, verwijst OG naar Paragraaf 47 van de UAV.

Vraag 15:

Het in het bestek bepaalde percentage ten aanzien van SROI is gezien de aard van het werk, de werkzaamheden en de omvang van de leveranties niet haalbaar. Wij verzoeken u het percentage SROI te matigen naar 2% van de loonsom.

Antwoord:

Nee. De aannemer heeft een inspanningsverplichting om te komen tot 2% van de aanneemsom. Mocht dit percentage niet gehaald worden maar de oorzaak daarvan is niet verwijtbaar richting de aannemer, zal Werk In Zicht alsnog goedkeuring verlenen voor de SROI invulling van dit werk.

Vraag 16:

De korting bij overschrijding van het einde van de onderhoudstermijn is niet gemaximaliseerd. Een ongelimiteerde korting op deze manier vormt een onevenredig risico voor de aannemer en is voor ons niet acceptabel. Kunt u bevestigen dat de maximale korting die kan worden opgelegd niet meer dan 5% van de totale inschrijfprijs bedraagt?

Antwoord:

Nee. Hiervoor zal door opdrachtgever in redelijkheid en billijkheid opgetreden worden.

Vraag 17:

De korting bij te late oplevering is niet gemaximaliseerd. Deze ongelimiteerde korting vormt op deze manier een onevenredig risico voor de aannemer en is voor ons niet acceptabel. Kunt u bevestigen dat de maximale korting die kan worden opgelegd niet meer dan 5% van de totale inschrijfprijs bedraagt?

Antwoord:

Nee. Hiervoor zal door opdrachtgever in redelijkheid en billijkheid opgetreden worden.

Vraag 18:

Kan de opdrachtgever aangeven wanneer en door welke partij deze bomen worden verwijderd?

Antwoord:

De bomen zijn reeds verwijderd door de afdeling beheer en onderhoud van de Provincie Groningen.

Vraag 19:

In fase 2 wordt ook de brug gestremd voor onderhoud. De bijgesloten planning van Rusthoven geeft ons geen duidelijkheid wanneer deze brug is gestremd. Kan OG aangeven welke weken de brug gestremd is?

Antwoord:

Rusthoven heeft een doorlooptijd afgegeven middels de planning. Aannemer dient in zijn faseringsplan een stremmingsperiode van de beweegbare brug in te nemen waarbinnen de werkzaamheden door Rusthoven uitgevoerd kunnen worden aan de onderbouw en beweegbare delen van de brug. Aannemer dient dus zelf een stremmingsperiode aan te geven in het faseringsplan.

Vraag 20:

Kan opdrachtgever toelichten waarom ervoor is gekozen dat een aanbieder met score zonder meerwaarde op omgevingsmanagement en planning en fasering (ter oordeel van opdrachtgever) wordt uitgesloten?

Antwoord:

Inschrijvers moeten een plan van aanpak indienen wat niet conflicteert met eisen uit het contract, niet leidt tot kwaliteitsverlies of onaanvaardbare risico's introduceert. Een dergelijk plan, wat onlosmakelijk onderdeel uit gaat maken van het contract, zou een deugdelijke uitvoering van het werk in gevaar brengen wat niet acceptabel is voor

de opdrachtgever en dus leidt tot uitsluiting.

Vraag 21:

Staat de opdrachtgever ervoor open om ook klimaatadaptieve en/of natuur inclusieve duurzaamheidskansen mee te nemen in de beoordeling of dient aannemer het kansendossier te beperken tot de thema's CO2-uitstoot/MKI-reductie en circulariteit?

Antwoord:

De focus dient te liggen op CO2-/MKI-reductie en circulariteit. Mocht inschrijver nog voldoende ruimte over hebben binnen de vormvereiste, is het toegestaan ook klimaatadaptie en natuurinclusiviteit mee te nemen in het plan.

Vraag 22:

Verkeersplannen moeten nog worden opgesteld en ingediend, Qbuzz moet 6 weken van te voren schriftelijk geïnformeerd te worden. De tijd tussen PSU en start eerste stremming is slechts 3,5 week. Hoe ziet OG dit voor zich?

Antwoord:

Er lopen geen busroutes door het werkvak van fase 1 dus dit gaat geen conflict opleveren.

Vraag 23:

Waarom heeft de opdrachtgever voor deze faseringen en tijdvakken gekozen? Wat was hiervoor de grondslag?

Antwoord:

Werkzaamheden derden en afspraken met stakeholders in de omgeving liggen hieraan ten grondslag. Er heeft afstemming plaatsgevonden met Gemeente Westerkwartier, waterschap en de dorpskern Enumatil. De tijdvakken zijn zo gekozen dat aannemer naar mening OG de werkzaamheden per fase uit kan voeren en de overlast voor de omgeving qua stremming minimaal is.

Vraag 24:

Tussen de PSU en de start van de uitvoeringswerkzaamheden m.b.t. fase 1 zit slechts 3,5 weken. Dit betekent dat de doorlooptijd voor het aanvragen van de benodigde toestemmingen en ontheffingen naar ons inziens te kort is. Hoe ziet opdrachtgever dit voor zich?

Antwoord:

OG gaat ervan uit dat Aannemer op het moment van de definitieve gunning d.d 9-7-2026 zaken in gang kan zetten omdat plannen etc. beoordeeld zijn t.b.v. de EMVI BPKV. Eventueel kunnen de toestemming en ontheffing kritieke punten in week 29 op 14 of 16 juli besproken en afgestemd worden. OG ziet hierin geen grote risico's.

Vraag 25:

Wie zitten er in het beoordelingsteam?

Antwoord:

Het beoordelingsteam zal bestaan uit een project manager, technisch manager, omgevingsmanager, toezichthouder en duurzaamheidscoördinator welke allen betrokken zijn bij het project en bekend zijn met de omgeving.

Vraag 26:

De start werkzaamheden is 1 op september.

Fase 1 start op 17 augustus. Wat moeten we aan te houden?

Antwoord:

Paragraaf 05, lid 1 van deel 1 wordt aangepast naar 17 augustus 2026.

Vraag 27:

Zijn deze abri's van opdrachtgever en kan de aannemer deze zonder problemen in depot plaatsen?

Antwoord:

De ABRI's zijn van opdrachtgever en kunnen in depot geplaatst worden, in dien verstande dat ze glazen schermen hebben die kwetsbaar zijn.

BESTEKSWIJZIGINGEN

De volgende wijzigingen zijn van toepassing op het bestek:

DEEL 1 ALGEMEEN

In paragraaf 05 wordt het volgende/de volgende zin gewijzigd:

1. De werkzaamheden starten op 1 september 2026. wordt
1. De werkzaamheden starten op 17 augustus 2026.

DEEL 2.1 ALGEMENE GEGEVENS

Geen wijzigingen.

DEEL 2.2 NADERE BESCHRIJVING

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 2.2, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

DEEL 3 (STANDAARD) BEPALINGEN

Geen wijzigingen.

TEKENINGEN

Geen wijzigingen

BIJLAGE(N)

De volgende bijlagen zijn gewijzigd en/of toegevoegd:

- Gegevens Bloemtil: Bouwtekening en Fotoraportage toegevoegd.

1. ALGEMEEN**01 Opdrachtgever****02 Directie****03 Locatie****04 Algemene beschrijving****05 TIJDSBEPALING**

1. De werkzaamheden starten op 17 augustus 2026.
2. Het werk uiterlijk opleveren op 1 september 2027.
3. Voor elke dag waarmee de in de leden 1 en 2 genoemde datums wordt overschreden, zal een korting van 0,5% van de aanneemsom worden toegepast.

06 Onderhoudstermijn**07 Kwaliteitsborging****2. BESCHRIJVING****2.1. ALGEMENE GEGEVENS****01 Tekeningen****02 Peilen en hoofdafmetingen****03 Kwaliteitsborging**

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
130250							Post toegevoegd.			
130250	810201						Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van teervrije rode slijtlagen over gehele wegbreedte. Situering: op kruisingsvlakken tussen km. 3.00 en 7.35. Hoedanigheid van het asfalt: rode slijtlaag. Resultaten (voor)onderzoek: op teervrij STAB. Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: ca. 10 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	1.600,00 V	
130260							Post toegevoegd.			
130260	810201						Frezen van teervrij asfalt. Betreft: frezen van teervrije rode slijtlagen langs hoofdrijbaan Situering: suggestiestroken tussen km. 3.00 en 7.35. Hoedanigheid van het asfalt: rode slijtlaag. Resultaten (voor)onderzoek: op teervrij STAB. Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m Dikte van de af te frezen laag: ca. 10 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	8.310,00 V	
524030							Hoeveelheid ter inlichting aangepast van L naar I. Levering volgens paragraaf 526.			
524030	812111						Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Betreft: leveren en aanbrengen rood asfalt. Situering: suggestiestroken tussen Enumatil en Leek. Rood asfalt vervaardigd met penbitumen en rode steenslag. Kleur: tilrood. Toeslagstof: 3% pigment rood-130. Het asfaltmengsel dient een MKI (o.b.v. NL-PCR asfalt 2.0, fasen A t/m D) van maximaal €16,60 te hebben. Totaal 9120 m2 Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen: DL-A Laagdikte 35 mm 5 Op de voorgaande verhardingslaag voorzien van kleeftlaag.	ton	798,00 V	
621010							Verwijzing naar bepaling aangepast naar 62.15.02.			
621010	620499						Toepassen, instandhouden en verwijderen tijdelijke bebording en bebakening Betreft: alle kosten voor het toepassen, instandhouden en verwijderen van benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen om te voldoen aan de eisen conform bepaling 62.15.02, deel 3 van dit bestek. Tijdelijke bebording dient te voldoen aan de voorschriften van de RVV en geplaatst te zijn conform de BABW en/of de gestelde eisen in de bepaling. Met materialen van de aannemer.	EUR		N
830010							Deze bestekspost is vervallen			
861020							Verwijzing naar artikel in deel 3 verwijderd.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
861020	412499						Opstellen monitoringsplan. Betreft: het opstellen van een monitoringsplan voor het meten en beoordelen van trillingen gedurende de werkzaamheden ter hoogte van (bij)gebouwen Hoendiep nummers 4, 21, 23a, 23, 25, 29, 31, 33, 35, 37, 39 en 41 en Westerdijk nummers 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 27 en 28 te Enumatil. In het plan dient opgenomen te worden hoe de verhardingen opgebroken en aangebracht worden (met inbegrip van fundering en cunet) en hoe schade, veroorzaakt door trillingen, voorkomen en gemonitoord wordt. De aannemer dient ervoor te zorgen dat eventuele trillingen t.h.v. de gevels van de belendende gebouwen niet overschreden worden volgende de maximaal toelaatbare trillingsniveau's. Monitoren vanaf twee weken voor aanvang werkzaamheden tot twee weken na afronding werkzaamheden. Plannen digitaal ter goedkeuring aan de directie verstrekken vier weken voor de aanvang van de werkzaamheden aan de desbetreffende onderdelen.	EUR		N
950030							Post toegevoegd.			
950030	100301						Stelpost EMVI kwaliteitscriterium 2 Betreft: stelpost voor aanvullende kosten volgende uit het plan van aanpak voor kwaliteitscriterium 2 welke niet volgens de andere posten uit paragraaf 83 uitgevoerd dienen te worden. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen volgens het plan van aanpak, EMVI BPKV kwaliteitscriterium 2.	EUR	50.000,00	V
		4								

3. BEPALINGEN