

Vragenronde	Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	1	Bouwkundige voorzieningen	"Voor de plaatsing/montage/bevestiging van o.a. speedgates, roldeuren en aanverwante onderdelen kunnen aanvullende bouwkundige werkzaamheden noodzakelijk zijn, zoals (niet limitatief): het aanbrengen van fundatie, het (weg)slijpen/verwijderen van verkeerseilanden of bestrating, en het verwijderen/demonteren van plafond- en/of gevelplaten. Kunt u bevestigen of dergelijke bouwkundige werkzaamheden door opdrachtgever worden verzorgd (bijv. via de huisaannemer) en dus buiten de scope van de opdracht van opdrachtnemer vallen? Indien (delen van) deze werkzaamheden wel tot de scope van deze uitvraag behoren, kunt u dan specificeren welke onderdelen precies onder de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer vallen (incl. herstel/afwerking en eventuele sparingen/ doorvoeren)? In dat geval zijn tevens constructieve gegevens/tekeningen vereist voor: de bevestiging van speedgates op rijbaan/ondergrond (fundatie/ankers/ondergrondopbouw), en de bevestiging van roldeuren (of vergelijkbare elementen) aan het gebouw of de gebouwconstructie. Kunt u bevestigen dat opdrachtgever de benodigde constructietekeningen en/of constructieve uitgangspunten beschikbaar stelt, en zo ja, wanneer deze worden aangeleverd?"	Alle bouwkundige aanpassingen die nodig zijn voor de plaatsing van de afsluitings installatie dienen door de opdrachtnemer te worden verzorgd. Alle aanpassingen aan overige onderdelen of installaties die niet dienen voor de plaatsing/ montage/ bediening of op enige wijze zijn gekoppeld met de afsluitvoorziening dienen door de opdrachtnemer te worden gesignaleerd en kenbaar gemaakt zodat de opdrachtgever zich een compleet beeld kan vormen van de totale scope en kosten/ benodigde dekking en gevolgen.
1	2	Bestaande rolluiken	"Bij PG Houtplein zitten nu oude rolluiken, dient de overtollig bekabeling hiervan ook verwijderd te worden."	Alle bestaande installaties die verwijderd worden voor nieuwe componenten dienen zo volledig mogelijk verwijderd te worden. Ook oude kabels dienen indien mogelijk verwijderd te worden. Eventueel ontstane schade van doorbraken van brandscheidingen dienen te worden hersteld.
1	3	Bestaande rolluiken	"Bij PG Houtplein zitten nu oude rolluiken, met geleiders en besturingen, dienen deze ook gedemonteerd en afgevoerd te worden."	Zie beantwoording vraag 3. Verwijdering alleen als dit voor de nieuwe installatie nodig is.
1	4	Leidraad, inschrijvingsprocedure	"Met het oog op een efficiënte en gestroomlijnde inschrijvingsprocedure, en om de administratieve last voor inschrijvers te minimaliseren, verzoeken wij u vriendelijk om duidelijkheid te verschaffen over de indieningsvereisten wanneer een inschrijver voornemens is in te schrijven op beide percelen. Wij vragen ons af of het correct is om aan te nemen dat algemene documenten, zoals het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA), referentieprojecten, bedrijfsbrede certificeringen (bijv. ISO-certificaten), en andere niet-perceelspecifieke bewijsstukken, slechts éénmaal ingediend hoeven te worden. Dit zou dan gelden voor de gehele inschrijving, ongeacht het aantal percelen waarop wordt ingeschreven. Voorts vernemen wij graag of deze benadering ook van toepassing is op de kwalitatieve selectie- en gunningscriteria. Dat wil zeggen, of de kwalitatieve documenten die betrekking hebben op de algemene capaciteiten en ervaring van de inschrijver eveneens éénmaal volstaan, en dat enkel de projectspecifieke documenten en plannen die direct betrekking hebben op de specifieke eisen en scope van elk afzonderlijk perceel, apart uitgewerkt en ingediend dienen te worden. Een bevestiging van deze werkwijze zou de inschrijvingsprocedure aanzienlijk vereenvoudigen en ons in staat stellen om onze focus te leggen op de inhoudelijke kwaliteit van onze perceelspecifieke voorstellen, wat uiteindelijk ten goede komt aan de kwaliteit van de ingediende offertes."	De Europese Aanbesteding ziet het als 2 sub aanbestedingen, maar het extra werk zal beperkt moeten zijn omdat de meeste algemene informatie inderdaad hetzelfde is. Verder moet er op gewezen worden dat de meeste bewijsstukken pas overlegd moeten worden binnen zeven (7) werkdagen na eerste verzoek van Opdrachtgever. Dat verzoek zal door de Opdrachtgever worden gedaan naar de gegunde partij, na de voorlopige gunning. Deze stukken zullen onderdeel zijn van het verificatiegesprek dat na de voorlopige gunning wordt gepland.
1	5	PvE §5.7 - Bekabeling	"§5.7 Bekabeling. Mogen we aannemen, dat de bekabelingstraces beschikbaar zijn en beschikken over voldoende ruimte voor de aanleg van de bekabeling voor deze afsluitingen. Kunt u de tekeningen van de kabeltrace's beschikbaar stellen."	Uitgaan van nieuw aan te brengen/ leveren kabel traces. Bestaande situatie wijkt vaak af van tekening. Na gunning dient naar optimalisatie te worden gekeken zoals ook het zo veel als mogelijk gebruiken van bestaande trace's, doorvoeren etc.
1	6	PvE §5.7 - Bekabeling	"§5.7. Bekabeling. Kunt u specificaties beschikbaar stellen van de aansluitingen die beschikbaar zijn voor de Afsluitingen. Welke groepen zijn beschikbaar en welk vermogen is beschikbaar. Waar zijn de voedingsverdelingskasten."	Opdrachtnemer mag aangeven wat zij nodig heeft. Voeding wordt door opdrachtgever aangeboden/ aangelegd naar punt van plaatsing.
1	7	PvE §5.4 punt 2a - tekeningen	"§5.4, eis 2a. Mogen we aannemen, dat de onderleggers voor de tekeningen in AutoCad worden aangeleverd."	Hier kan niet van worden uitgegaan. Er zal nog een verdiepingsslag plaatsvinden van beschikbare digitale tekeningen maar hier is geen zekerheid in te geven.
1	8	PvE §4.3 - vergunningsaanvraag	"§4.3. In het PvE staat dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het indienen van de vergunningsaanvraag. Op de website van Gemeente Haarlem staat echter dat de aanvraag via het Omgevingsloket wordt ingediend met DigiD/eHerkenning, wat impliceert dat de eigenaar/initiatiefnemer (opdrachtgever/gemeente) de aanvraag indient, eventueel met machtiging van een derde. Vraag: Kunt u bevestigen dat vergunningaanvragen door Opdrachtgever worden gedaan"	De Opdrachtgever zal eventuele vergunningsaanvragen uitvoeren, maar het geheel zal worden voorbereid door Opdrachtnemer in samenspraak met Opdrachtgever.
1	9	PvE §4.4 punt 27 - Aansturing vanuit PMS	§4.3. punt 27. Dienen deze voorzieningen meegenomen te worden in de aanbidding.	Nee, dit wordt als separate voorziening in het geval dit nodig blijkt te zijn met de leverancier van het PMS afgestemd en ingevuld.
1	10	PvE §4.4 punt 25 - Aansturing vanuit PMS	§4.4 punt 25 Dient deze functie opgenomen te zijn in de aanbidding	De voor de aansturing vanuit het PMS benodigde bekabeling en overige voorzieningen voor de afsluiting om op het PMS aan te sluiten dienen door de opdrachtnemer voorzien te worden. De softwarematige aansturing vanuit het PMS dient in overleg met de PMS leverancier te worden afgestemd (coördinatie) en ingeregeld. Het voorzien in de softwarematige aansturing vanuit het PMS is buiten scope voor deze opdracht.
1	11	PvE §4.3 punt 23 - LED signalering	§4.3 punt 23 Mogen we aannemen dat deze LED lichten ook in opbouw geleverd mogen worden als deze niet passen in een zijgeleider, bv bij een roldeur."	Ja, dit is toegestaan.

1	12	PvE §4.3 punt 15 - iLOQ S50	"§4.3, punt 15 Mag deze voorziening ook in opbouw vorm. En mogen we aannemen, dat deze voorziening voor de ingaande afsluiting is"	Ja, dit is toegestaan. Er dient in dat geval wel een voorziening getroffen te worden om de bekabeling van het iLOQ systeem onzichtbaar c.q. via de binnenzijde/ constructie van de afsluiting weg te werken. Aanbrengen van de iLOQ systeem voorziening aan de ingaande zijde is akkoord.
1	13	PvE §4.3 punt 13 - BMI	"§4.3, punt 13 Is opensturing vanuit het PMS al voorzien in de aansturing. Of dient er een separate, fail-safe voorzieningen vanuit de BMI gerealiseerd te worden."	De aanstuurvoorzieningen vanuit de BMI en het PMS dienen separaat en autonoom van elkaar te functioneren. Aansturing vanuit de BMI dient fail-safe te worden uitgevoerd. V.w.b. de aansturing vanuit het PMS, zie ook het antwoord op vraag 10.
1	14	PvE §4.3 punt 12.f - voertuigdetectielussen	"§4.3, punt 12.f. Tijdens de schouw is aangegeven, dat er bij De Raaks geen sprake is van rijbaanverwarming. Kunt u dit bevestigen."	Als tijdens de schouw is aangegeven dat er geen sprake is van rijbaanverwarming, mag u daarvan uit gaan. Opdrachtgever heeft de verantwoordelijkheid om bij goedkeuring van het Definitief Ontwerp (DO) de te dubbelchecken of dit klopt.
1	15	PvE §4.3 punt 12.f - voertuigdetectielussen	"§4.3, punt 12.f. In eerdere eisen geeft u aan, dat er geen lussen geslepen mogen worden. In deze eis weer wel, dat is tegenstrijdig. Wat is juist."	Op posities waar hellingbaanverwarming aanwezig is, is het niet toegestaan om detectielussen in te freeze. Indien u op dergelijke posities open-, sluit- en veiligheidslussen nodig heeft dient u deze op een andere wijze te voorzien, bijvoorbeeld middels fotocel detectie.
1	16	PvE §4.3 punt 12 - Toegestane snelheid afsluiting	"§4.3, punt 12 Een snelheid van 1,5m/s is niet veilig. Een snelheid van maximaal 1m/s is ook in de praktijk de hoogst toegepaste snelheid. Bij sluiten wordt dit vaak nog wat lager ingesteld. Mogen we aannemen, dat maximaal 1m/s voldoende is."	Opdrachtgever benadrukt het belang van toepassing van hoge open- en sluitsnelheden van de afsluitingen omwille van het zoveel mogelijk voorkomen van binnentreden van onbevoegden en het minimaliseren van wachttijden. Opdrachtgever is bereid de openingssnelheid bij te stellen naar minimaal 1,2 meter per seconde en de sluitsnelheid naar minimaal 1 meter per seconde.
1	17	PvE §4.3 punt 11 - Aansturing vanuit PMS	"§4.3, punt 11 Mogen we aannemen, dat het vergrendeld open zetten een functie is, die door het PMS geregeld dient te worden. En zoja, dient deze voorziening opgenomen te worden in de aanbidding. Indien Nee, kunt u dan aangeven hoe u deze eis bedoeld."	De hier omschreven functie betreft de mogelijkheid voor de Beheerder om in voorkomende gevallen een afsluiting fysiek op locatie te kunnen vergrendelen in de open-positie. Aansturing naar continue open dient ook vanuit het PMS mogelijk te zijn, zie daarvoor ook het antwoord op vraag 10.
1	18	PvE §4.2 punt 7 - toegestane snelheid afsluiting	"§4.2, punt 7. De snelheid van een speedgate (die horizontaal opent) of een snelroldeur (die verticaal opent) is afhankelijk van de doorrijbreedte en hoogte. De snelheid van een afsluiting wordt uitgedrukt in m/s en is dus afhankelijk van de maatvoering. Mogen we deze eis lezen als: maximale openings- of sluitingstijd is 1m/s."	De minimale open- en sluitsnelheden van de afsluitingen zijn bepalend voor de benodigde tijd om de betreffende afsluiting op basis van de toegepaste hoogte en breedte volledig open of dicht te sturen. Zie ook het antwoord op vraag 16. De in deze eis gestelde maximale open- en sluittijden zijn gericht op het beperken van de tijd waarin de afsluiting per rijbaan open staat.
1	19	PvE §4.2 punt 6 - doorrijcapaciteit	"§4.2, punt 6, Indien de afsluitingen gebruikt worden heeft dat te allen tijden invloed op de doorrijcapaciteit. De Afsluiting is een 2e obstakel in het doorrijproces, naast de slagboom, en dit heeft direct gevolg voor de doorrijcapaciteit. Kunt het betreffende deel van deze eis laten vervallen."	Opdrachtgever benadrukt met deze eis het belang van het voorkomen van versturende effecten op de in- of uitrijcapaciteit. Opdrachtgever realiseert zich ook dat een afsluiting enige mate van vertraging in het in- en uitrijproces met zich mee kan brengen, het is echter van belang dit zoveel mogelijk te beperken en daar met de geboden oplossing ook rekening mee te houden.
1	20	PvE §1.2 - Camera toezicht	"§1.2 U geeft aan, dat de meldkamer toezicht houdt met camera's. Aangezien er nu nog geen afsluitingen zitten, zijn die, zoals tijdens de schouw gezien, gericht op de in-/en uitritten met slagbomen. Mogen we aannemen, dat er voor de afsluitingen aanvullende camera's komen, zodat de afsluitingen ook goed in beeld gebracht en bewaakt kunnen worden, dat is ook voor de kwaliteit en levensduur een factor om rekening mee te houden."	Ja, daar waar de afsluitingen worden gepositioneerd zullen aanvullende cameraposities worden voorzien. Opdrachtnemer wordt verzocht per locatie aan te geven wat hiervoor de voorgestelde positie(s) zijn. In samenspraak met de leverancier van het PMS zal er dan bezien worden of bestaande camera's kunnen worden verplaatst, aangepast of indien nodig worden bijgeplaatst. Het voorzien van extra camera's is voor deze opdracht buiten scope van de opdrachtnemer.
1	21	PvE §1.2 - Aansturing vanuit PMS	"§1.2. U geeft aan, dat het PMS is uitgevoerd met de mogelijkheid om de apparatuur (we nemen aan, dat u met apparatuur de afsluiting bedoeld) aan te sturen. Bedoeld u hiermee, dat er al een aansturing is voorzien of dat dit later uitgebreid gaat worden hiermee. Er zitten nu toch geen afsluitingen, dan zijn er w.s. ook geen nog geen aansturingen voorzien. Kunt u aangeven wat er nu zit en wat wel of niet meegenomen dient te worden in de inschrijving hiervoor."	Zie het antwoord op vraag 10.
1	22	PvE §1.1 - Levensduur	§1.1. eis 5. In de leidraad is een levensduur van 15 jaar aangegeven en in het PvE 10 jaar. Wat is juist.	Opdrachtgever gaat uit van een minimale technische levensduur van 15 jaar.
1	23	Leidraad §6.4 - alternatieve oplossing	"§6.4. In paragraaf 3.6 van de Aanbesteding leidraad staat vermeld: 'Wanneer de inschrijver meent een alternatief aan te bieden (niet zijnde het voorstel van de specialist van de Opdrachtnemer), dient bij het gunningcriterium (8.1) te worden toegelicht waarom deze keuze volgens inschrijver een betere optie is.' Dit suggereert dat het indienen van een alternatieve oplossing, mits goed onderbouwd, mogelijk is. Echter, in paragraaf 6.4 staat expliciet: 'Het indienen van varianten is niet toegestaan.' Deze twee paragrafen lijken tegenstrijdig. Graag ontvangen wij een verduidelijking of het is toegestaan om, met een gedegen onderbouwing zoals beschreven in paragraaf 3.6 en te presenteren onder gunningscriterium 8.1, een variant op de door de Opdrachtgever voorgestelde technische oplossing (speedgate dan wel snelloopdeur) aan te bieden. Wij verzoeken u te bevestigen dat paragraaf 3.6 in dit geval leidend is en dat de mogelijkheid bestaat om een onderbouwde variant in te dienen."	De omschrijving in paragraaf 3.6 ten aanzien van de mogelijkheid om een alternatief aan te bieden is leidend. Inschrijver bepaalt, maar beschrijft in de stukken wel waarom dit alternatief beter is dan het uitgangspunt van de Opdrachtgever.

1	24	Leidraad §3.4 - S&O contract tijdens garantieperiode	"§3.4 In de Aanbesteding leidraad en het Programma van Eisen wordt gesproken over een garantieperiode van 24 maanden na oplevering, waarin alle preventief en correctief onderhoud, service en reparatie, inclusief materiaal- en voorrijkosten, volledig voor rekening van Opdrachtnemer komen. Tegelijkertijd wordt vermeld dat de onderhoudsovereenkomst start na deze eerste twee (2) jaar. Echter, voor een efficiënte service alsook administratieve afhandeling en om te voldoen aan de gestelde KPI's voor storingen en herstellijden, is het van cruciaal belang dat er vanaf de ingebruikname een formeel kader is voor de registratie en opvolging van service- en onderhoudsactiviteiten. Kunt u bevestigen dat, hoewel er gedurende de 24 maanden garantieperiode geen kosten voor service en onderhoud in rekening gebracht mogen worden, er wel een onderhoudscontract (met een nul-tarief voor deze periode) van kracht dient te zijn voor de administratieve service verwerking en monitoring van alle service- en onderhoudsactiviteiten? Dit zou ons in staat stellen om direct vanaf de start te voldoen aan de rapportageverplichtingen en een soepele overgang naar de betaalde onderhoudsperiode te waarborgen, zonder dat dit leidt tot extra tijd kosten voor de Opdrachtgever."	Als in de onderhouds-service overeenkomst de garantiebepalingen goed omschreven zijn is dit akkoord.
1	25	Leidraad §3.4 - Kostenverdeling gebruik afsluiting	"§3.4 In de aanbestedingsdocumenten wordt aangegeven dat de kosten voor 'Afsluiting 2' en 'Afsluiting 3' gelijk zijn aan die van 'Afsluiting 1'. Wij verzoeken u vriendelijk om hierop een nadere toelichting te geven. Vanuit onze expertise en ervaring in de markt constateren wij dat, hoewel het aantal bewegingen (gebruik) tussen de verschillende afsluitingen kan variëren, de operationele kosten, met name voor arbeid en reiskosten per afsluiting, doorgaans relatief consistent zijn. Een dergelijk verschil in kosten, zoals gesuggereerd door de gelijke tarieven voor potentieel uiteenlopende gebruiksprofielen, lijkt ons niet volledig reëel. Wij vragen ons af of er een correctie of nadere specificatie van de kostenopbouw kan worden verstrekt, zodat de tarieven een meer evenredige afspiegeling vormen van de te verwachten inspanningen en materialen per type afsluiting. Een realistische kostenallocatie is cruciaal voor het indienen van een accurate en concurrerende inschrijving. Graag vernemen wij uw visie hierop en of een aanpassing van de kostenverdeling overwogen kan worden."	Opdrachtgever gaat uit van de situatie dat de 'uit' beweging in onderhoud niet duurder is (omdat het 2 deuren zijn) dan de 'IN' beweging. De 'IN' zal alleen een hogere onderhoudsfrequentie hebben.
1	26	Leidraad §3.4 - garantieperiode	"§3.4 In paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad wordt de garantieperiode beschreven als ""Installatiejaar + 2 jaar all-in service/onderhoud en garantie"". Kunt u verduidelijken of het ""Installatiejaar"" reeds onderdeel uitmaakt van de genoemde 24 maanden garantieperiode, of dat de 24 maanden garantieperiode ingaat ná het installatiejaar. Een heldere definitie van de start en duur van de garantieperiode is cruciaal voor een accurate prijsstelling en risicobeoordeling in onze inschrijving."	Installatiejaar/ maand is start garantieperiode.
1	27	Leidraad §3.1 - Gecombineerde inschrijving	§3.1. In paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad staat dat de Opdrachtgever voornemens is twee (2) overeenkomsten te sluiten met maximaal twee (2) Opdrachtnemers. Wij vernemen graag of de Opdrachtgever een voorkeur heeft voor één Opdrachtnemer die de volledige uitvraag (beide percelen) kan leveren. Indien dit het geval is, verzoeken wij de Opdrachtgever vriendelijk toe te lichten hoe deze geïntegreerde aanpak een meerwaarde kan opleveren bij de beoordeling en gunning, en of dit een positieve invloed heeft op de score of weging van de gunningscriteria.	Er zijn 2 percelen van gemaakt zodat elke Inschrijver zijn beste oplossing (TCO) kan aanbieden. Het zijn 2 verschillende garages met, mogelijkheden/ beperkingen en volumes. Opdrachtgever heeft geen voorkeur.
2	28	Prijzenblad	U geeft aan dat bij alle onderdelen een bedrag ingevuld dient te worden. In een eerdere vraag hebben wij echter reeds verzocht om verduidelijking met betrekking tot de investeringsposten en de bijbehorende maandelijkse invulling. Dit lijkt te impliceren dat voor bepaalde regels en/of kolommen mogelijk geen bedragen van toepassing zijn, afhankelijk van de fase of het moment van uitvoering. Wij ontvangen daarom graag nadere uitleg over hoe wij de eis ten aanzien van het verplicht invullen van alle onderdelen dienen te interpreteren. Kunt u bevestigen of in dergelijke gevallen lege velden zijn toegestaan, of dat hier bijvoorbeeld "n.v.t." ingevuld dient te worden?	Als uit uw openbegroting blijkt dat er in een bepaalde maand geen kosten zijn (omdat de activiteit nog niet gestart is of als deze al volledig is afgerond, is 0 toegestaan. Dat zou ook in het blad Onderhoud kunnen gebeuren dat er in een bepaalde periode geen kosten worden gemaakt in een bepaald jaar. Dit zou moeten blijken uit een meerjarige onderhouds planning (MJOP). (Wat moet er na x duizend bewegingen vervangen moeten worden en wat kost dat gebaseerd op actuele prijzen?).
2	29	Prijzenblad	U vraagt in het prijzenblad om een opgave van prijzen voor reserveonderdelen. Voor een afsluitinstallatie zijn reserveonderdelen echter niet van toepassing, aangezien de onderdelen die tijdens service en onderhoud vervangen worden reeds zijn opgenomen in de all-in onderhoudsprijs. Wij ontvangen daarom graag een nadere toelichting op wat exact bedoeld wordt met deze prijsopgave voor reserveonderdelen en voor welk doel deze prijzen gebruikt zullen worden. Op basis daarvan kunnen wij beoordelen welke informatie hier passend ingevuld dient te worden.	Uw aanname is correct ten aanzien van benodigde (reserve)onderdelen binnen de SLA-afspraken. Opdrachtgever verwacht niet dat schade welke door derden wordt veroorzaakt onder het all-in onderhoudscontract vallen. In dat geval zullen de afgegeven prijzen in deze prijsopgave van toepassing zijn.
2	30	Berekening onderhoud	Aanvullend op de vraag over de berekening van het onderhoud m.b.t. de factor over het verschil in inrijden en uitrijden, de volgende vraag. Bij Raaks gaat u er ook vanuit, dat er 2 uitrijdeuren en 1 inrijdeur aangeboden zullen worden. De beide rijbanen zijn even breed en zijn daarmee gelijk aan elkaar. De factor in Cel B23 (=B22*2) is daarmee wel juist bij Raaks, het zijn twee gelijke situatie. Bij Houtplein is dit dus niet juist.	De situatie Raaks en Houtplein zijn niet hetzelfde. Alle gegevens zijn gebaseerd op de hoeveelheid IN bewegingen. De prijs in het prijzenblad moet gebaseerd zijn op het totaal (B22) van het aantal IN bewegingen. Cel B23 bepaalt dat de kosten die kunnen worden toegeschreven naar het aantal UIT bewegingen en de IN beweging. Als uw voorgestelde oplossing anders is, dan zult U het zo moeten kunnen verdedigen dat de totaal aangeboden prijs het gehele systeem betreft.

2	31	Prijsformulier	U geeft aan dat er in de calculatie een post "onvoorzien" is opgenomen. Wij kunnen deze post echter niet terugvinden in het prijzenblad. Kunt u aangeven waar deze kostenpost is verwerkt of op welke wijze deze meegenomen dient te worden in de prijsopbouw? Dit om ervoor te zorgen dat de inschrijving volledig en transparant wordt opgesteld.	Goed punt. Het prijzenblad Raaks en Houtplein zijn aangepast en aan de documenten toegevoegd als versie 1.
2	32	Prijsformulier	Kunt u nadere toelichting geven op de wijze waarop de TAB "Investerings" ingevuld dient te worden? Voor zover wij begrijpen betreft dit eenmalige investeringskosten, welke eventueel uitgesplitst kunnen worden in verschillende componenten, zoals ontwerp, materialen, arbeid en SAT. Wat echter niet geheel duidelijk is, is hoe deze posten per maand verwerkt dienen te worden in het formulier. In de praktijk gaat het bijvoorbeeld om: éénmalige ontwerpkosten; éénmalige materiaalkosten; éénmalige arbeidskosten; eventueel SAT-kosten. Betekent dit dat deze bedragen uitsluitend ingevuld dienen te worden in de maand waarin de betreffende werkzaamheden plaatsvinden en de facturatie wordt uitgevoerd, terwijl de overige maanden leeg blijven? Graag ontvangen wij bevestiging of deze interpretatie correct is. Daarnaast ontvangen wij graag een nadere toelichting op de posten "materialen" binnen de fases Ontwerp en SAT, aangezien voor ons niet geheel duidelijk is welke kosten hier precies onder vallen.	Als uit uw Openbegroting blijkt dat er in een bepaalde maand geen kosten zijn (omdat de activiteit nog niet gestart is of als deze al volledig is afgerond), is 0 toegestaan. Indien u voor de posten materialen in de fases Ontwerp en SAT geen kosten maakt dan voldoet het om hier 0 in te vullen.
2	33	Nvl-1 vraag25	Wij willen graag aandacht vragen voor de huidige opzet van het prijsformulier, waarin de onderhoudskosten van een uitrit op 50% van die van een inrit zijn gesteld. In de praktijk is dit onderscheid niet representatief voor de daadwerkelijke onderhoudsinspanningen. De kosten voor reisbewegingen, arbeidsuren, algemene kosten en reguliere werkzaamheden zijn namelijk in grote lijnen gelijk voor zowel een inrit als een uitrit. Alleen het verbruik van bepaalde onderdelen kan bij een ingaande installatie mogelijk hoger liggen door intensiever gebruik. Om een transparante en realistische prijsopgave mogelijk te maken, verzoeken wij u daarom het prijsformulier aan te passen, zodat onderhoudskosten per installatie kunnen worden ingevuld of per deur, zonder de factor berekening. De huidige systematiek leidt ertoe dat kosten kunstmatig verschoven moeten worden, wat de transparantie en onderlinge vergelijkbaarheid niet ten goede komt.	Gezien het frequent gebruik zal 1 (IN) gemiddeld net zoveel gebruikt worden als 2 en 3 tesamen (UIT). En als u het als een systeem ziet, zal het slechts een verdeling van de totale kosten zijn. Opdrachtgever beoordeeld als eerste op de totale prijs, en verifieert verder of de opbouw van de elementen een realistisch beeld geeft.
2	34	Garantie en onderhoud	In §3.1.2 van het PvE staat vermeld dat onderhoud gedurende de eerste 24 maanden niet factureerbaar is. In het prijsformulier wordt echter in TAB 1 in kolom H, wel gevraagd om een prijsopgave voor het onderhoud in deze periode. Wij verzoeken u daarom om nadere toelichting op hoe deze discrepantie geïnterpreteerd dient te worden. Ter verduidelijking stellen we vast, dat gedurende de eerste 24 maanden wel degelijk onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden. Daarnaast is in de aanbestedingsstukken expliciet opgenomen dat alle kosten onderdeel moeten uitmaken van de inschrijving. Onze vraag is daarom op welke wijze de kosten voor het onderhoud gedurende de eerste 24 maanden verwerkt dienen te worden binnen de inschrijving en/of het prijsformulier.	Er is volgens Opdrachtgever geen sprake van discrepantie. Opdrachtgever geeft, als onderdeel van de investering, ruimte om eventuele onderhoudskosten in de eerste 24 maanden te begroten. In de leidraad is benoemd dat het uitgangspunt bij aanvang is om te kiezen voor een avond/ nachtsluiting.
2	x1	vragen naar aanleiding van schouw, en via berichten ontvangen	Hellingbaanverwarming: In de aanbestedingsleidraad wordt geen expliciete vermelding gedaan van de aanwezigheid of afwezigheid van hellingbaanverwarming bij de in- en uitritten. Vraag: Kan opdrachtgever per parkeergarage aangeven of hellingbaanverwarming aanwezig is/functioneert, dit in verband met het inslijpen van veiligheids- sluitlussen en het boren van draadeinden voor de montage.	Zie het antwoord op vraag 14.
2	x2	vragen naar aanleiding van schouw, en via berichten ontvangen	Additioneel hekwerk: In paragraaf 3.4 wordt expliciet "incl. additioneel hekwerk" genoemd. Vraag: Kan opdrachtgever specificeren welk additioneel hekwerk wordt bedoeld (lengte, hoogte, plaatsing) en of hiervoor reeds uitgangspunten of tekeningen beschikbaar zijn?	De opmerking m.b.t. additioneel hekwerk heeft betrekking op een andere parkeergarage welke buiten scope is voor deze aanbesteding. U kunt deze opmerking negeren.
2	x3	vragen naar aanleiding van schouw, en via berichten ontvangen	Uiterlijk/uitstraling afsluiting: In de aanbestedingsleidraad wordt aangegeven dat de afsluitingen worden aangesloten op het Parkeer Management Systeem (PMS) van IP Parking, maar er worden geen specifieke uitgangspunten of randvoorwaarden beschreven ten aanzien van de wijze van aansturing van de afsluitingen. Vraag: Kan opdrachtgever aangeven of er reeds keuzes of uitgangspunten zijn vastgesteld met betrekking tot de aansturing van de afsluitingen (bijvoorbeeld type toegangscontrole, bedieningslogica. En of deze als leidend dienen te worden beschouwd voor het ontwerp en de keuze van het type afsluiting?	De aansturing van de Afsluitingen vindt plaats door het PMS middels potentiaalvrije contacten. Zie ook de antwoorden op de vragen 10 en 13.

2 x4	vragen naar aanleiding van schouw, en via berichten ontvangen	Snelheid afsluiting: In het Programma van Eisen wordt als harde eis gesteld dat de afsluitingen een maximale openings- of sluitingstijd van 3 seconden kennen en een minimale open- en sluitingssnelheid van 1,5 m/s. In de aanbestedingsstukken wordt echter geen toelichting gegeven op de herkomst of onderbouwing van deze eisen. Vraag: Ten behoeve van een juiste interpretatie van deze eis wordt verzocht aan te geven of opdrachtgever kan toelichten vanuit welk uitgangspunt of welke overweging (bijvoorbeeld in relatie tot doorstroming, veiligheid of beheer) deze waarden zijn bepaald.	Zie de antwoorden op de vragen 16, 18 en 19.
2 x5	Vraag via berichten ontvangen	Voor een zorgvuldige en volledige uitwerking van een eventuele inschrijving is voldoende voorbereidingstijd en afstemming met leverancier(s) noodzakelijk. De huidige periode tussen de publicatie van Nota van Inlichtingen 2 (27 mei) en de inschrijfdatum (8 juni) achten wij hiervoor te	We stellen voor de inschrijvingstermijn met 1 week te verlengen.