

# *Bestek 40.884*

*Behorende bij I&A\2025\0254*

“Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan  
fase 2 te Amstelveen”



BESTEK VOOR:

-----  
Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen

Besteknummer: 40.884

In opdracht van: Gemeente Amstelveen  
Postbus 4  
1180 BA Amstelveen

Adviesbureau: HB Adviesbureau

Adres: Comeniusstraat 7  
1817 MS Alkmaar  
Krijn Taconiskade 412  
1087 HW Amsterdam

Telefoon: 088 - 4720600  
Email: info@hbadvies.nl

Projectnummer: 21HB0456-BE  
Bestandsnaam: 21HB0456-BE-DEF-260318.gww  
Datum bestek: 18 maart 2026  
1e Nota van Inlichtingen: 13 mei 2026  
2e Nota van Inlichtingen: 27 mei 2026  
Status: Definitief  
Opgesteld door: K. Neeffes  
Projectleider: S. van Aalst  
Gecontroleerd door: S. van Aalst



## Inhoudsopgave

<b>1. Algemeen</b>	<b>2</b>
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	3
09 Algemeen tijdschema, werkplan	3
10 Wet- en ketenaansprakelijkheid	3
<b>2. Beschrijving</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Algemene gegevens</b>	<b>4</b>
01 Tekeningen	5
02 Peilen en hoofdafmetingen	5
03 Bijlagen	5
04 Locaties/telefoonnummers	6
05 Waterstanden en grondwaterpeil	6
07 Teergehalte asfalt	6
08 Plaatselijke omstandigheden	6
<b>2.2 Nadere beschrijving</b>	<b>7</b>
<b>1 VOORBEREIDENDE WERKEN</b>	<b>9</b>
100 BOOMBESCHERMENDE MAATREGELEN	9
101 VERWIJDEREN BEPLANTING	9
102 OPBREKEN ASFALTBETONVERHARDING EN FUNDERING	9
1021 Opbreken asfalt	9
103 OPBREKEN BESTRATING	11
104 OPBREKEN TEGELVERHARDINGEN	13
1040 Opnemen machinaal of handmatig keuze aannemer	13
1041 Opnemen handmatig kritische wortelzone	14
105 OPBREKEN KANTOPSLUITING	15
107 VERWIJDEREN WEGBEBAKENING	16
108 VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR	16
<b>2 RIOLERINGEN</b>	<b>18</b>
2012 Opbreken huis- en kolkafvoerleidingen	18
<b>210 AANBRENGEN EN VERWIJDEREN KOLKEN</b>	<b>18</b>
2101 Verwijderen kolk.	18
2102 Aanbrengen kolk kunststof/gietijzer combinatie	18
2105 Kolkaansluitingen (INCL. GRONDWERK)	19
<b>4 GRONDWERKEN</b>	<b>20</b>
401 ONTGRAVEN GROND	20
4013 Ontgraven klei	21
4014 Handmatig graven bij boomwortels	22
402 AANVULLEN GROND	22
4021 In cunet	22
4028 Leveren zand	24
4029 Verdichten en profileren aanvullingen	24
<b>5 VERHARDINGEN</b>	<b>26</b>
501 FUNDERINGEN	26
5011 Voorbereidende werken	26
5012 Aanbrengen ongebonden fundering	26
5015 Leverantie funderingsmateriaal	26
502 ASFALTVERHARDING	26
5020 Voorbereidende werkzaamheden	26
5021 Fietspad	27
5022 Waterdichte laag brugdek	28
503 BETONVERHARDINGEN	29
5031 Fietspad prefab betonplaten	29
5032 Bijkomende werkzaamheden	32
5033 Verkeersdrempel rijweg	33
504 KANTOPSLUITINGEN	33
505 BESTRATING	34
5051 Voorbereidende werken	34
5054 Aanbrengen verkeerseilanden (-geleider)	34
5056 Aanbrengen verhoogd kruisingsvlak	35





506	<b>TEGELVERHARDINGEN</b>	36
6	<b>WEGMEUBILAI EN MARKERING</b>	38
601	<b>WEGBEBAKENING</b>	38
603	<b>MARKERING</b>	38
6031	<u>Voorbehandeling markeringen</u>	38
6032	<u>Markeringen koudplast</u>	38
6033	<u>Markeringen thermoplast</u>	39
7	<b>TRANSPORT</b>	41
7010	<u>Afvoeren</u>	41
7012	<u>Vanaf grondbank Amstelveen/ Krijgsman</u>	41
7021	<u>Afvoeren (asfaltgebonden)puin</u>	42
703	<b>VERVOEREN PVC MATERIAAL</b>	42
8	<b>OVERIGE WERKZAAMHEDEN</b>	43
801	<b>REVISIETEKENINGEN</b>	43
8010	<u>Rioleringtekeningen</u>	43
807	<b>TER BESCHIKKING STELLEN</b>	43
8071	<u>Ter beschikking te stellen werknemers</u>	43
8072	<u>Ter beschikking te stellen materieel</u>	43
808	<b>UITZETWERKZAAMHEDEN</b>	44
809	<b>WERKPLANNEN EN COÖRDINATIE</b>	44
8091	<u>Nulmeting</u>	44
8092	<u>Opstellen werkplannen</u>	44
8093	<u>Faseringen</u>	44
8094	<u>SROI</u>	44
8095	<u>VGM-plan</u>	45
815	<b>TOEPASSEN RIJPLATEN</b>	45
816	<b>PROEFSLEUVEN T.B.V. KABELS EN LEIDINGEN</b>	45
818	<b>VERKEERSMAATREGELEN</b>	45
8181	<u>Aanbrengen bouwhekken (kunststof gaas)</u>	45
8182	<u>Omleidingen</u>	46
8183	<u>Maatregelen WIU Fase 1 Oranjebaan - Handelsweg</u>	46
8184	<u>Maatregelen WIU Fase 2 Oranjebaan - Ouverture</u>	46
8185	<u>Maatregelen WIU Fase 3 Gr. v. Prinstererlaan - Zonnestein</u>	47
8186	<u>Maatregelen WIU Fase 4 Oranjebaan - Straat van Messina</u>	47
8187	<u>Maatregelen WIU Fase 5 Uilenstede</u>	47
8188	<u>Afzettingen</u>	48
819	<b>BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN</b>	48
8191	<u>Coördinatieverplichting</u>	48
8192	<u>Tijdelijk depot</u>	48
9	<b>Staartposten</b>	50
91	<b>Eenmalige kosten</b>	50
95	<b>Stelposten</b>	50

### 3. Bepalingen 51

01	<b>ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF</b>	52
01 01	<b>ALGEMENE BEPALINGEN</b>	52
01 02	<b>BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM</b>	52
01 04	<b>BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING</b>	53
01 06	<b>BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES</b>	53
01 07	<b>ZEKERHEIDSTELLING</b>	54
01 08	<b>BIJDRAGEN</b>	54
01 09	<b>KABELS EN LEIDINGEN</b>	54
01 10	<b>PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN</b>	54
01 11	<b>VERBAND MET ANDERE WERKEN</b>	54
01 12	<b>MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER</b>	55
01 13	<b>ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN</b>	55
01 14	<b>BOUWSTOFFEN</b>	55
01 16	<b>VERZEKERINGEN</b>	56
01 17	<b>VRIJGEKOMEN MATERIALEN</b>	57
01 18	<b>BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE</b>	57
01 19	<b>ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN</b>	58
01 20	<b>KWALITEITSBORGING</b>	58
01 26	<b>SOCIAL RETURN</b>	59
01 27	<b>ONDERAANNEMING</b>	60
10	<b>TECHNISCHE BEPALINGEN WERK ALGEMENE AARD</b>	60
10 1	<b>WERK ALGEMENE AARD</b>	60
10 12	<b>EISEN EN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD</b>	60
22	<b>TECHNISCHE BEPALINGEN GRONDWERKEN</b>	60
22 0	<b>GRONDWERKEN, ALGEMEEN</b>	60
22 02	<b>EISEN EN UITVOERING GRONDWERKEN</b>	60
22 03	<b>INFORMATIE-OVERDRACHT</b>	61
22 05	<b>BIJBEHORENDE VERPLICHTING</b>	61
22 06	<b>BOUWSTOFFEN</b>	61
22 07	<b>MEET- EN VERREKENMETHODEN</b>	61
24	<b>TECHNISCHE BEPALINGEN SLEUF- EN SLEUFLOZE TECHNIEKEN.</b>	61
24 0	<b>SLEUF- EN SLEUFLOZE TECHNIEKEN, ALGEMEEN</b>	61



24 02	EISEN EN UITVOERING	61
25	TECHNISCHE BEPALINGEN LEIDINGWERK	61
25 1	AANLEG RIOOL	61
25 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	61
25 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	62
32	TECHNISCHE BEPALINGEN WEGBEBAKENING	62
32 1	MARKERINGEN	62
32 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	62
51	TECHNISCHE BEPALINGEN GROENVOORZIENINGEN	62
51 0	GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	62
51 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	62
62	VERKEERSMAATREGELEN WERK IN UITVOERING	62
62 0	TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN ALGEMEEN	62
62 1	VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING	62
62 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	62
62 16	BOUWSTOFFEN	63
80	FUNDERINGSLAGEN	63
80 1	VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	63
80 12	EISEN EN UITVOERING LAGEN VAN STEENMENGSEL	63
80 13	RISICOVERDELING EN GARANTIES LAGEN VAN STEENMENGSEL	63
81	BITUMINEUZE VERHARDINGEN	63
81 1	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	63
81 12	EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	63
81 2	ASFALTVERHARDINGEN	63
81 22	EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN	63
81 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES	63
81 26	BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN	63
82	BETONVERHARDINGEN	64
82 1	BETONVERHARDINGEN	64
82 16	BOUWSTOFFEN PREFAB FIETSPADEN	64
83	ELEMENTENVERHARDINGEN	64
83 1	STRAATWERK	64
83 12	EISEN EN UITVOERING STRAATWERK	64
83 13	INFORMATIEOVERDRACHT	65
83 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	65
83 16	BOUWSTOFFEN	65



## **1. Algemeen**



## PAR

**01 Opdrachtgever**

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amstelveen  
Laan Nieuwer Amstel 1, 1182 JR Amstelveen  
Tel. 020 - 540 49 11

**02 Directie**

De directie zal worden gevoerd door het hoofd van de afdeling ORV.  
In de opdrachtbrief worden één of meer personen aangewezen om als directievoerder UAV op te treden.

De aangewezen directievoerder wordt bijgestaan door de dienstdoende toezichthouder van het team Ingenieursbureau die de dagelijkse leiding heeft.

**03 Locatie**

Het uit te voeren werk is gelegen langs de Beneluxbaan te Amstelveen ten zuiden van de Bos en Vaartlaan en Uilenstede tot Ouderkerkerlaan.

**04 Algemene beschrijving**

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- het opbreken van verhardingen;
- het frezen van asfaltverhardingen;
- het uitvoeren van grondwerken;
- het aanbrengen van kolken;
- het leggen van kolkleidingen;
- het aanleggen van funderingen;
- het stellen van banden;
- het uitvoeren van asfaltwerken;
- het uitvoeren van bestratingswerken;
- het leveren en aanbrengen van prefab betonplaten;
- het aanbrengen van bebording en markeringen;
- het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

**05 Tijdsbepaling**

De start van de werkzaamheden staan gepland voor uiterlijk 17-08-2026. Eerder starten is bespreekbaar. De exacte startdatum wordt in overleg met de directie bepaald.

Het werk opleveren uiterlijk 19-03-2027.

Het werk dient uitgevoerd te worden in maximaal 6 fases. Het definitieve aantal fases kan in de uitvoering nog aangepast/bijgesteld worden, maar dient in maximaal 6 fases uitgevoerd te worden.  
Voor fasering zie ook de tekeningen van de omleidingsroutes.

Het bedrag van de korting, bedoeld in § 42 lid 1 van de U.A.V. 2012 bedraagt € 500,- per dag.  
In afwijking van § 42 lid 3 dient gelezen te worden "kalenderdag" in plaats van "werkdag" voor elke dag dat de opleveringsdatum wordt overschreden.

**06 Onderhoudstermijn**

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt 6 maanden.

**09 Algemeen tijdschema, werkplan**

Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema en werkplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.06 van dit bestek.

**10 Wet- en ketenaansprakelijkheid**

De aannemer dient op verzoek voor elk van de in te schakelen onderaannemers, uiterlijk drie dagen voor aanvang van de door de onderaannemer uit te voeren werkzaamheden, een verklaring in zake inschrijvingsvereisten, zoals bij dit bestek gevoegd, aan de directie te overhandigen.  
In plaats van de verklaring kan aannemer een bewijs van vrijwaring overleggen van een overkoepelende, hiertoe erkende organisatie van de desbetreffende beroepsgroep van deze onderaannemer



## **2. Beschrijving**

### **2.1 Algemene gegevens**



**01 Tekeningen**

Bij dit bestek behoren de hierna vermelde tekeningen:

Tekeningnr.	Omschrijving	Datum
- W1417-101-1	Bestaande situatie opbreekwerkzaamheden blad 1	19-02-2026
- W1417-101-2	Bestaande situatie opbreekwerkzaamheden blad 2	19-02-2026
- W1417-101-3	Bestaande situatie opbreekwerkzaamheden blad 3	19-02-2026
- W1417-101-4	Bestaande situatie opbreekwerkzaamheden blad 4	19-02-2026
- W1417-201-1	Nieuw situatie blad 1	19-02-2026
- W1417-201-2	Nieuw situatie blad 2	19-02-2026
- W1417-201-3	Nieuw situatie blad 3	19-02-2026
- W1417-201-4	Nieuw situatie blad 4	19-02-2026
- W1417-202-1	Nieuw situatie met kabels en leidingen blad 1	19-02-2026
- W1417-202-2	Nieuw situatie met kabels en leidingen blad 2	19-02-2026
- W1417-202-3	Nieuw situatie met kabels en leidingen blad 3	19-02-2026
- W1417-202-4	Nieuw situatie met kabels en leidingen blad 4	19-02-2026
- W1417-212-1	Nieuw situatie details en dwarsprofielen	19-02-2026
- W1417-021-1	Principe omleidingsroute Oranjebaan - Handelsweg	13-05-2026
- W1417-021-2	Principe omleidingsroute Oranjebaan - Ouverture	13-05-2026
- W1417-021-3	Principe omleidingsroute Groen van Prinstererlaan - Zonnestein	13-05-2026
- W1417-021-4	Principe omleidingsroute Oranjebaan - Straat van Messina	13-05-2026
- W1417-021-5	Principe omleidingsroute Uilenstede	13-05-2026

**02 Peilen en hoofdafmetingen**

De hoogteligging is ten opzichte van het N.A.P. aangegeven.

Afmetingen worden aangegeven in mm of m.

Door de directie zal in het werkterrein een hoogte peil gegeven worden, waarvan uit de hoogtepunten van de te maken werken uitgezet dienen te worden.

De directie zet de hoofdassen uit.

**03 Bijlagen**

De volgende bijlagen behoren tot het bestek

- bijlage 1: UEA;
- bijlage 2: Verklaring herkomst menggranulaat;
- bijlage 3: Veiligheids- en Gezondheids- en Milieuplan (ontwerpfase)
- bijlage 4: Uitvoeringsverklaring onderaanneming
- bijlage 5: Modelformulier bankgarantie;
- bijlage 6: Modelformulier declaratie;
- bijlage 7: Verklaring herkomst menggranulaat.

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

- bijlage 8: Puinbalans
- bijlage 9: Grondbalans
- bijlage 10: Type tekening boombescherming op bouwlocaties;
- bijlage 11: Toepassing SROI.
- bijlage 12: Verkennend bodemonderzoek en asfaltonderzoek Beneluxbaan te Amstelveen, rapport 211614\_R-SDJG\_0758, Wareco d.d. 11 mei 2021;
- bijlage 13: Huisregels die gelden op het terrein van de Grondbank Escapade Amstelveen, versie augustus 2023;
- bijlage 14: Boomeffectanalyse, Rapport AC-22-0324, Arborconsultancy d.d. 15-08-2022;
- bijlage 15: Huisregels die gelden op het terrein van De Krijgsman, versie augustus 2023;
- bijlage 16: Amstelveense richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen;
- bijlage 17: Format BLVC-plan;
- bijlage 18: Routekaart;
- bijlage 19: Trajecten grondkwaliteit;
- bijlage 20: Tekeningen overzicht locaties C en D (uit verkennend bodemonderzoek);
- bijlage 21: Tabel bomen aantallen per deeltraject.



#### 04 Locaties/telefoonnummers

- Recycling locatie "Nieuw Vennep".  
Luzernestraat 96 Nieuw Vennep  
Openingstijden: Op werkdagen van 7.00 uur tot 16.00 uur, buiten deze tijden kan er in onderling overleg aangeleverd worden.
- Grondbank Amstelveen locatie Escapade t.b.v. ter beschikking te stellen grond  
Escapade 2 1183 NM Amstelveen
- Grondbank Amstelveen locatie Krijgsman t.b.v. af te voeren grond  
Locatie: Krijgsman (t.h.v. Krijgsman 25)  
1186DM Amstelveen  
E-mail: grondbank@amstelveen.nl
- Composteerinrichting Escapade  
Escapade 2 1183 NM Amstelveen
- Magazijn van het bedrijf Centrale Beheer Taken:  
Langs de werf 10, op het bedrijventerrein "Legmeer",  
1185 XT te Amstelveen  
Tel: 020- 540 4676

#### 05 Waterstanden en grondwaterpeil

Het waterpeil van de watergang zie kaart waterschapsverordening AGV 2025.

#### 07 Teergehalte asfalt

Het gehalte aan PAK in het onderzochte asfalt zie bijlage verkennend bodemonderzoek en asfaltonderzoek Beneluxbaan te Amstelveen, rapport 211614\_R-SDJG\_0758, Wareco d.d. 11 mei 2021

#### 08 Plaatselijke omstandigheden

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein, de los- en laadmogelijkheden, de bereikbaarheid, de bestaande situatie en alle andere plaatselijke gegevens die van belang kunnen zijn voor een goede uitvoering van het werk.



## **2.2 Nadere beschrijving**



## PAR

**01 Verklaring van de hierna volgende staat**

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

**02 Kenmerk resultaatsverplichting**

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

**03 Hoeveelheid ter inlichting**

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

**04 Grenzen van de situering**

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
1			<b>VOORBEREIDENDE WERKEN</b>			
100			<b>BOOMBESCHERMENDE MAATREGELEN</b>			
100060	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bij te handhaven bomen Zie ook folder "Boombescherming op bouwlocaties" 1. Stamdiameter boom: tot ca. 0,3 m .1. Stam beschermen tot een hoogte van 2 m .1. Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca. 75 mm .1. Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen met een vooromhulde drainbuis.	st	54,00	V
100070	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bij te handhaven bomen Zie ook folder "Boombescherming op bouwlocaties" 2. Stamdiameter boom: van ca. 0,3 tot ca. 0,5 m .1. Stam beschermen tot een hoogte van 2 m .1. Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca. 75 mm .1. Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen met een vooromhulde drainbuis.	st	35,00	V
100080	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bij te handhaven bomen Zie ook folder "Boombescherming op bouwlocaties" 3. Stamdiameter boom: van ca. 0,5 tot ca. 0,8 m .1. Stam beschermen tot een hoogte van 2 m .1. Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca. 75 mm .1. Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen met een vooromhulde drainbuis.	st	15,00	V
100090	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bij te handhaven bomen Zie ook folder "Boombescherming op bouwlocaties" 4. Stamdiameter boom: ca. 0,8 m of meer .1. Stam beschermen tot een hoogte van 2 m .1. Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca. 75 mm .1. Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen met een vooromhulde drainbuis.	st	5,00	V
101			<b>VERWIJDEREN BEPLANTING</b>			
101050	515102		Verwijderen stobben. Situering: t.p.v. Handelsweg (10 st), Oranjebaan (3 st) en Uilenstede (4 st). Boomnummers 64, 65, 66, 67, 81, 82, 126, 127, 128, 129, alsmede 60, 61, 62, 63 en 115, 116, 119 2. Diameter stobben: van 0,25 tot 0,50 m .3. Inclusief wortelgestel tot een diepte van 0,50 m tot 0,25 m buiten de stam Wortelgestel onder de rijweg niet verwijderen .1. Ontstane gaten vullen met compost zand aangevoerd volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701220</a> .4. Vrijgekomen stobben vervoeren naar de composteerinrichting aan de Escapade (vrij van grond) Met een transportafstand van ca. 3 km Transportkosten voor rekening aannemer Acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever.	st	17,00	V
102			<b>OPBREKEN ASFALTBETONVERHARDING EN FUNDERING</b>			
1021			<u>Opbreken asfalt</u>	m3		10,00 T



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
102100	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: t.p.v. aanzetten ter plaatse van overgang naar bestaande asfaltverharding fietspad Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: zie bijlage 12 .9. Afmetingen van de eerste te frezen trap: Dikte 30 mm en oppervlakte 37,5 m2 Afmetingen van de tweede te frezen trap: Dikte 100 mm en oppervlakte 20 m2 .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702120</a>	m3	3,13 V	7,83 R
102110	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: t.p.v. aanzetten rijbaan ter plaatse van oversteek fietspad Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: zie bijlage 12 .9. Afmetingen van de eerste te frezen trap: Dikte 40 mm en oppervlakte 210 m2 Afmetingen van de tweede te frezen trap: Dikte 90 mm en oppervlakte 105 m2 .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702120</a>	m3	17,85 V	44,63 R
102120	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. aanzetten overgang naar bestaande asfaltverharding fietspad Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .3. Dikte gemiddeld 0,13 m .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702160</a>	m2	30,00 V	9,75 R
102130	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. fietspad afslag Oranjebaan (oostzijde) Zie boringen O16 en O17 Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .3. Dikte gemiddeld 0,13 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702160</a>	m2	169,00 V	54,93 R
102140	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. afslag Oranjebaan (oostzijde) Betreft rood asfalt rijbaan t.p.v. fietsoversteek Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .3. Dikte gemiddeld 0,15 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702160</a>	m2	38,00 V	14,25 R





BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
102150	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. afslag fietspad Groen van Prinsterenlaan (westzijde) Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 3. Dikte gemiddeld 0,13 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702160</a>	m2	55,00 V	
102160	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. rijbaan fietsoversteek afslag Groen van Prinsterenlaan (westzijde) Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Kleur: rood Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 3. Dikte gemiddeld 0,15 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702150</a>	m2	51,00 V	
102170	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. rijbaan t.p.v. fietsoversteek afslag Uilenstede Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Kleur: rood Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 3. Dikte gemiddeld 0,15 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702150</a>	m2	32,00 V	
102180	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. rijbaan oversteek Handelsweg, tussen fietspad en trambaan Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 4. Dikte gemiddeld 0,20 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702160</a>	m2	3,00 V	
102190	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. rijbaan afslag Uilenstede Teervrij asfalt: kwaliteit volgens bijlage 12 Wijze van uitvoering ter keuze van de aannemer 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 3. Dikte gemiddeld 0,15 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende asfaltrecyclingbedrijf met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702160</a>	m2	295,00 V	
103			<b>OPBREKEN BESTRATING</b>			
				ton		17,88 R
				ton		19,13 R
				ton		12,00 R
				ton		1,50 R
				ton		110,63 R



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103010	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. plateau aansluiting Uilenstede 1. Totale breedte tot 1,5 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: geel .9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 10 m2) Hele stenen pakketteren en formatteren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103090</a> : - Keperverband Verwerken volgens bestekspostnr. <a href="#">505640</a> Onbruikbaar materiaal (ca. 25 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	12,00	V	
103020	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. plateau aansluiting Uilenstede 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: geel .9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 12 m2) Hele stenen pakketteren en formatteren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103090</a> - Keperverband Verwerken volgens bestekspostnr. <a href="#">505620</a> Onbruikbaar materiaal (ca. 20 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	15,00	V	
103030	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. plateau aansluiting Uilenstede 3. Totale breedte van 3,0 m en meer .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: geel .9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 95 m2) Hele stenen pakketteren en formatteren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103090</a> - Keperverband Verwerken volgens bestekspostnr. <a href="#">505630</a> (19 m2) en <a href="#">505640</a> (76 m2) Onbruikbaar materiaal (ca. 15 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	110,00	V	
103040	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. tussengeleiders Uilenstede 1. Totale breedte tot 1,5 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: grijs .9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	4,00	V	
103050	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. middengeleider Uilenstede 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: grijs .9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	23,00	V	
103060	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. middengeleider Uilenstede 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: wit .9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	3,00	V	
				ton			0,58 R
				ton			0,58 R
				ton			3,17 R
				ton			0,77 R
				ton			4,42 R
				ton			0,58 R



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
103070	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: t.p.v. fietspad nabij toegangspad ketelhuis Groen van Prinsterenlaan 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m 3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Kleur: rood 9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	32,00 V	6,14 R
103090	833399		Pakketteren bestratingsmateriaal. Situering: binnen de werkgrenzen Betreft het pakketteren van bestratingsmaterialen t.b.v. hergebruik - Betonstraatstenen, keiformaat Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103010</a> , <a href="#">103020</a> en <a href="#">103030</a> In keperverband Afmetingen pakket keuze aannemer	m2	117,00 V	
104			<b>OPBREKEN TEGELVERHARDINGEN</b>			
1040			<u>Opnemen machinaal of handmatig keuze aannemer</u>			
104010	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. voetpaden Carmenlaan / Keerpuntweg / Oranjebaan 1. Totale breedte tot 1,5 m 1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm Kleur: grijs Incl. halve tegels 9. Hele tegels pakketteren en formatteren volgens bestekspostnr(s). : <a href="#">104080</a> - halfsteensverband (op pallets geschikt voor machinaal straten) 9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 228 m2) Verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">506020</a> en <a href="#">506030</a> Onbruikbaar materiaal (ca. 38 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	368,00 V	15,10 R
104020	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. voetpaden Carmenlaan / Keerpuntweg / Oranjebaan 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m 1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm Kleur: grijs Incl. halve tegels 9. Hele tegels pakketteren en formatteren volgens bestekspostnr(s). : <a href="#">104080</a> - halfsteensverband (op pallets geschikt voor machinaal straten) 9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 52 m2) Verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">506020</a> en <a href="#">506030</a> Onbruikbaar materiaal (ca. 38 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	84,00 V	3,45 R
104030	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. fietspaden Beneluxbaan / afslagen / zijwegen 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m 3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm Incl. halve tegels Kleur: heide 9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	5.994,00 V	863,14 R



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
104040	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. fietspaden Beneluxbaan en afslagen nabij Oranjebaan 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm Incl. halve tegels Kleur: heide .9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	1.037,00 V	
104050	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. fietspaden Beneluxbaan / afslagen / zijwegen 3. Totale breedte van 3,0 m en meer .3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm Incl. halve tegels Kleur: heide .9 Hele tegels pakketteren en formatteren volgens bestekspostnr(s) : <a href="#">104090</a> - halfsteensverband (op pallets geschikt voor machinaal straten) .9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 51 m2) Verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">506040</a> Onbruikbaar materiaal (ca. 98-99 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	3.970,00 V	
104060	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. fietspaden Beneluxbaan en afslagen nabij Oranjebaan 3. Totale breedte van 3,0 m en meer .4. Betontegels 300 x 300 x 70 mm Aansluiting: visbek Incl. halve tegels Kleur: heide .9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	558,00 V	
104070	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. toegangsweg ketelhuis Groen van Prinsterenlaan 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Grasbetontegels 600 x 400 x 100 mm Ontdoen van grond .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	12,00 V	
104080	833399		Pakketteren bestratingsmateriaal. Situering: binnen de werkgrenzen Betreft het pakketteren van bestratingsmaterialen t.b.v. hergebruik - Betontegels, 300 x 300 x 45 mm Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">104010</a> , <a href="#">104020</a> en <a href="#">104110</a> In halfsteensverband Afmetingen pakket keuze aannemer	m2	305,00 V	
104090	833399		Pakketteren bestratingsmateriaal. Situering: binnen de werkgrenzen Betreft het pakketteren van bestratingsmaterialen t.b.v. hergebruik - Betontegels, 300 x 300 x 60 mm Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">104050</a> In halfsteensverband Afmetingen pakket keuze aannemer	m2	51,00 V	
1041			<u>Opnemen handmatig kritische wortelzone</u>			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
104110	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. voetpaden Uilenstede noordzijde Betreft kritische wortelzone 1. Totale breedte tot 1,5 m .1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm Kleur: grijs Incl. halve tegels .9. Hele tegels pakketten en formatteren volgens bestekspostnr(s) : <a href="#">104080</a> - halfsteensverband (op pallets geschikt voor machinaal straten) .9 Vrijkomende materialen voor verdere verwerking op het werk opslaan (ca. 25 m2) Verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">506020</a> en <a href="#">506030</a> Onbruikbaar materiaal (ca. 32 %) afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	37,00 V	
104120	831703		Opbreken betontegels. Situering: t.p.v. fietspaden Uilenstede noordzijde Betreft kritische wortelzone 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm Incl. halve tegels Kleur: heide .9 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2	59,00 V	
105			<b>OPBREKEN KANTOPSLUITING</b>			
105010	831711		Opbreken betonbanden. Situering: t.p.v. opsluiting rijbanen nabij fietsoversteken en langs rijbaan Uilenstede 5. Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: cementspecie dik ca. 0,04 m Afmetingen en materiaal steunrug: beton 0,15 x 0,15 m .3. Trottoirbanden 130/150 x 250 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m	95,00 V	
105020	831711		Opbreken betonbanden. Situering: t.p.v. fietspaden /rijbaan Carmenlaan / Keerpuntweg / Uilenstede / Oranjebaan 9. Op zandbed .3. Trottoirbanden 130/150 x 250 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m	245,00 V	
105030	831711		Opbreken betonbanden. Situering: t.p.v. fietspaden / voetpaden gehele werk .5. Opsluitbanden 100 x 200 mm .9 Vrijkomende bruikbare materialen voor verdere verwerking op het werk optassen (ca. 35 m) en verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">504050</a> Onbruikbare banden afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m	555,00 V	
105050	831711		Opbreken betonbanden. Situering: t.p.v. fietspaden / voetpaden gehele werk .4. Opsluitbanden 80 x 200 mm .9 Vrijkomende bruikbare materialen voor verdere verwerking op het werk optassen (ca. 15 m) en verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">504070</a> Onbruikbare banden afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m	7.005,00 V	



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
105090	831799		Opbreken gootteg. Betontegel 300 x 150 x 60 mm Inclusief stelspecie te rekenen met dik 60 mm Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m ton	32,00 V	1,15 R
107			<b>VERWIJDEREN WEGBEBAKENING</b>			
107050	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: t.p.v. T-kruisingen fietspad (asfalt)rijweg 7. Lengtemarkering Ononderbroken streep 95 m Breed 0,10 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer .9. Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning Transport- en acceptatiekosten voor rekening aannemer	m2	0,95 V	
107060	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: t.p.v. T-kruisingen fietspad (asfalt) en oversteken in- / uitrit 9. Figuratie: Blokmarkering 0,50 x 0,50 m (7,5 m2) Haaientanden 0,50 x 0,50 m (5 m2) .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer .9. Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning Transport- en acceptatiekosten voor rekening aannemer	m2	12,50 V	
107090	827103		Opnemen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Situering: t.p.v. rijweg Uilenstede Betreft prefab verkeersdrempel element (10 st.) 3. Breedte van 3,00 m en meer .9. Dikte platen 0,12-0,20 m .9. Afmeting 1,00 x 1,00 m .2. De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">503310</a> (9 st.) Overige vrijgekomen materialen vervoeren afvoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>	m2 ton	10,00 V	0,40 I
108			<b>VERWIJDEREN WEGMEUBILAIR</b>			
108030	307399		Verwijderen verkeerszuilen. Situering: t.p.v. Uilenstede In een bestrating Verkeerszuil D02+BB22 Inclusief fundatie Vrijkomende materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">601040</a> Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st st	1,00 V	1,00 I
108050	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: t.p.v. tramhalte Onderuit 4. Uit een bestrating .1. Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m .9. Verkeersbord - L03 .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">601010</a> .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st st	1,00 V	1,00 I





RAW0685-156982

Besteknr. 40.884 Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
I&A\_2025\_0254 Incl. 1e en 2e Nota v. Inlichtingen d.d. 27-05-2026  
Projecten en Advies Buitenruimte, datum: 18-03-2026, Team projecten

Bladnr. 17  
Afdrukdatum:  
26-05-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
108060	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: t.p.v. werkgebied	st	7,00 V	
		1. . . . .	Uit het maaiveld			
		. . . 1. . . .	Paal met vast grondkruis	st		7,00 I
		. . . . .	Totale paallengte: van 3 tot 4 m			
		. . . . 9. . . .	Verkeersbord			
		. . . . .	- B06	st		2,00 I
		. . . . .	- C02	st		1,00 I
		. . . . .	- G12a	st		4,00 I
		. . . . . 1. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">601020</a>			
		. . . . . 2. . . . .	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
108070	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: t.p.v. kruising Oranjebaan	st	2,00 V	
		1. . . . .	Uit het maaiveld			
		. . . 9. . . .	Paal met vast grondkruis			
		. . . . .	Totale paallengte: van 4 tot 5 m	st		2,00 I
		. . . . 9. . . .	Verkeersbord			
		. . . . .	- ANWB (2+3)	st		5,00 I
		. . . . .	Zie ook deel 3 lid 01.12.06 lid 07			
		. . . . . 1. . . . .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">601030</a>			
		. . . . . 2. . . . .	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
2			<b>RIOLERINGEN</b>			
2012			<u>Opbreken huis- en kolkaafvoerleidingen</u>			
201210	251103		Verwijderen kunststofbuis. Betreft: vervallen kolkaansluitingen Gemiddelde kolkleiding lengte 3,00 meter Incl. grondwerk 1. Materiaal: PVC .1. Nominale middellijn(en) 125 mm .1.1. Verbinding door middel van mof .1.1.1. Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">703010</a>	m	450,00	V
201220	251103		Verwijderen kunststofbuis. Betreft: vervallen kolk verzamelleidingen Incl. grondwerk 1. Materiaal: PVC .1. Nominale middellijn(en) 160 mm .1.1. Verbinding door middel van mof .1.1.1. Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning volgens bestekspostnr. <a href="#">703010</a>	m	1.000,00	V
210			<b>AANBRENGEN EN VERWIJDEREN KOLKEN</b>			
2101			<u>Verwijderen kolk.</u>			
210110	251122		Verwijderen kolk. Situering: t.p.v. projectgebied 2. Kolk van beton/gietijzer combinatie .1. Trottoirkolk Bestaande kolkleidingen tijdelijk afdoppen middels een PVC combikap 125 mm .1. Constructie: eendelig .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning Transport- en acceptatiekosten voor rekening aannemer	st	14,00	V
2102			<u>Aanbrengen kolk kunststof/gietijzer combinatie</u>			
210210	252614		Aanbrengen kolk van kunststof/gietijzer combinatie. Situering t.p.v. fietspad Betreft kolk voor afvoer van hemelwater Incl. grondwerk 1. T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken .2. Gecombineerde straat-trottoirkolk, klasse B125 Geleideband kolk bandprofiel 40/120 .1. Totale hoogte kleiner dan 1,00 m .1.1. Constructie: tweedelig	st	8,00	V
				st		8,00 T



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
210220	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	8,00 V	
			Situering t.p.v. fietspad			
			Betreft kolk voor afvoer van hemelwater			
			Incl. grondwerk			
		1.	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken			
		.2.	Trottoirkolk, klasse B125	st		8,00 T
			Fabriek: TBS, o.g.			
			Type: Q-line Classic TRK 2070/90 GB1			
			Kopmaat: 450 x 450 mm			
			Hoogte: 900 mm			
			Deksel: GY deksel dicht TR001			
			Rooster inlaat: 353 cm <sup>2</sup>			
			- met ES-vergrendeling			
			- inlaatopening: terugliggende middenspijlen met			
			afgeronde braamvrije sleufopeningen			
			- GY-kwaliteit rand: GJL			
			- GY-kwaliteit deksel: GJS			
			Kolk aanbrengen in kantopsluiting met profiel: 4/12			
			(verwisselbaar bandprofiel uniekolk mogelijk) cm			
			Uitlaatgarnituur: GY			
			- met kantelklepsysteem			
			- met aangevulkaniseerd rubber			
			Aansluiting: GY ø125 Flex mm, (links)			
			Zandvang: 26 dm <sup>3</sup>			
			Beton/gietijzer verbinding: beugelverankering			
			(stortzijde ongelakt)			
			Leveranties met KOMO certificaat			
		.1.	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m			
		.1	Constructie: eendelig			
2105			Kolkaansluitingen (INCL. GRONDWERK)			
			De naamgeving van de categorie-indeling van grond is als volgt:			
			Klasse AW grond / landbouw en natuur			
			Wijze van ontgraving bij boomwortels handmatig			
210510	252201		Aanbrengen PVC-buis	m	100,00 V	
			Situering: t.p.v. nieuwe kolken			
			Gemiddelde kolkleiding lengte 5,00 meter			
			Incl. grondwerk			
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m		100,00 T
		.2.1.	Nominale middellijn 125 mm			
		.1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			
210520	252201		Aanbrengen PVC-buis	m	300,00 V	
			Situering: t.b.v. herstel bestaande kolkleidingen Beneluxbaan			
			Gemiddelde kolkleiding lengte 3,00 meter			
			Incl. grondwerk			
			Betreft 40 kruisingen fietspad			
		2.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 kleur grijs	m		300,00 T
		.2.1.	Nominale middellijn 125 mm			
		.1	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			
210530	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st	54,00 V	
			Betreft: hulpstukken kolkafvoerleidingen			
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st		54,00 T
			Bochtstukken 22°	st		3,00 I
			Bochtstukken 30°	st		15,00 I
			Bochtstukken 45°	st		36,00 I
		.2.1.	Nominale middellijn 125 mm			
		.1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			
210540	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk.	st	10,00 V	
			Betreft: hulpstukken kolkafvoerleidingen			
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st		10,00 T
			T-stuk 3x Ø 125 mm			
		.2.1.	Nominale middellijn 125 mm			
		.1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
4			<b>GRONDWERKEN</b> Veiligheidsklasse: Basisklasse			
401			<b>ONTGRAVEN GROND</b> Algemeen: dieptes ontgraving afhankelijk van nieuwe hoogtes fietspad. E.e.a. is afhankelijk van hoogteligging huidige maaiveld en de daarbij behorende aansluiting. Nieuwe hoogte afstemmen in overleg met directie Rekening houden met handmatig graven bij boomwortels			
401210	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad t.p.v. asfalt t.p.v.: - Oost 4 aansluiting Oranjebaan zuid (95 m3) - Oost 6a aansluitingen Oranjebaan noord (69 m3) - West 7 Groen van Prinsterenlaan noord (103 m3) - Oost 8 Kronenburg - Uilenstede (191 m3) - Oost 9 Aansluitingen Uilenstede (21 m3) Betreft op diepte brengen cunet t.b.v. fundering menggranulaat Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701010</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte variërend van 0,10 tot 0,20 m .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	479,00	V
401220	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad t.p.v. asfalt t.p.v.: - West 4 Ouderkerklaan - Handelsweg (230 m3) - West 5 Handelsweg - Gr. v. Prinsterenlaan (14 m3) - West 6a Groen van Prinsterenlaan zuid (70 m3) - Oost 7 Oranjebaan - Zonnestein (20 m3) Betreft op diepte brengen cunet t.b.v. fundering menggranulaat Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Industrie Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701020</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte variërend van 0,10 tot 0,20 m .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	334,00	V
401230	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad t.p.v. prefab betonplaten t.p.v.: - Oost 3 Ouverture - Oranjebaan (14 m3) - Oost 8 Kronenburg - Uilenstede (11 m3) - West 8 Groen v. Prinsterenlaan - Zonnestein (79 m3) Betreft op diepte brengen cunet Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701010</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte variërend van 0,05 tot 0,10 m .9. Ontgravingsbreedte breder dan 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	104,00	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
401240	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad t.p.v. prefab betonplaten t.p.v.: - West 4 Ouderkerklaan - Handelsweg (32 m3) - West 5 Handelsweg - Gr. v. Prinsterenlaan (22 m3) - West 6b Groen van Prinsterenlaan zuid (30 m3) - Oost 7 Oranjebaan -Zonnestein (101 m3) Betreft op diepte brengen cunet Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Industrie Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701020</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte variërend van 0,05 tot 0,10 m .9. Ontgravingsbreedte breder dan 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	185,00	V
401250	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet rijweg (uitbreiding verharding) - Oost 9 aansluitingen Uilenstede Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak schelp- en wortelhoudend Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701010</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,40 m .9. Ontgravingsbreedte kleiner dan 1,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	10,00	V
401260	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad ter plaatse van toegangsweg ketelhuis - West 6a Groen van Prinsterenlaan zuid Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak grindig, zwak humeus, zwak schelp- en wortelhoudend Bodem kwaliteitsklasse Industrie Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701020</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m .9. Ontgravingsbreedte kleiner dan 1,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	5,00	V
4013			<u>Ontgraven klei</u>			
401310	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad t.p.v. asfalt t.p.v.: - Oost 6b aansluitingen Oranjebaan noord Betreft op diepte brengen cunet t.b.v. fundering menggranulaat Grondsoort: klei, sterk zandig, zwak wortelhoudend Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701030</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte variërend van 0,10 tot 0,20 m .9. Ontgravingsbreedte breder dan 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	64,00	V
401320	220101		Grond ontgraven uit cunet. Situering: cunet fietspad t.p.v. prefab betonplaten t.p.v.: - Oost 6b aansluitingen Oranjebaan noord Betreft op diepte brengen cunet Grondsoort: klei, sterk zandig, zwak wortelhoudend schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701030</a> 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .9. Ontgravingshoogte variërend van 0,05 tot 0,10 m .9. Ontgravingsbreedte breder dan 3,50 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	11,00	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
4014			<u>Handmatig graven bij boomwortels</u>			
401410	220101	. . . . .	Grond ontgraven uit cunet.	m3	163,00	V
		. . . . .	Situering: cunet fietspad t.p.v.			
		. . . . .	- Oost 3 Ouverture - Oranjebaan (53 m3)			
		. . . . .	- Oost 4 aansluiting Oranjebaan zuid (26 m3)			
		. . . . .	- Oost 6a aansluitingen Oranjebaan noord (8 m3)			
		. . . . .	- West 7 Groen van Prinsterenlaan noord (11 m3)			
		. . . . .	- Oost 8 Kronenburg - Uilenstede (26 m3)			
		. . . . .	- Oost 8 Kronenburg - Uilenstede (14 m3)			
		. . . . .	- West 8 Groen v. Prinsterenlaan - Zonnestein (22 m3)			
		. . . . .	- Oost 9 Aansluitingen Uilenstede (3 m3)			
		. . . . .	Betreft het handmatig ontgraven t.p.v. boomwortels			
		. . . . .	Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak			
		. . . . .	schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei			
		. . . . .	Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur			
		. . . . .	Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701010</a>			
		1. . . . .	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven			
		.9. . . . .	Ontgravingshoogte variërend van 0,05 tot 0,20 m			
		. .1. . . . .	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 3,50 m			
		. . . .1. . . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch			
		. . . . .	profiel van ontgraving			
401420	220101	. . . . .	Grond ontgraven uit cunet.	m3	33,00	V
		. . . . .	Situering: cunet fietspad t.p.v.			
		. . . . .	- West 5 Handelsweg - Groen v. Prinsterenlaan (33 m3)			
		. . . . .	Betreft het handmatig ontgraven t.p.v. boomwortels			
		. . . . .	Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak			
		. . . . .	schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei			
		. . . . .	Bodem kwaliteitsklasse Industrie			
		. . . . .	Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701020</a>			
		1. . . . .	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven			
		.9. . . . .	Ontgravingshoogte variërend van 0,05 tot 0,20 m			
		. .1. . . . .	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 3,50 m			
		. . . .1. . . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch			
		. . . . .	profiel van ontgraving			
401430	220101	. . . . .	Grond ontgraven uit cunet.	m3	4,00	V
		. . . . .	Situering: cunet fietspad t.p.v.			
		. . . . .	- Oost 6b aansluitingen Oranjebaan noord			
		. . . . .	Betreft het handmatig ontgraven t.p.v. boomwortels			
		. . . . .	Grondsoort: klei, sterk zandig, zwak wortelhoudend			
		. . . . .	Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur			
		. . . . .	Grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701030</a>			
		1. . . . .	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven			
		.9. . . . .	Ontgravingshoogte variërend van 0,05 tot 0,20 m			
		. .9. . . . .	Ontgravingsbreedte breder dan 3,50 m			
		. . . .1. . . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch			
		. . . . .	profiel van ontgraving			
402		. . . . .	<b>AANVULLEN GROND</b>			
4021		. . . . .	<u>In cunet</u>			
402110	220301	. . . . .	Grond verwerken in cunet.	m3	5,00	V
		. . . . .	Situering: t.p.v. cunet fietspad bij toegangsweg ketelhuis			
		. . . . .	Grondsoort: zand voor zandbed			
		. . . . .	Leveren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402810</a>			
		1. . . . .	Gemiddelde hoogte 0,25 m			
		.4. . . . .	Bovenoppervlakte 20 m2			
		. . .1. . . . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m			
		. . . . .9. . . .	De aanvulling verdichten			
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch			
		. . . . .	profiel van verwerking			





BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
402120	220301		Grond verwerken in cunet. Situering: t.p.v. cunet fietspad aansluitingen Uilenstede (Oost 9) Grondsoort: zand voor zandbed Leveren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402810</a> 1. Gemiddelde hoogte 0,20 m .4. Bovenoppervlakte 385 m2 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .9. De aanvulling verdichten .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	77,00	V
402150	220301		Grond verwerken in aanvulling. Situering: t.p.v. cunet fietspad betonplaten - West 4 Ouderkerklaan - Handelsweg (65 m3) - West 5 Handelsweg - Groen van Prinsterenlaan (66 m3) - West 6b Groen van Prinsterenlaan zuid (60 m3) - West 8 Groen van Prinsterenlaan - Zonnestein (202 m3) - Oost 3 Ouverture - Oranjebaan (133 m3) - Oost 6b Aansluitingen Oranjebaan-noord (24 m3) - Oost 7 Oranjebaan -Zonnestein (201 m3) - Oost 8 Kronenburg _Uilenstede (49 m3) Betreft straatlaag t.b.v. prefab betonplaten Grondsoort: drainzand Leveren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402830</a> 1. Gemiddelde hoogte 0,10 m .4. Bovenoppervlakte 7.998 m2 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Verdichten volgens bestekspostnr. <a href="#">402910</a> .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	800,00	V
402160	220301		Grond verwerken in aanvulling. Situering: t.p.v. bermen - West 5 Handelsweg - Groen van Prinsterenlaan (27 m3) - West 6a Groen van Prinsterenlaan zuid (11,5 m3) - Oost 4 Aansluiting Oranjebaan-zuid (4,5 m3) - Oost 6a Aansluiting Oranjebaan-noord (16 m3) Grondsoort: sportvelden grond Aanvoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701210</a> 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .9. Breedte bovenzijde variabel tot max. 1,00 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .9. Grond licht aandrukken .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	59,00	V
402170	220301		Grond verwerken in aanvulling. Situering: t.p.v. bermen - West 4 Ouderkerklaan - Handelsweg (50 m3) - West 5 Handelsweg - Gr. v. Prinsterenlaan (27 m3) - West 6a Groen v. Prinsterenlaan zuid (9 m3) - West 6b Groen v. Prinsterenlaan zuid (7 m3) - West 7 Groen v. Prinsterenlaan noord (25,5 m3) - West 8 Groen v. Prinsterenlaan-Zonnestein (113 m3) - Oost 3 Ouverture - Oranjebaan (70 m3) - Oost 4 Aansluiting Oranjebaan-zuid (15 m3) - Oost 6a Aansluiting Oranjebaan-noord (18,5 m3) - Oost 6b Aansluitingen Oranjebaan-noord (35,5 m3) - Oost 7 Oranjebaan -Zonnestein (121 m3) - Oost 8 Kronenburg _Uilenstede (95 m3) - Oost 9 aansluitingen Uilenstede (10,5 m3) Grondsoort: zoet zand Leveren volgens bestekspost <a href="#">402820</a> 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .4. Bovenoppervlakte 3.985 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. <a href="#">402930</a> .9. Grond licht aandrukken .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	597,00	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
402180	220301		Grond verwerken in aanvulling. Situering: t.p.v. vervallen cunet verwijderd deel fietspad aansluiting Oranjebaan zuid Grondsoort: zoet zand Leveren volgens bestekspost <a href="#">402820</a> 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .4. Bovenoppervlakte 53 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. <a href="#">402930</a> .9. Grond licht aandrukken 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	8,00	V
402190	220301		Grond verwerken in aanvulling. Situering: t.p.v. bermen - West 6b Groen v. Prinsterenlaan zuid (21 m3) - West 8 Groen v. Prinsterenlaan - Zonnestein (1 m3) - Oost 4 Aansluiting Oranjebaan-zuid (10 m3) - Oost 6a Aansluiting Oranjebaan-noord (3 m3) - Oost 6b Aansluitingen Oranjebaan-noord (35,5 m3) - Oost 7 Oranjebaan -Zonnestein Grondsoort: compost zand Aanvoeren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">701220</a> 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .4. Bovenoppervlakte 487 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. <a href="#">402940</a> .9. Grond licht aandrukken 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	73,00	V
4028			<u>Leveren zand</u>			
402810	220321		Leveren grond. 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: achtergrondwaarde .7. Grondsoort: zand voor zandbed (vast m3's) .1. Leveren op de plaats van verwerking volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402110</a> en <a href="#">402120</a> .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	82,00	V
402820	220321		Leveren grond. 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: achtergrondwaarde .7. Grondsoort: zoet zand (vaste m3's) .1. Leveren op de plaats van verwerking volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402170</a> en <a href="#">402180</a> .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	605,00	V
402830	220321		Leveren grond. 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: achtergrondwaarde .7. Grondsoort: drainzand (vaste m3's) .1. Leveren op de plaats van verwerking volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402150</a> .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	800,00	V
4029			<u>Verdichten en profileren aanvullingen</u>			
402910	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Grondsoort: drainzand .2. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,30 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2	7.998,00	V
402920	221132		Egaliseren met bovenhouden bovengrond. Situering: t.p.v. bermen 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Lichte egalisatie; grondverzet gemiddeld 500 m3/ha Bovengrond ter dikte van 0,15 m bovenhouden .1. Toegestane positieve afwijking 0,02 m 1. Toegestane negatieve afwijking 0,02 m	are	44,10	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
402930	220421	. . . . . 1. . . . . . . . . .1.	Profileren van oppervlakken. Grondsoort: zoetzand Gerekend is met een waterstand N.A.P. n.v.t. m Oppervlakken boven water Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	4.033,00	V	
402940	220421	. . . . . 1. . . . . . . . . .1.	Profileren van oppervlakken. Grondsoort: compost zand Gerekend is met een waterstand N.A.P. n.v.t. m Oppervlakken boven water Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	482,00	V	



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
5			<b>VERHARDINGEN</b> (meerdere locaties, gefaseerd) Globale indicatie totale verhardingsoppervlaktes: 1. W1417-021-1 2.934 m2 Lengte 960 m 2. W1417-021-2 2.628 m2 Lengte 860 m 3. W.1417-021-3 3.178 m2 Lengte 1.040 m 4. W.1417-021-4 3.102 m2 Lengte 1.015 m 5. W.1417-021-5 1.941 m2 Lengte 635 m			
501			<b>FUNDERINGEN</b>			
5011			<u>Voorbereidende werken</u>			
501110	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: t.p.v. funderingen menggranulaat Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken .1. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,30 m .1. Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de proctorproef	m2	5.090,00	V
501120	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: t.p.v. kruisingen fietspaden met rijbaan op- en afritten Beneluxbaan ter plaatse van Groen van Prinsterenlaan / Oranjebaan en Uilenstede en fietspad t.p.v. toegang ketelhuis Betreft zandbed voor aanbrengen asfalt Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken .1. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,30 m .1. Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de proctorproef	m2	354,00	V
5012			<u>Aanbrengen ongebonden fundering</u>			
501210	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: t.p.v. fietspad asfalt 3. Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,20 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 Leveren volgens bestekspostnr(s). <a href="#">501510</a> .1. Op het zandbed .1. Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	5.090,00	V
5015			<u>Leverantie funderingsmateriaal</u>			
501510	800221		Leveren van ongebonden steenmengsel voor een wegfundering van steenmengsel. 7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 Verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">501210</a> .9 Leveren op plaats van verwerking	ton	2.036,00	V
502			<b>ASFALTVERHARDING</b>			
5020			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u> Voor reinigen bestaand asfalt inzet wegdekreiniger met hoge druk en water			
502010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: t.p.v. aanzetten trapfrees 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .2. Losliggend vuil afvegen; verspreid voorkomend vastgehecht vuil afzonderlijk verwijderen .1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting Transport en storkosten voor rekening aannemer	m2	338,00	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
5021			<u>Fietspad</u>				
502110	812131	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	849,00	V	
		. . . . .	Situering: t.p.v. fietspad				
		. . . . .	Fase 1: 497 m2				
		. . . . .	Fase 2: 1.535 m2				
		. . . . .	Fase 3: 1.150 m2				
		. . . . .	Fase 4: 461 m2				
		. . . . .	Fase 5: 1.206 m2				
		. . . . .	Totaal 4.850 m2				
		2. . . . .	Asfalt: AC 22 base	ton			849,00 L
		.2. . . . .	Mengseleigenschappen: OL-A				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Totale laagdikte 70 mm				
		. . . . .6	Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">501210</a>				
502120	812131	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	62,00	V	
		. . . . .	Situering: t.p.v. kruisingen fietspaden met rijbaan op- en afritten				
		. . . . .	Beneluxbaan met Groen van Prinsterenlaan / Oranjebaan en				
		. . . . .	Uilenstede en fietspad t.p.v. toegang ketelhuis				
		. . . . .	Betreft 1e onderlaag				
		. . . . .	Fase 1: 42 m2				
		. . . . .	Fase 3: 20 m2				
		. . . . .	Fase 4: 31 m2				
		. . . . .	Fase 5: 261 m2				
		. . . . .	Totaal 354 m2				
		2. . . . .	Asfalt: AC 22 base	ton			62,00 L
		.3. . . . .	Mengseleigenschappen: OL-B				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Totale laagdikte 70 mm				
		. . . . .2	Op het zandbed dat is voorberekt volgens <a href="#">501120</a>				
502130	812131	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	62,00	V	
		. . . . .	Situering: t.p.v. kruisingen fietspaden met rijbaan op- en afritten				
		. . . . .	Beneluxbaan met Groen van Prinsterenlaan / Oranjebaan en				
		. . . . .	Uilenstede en fietspad t.p.v. toegang ketelhuis				
		. . . . .	Betreft 2e onderlaag				
		. . . . .	Fase 1: 42 m2				
		. . . . .	Fase 3: 20 m2				
		. . . . .	Fase 4: 31 m2				
		. . . . .	Fase 5: 261 m2				
		. . . . .	Totaal 354 m2				
		2. . . . .	Asfalt: AC 22 base	ton			62,00 L
		.3. . . . .	Mengseleigenschappen: OL-B				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Totale laagdikte 70 mm				
		. . . . .8	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">502120</a>				
502140	812121	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	45,00	V	
		. . . . .	Situering: t.p.v. kruisingen fietspaden met rijbaan op- en afritten				
		. . . . .	Beneluxbaan met Groen van Prinsterenlaan / Oranjebaan en				
		. . . . .	Uilenstede en fietspad t.p.v. toegang ketelhuis				
		. . . . .	Betreft tussenlaag				
		. . . . .	Fase 1: 51 m2				
		. . . . .	Fase 3: 19 m2				
		. . . . .	Fase 4: 41 m2				
		. . . . .	Fase 5: 249 m2				
		. . . . .	Totaal 360 m2				
		2. . . . .	Asfalt: AC 16 bin	ton			45,00 L
		.3. . . . .	Mengseleigenschappen: TL-B				
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .4. . .	Totale laagdikte 50 mm				
		. . . . .9	Op een gefreesde ondergrond				



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
502150	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. fietspad Betreft deklaag Fase 1: 474 m2 Fase 2: 1.464 m2 Fase 3: 1.097 m2 Fase 4: 440 m2 Fase 5: 1.150 m2 Totaal 4.625 m2 4. Asfalt: AC 11 surf (door en door) Steenlag Tillred met minimaal 5% ijzeroxide en zwarte bitumen Betreft rood asfalt zie ook deel 3 bepaling 81.26.12 .2. Mengseleigenschappen: DL-A .3. Totale breedte 2,50 m en groter .3. Laagdikte 35 mm 5 Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">502110</a>	ton	405,00 V	
502160	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. kruisingen fietspaden met rijbaan op- en afritten Beneluxbaan ter plaatse van Groen van Prinsterenlaan / Oranjebaan en Uilenstede en fietspad t.p.v. toegang ketelhuis Betreft deklaag Fase 1: 45 m2 Fase 3: 19 m2 Fase 4: 35 m2 Fase 5: 48 m2 Totaal 147 m2 4. Asfalt: AC 11 surf (door en door) Steenlag Tillred met minimaal 5% ijzeroxide en zwarte bitumen Betreft rood asfalt zie ook deel 3 bepaling 81.26.12 .3. Mengseleigenschappen: DL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .3. Laagdikte 40 mm 5 Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">502140</a>	ton	15,00 V	
502170	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. rijbaan op- en afrit Uilenstede Betreft deklaag Totaal 213 m2 4. Asfalt: AC 11 surf .3. Mengseleigenschappen: DL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .3. Laagdikte 40 mm 5 Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">502140</a> en gefreesde aanzet	ton	22,00 V	
502180	812101		Aanbrengen kleeflaag. Situering: tussen onderlagen onderling en tussen onderlaag en tussenlaag 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: type O .2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	714,00 V	
502190	812101		Aanbrengen kleeflaag. Situering: tussen tussenlaag en deklaag 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: type O .2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	4.985,00 V	
5022			<u>Waterdichte laag brugdek</u>			
502210	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: t.p.v. fietspad asfalt t.p.v. kunstwerk (inclusief stootplaten) 3. Totale breedte 3,00 m en groter .2. Ondergrond: betonverharding .5. Het verhardingsoppervlak schoonspuiten en verontreiniging direct opzuigen d.m.v. een wegdekreiniger .9. Direct voor het aanbrengen van een vloeistofdicht membraan op asfalt .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting Inclusief acceptatie- / verwerkingskosten	m2	415,00 V	



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
502220	815299		Aanbrengen vloeiستofdicht membraan. . . . . . Situering: t.p.v. fietspad asfalt t.p.v. kunstwerk (inclusief . . . . . stootplaten) . . . . . Betreft het aanbrengen van 1e laag van vloeiستofdicht . . . . . membraan . . . . . Totale breedte groter dan 2,00 m . . . . . Ondergrond betonverharding . . . . . Bitumenemulsie: (kathionisch, elastomeer gemod.) . . . . . Fabrikaat: Esha Infra Solutions, o.g. . . . . . Aanbrengmethode: machinaal verspuiten . . . . . Hoeveelheid 1,3 kg/m2 . . . . . Afstrooien met steenslag 4/8, 8 kg/m2	m2	415,00	V
502230	815299		Aanbrengen vloeiستofdicht membraan. . . . . . Situering: t.p.v. fietspad asfalt t.p.v. kunstwerk (inclusief . . . . . stootplaten) . . . . . Betreft het aanbrengen van 2e laag van vloeiستofdicht . . . . . membraan . . . . . Totale breedte groter dan 2,00 m . . . . . Ondergrond membraan aangebracht volgens bestekspostnr(s). . . . . . <a href="#">502220</a> . . . . . Bitumenemulsie: (kathionisch, elastomeer gemod.) . . . . . Fabrikaat: Esha Infra Solutions, o.g. . . . . . Aanbrengmethode: machinaal verspuiten . . . . . Hoeveelheid 1,7 kg/m2 . . . . . Afstrooien met steenslag 4/8, 8 kg/m2	m2	415,00	V
502240	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. . . . . . Situering: t.p.v. fietspad asfalt t.p.v. kunstwerk (inclusief . . . . . stootplaten) . . . . . Betreft 1e deklaag . . . . . Totaal 415 m2 . . . . . 2. Asfalt: AC 11 surf . . . . . 2. Mengseleigenschappen: DL-A . . . . . 3. Totale breedte 2,50 m en groter . . . . . 3. Laagdikte 35 mm . . . . . 1 Op een ondergrond die is voorberekt volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">502230</a>	ton	37,00	V
502250	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. . . . . . Situering: t.p.v. fietspad asfalt t.p.v. kunstwerk (inclusief . . . . . stootplaten) . . . . . Betreft 2e deklaag . . . . . Totaal 410 m2 . . . . . 9. Asfalt AC 11 surf (door en door) . . . . . Steenslag Tillred met minimaal 5% ijzeroxide en zwarte bitumen . . . . . Betreft rood asfalt zie ook deel 3 bepaling 81.26.12 . . . . . 2. Mengseleigenschappen: DL-A . . . . . 3. Totale breedte 2,50 m en groter . . . . . 3. Laagdikte 35 mm . . . . . 5 Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">502240</a>	ton	36,00	V
502260	812101		Aanbrengen kleeflaag. . . . . . Situering: tussen de 1e en 2e deklaag . . . . . 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: type O . . . . . 2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	825,00	V
503			<b>BETONVERHARDINGEN</b>			
5031			<u>Fietspad prefab betonplaten</u>			
503110	821099		Engineering en voorbereiding leverantie prefab betonplaten. . . . . . Betreft het uitwerken en engineering van de prefab betonplaten . . . . . en pasplaten voor de aanleg van de fietspaden.	EUR		N





RAW0685-156982

Besteknr. 40.884 Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
I&A\_2025\_0254 Incl. 1e en 2e Nota v. Inlichtingen d.d. 27-05-2026  
Projecten en Advies Buitenruimte, datum: 18-03-2026, Team projecten

Bladnr. 30  
Afdrukdatum:  
26-05-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
503120	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Situering: t.p.v. fietspad Betreft het aanbrengen van gekoppelde prefab betonelementen t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor de toepassing in verkeersklasse 30 (max. aslast 10 ton) 3. Breedte van 3,00 m en meer 1. Op straatlaag 9. Betonelementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV o.g. Type EAR Easypath Uitvoering: rood 53 Kleurprocedé: door en door gekleurd met pigment Element afmetingen: - breedte: 3000 mm - werkende lengte: 2000 mm Elementen voorzien van 4-zijdige onderlinge uitbreekveilige koppeling en voorzien van fijne structuur, antislip profilering, aslast 10 ton Verkeersklasse 30 Betonkwaliteit: C 55/67 Milieuklasse XF4 (NEN 3682) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: - kunststof koppelingsstrips met geïntegreerde afstandhouders type: Flexwig 2. Dikte platen 0,14 m	st	728,00	V
				st		728,00 L
				st		728,00 L
503130	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Situering: t.p.v. fietspad 3. Breedte van 3,00 m en meer 2. Op zandbed 9. Betonelementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV o.g. Type EAR Easypath Uitvoering: rood 53 Kleurprocedé: door en door gekleurd met pigment Element afmetingen: - breedte: 3500 mm - werkende lengte: 2000 mm Elementen voorzien van 4-zijdige onderlinge uitbreekveilige koppeling en voorzien van fijne structuur, antislip profilering, aslast 10 ton Verkeersklasse 30 Betonkwaliteit: C 55/67 Milieuklasse XF4 (NEN 3682) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: - kunststof koppelingsstrips met geïntegreerde afstandhouders type: Flexwig 2. Dikte platen 0,14 m	st	336,00	V
				st		336,00 L
				st		336,00 L



RAW0685-156982

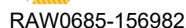
Besteknr. 40.884 Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
I&A 2025\_0254 Incl. 1e en 2e Nota v. Inlichtingen d.d. 27-05-2026  
Projecten en Advies Buitenruimte, datum: 18-03-2026, Team projecten

Bladnr. 31  
Afdrukdatum:  
26-05-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
503140	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Betreft: aanbrengen gekoppelde prefab betonelementen t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor toepassing in verkeersklasse 30 (max. aslast 10 ton) 3. Breedte van 3,00 m en meer 1. Op straatlaag 9. Bocht betonelementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV o.g. Type: EAR Easypath Uitvoering: rood 53 Kleurprocedé: door en door gekleurd met pigment Elementafmetingen: - breedte: 3000 mm - werkende lengte variabel, conform bochtsegment Elementen voorzien van 4-zijdige onderlinge uitbreekveilige koppeling en voorzien van fijne structuur, antislip profilering, aslast 10 ton Verkeersklasse 30 Betonkwaliteit: C55/67 Milieuklasse XF4 (NEN 3682) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN 3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: - kunststof koppelingstrips met geïntegreerde afstandhouders type: Flexwig 2. Dikte platen 0,14 m	st	97,00	V
				st		97,00 L
				st		97,00 L
503150	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Betreft: aanbrengen gekoppelde prefab betonelementen t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor toepassing in verkeersklasse 30 (max. aslast 10 ton) 3. Breedte van 3,00 m en meer 1. Op straatlaag 9. Bocht betonelementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV o.g. Type: EAR Easypath Uitvoering: rood 53 Kleurprocedé: door en door gekleurd met pigment Elementafmetingen: - breedte: 3500 mm - werkende lengte variabel, conform bochtsegment Elementen voorzien van 4-zijdige onderlinge uitbreekveilige koppeling en voorzien van fijne structuur, antislip profilering, aslast 10 ton Verkeersklasse 30 Betonkwaliteit: C55/67 Milieuklasse XF4 (NEN 3682) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN 3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: - kunststof koppelingstrips met geïntegreerde afstandhouders type: Flexwig 2. Dikte platen 0,14 m	st	29,00	V
				st		29,00 L
				st		29,00 L



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
503160	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Situering: t.p.v. fietspad Betreft het aanbrengen van gekoppelde prefab betonelementen t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor de toepassing in verkeersklasse 30 (max. aslast 10 ton) 3. Breedte van 3,00 m en meer .1. Op straatlaag .9. Verkantingselementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV o.g. Type EAR Easypath verkantingselementen setjes A+B Uitvoering: rood 53 Kleurprocedé: door en door gekleurd met pigment Element afmetingen: - breedte: 3000 mm - werkende lengte: 1850/150 mm Elementen voorzien van 4-zijdige onderlinge uitbreekveilige koppeling en voorzien van fijne structuur, antislip profilering, aslast 10 ton Verkeersklasse 30 Betonkwaliteit: C 55/67 Milieuklasse XF4 (NEN 3682) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: - kunststof koppelingstrips met geïntegreerde afstandhouders type: Flexwig .2. Dikte platen 0,14 m	st	19,00	V
				st		19,00 L
				st		19,00 L
503170	821001		Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten. Situering: t.p.v. fietspad Betreft het aanbrengen van gekoppelde prefab betonelementen t.b.v. fietspadverhardingssysteem voor de toepassing in verkeersklasse 30 (max. aslast 10 ton) 3. Breedte van 3,00 m en meer .1. Op straatlaag .9. Verkantingselementen: Fabrikaat: Easypath Nederland BV o.g. Type EAR Easypath verkantingselementen setjes A+B Uitvoering: rood 53 Kleurprocedé: door en door gekleurd met pigment Element afmetingen: - breedte: 3500 mm - werkende lengte: 1850/150 mm Elementen voorzien van 4-zijdige onderlinge uitbreekveilige koppeling en voorzien van fijne structuur, antislip profilering, aslast 10 ton Verkeersklasse 30 Betonkwaliteit: C 55/67 Milieuklasse XF4 (NEN 3682) Elementen gewapend: FeB500 (NEN6008) Toleranties conform (NEN3682) Leveranties van prefab fietspadelementen met KOMO-certificaat (BRL2813) Toebehoren: - kunststof koppelingstrips met geïntegreerde afstandhouders type: Flexwig .2. Dikte platen 0,14 m	st	6,00	V
				st		6,00 L
				st		6,00 L
503180	820799		Aanbrengen voegafdichting fietspadelementen. Betreft: het leveren en aanbrengen van voegafdichtingssysteem tussen prefab fietspadelementen Voegafdichtingssysteem bestaande uit: - voegvulling: opencellige rugvulling - voorbehandeling: SABA primer 9002 - elastische kit: SABA MS Floor o.g. kleur rood of grijs Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschriften leverancier	m	3.909,00	V
				m		3.909,00 L
5032			<u>Bijkomende werkzaamheden</u>			
503210	821099		Inmeten fietspadtraject. Betreft: landmeetwerkzaamheden t.b.v. volledige inmeting fietspadtraject. Werkzaamheden uit te voeren onder begeleiding van Easypath Nederland BV.	EUR		N



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
503220	831599	.	Pasmaken Easypath elementen.	st	2,00	V
		.	Situering: t.p.v. aansluitingen Oranjebaan Noord			
		.	Betreft: het pasmaken van Easypath elementen			
		.	D.m.v. zagen			
		.	Dikte 140 mm			
		.	Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende			
		.	verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>			
5033		.	<u>Verkeersdrempel rijweg</u>			
503310	821001	.	Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st	9,00	V
		.	Situering: t.p.v. rijweg Uilenstede			
		3.	Breedte van 3,00 m en meer			
		.2.	Op zandbed			
		.9.	Prefab verkeersdrempel element vrijgekomen volgens			
		.	bestekspostnr(s). <a href="#">107090</a>			
		.	Afmeting 1,00 x 1,00 m	st		8,00 I
		.	Afmeting 0,50 x 1,00 m (paszagen volgens bestekspostnr(s). )	st		1,00 I
		.9.	Dikte platen 0,12 - 0,20 m			
503320	820301	.	Zagen van betonverharding.	m	1,00	V
		1.	Betonverharding prefab verkeersdrempel element			
		.	Afmeting breed 1,00 meter door midden zagen			
		.9.9.	Zaagdiepte 0,12 - 0,20 m			
		.9.	Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende			
		.	verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a>			
504		.	<b>KANTOPSLUITINGEN</b>			
504010	831304	.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	222,00	V
		.	Situering: t.p.v. scheiding rijweg in bestrating met openbaar			
		.	groen, o.a. Handelsweg, Oranjebaan en Groen van			
		.	Prinsterenlaan en Uilenstede			
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien van	m3		3,33 L
		.	steunrug van beton breed 100/350 mm tot 50 mm onder de band	m3		2,66 L
		.3.	Profiel 130/150 x 250 mm rechte banden (180 st op het werk	st		180,00 T
		.	aanwezig)			
		.	Hoekstukken 90° (uitw.)	st		2,00 T
		.	Bochtbanden			
		.	R=0,45 (uitw.)	st		2,00 T
		.	R=1,00 m (uitw.)	st		4,00 T
		.	R=3,00 m (uitw.)	st		8,00 T
		.	R=6,00 m (uitw.)	st		11,00 T
		.	Verloopband 130/150 naar 40/120x250 mm links	st		6,00 T
		.	Verloopband 130/150 naar 40/120x250 mm rechts	st		6,00 T
		.	Verloopband 130/150 naar maaiveld links	st		6,00 T
		.	Verloopband 130/150 naar maaiveld rechts	st		6,00 T
		.	Puntstuk 130/150 R=300 mm (uitw.)	st		1,00 T
		.	met uitgewassen slijtlaag Lavaro Bont 703 (Amstelveen)			
504020	831502	.	Pasmaken van betonbanden.	st	15,00	V
		2.	D.m.v. zagen			
		.1.3.	Trottoirband 130/150 x 250 mm			
		.1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende			
		.	verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr.			
		.	<a href="#">702110</a> ; betreft gem. 0,25 m band			
504030	831304	.	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	237,00	V
		.	Situering: t.p.v. opsluiting fietspaden nabij Carmenlaan, Meander			
		.	en Uilenstede			
		1.	Op straatlaag			
		.9.	Geleidebanden 40/120 x 250 mm			
		.	Rechte band	st		200,00 T
		.	Bochtband			
		.	R =0,56 (uitw.)	st		6,00 T
		.	R=2,00 m (uitw.)	st		5,00 T
		.	R=3,00 m (uitw.)	st		24,00 T
		.	R=5,00 m (uitw.)	st		4,00 T
		.	R=10,00 m (uitw.)	st		7,00 T
		.	Hoekblok R=0,44 m (uitw.)	st		2,00 T
		.	Puntstuk R=300 mm (uitw.)	st		1,00 T
		.	met uitgewassen slijtlaag Lavaro Bont 703 (Amstelveen)			
		.				



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
504040	831502	2. . . . . .9.9. . . . . . . . .1 . . . . . . . . . . . . . . .	Pasmaken van betonbanden. D.m.v. zagen Geleideband 40/120 x 250 mm Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a> ; betreft gem. 0,25 m band	st	6,00 V	
504050	831305	. . . . . 2. . . . . . .5. .	Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: t.p.v. opsluiting voetpaden nabij Keerpuntweg Op zandbed Profiel 100 x 200 mm Hoekstukken 90° (uitw.) Kleur : grijs Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">105030</a>	m  st st	35,00 V	35,00 I 1,00 I
504060	831502	2. . . . . .2.5. . . . . . . . .1 . . . . . . . . . . . . . . .	Pasmaken van betonbanden. D.m.v. zagen Opsluitband 100 x 200 mm Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a> ; betreft gem. 0,25 m band	st	1,00 V	
504070	831305	. . . . . 2. . . . . . .4. . . . . . . . . . . . . . . . . . .	Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: t.p.v. voetpaden nabij Carmenlaan / Oranjebaan / Uilenstede Op zandbed Profiel 80 x 200 mm Kleur : grijs Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">105050</a>	m  st	15,00 V	15,00 I
504080	831502	2. . . . . .2.4. . . . . . . . .1 . . . . . . . . . . . . . . .	Pasmaken van betonbanden. D.m.v. zagen Opsluitband 80 x 200 mm Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a> ; betreft gem. 0,25 m band	st	10,00 V	
505			<b>BESTRATING</b>			
5051			<u>Voorbereidende werken</u>			
505110	830101	. .1. . . . . . . . . . . .1. . . . . . . . . . . . . . . . . . .	Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: totaal oppervlak bestrating Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,30 m Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard. De verdichtingsgraad wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de proctorproef	m2	659,00 V	
505120	831101	. . . . . . . . . . . . . . . .2. . . . . . .1. . . . . . . . . . . . . .	Aanbrengen straatlaag. Situering: t.p.v. cunet straatwerk Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 40 mm en ten hoogste 60 mm Op een zandbed dat is voorberekt volgens <a href="#">505110</a> Straatzand (losse m3) Gerekend met een uitleveringsfactor van 1,25	m2  m3	659,00 V	41,19 L
5054			<u>Aanbrengen verkeerseilanden (-geleider)</u>			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
505410	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	19,00	V
			Aanbrengen betonstraatstenen k.f..			
			Situering: t.p.v. puntstukken aansluiting Uilenstede			
			Betreft onkruidvrije bestrating			
			Op pallets geschikt voor machinaal straten			
		1.	Totale breedte tot 1,50 m			
		.1.	In halfsteensverband			
		.1.	Op straatlaag			
		.1.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen			
		.3.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80mm	st		855,00 T
			Kleur: Kleur:wit			
			type: Nevergreen steen, voorzien van verjongde kop en afstandnokken			
		.3	Intrillen na afstrooien en inwassen met Nevergreen voegmortel	kg		76,00 L
			(Poltec 805 epoxy geleverd in emmers van 22 kg/st)			
			Kleur : steengrijs			
			Verwerken volgens verwerkingsadvies leverancier			
505420	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	56,00	V
			Situering: t.p.v. middengeleiders aansluiting Uilenstede			
			Betreft onkruidvrije bestrating			
			Op pallets geschikt voor machinaal straten			
		1.	Totale breedte tot 1,50 m			
		.1.	In halfsteensverband			
		.1.	Op straatlaag			
		.1.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen			
		.3.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80mm	st		2.520,00 T
			Kleur: Kleur: grijs			
			type: Nevergreen steen, voorzien van verjongde kop en afstandnokken			
		.3	Intrillen na afstrooien en inwassen met Intrillen door aannemer			
			Afstrooien en inwassen met Nevergreen voegmortel	kg		211,68 L
			(Poltec 805 epoxy geleverd in emmers van 22 kg/st)			
			Kleur : steengrijs			
			Verwerken volgens verwerkingsadvies leverancier			
505430	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	10,00	V
			Situering: t.p.v. middengeleiders aansluiting Uilenstede			
			Betreft onkruidvrije bestrating			
			Op pallets geschikt voor machinaal straten			
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m			
		.1.	In halfsteensverband			
		.1.	Op straatlaag			
		.1.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen			
		.3.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80mm	st		450,00 T
			Kleur: Kleur: grijs			
			type: Nevergreen steen, voorzien van verjongde kop en afstandnokken			
		.3	Intrillen na afstrooien en inwassen met Intrillen door aannemer	kg		37,80 L
			Afstrooien en inwassen met Nevergreen voegmortel			
			(Poltec 805 epoxy geleverd in emmers van 22 kg/st)			
			Kleur : steengrijs			
			Verwerken volgens verwerkingsadvies leverancier			
5056			<u>Aanbrengen verhoogd kruisingsvlak</u>			
505620	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	12,00	V
			Situering: t.p.v. plateau aansluiting Uilenstede			
			Op pallets geschikt voor machinaal straten			
		1.	Totale breedte tot 1,50 m			
		.4.	In keperverband zonder bisschopsmutsen			
		.1.	Op straatlaag			
		.1.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen			
		.9.	Betonstraatstenen, standaard keiformaat, dikte 80 mm			
			Kleur: geel			
			Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103020</a>			
		.5	Intrillen na afstrooien en invegen met zand	m3		0,04 L



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
505630	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: t.p.v. plateau aansluiting Uilenstede Op pallets geschikt voor machinaal straten 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m In keperverband zonder bisschopsmutsen 1. Op straatlaag 1. Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen 9. Betonstraatstenen, standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: geel Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103030</a> 5. Intrillen na afstrooien en invegen met zand	m2	19,00 V	
505640	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: t.p.v. plateau aansluiting Uilenstede Op pallets geschikt voor machinaal straten 3. Totale breedte van 3,00 m en meer 4. In keperverband zonder bisschopsmutsen 1. Op straatlaag 1. Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen 9. Betonstraatstenen, standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: geel Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">103010</a> (10 m2) en <a href="#">103030</a> (76 m2) 5. Intrillen na afstrooien en invegen met zand	m2	252,00 V	0,06 L
506			<b>TEGELVERHARDINGEN</b>			
506020	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: t.p.v. voetpaden Carmenlaan / Keerpuntweg / Oranjebaan Op pallets geschikt voor machinaal straten Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">104010</a> , <a href="#">104020</a> en <a href="#">104110</a> 1. Totale breedte tot 1,50 m 1. In halfsteensverband 1. Op straatlaag 1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) 45 Kleur: grijs 1. Betontegels 150 x 300 x 45 mm Kleur: grijs 1. Afstrooien met zand	m2	213,00 V	7.470,00 T
506030	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: t.p.v. voetpaden Carmenlaan / Keerpuntweg / Oranjebaan / Uilenstede Op pallets geschikt voor machinaal straten Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">104010</a> , <a href="#">104020</a> en <a href="#">104110</a> 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 1. In halfsteensverband 1. Op straatlaag 1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) 45 Kleur: grijs 1. Betontegels 150 x 300 x 45 mm Kleur: grijs 1. Afstrooien met zand	m2	92,00 V	3.870,00 I
506040	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: t.p.v. fietspad, aansluiting op bestaand (gem. Amsterdam) t.h.v. viaduct Bos en Vaartlaan Op pallets geschikt voor machinaal straten 3. Totale breedte van 3,00 m en meer 1. In halfsteensverband 1. Op straatlaag 3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) Kleur: heide Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">104050</a> 3. Betontegels 150 x 300 x 60 mm Kleur: rood 1. Afstrooien met zand	m2	51,00 V	0,76 L
				st		2.343,00 I
				st		40,00 T
				st		1.012,00 I
				st		30,00 T
				st		561,00 I
				st		50,00 T





BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
506050	830301		Zagen van bestrating. Situering: t.p.v. Uilenstede 1. Bestrating betontegels .9.9. Zaagdiepte 45 mm . . .9. Onbruikbare materialen vervoeren naar een erkende . . . . verwerkingsinrichting volgens bestekspostnr. <a href="#">702110</a> . . . . .	m	20,00	V	



RAW0685-156982

Besteknr. 40.884 Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
I&A\_2025\_0254 Incl. 1e en 2e Nota v. Inlichtingen d.d. 27-05-2026  
Projecten en Advies Buitenruimte, datum: 18-03-2026, Team projecten

Bladnr. 38  
Afdrukdatum:  
26-05-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
6			<b>WEGMEUBILAIEREN MARKERING</b>			
601			<b>WEGBEBAKENING</b>			
601010	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: t.p.v. tramhalte Onderuit In een bestrating	st	1,00 V	
		4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">108050</a>	st		1,00 I
		.3.	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)			
		.2.	Verkeersbord, afmetingen volgens type I - L03	st		1,00 I
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
601020	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: t.p.v. werkgebied In het maaiveld	st	7,00 V	
		1.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">108060</a>	st		7,00 I
		.2.	Verkeersbord, afmetingen volgens type I - B06	st		2,00 I
			- C02	st		1,00 I
			- G12a	st		4,00 I
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
601030	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: t.p.v. kruising Oranjebaan In het maaiveld	st	2,00 V	
		1.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met vast kruis vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">108070</a>	st		2,00 I
		.2.	Verkeersbord, afmetingen volgens type I - ANWB	st		5,00 I
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
601040	831199		Aanbrengen verkeerszuil. Situering: t.p.v. Uilenstede In bestrating Verkeerszuil D02+BB22 Inclusief fundatie Vrijgekomen volgens bestekspostnr(s). <a href="#">108030</a> Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00 V	
603			<b>MARKERING</b>			
6031			<u>Voorbehandeling markeringen</u>			
603110	320199		Voorbehandelen cement gebonden ondergrond. Betreft het aanstralen van de betonverharding voor het aanbrengen van de koudplast markering Methode ter keuze aannemer Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	243,00 V	
6032			<u>Markeringen koudplast</u>			
603210	320108		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: t.p.v. asmarkering fietspad t.p.v. kruising Handelsweg Ononderbroken streep	m	3,00 V	
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.4.	Op een cementgebonden ondergrond			
		.9.	Verspuitbare koudplast (KSP), laagdikte 600 micron, gerekend is met een hoeveelheid van 0,86 kg/m2	kg		1,00 L
			Materiaal: Veluroute Rossignol o.g.			
			Nastrooien met Flamuco SB 1000 TX o.g., gerekend is met een hoeveelheid van 0,95 kg/m2	kg		1,00 L
			Op ondergrond vooraf watergedragen twee componenten epoxy Primer aanbrengen			
			Gerekend met 0,2 ltr/m2	ltr		0,10 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
603220	320108		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch	m	4.810,00	V
			markeringsmateriaal in m.			
			Situering: t.p.v. kantmarkering fietspad			
		1.	Ononderbroken streep			
		.1.	Breedte: 0,05 m			
		.4.	Op een cementgebonden ondergrond			
		.9.	Verspuitbare koudplast (KSP), laagdikte 600 micron, gerekend is	kg		207,00 L
			met een hoeveelheid van 0,86 kg/m2			
			Materiaal: Veluroute Rossignol o.g.			
			Nastrooien met Flamuco SB 1000 TX o.g., gerekend is met een	kg		229,00 L
			hoeveelheid van 0,95 kg/m2			
			Op ondergrond vooraf watergedragen twee componenten			
			epoxy Primer aanbrengen			
			Gerekend met 0,2 ltr/m2	ltr		48,10 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
603230	320108		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch	m	205,00	V
			markeringsmateriaal in m.			
			Situering: t.p.v. as-markering fietspad			
		6.	Onderbroken streep 0,30 - 2,70			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.4.	Op een cementgebonden ondergrond			
		.9.	Verspuitbare koudplast (KSP), laagdikte 600 micron, gerekend is	kg		2,00 L
			met een hoeveelheid van 0,86 kg/m2			
			Materiaal: Veluroute Rossignol o.g.			
			Nastrooien met Flamuco SB 1000 TX o.g., gerekend is met een	kg		2,00 L
			hoeveelheid van 0,95 kg/m2			
			Op ondergrond vooraf watergedragen twee componenten			
			epoxy Primer aanbrengen			
			Gerekend met 0,2 ltr/m2	ltr		0,40 L
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
6033			<u>Markeringen thermoplast</u>			
603310	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	2,60	V
			markeringsmateriaal in km.			
			Situering: t.p.v. kantmarkering fietspad			
		1.	Ononderbroken streep			
		.1.	Breedte: 0,05 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg		910,00 L
			markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een			
			hoeveelheid van 7,0 kg/m2			
		.1.	Uitvoeringsvorm: type I			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
603320	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,13	V
			markeringsmateriaal in km.			
			Situering: t.p.v. aslijn fietspad t.p.v T-aansluitingen			
		1.	Ononderbroken streep			
		.2.	Breedte: 0,10 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.9.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3	kg		91,00 L
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			
603330	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	m	8,00	V
			markeringsmateriaal in m.			
			Situering: t.p.v. stopstreep fietspad			
		1.	Ononderbroken streep			
		.9.	Breedte 0,30 m			
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.9.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3	kg		16,80 L
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2			
		.1.	Uitvoeringsvorm: type I			
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
603340	320102	. . . . . . . . . . 6. . . . . .2. . . . . .3. . . . . . . .9. . . . . . . . . . . . .1. . . . . .1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Situering: t.p.v. asbelijning fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 Uitvoeringsvorm: type I Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,81 V	56,70 L
603350	320106	. . . . . . . . . . 9. .2. . . . . .3. . . . . . . .9. . . . . . . . . . . . .1. . . . . .1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: t.p.v. T-aansluitingen en aslijn fietspad op oversteken Onderbroken streep 0,50 - 0,50 m (21,00 m) 1,00 - 1,00 m (12,00 m) Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 Uitvoeringsvorm: type I Kleur markeringsmateriaal: wit	m	33,00 V	11,55 L
603360	320112	. . . . . . . . . . 9. .3. . . . . . . .9. . . . . . . . . . . . .1. . . . . .1	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: t.p.v. T-aansluitingen en oversteken in-/uitrit Blokstreep 0,50 x 0,50 m (48 st. > 12,00 m2) Haaiantand 0,30 x 0,30 m (96 st. > 4,32 m2) Haaiantand 0,50 x 0,50 m (55 st. > 6,88 m2) Vlakmarkering (2 st. > 4,00 m2) Op een dichte bitumineuze ondergrond Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 Uitvoeringsvorm: type I Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	27,20 V	190,40 L



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
7			<b>TRANSPORT</b>			
7010			<u>Afvoeren</u>			
701010	220201		Grond vervoeren. Betreft overtollige grond Incl. eventuele tussendepots en laden Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Landbouw en Natuur 1. Grond vrijgekomen bij bestekspostnr(s). <a href="#">401210</a> (479 m3), <a href="#">401230</a> (104 m3), <a href="#">401250</a> (10 m3) en <a href="#">401410</a> (163 m3) .2. Vervoeren naar: Grondbank Amstelveen, locatie: Krijgsman, gerekend met een enkele vervoersafstand van ca. 3 km Acceptatiekosten komen voor rekening opdrachtgever .9. Hoeveelheidsbepaling: door bepaling van theoretisch overschot (grondbalans) Zie ook paragraaf 01.17.12 in deel 3 van dit bestek	m3	756,00	V
701020	220201		Grond vervoeren. Betreft overtollige grond Incl. eventuele tussendepots en laden Grondsoort: zand, sterk siltig, zwak tot matig grindig, zwak schelphoudend, zwak oer- en wortelhoudend, brokken klei Bodem kwaliteitsklasse Industrie 1. Grond vrijgekomen bij bestekspostnr(s). <a href="#">401220</a> (334 m3), <a href="#">401240</a> (185 m3), <a href="#">401260</a> (5 m3) en <a href="#">401420</a> (33 m3) .2. Vervoeren naar: Grondbank Amstelveen, locatie: Krijgsman, gerekend met een enkele vervoersafstand van ca. 3 km Acceptatiekosten komen voor rekening opdrachtgever .9. Hoeveelheidsbepaling: door bepaling van theoretisch overschot (grondbalans) Zie ook paragraaf 01.17.12 in deel 3 van dit bestek	m3	557,00	V
701030	220201		Grond vervoeren. Betreft overtollige grond Incl. eventuele tussendepots en laden Grondsoort: klei, sterk zandig, zwak wortelhoudend Bodemkwaliteitsklasse Landbouw en Natuur 1. Grond vrijgekomen bij bestekspostnr(s). <a href="#">401310</a> , <a href="#">401320</a> en <a href="#">401430</a> .2. Vervoeren naar: Grondbank Amstelveen, locatie: Krijgsman, gerekend met een enkele vervoersafstand van ca. 3 km Acceptatiekosten komen voor rekening opdrachtgever .9. Hoeveelheidsbepaling: door bepaling van theoretisch overschot (grondbalans) Zie ook paragraaf 01.17.12 in deel 3 van dit bestek	m3	79,00	V
7012			<u>Vanaf grondbank Amstelveen/ Krijgsman</u>			
701210	220201		Grond vervoeren. Betreft: grond beschikbaar gesteld op de grondbank Amstelveen locatie Krijgsman Grond wordt geladen door opdrachtgever Grond verwerken volgens bestekspostnr(s). <a href="#">402160</a> Grondsoort: - Sportveldengrond, teelaarde met 3,5-5% organische stof - Bomenmix, teelaarde met 12-15% organische stof - Veenmix, teelaarde met 25% organische stof 1. Vervoeren naar de plaats van verwerking .4. Hoeveelheidsbepaling door meting in middelen van vervoer Gerekend met een uitlevering van 15% 59 m3 x 1,15 = ca. 68 m3	m3	68,00	V
				m3		68,00 T



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
701220	220201		Grond vervoeren. Betreft: grond beschikbaar gesteld op de grondbank Amstelveen lokatie Krijgsman Grond wordt geladen door opdrachtgever Grond verwerken volgens bestekspostnr(s). 101050 en 402190 Grondsoort: - Compost zand .1. . . . . Vervoeren naar de plaats van verwerking .4. . . . . Hoeveelheidsbepaling door meting in middelen van vervoer . . . . . Gerekend met een uitlevering van 15% . . . . . 83 m3 x 1,15 = ca. 96 m3	m3	96,00	V
7021			<u>Afvoeren (asfaltgebonden)puin</u>			
702110	611399		Transport puin. Puin vervoeren naar Nieuw Venne, cementgebonden bestratingsmaterialen, betonstraatstenen, betontegels, betonbanden Het te accepteren betonpuin dient schoon te zijn: Vervuilingen >5% van slib of niet zijnde beton is niet toegestaan Afmetingen < 0,50 x 1,00 m1 Vrijgekomen uit de volgende bestekspostnr(s). <a href="#">103010</a> t/m <a href="#">103070</a> , <a href="#">104010</a> t/m <a href="#">104070</a> , <a href="#">104110</a> , <a href="#">104120</a> en <a href="#">105010</a> t/m <a href="#">105030</a> , <a href="#">105050</a> , <a href="#">105090</a> , <a href="#">107090</a> , , <a href="#">504020</a> , <a href="#">504040</a> , <a href="#">504060</a> en <a href="#">504080</a> Incl. eventuele tussendepots Afvoeren naar erkende verwerkingsinrichting "Nieuw Venne" gerekend met een transport afstand van 25 km Acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever	ton	2.046,00	V
702120	101399		Transport freesasfalt. Vrijgekomen uit de volgende bestekspostnr(s). <a href="#">102100</a> en <a href="#">102110</a> Incl. eventuele tussendepots en laden Afvoeren naar erkend asfalt recyclingbedrijf Acceptatiekosten voor rekening aannemer	ton	53,00	V
702150	611399		Transport teervrij asfalt, rood. Vrijgekomen uit de volgende bestekspostnr(s). <a href="#">102160</a> en <a href="#">102170</a> Incl. eventuele tussendepots en laden Afvoeren naar erkend asfalt recyclingbedrijf Acceptatiekosten voor rekening aannemer	ton	31,00	V
702160	611399		Transport teervrij asfalt, zwart. Vrijgekomen uit de volgende bestekspostnr(s). <a href="#">102120</a> , <a href="#">102130</a> , <a href="#">102140</a> , <a href="#">102180</a> en <a href="#">102190</a> Incl. eventuele tussendepots en laden Afvoeren naar erkend asfalt recyclingbedrijf Acceptatiekosten voor rekening aannemer	ton	209,00	V
703			<b>VERVOEREN PVC MATERIAAL</b>			
703010	101399		Transport PVC materiaal. Transport PVC materiaal Betreft uitkomend PVC materiaal wat niet geschikt is voor hergebruik Incl. eventuele tussendepots en laden ca. 450 m diam. 125 incl. hulpstukken ca. 1.000 m diam. 160 mm incl. hulpstukken Vervoeren naar een erkend recyclingbedrijf Acceptatiekosten voor rekening aannemer	m	1.450,00	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
8			<b>OVERIGEWERKZAAMHEDEN</b>			
801			<b>REVISIETEKENINGEN</b>			
8010			<u>Rioleringtekeningen</u>			
801020	257199		Inmeten en verwerken revisiegegevens. Betreft: Het vervaardigen van revisietekeningen. Revisietekening van de gelegde kolkaansluitingen en mantelbuizen, formaat A0 De gegevens dienen verwerkt te worden op door de directie geleverde tekeningen Zie ook artikel 25.13.02 van deel 3 van dit bestek Situatietekeningen schaal 1:500 Inmeten ten opzichte van putten Gegevens digitaal vastleggen op topografische ondergrond Bij de revisiegegevens tevens de gebruikte materialen (aard en diameters buizen) vermelden De revisietekeningen dienen elke 4 weken (bij elk termijn) in het bezit te zijn van de directie	st	1,00	V
807			<b>TER BESCHIKKING STELLEN</b>			
8071			<u>Ter beschikking te stellen werknemers</u>			
807110	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 2. Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig de cao bouw & infra):	uur	40,00	V
807120	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig de cao bouw & infra): straatmaker	uur	40,00	V
807130	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft: inzetten van werknemer(s). 1. Inzet overdag (reguliere werktijden) .1. Inzet duur: meer dan 4 aaneengesloten uren	uur	250,00	V
807140	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .3. Medewerker groen, functiegroep 3 (ORBA-systeem overeenkomstig de cao voor het hoveniersbedrijf): ETW-er (European Tree Worker).	uur	24,00	V
8072			<u>Ter beschikking te stellen materieel</u>			
807210	100517		Inzetten van een wiellader. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bakinhoud: ten minste 1,5 m3 .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V
807220	100516		Inzetten van een vrachtauto. Betreft: inzetten van materieel. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Laadvermogen: ten minste 10 ton .2. Hydraulisch kippbaar .1. Met hydraulische laad- en losinrichting .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	80,00	V





BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
807230	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 1. . . . . Bakinhoud: ten minste 0,2 m3 .2. . . . . Rupsgraafmachine, minigraver .1. . . . . Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de . . . . . Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V
807240	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine. Betreft: inzetten van materieel. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 5. . . . . Bakinhoud: ten minste 1 m3 .1. . . . . Wielgraafmachine .1. . . . . Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de . . . . . Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V
807250	100124		Mobiliseren van materieel. Betreft markeringsploeg Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd groot materieel 1. . . . . Ten behoeve van de volgende werkzaamheden aanbrengen . . . . . markeringen . . . . . Uitvoering per fase	keer	5,00	V
808			<b>UITZETWERKZAAMHEDEN</b>			
808010	101199		Uitvoeren van uitzetwerkzaamheden. Betreft het uitzetten van alle breedte en hoogtemaatvoering benodigd voor uitvoering van de werkzaamheden Inclusief het bepalen en uitzetten van de nieuwe hoogtes in samenspraak met de directie om het grondwerk te beperken	EUR		N
808020	101199		Bepalen van het lengte- en dwarsprofiel. Betreft het bepalen van het lengte- en dwars- profiel over de gehele lengte van het werk Dit i.v.m. de aansluithoogtes t.p.v. bestaande verhardingen, belendingen e.d. Inclusief uitvoeren controle hoogtemetingen bestaande situatie	EUR		N
809			<b>WERKPLANNEN EN COÖRDINATIE</b>			
8091			<u>Nulmeting</u>			
809110	101199		Uitvoeren nulmeting. Het uitvoeren van een schouw van het traject waar de werkzaamheden worden uitgevoerd en bijbehorende aanvoerroutes, de zgn. "nulmeting" Het vastleggen van de bevindingen in een rapportage E.e.a. in overleg en ter goedkeuring directie Constateringen afwijkend van hetgeen de aannemer zou verwachten terstond bij de directie melden teneinde de toestand gezamenlijk vast te stellen. Indien de aannemer geen melding doet wordt de aannemer geacht akkoord te gaan met de in het bestek omschreven toestand.	EUR		N
8092			<u>Opstellen werkplannen</u>			
809210	101199		Opstellen werkplannen Betreft: het opstellen van de gevraagde werkplannen, zoals beschreven in artikel 01.13.06 in deel 3 van dit bestek.	EUR		N
809220	101199		Opstellen BLVC-plan Betreft het opstellen van een BLVC-plan Zie format en voorwaarden bijlage 17 van het bestek	EUR		N
8093			<u>Faseringen</u>			
809310	101199		Kosten t.b.v. gefaseerde uitvoering Betreft: kosten t.b.v. het afronden en het opstarten van een nieuwe fase tijdens de uitvoering. Uitgangspunt: 5 fases (of minder) E.e.a. conform besteksparagraaf 1.05. Er dient aaneensluitend gewerkt te worden	EUR		N
8094			<u>SROI</u>			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
809410	100599		Kosten SROI Betreft: kosten die gemaakt moeten worden voor het toepassen van social return, zoals benoemd in Deel 3 Social Return van dit bestek.	EUR		N
8095			<u>VGM-plan</u>			
809510	101199		Opstellen en coördinatie VGM-plan. Betreft: het opstellen van het gevraagde veiligheid gezondheid en milieu plan en het coördineren van de werkzaamheden tijdens de uitvoering. Dient onder andere te bevatten: - risicovolle taken en bijbehorende maatregelen - risico's die voortkomen uit omgevingsaspecten - betrokkenen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen het project - de wijze waarop moet worden gehandeld bij calamiteiten. Inclusief het inzichtelijk maken van eventuele aanvullende werkzaamheden/benodigde voorzieningen. Kosten voor aanvullende werkzaamheden/benodigde voorzieningen kunnen worden verrekend op bestekspostnr. 950050	EUR		N
815			<b>TOEPASSEN RIJPLATEN</b>			
815010	101402		Toepassen rijplatenbaan. Betreft: toepassen rijplaten voor bereikbaarheid werkverkeer o.a. bescherming bermen indien nodig Verplaatsen: inclusief 1. Rijplatenbaan ten behoeve van de bereikbaarheid van: werkverkeer 2. Dubbele rij in lengterichting van de rijrichting 9.9. Afmetingen: ter keuze van de aannemer 1 Ruimte tussen rijen rijplaten afstemmen op het beoogde gebruik	m	20,00	V
815020	101442		Verplaatsen rijplatenbaan. Verplaatsen: naar volgende fase 1. Rijplatenbaan aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">815010</a>	keer	5,00	V
815030	101422		In stand houden rijplatenbaan. 1. Rijplatenbaan, aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">815010</a>	m*d	1.500,00	V
815040	101432		Verwijderen rijplatenbaan. 1. Rijplatenbaan, aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">815010</a>	m	20,00	V
816			<b>PROEFSLEUVEN T.B.V. KABELS EN LEIDINGEN</b>			
816010	102102		Graven proefsleuf. Betreft: proefsleuven kabels en leidingen Incl. eventueel op te nemen en aan te brengen sleufbedekking Opbouw van de ondergrond: zand, sterk siltig zwak humeus Gemiddelde sleufdiepte: 1,00 meter 1. Grondsoorten gescheiden ontgraven 1. Sleuf na het vaststellen van de ligging van kabels en leidingen terug aanvullen met de uitgekomen grond 1. Sleufbedekking opnemen	m	100,00	V
818			<b>VERKEERSMAATREGELEN</b>			
8181			<u>Aanbrengen bouwhekken (kunststof gaas)</u>			
818110	101502		Toepassen tijdelijke afrastering. Aanbrengen bouwhekken 1. Afrastering(en) ten behoeve van: afzetting werkvak d.m.v. het aanbrengen van bouwhekken aan begin en einde van het werkvak 1. Type afrastering(en) ter keuze van de aannemer Eisen waaraan de afrastering (en) ten minste moet voldoen: Bouwhekken moeten minimaal 2.00 m hoog zijn en een stabiel voetstuk en koppelstukken, of gelijkwaardig ter goedkeuring van de directie.	m	100,00	V



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
818120	101522		In stand houden tijdelijke afrastering.	dag	30,00	V
		. . . . .	Instandhouden bouwhekken			
		1. . . . .	Afrastering, aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818110</a>			
		. . . . .	Betreft: instandhouden en huurkosten van gemiddeld 30 m			
		. . . . .	hekwerk per week van bouwhekken rondom werkzaamheden			
		. . . . .	langs wegedeeltes.			
818130	101599		Verplaatsen tijdelijke afrastering.	keer	5,00	V
		. . . . .	Betreft afrastering aangebracht volgens bestekspostnr(s).			
		. . . . .	<a href="#">818110</a>			
		. . . . .	Bouwhek hoog 2,00 meter			
818140	101532		Verwijderen tijdelijke afrastering.	m	100,00	V
		. . . . .	Verwijderen bouwhekken			
		1. . . . .	Afrastering, aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818110</a>			
8182			<u>Omleidingen</u>			
818210	623001		Opstellen verkeersplan.	EUR		N
		. . . . .	Betreft een verkeersplan voor het tijdelijk afzetten van wegen,			
		. . . . .	zijwegen, kruisingen en fietsverkeer, inclusief omleidingsroutes			
		. . . . .	Ter goedkeuring indienen bij de directie			
818220	623002		Opstellen verkeerstekening(en).	EUR		N
		. . . . .	Betreft uitvoeringstekeningen voor het tijdelijk afzetten van			
		. . . . .	wegen, zijwegen, kruisingen en fietsverkeer, inclusief			
		. . . . .	omleidingsroutes			
		. . . . .	Per fase dient er een verkeerstekening te worden gemaakt met			
		. . . . .	de bijbehorende omleidingsbebording			
		. . . . .	De omleidingsroutes zijn aangegeven op de tekeningen			
		. . . . .	W1417-021-1 t/m W1417-021-5. Dit betreffen principe			
		. . . . .	tekeningen en zijn niet complete bebordingstekeningen			
		. . . . .	Uitgaande van 5 fasen			
		. . . . .	E.e.a. ter goedkeuring van de directie			
		1. . . . .	Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes			
		. . . . .	conform het verkeersplan volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818210</a>			
		. . . . .	Digitale ondergrond beschikbaar in dwg formaat			
		.4. . . . .	Aantal uit te werken fasen: uitgaande van 5 fasen			
		. . . . .	Verbeter voorstel van de aannemer ter goedkeuring van de			
		. . . . .	directie			
		. .1. . . .	Tekeningen aanleveren op schaal 1: 500			
		. . . . .	Formaat van de tekeningen: A1			
		. . . . .	Tekeningen uitwerken in kleur			
8183			<u>Maatregelen WIU Fase 1 Oranjebaan - Handelsweg</u>			
818310	621023		Aanbrengen omleidingsroutes.	keer	1,00	V
		. . . . .	Ten behoeve van: Fase 1 Oranjebaan - Handelsweg			
		2. . . . .	Omleidingsroute(s) volgens door aannemer te vervaardigen			
		. . . . .	tekening(en) volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818220</a>			
		.3. . . . .	Omleidingsroute op enkelbaansweg			
		. . . . .	en omleidingsroute fietsers			
		. .1. . . .	De route wordt aangegeven door: gele bebording met zwarte			
		. . . . .	letters			
		. . . . .	Afzetting d.m.v. hekken, bebording en schildjes			
		. . . . .2	Met materiaal van de aannemer			
818320	621024		Instandhouden omleidingsroutes.	week	5,00	V
		. . . . .	Betreft afzettingen en omleidingroutes instandhouden			
		. . . . .	gedurende de uitvoering van de werkzaamheden			
		3. . . . .	Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens			
		. . . . .	bestekspostnr(s). <a href="#">818310</a>			
		. . . . .2	Met materialen van de aannemer			
818330	621026		Verwijderen omleidingsroutes.	keer	1,00	V
		9. . . . .	Betreft afzettingen en omleidingroutes, aangebracht volgens			
		. . . . .	bestekspostnr(s). <a href="#">818310</a>			
8184			<u>Maatregelen WIU Fase 2 Oranjebaan - Overture</u>			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
818410	621023		Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: Fase 2 Oranjebaan - Ouverture 2. . . . . Omleidingsroute(s) volgens door aannemer te vervaardigen . . . . . tekening(en) volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818220</a> .3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg . . . . . en omleidingsroute fietsers . .1. . . . De route wordt aangegeven door: gele bebording met zwarte . . . . . letters . . . . . Afzetting d.m.v. hekken, bebording en schildjes . . . . .2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
818420	621024		Instandhouden omleidingsroutes. . . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes instandhouden . . . . . gedurende de uitvoering van de werkzaamheden 3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818410</a> . . . . .2 Met materialen van de aannemer	week	5,00	V
818430	621026		Verwijderen omleidingsroutes. 9. . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818410</a>	keer	1,00	V
8185			<u>Maatregelen WIU Fase 3 Gr. v. Prinstererlaan - Zonnestein</u>			
818510	621023		Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: Fase 3 Groen v. Prinstererlaan - Zonnestein 2. . . . . Omleidingsroute(s) volgens door aannemer te vervaardigen . . . . . tekening(en) volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818220</a> .3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg . . . . . en omleidingsroute fietsers . .1. . . . De route wordt aangegeven door: gele bebording met zwarte . . . . . letters . . . . . Afzetting d.m.v. hekken, bebording en schildjes . . . . .2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
818520	621024		Instandhouden omleidingsroutes. . . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes instandhouden . . . . . gedurende de uitvoering van de werkzaamheden 3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818510</a> . . . . .2 Met materialen van de aannemer	week	5,00	V
818530	621026		Verwijderen omleidingsroutes. 9. . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818510</a>	keer	1,00	V
8186			<u>Maatregelen WIU Fase 4 Oranjebaan - Straat van Messina</u>			
818610	621023		Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: Fase 4 Oranjebaan - Straat van Messina 2. . . . . Omleidingsroute(s) volgens door aannemer te vervaardigen . . . . . tekening(en) volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818220</a> .3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg . . . . . en omleidingsroute fietsers . .1. . . . De route wordt aangegeven door: gele bebording met zwarte . . . . . letters . . . . . Afzetting d.m.v. hekken, bebording en schildjes . . . . .2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
818620	621024		Instandhouden omleidingsroutes. . . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes instandhouden . . . . . gedurende de uitvoering van de werkzaamheden 3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818610</a> . . . . .2 Met materialen van de aannemer	week	5,00	V
818630	621026		Verwijderen omleidingsroutes. 9. . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818610</a>	keer	1,00	V
8187			<u>Maatregelen WIU Fase 5 Uilenstede</u>			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
818710	621023		Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: Fase 5 Uilenstede 2. . . . . Omleidingsroute(s) volgens door aannemer te vervaardigen . . . . . tekening(en) volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818220</a> .3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg . . . . . en omleidingsroute fietsers . .1. . . . De route wordt aangegeven door: gele bebording met zwarte . . . . . letters . . . . . Afzetting d.m.v. hekken, bebording en schildjes . . . . . 2 Met materiaal van de aannemer	keer	1,00	V
818720	621024		Instandhouden omleidingsroutes. . . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes instandhouden . . . . . gedurende de uitvoering van de werkzaamheden 3. . . . . Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818710</a> . . . . . 2 Met materialen van de aannemer	week	5,00	V
818730	621026		Verwijderen omleidingsroutes. 9. . . . . Betreft afzettingen en omleidingroutes, aangebracht volgens . . . . . bestekspostnr(s). <a href="#">818710</a> . . . . .	keer	1,00	V
8188			<u>Afzettingen</u>			
818810	620203		Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. . . . . . Ten behoeve van: de uitvoering van de werkzaamheden 1. . . . . Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in . . . . . Uitvoering' figuurnummer 1302a . . . . . Werken naast de rijbaan . . . . . Werkvaklengte gemiddeld 750 m . . . . . Wel doorgang calamiteiten mogelijk houden . . . . . Inclusief verplaatsen gedurende de gehele periode van . . . . . uitvoering en na afloop verwijderen .3. . . . . Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V <sub>wiu</sub> = 30 km/h . . . . . 2 Met materiaal van de aannemer	keer	5,00	V
818820	621011		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg. 1. . . . . Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks WiU . . . . . 96a/96b, aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818810</a> . . . . .	week	25,00	V
818830	620203		Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. . . . . . Ten behoeve van: de uitvoering van de werkzaamheden 1. . . . . Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in . . . . . Uitvoering' figuurnummer 1306a . . . . . Werken op de rijbaan (met versmalling tot 1 rijstrook) . . . . . Werkvaklengte gemiddeld 150 m . . . . . Wel doorgang calamiteiten mogelijk houden . . . . . Inclusief verplaatsen gedurende de gehele periode van . . . . . uitvoering en na afloop verwijderen .3. . . . . Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V <sub>wiu</sub> = 30 km/h . . . . . 2 Met materiaal van de aannemer	keer	5,00	V
818840	621011		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg. 1. . . . . Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks WiU . . . . . 96a/96b, aangebracht volgens bestekspostnr(s). <a href="#">818830</a> . . . . .	week	15,00	V
819			<b>BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN</b>			
8191			<u>Coördinatieverplichting</u>			
819110	102399		Coördinatieverplichting aannemer. . . . . . Betreft de coördinatie van werkzaamheden gedurende het hele . . . . . werk, waaronder: . . . . . - organiseren startoverleg . . . . . - afstemming Bereikbaarheidsregie . . . . . - werkzaamheden kabels en leidingen o.a. Stedin . . . . . - afstemming werkzaamheden openbare verlichting (beheerder)	EUR		N
8192			<u>Tijdelijk depot</u>			



RAW0685-156982

Besteknr. 40.884 Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
I&A\_2025\_0254 Incl. 1e en 2e Nota v. Inlichtingen d.d. 27-05-2026  
Projecten en Advies Buitenruimte, datum: 18-03-2026, Team projecten

Bladnr. 49  
Afdrukdatum:  
26-05-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
819210	101399		<p>Toepassen tijdelijk depot.</p> <p>Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen depot t.b.v. de opslag van materiaal, materieel en grond.</p> <p>Locatie van depot dient in oorspronkelijke staat hersteld te worden.</p> <p>De exacte locatie tijdelijk depot dient in overleg met de opdrachtgever bepaald te worden</p> <p>Rekening houden met het inrichten en verwijderen van een tijdelijk depot op twee verschillende locaties</p> <p>Het depot dient volledig omheind te zijn met bouwhekken:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- min. hoogte 2,00 m</li><li>- met materiaal van de aannemer</li><li>- incl. een afsluitbaar (d.m.v. slot) hek</li><li>- hekken onderlinge gekoppeld</li><li>- v.v. bord Verboden toegang voor onbevoegden</li></ul> <p>Art. 461 Wetboek van Strafrecht</p> <p>Toepassen gedurende de looptijd van het project.</p>	EUR		N	



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			<b>Staartposten</b>				
91			<b>Eenmalige kosten</b>				
910010	101101	. 1. . . . .	Inrichten van werkterrein. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde bouwkanalen, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van de hierbij benodigde kabels en leidingen Gebruik van hulpmiddelen door de opdrachtgever: nader gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). n.v.t. Het binnen het werkgebied aanwezige werkterrein is gedurende de gehele duur van het werk ter beschikking en is aangegeven op tek.nr. aangegeven in deel 2.1	EUR		N	
910020	101102	. 1. . . . . . . . . . .1. . . . . . . . . . . .1. . . .	Opruimen van werkterrein. In het opruimen van het werkterrein is begrepen het opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde bouwkanalen, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te zijn verwijderd en afgevoerd Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke toestand brengen Alle kabels en leidingen verwijderen	EUR		N	
95			<b>Stelposten</b>				
950010	100301	. . . . . . . . . . 1. . . . . . . . . .	Stelpost kleine directie leveranties en/of werkzaamheden. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen en werkzaamheden	EUR	15.000,00	V	
950030	100301	. . . . . . . . . . 1. . . . . . . . . . . . . . .	Stelpost extra kosten afzettingen zoals barriers. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen en werkzaamheden Het toepassen van extra afzettingen zoals barriers	EUR	10.000,00	V	
950040	100301	. . . . . . . . . . 9. . . . . . . . . . . . . . .	Stelpost aanbrengen detectielussen in fietspaden. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: Het inzagen en leveren en aanbrengen van detectielussen in asfalt en betonplaten fietspaden.	EUR	2.000,00	V	





### **3. B e p a l i n g e n**



HFD PAR ART LID

**01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF****01 01 ALGEMENE BEPALINGEN****01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2024, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.  
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: [www.raw.nl](http://www.raw.nl).  
De Wijziging september 2024 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: [www.raw.nl](http://www.raw.nl).  
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: [www.raw.nl](http://www.raw.nl).
- 03 In de gemeente Amstelveen is in het kader van de Wet Natuurbescherming voor ruimtelijke ontwikkeling of inrichting en bestendig beheer en onderhoud de meest recente versie van de Gedragscode soortbescherming gemeenten van de Koninklijke Vereniging Stadswerk Nederland van toepassing. Deze is te vinden op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

**01 01 03 RAW-BESTEK: INSCHRIJFSTAAT**

- 06 De aannemer, aan wie de opdrachtgever voornemens is het werk op te dragen, dient binnen 3 werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek een volledig onderbouwde detailbegroting van alle besteksposten met subposten aan te leveren die inzicht geeft in uren/ kosten voor materieel, materiaal en personeel en eventuele onderaannemersbedragen.

**01 01 10 OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN**

- 01 Wet ketenaansprakelijkheid.  
Twee weken voor aanvang van het werk zal de aannemer aan de opdrachtgever doen toekomen betalingsgedragverklaringen, zoals deze worden afgegeven door de ontvanger der belastingen en door de bedrijfsvereniging, die niet ouder zijn dan 3 maanden. Op verzoek van de opdrachtgever dient de aannemer ten alle tijden bewijslasten te kunnen overleggen.
- 02 Op verzoek van de opdrachtgever zal de aannemer voor elk van de in te schakelen onderaannemers, uiterlijk drie dagen voor aanvang van de door de onderaannemer uit te voeren werkzaamheden, een verklaring inzake inschrijvingsvereisten, zoals bij dit bestek gevoegd, aan de directie te overhandigen.  
In plaats van de verklaring kan aannemer een bewijs van vrijwaring overleggen van een overkoepelende, hiertoe erkende organisatie van de desbetreffende beroepsgroep van deze onderaannemer.

**01 01 13 AANVULLINGEN EN AFWIJKINGEN OP DE U.A.V. 2012**

- 01 Paragraaf 6 lid 3 sub c van de U.A.V. 2012 wordt aangevuld met:  
Er is geen precario verschuldigd.
- 02 De laatste zin van paragraaf 15 lid 1 van de U.A.V. 2012 aanvullen met:  
Hij vrijwaart alsdan de opdrachtgever en de directie tegen alle vorderingen en aanspraken die tengevolge van dat gebruik mochten worden ingesteld.
- 03 Paragraaf 15 lid 3 van de U.A.V. 2012 wordt aangevuld met:  
teneinde discussie over de oorspronkelijke kwaliteit bij aanvang zo veel als mogelijk te voorkomen zal de aannemer samen met de opdrachtgever een "0-meting" houden. Constateringen afwijkend van hetgeen de aannemer zou verwachten terstond bij de directie melden teneinde de toestand gezamenlijk vast te stellen. Indien de aannemer geen melding doet wordt de aannemer geacht akkoord te gaan met de in het bestek omschreven toestand.  
Voor deze "0-meting" zal het gehele werk en werkterrein voor aanvang geschouwd worden en de bevindingen zullen door de aannemer op papier worden verwerkt. Deze bevindingen dienen ingeleverd te worden voor de startvergadering. Bij goedkeuring van de directie en de aannemer gaan beide akkoord met de in het bestek omschreven toestand.

**01 01 14 GELUIDSHINDER**

- 01 De aannemer moet zodanig voorzieningen treffen aan, op de bouwplaats aanwezige geluidbronnen en/of organisatorische maatregelen treffen dat het invallend geluid (L<sub>A</sub>,L<sub>T</sub>), op de gevel van de meest geluidgevoelige bestemming (woningen e.d.) niet meer bedraagt dan:  
60 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (overdag; maandag tot en met zaterdag);  
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond; maandag tot en met vrijdag);  
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht; maandag tot en met vrijdag) en  
tussen zaterdag 19.00 uur en maandag 07.00 uur).  
De aannemer zal stationaire geluidbronnen zo ver mogelijk van de gevels dan wel werknemers of andere personen plaatsen en deze zodanig verplaatsen indien een geschiktere locatie beschikbaar is gekomen.
- 02 Onverminderd het in lid 01 gestelde mogen incidentele verhogingen van geluidsniveau (L<sub>A</sub>max), voor zover deze een gevolg zijn van de op de bouwplaats aanwezige werkzaamheden, gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 10 dB(A) boven de getalwaarde van het in lid 01 toegelaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>A</sub>,L<sub>T</sub>).
- 03 Indien de directie de geluidsproductie op de gevel controleert en zij constateert een overschrijding, zal de aannemer terstond maatregelen treffen als bedoeld in lid 01 en zullen de extra kosten van controle voor rekening van de aannemer komen.

**01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM**

HFD PAR ART LID

01 02 02

#### OPNEMING

- 01 De aannemer is gehouden een besteksadministratie bij te houden in verband met de door hem ingevolge het bestek uitgevoerde hoeveelheden. Dit in afwijking op paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 2012. Op aangeven van de directie dient de administratie mede te worden toegepast voor het opstellen van "productieverantwoordingsstaten" waarin de voor een betalingstermijn uitgevoerde werkzaamheden dienen te worden aangegeven. Deze administratie dient digitaal te worden bijgehouden en moet voldoen aan de hierna in dit artikel genoemde bepalingen.
- 02 De besteksadministratie dient per week te worden bijgehouden en moet de volgende onderdelen bevatten:
  - het besteknummer;
  - het ordernummer zoals vermeld in de opdrachtbon;
  - nummer van de opdracht(en), projectnummer;
  - Indien de aannemer niet over deze nummers beschikt, zal hij daar bij de directie om verzoeken;
  - de naam van het werk / de locatie;
  - het weeknummer;
  - de in die week uitgevoerde hoeveelheden en de bijbehorende bestekspostnummers;
  - de prijzen per eenheid zoals deze volgens het bestek zijn overeengekomen en de subtotalen van de verrichte werkzaamheden;

Bestekswijzigingen en meer en minder werk dienen als zodanig herkenbaar te zijn.
- 03 Een afschrift van de gevoerde besteksadministratie betreffende een bepaalde week dient wekelijks uiterlijk op de dinsdag na de betreffende week om 10.00 uur bij de directie te worden ingediend.
- 04 Een "produktieverantwoordingsstaat" (een "P.V."), dient door de aannemer binnen zeven dagen na het verstrijken van een betalingstermijn te worden opgesteld met daarin aangegeven de in deze termijn en de tot en met deze termijn verrichte werkzaamheden. Deze staat dient tenminste de in lid 02 bedoelde gegevens te bevatten en bestaat vervolgens uit de som van de wekelijks ingediende afschriften van de besteksadministratie. De staat, die als basis moet dienen voor de laatste betalingstermijn (de slottermijn) moet alle volgens de overeenkomst voorkomende bestekspostnummers met de daarbij behorende hoeveelheden en alle overige aan de overeenkomst gerelateerde werkzaamheden bevatten. Tevens dient te worden aangegeven dat het de laatste volgens die overeenkomst op te stellen staat betreft en moet deze vergezeld gaan van een werktekening waarop alle volgens de overeenkomst verrichte werkzaamheden eenduidig zijn aangegeven.
- 05 De declaratie van een termijn als bedoeld in paragraaf 40 lid 6 van de U.A.V. 2012 wordt geacht niet in goede orde te zijn ingekomen als bij de indiening van de declaratie een kopie van de door partijen ondertekende "P.V.", het ordernummer of het opdrachtnummer vanuit de opdrachtbrief ontbreekt

01 02 06

#### BESTEKSWIJZIGINGEN EN MEER EN MINDER WERK

- 01 Alle aanspraken op meer en minder werk, overeenkomstig paragraaf 35, lid 1 van de U.A.V. 2012 dienen voorafgaand aan de werkzaamheden d.m.v. een afwijklingsrapport door de aannemer aan de directie te worden gemeld.
- 02 In aanvulling op paragraaf 35 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt bepaald dat meerwerk op het bestek, zoals bedoeld in de leden 1a, 1c en 1e van paragraaf 35, zal worden verrekend op basis van voorcalculatie van de kostprijs van de te uit te voeren werken, verhoogd met een percentage ter dekking van algemene kosten en winst en risico gelijk aan de bij de eindinschrijving overeengekomen percentage algemene kosten en winst en risico gelijk aan het bij de inschrijving overeengekomen percentage algemene kosten en winst en risico met een maximum van 14%.

Indien meerwerk verklaarbare meer uitvoeringskosten met zich meebrengt zijn dit directe kosten en kunnen die in de meerwerk opstelling worden opgevoerd ter goedkeuring. De voorcalculatie dient vergezeld te gaan van een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal onderaanneming (ook uitgesplitst in uren, materieel en materiaal). Alleen op deze wijze aangeboden meer- en minderwerk komen in aanmerking voor beoordeling.

De verrekenprijs bevat volgens de RAW-systematiek altijd de componenten 'Algemene kosten' en 'Winst en risico', maar niet de uitvoeringskosten.

01 04

#### BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 01

#### RISICOREGELING EN INDEXERING

- 01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is van toepassing.
- 02 Binnen de overeenkomst worden per kwartaal de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer per 1 oktober 2026. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2020 = 100). Deelgebied Grond- weg- en waterbouw 42/43.
- 03 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:  

$$\text{Indexeringspercentage} = (B1 - B01) / B01 \cdot 100\% = \dots \% , \text{ waarin:}$$

B01 = de index van de eerste maand van het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving viel;

B1 = de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.

Het indexeringspercentage afronden op tienden.

01 06

#### BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES

HFD PAR ART LID

**01 06 01 INDIENEN DECLARATIES**

- 01 De verrekening van het meer en minderwerk geschiedt bij iedere termijnbetaling. De declaratie als bedoeld in artikel 01.06.01 lid 02 van de standaard 2020 richten aan de opdrachtgever en opstellen volgens een bij dit bestek gevoegd model.
- 02 In afwijking van artikel 01.06.01 lid 02 van de Standaard 2020 berekent de directie op welke bedragen de aannemer aanspraak maakt. De directie doet de aannemer zo spoedig mogelijk de berekeningen toekomen.
- 03 De declaratie, met de bijbehorende akkoordverklaring van de directie dient met kenmerk en contactpersoon te worden verzonden naar het factuuradres aangegeven op het opdrachtformulier

**01 07 ZEKERHEIDSTELLING**

**01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING**

- 01 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard 2020 moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 14 dagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.
- 02 Het bepaalde in artikel 01.07.01 lid 02 van de Standaard 2020 is niet van toepassing.

**01 08 BIJDRAGEN**

**01 08 01 RAW-bestek: bijdrage RAW-systematiek**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.
- 02 Op de specificatie het volgende vermelden:  
I&A\_2025\_0254  
bestek Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
aann.som excl. BTW: € .....  
bijdrage RAW excl. BTW: € .....  
bijdrage FCK-CT incl. BTW: € .....  
bestekschrijvende instantie: ..... (zie lid 03)
- Op de betalingsopdracht het volgende vermelden:  
I&A\_2025\_0254  
bestek Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
bijdrage RAW
- 03 Afdracht bijdrage Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT vóór afrekening eerste termijn; betalingsbewijs aan de directie overhandigen.

**01 08 02 BIJDRAGE FONDS COLLECTIEVE KENNIS-CT**

- 01 Een 'Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard 2020, wordt verlangd.
- 02 Op de betalingsopdracht het volgende vermelden:  
I&A\_2025\_0254  
bestek Opwaarderen fietspaden Beneluxbaan fase 2 te Amstelveen  
bijdrage FCK-CT
- 03 Afdracht bijdrage Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT vóór afrekening eerste termijn; betalingsbewijs aan de directie overhandigen.

**01 09 KABELS EN LEIDINGEN**

**01 09 01 RICHTLIJN ZORGVULDIG GRAAFPROCES**

- 01 In aanvulling op paragraaf 01.09 van de Standaard RAW Bepalingen gelden voor deze overeenkomst tevens de verantwoordelijkheden van partijen zoals deze zijn vastgelegd in de CROW-publicatie 500 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig graafproces'.  
De genoemde CROW-publicatie 500 is, tegen betaling, verkrijgbaar bij CROW te Ede.  
U kunt informatie aanvragen via internet: <http://www.kadaster.nl/klic/>
- 02 De aannemer moet vooraf de locatie van de brandkranen controleren aan de hand van de meegeleverde tekening. Na afloop van het werk zal de aannemer controleren of alle brandkranen weer in zicht zijn. Dit wordt verrekend aan de hand van een bestekpost in deel 2.2..  
Mocht dit niet vermeld staand in het bestek dan zal het als meerwerk worden verrekend.

**01 10 PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN**

**01 10 02 VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN**

- 01 De directie draagt zorg voor de conform dit bestek benodigde vergunningen en meldingen waarvoor de opdrachtgever verantwoordelijk is..  
Bij startoverleg dient de aannemer hierna te vragen of deze vergunningen aanwezig zijn.  
Het betreft:  
- vergunningen via omgevingswet  
- melding Arbo

**01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN**

HFD PAR ART LID

- 01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN**
- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de U.A.V. 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- Bouwwerkzaamheden Carmenlaan
  - Werkzaamheden uitbreiding viaduct A9
  - Werkzaamheden openbare verlichting (overleg beheerder m.aartse@amstelveen.nl, 06-3414 8720)  
O.a. verplaatsen OVL kast Uilenstede
  - Werkzaamheden vervangen fietsbruggen Bos- en Vaartlaan - Kalfjeslaan aan weerszijden van de Beneluxbaan (t.h.v. halte Uilenstede) Vermoedelijk Q4-2026.
  - Aanleg mantelbuizen
  - Werkzaamheden Stedin o.a. verwijderen AC-waterleiding
  - Lentemarathon zondag 14 maart 2027.
- 01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER**
- 01 12 01 ALGEMEEN**
- 01 Uitdrukkelijk wordt erop gewezen, dat niet met de werkzaamheden mag worden begonnen alvorens de directie en/of wegbeheerder de te treffen verkeersmaatregelen heeft goedgekeurd.
- 01 12 02 OPSLAG BOUWSTOFFEN, MATERIEEL EN HULPMIDDELEN**
- 01 Indien het onvermijdelijk is een obstakel op de openbare weg te plaatsen, het obstakel markeren overeenkomstig CROW-publicatie 130, Maatregelen voor het markeren van onverlichte obstakels, laatste druk.  
De CROW-publicatie is verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.  
Indien het obstakel niet is gemarkeerd overeenkomstig deze publicatie dan voorzieningen treffen conform publicatie 96b als bedoeld in hoofdstuk 62 van de Standaard 2020
- 01 12 03 VERWIJDEREN VERONTREINIGINGEN OP WEGEN**
- 01 Alleen het schoonmaken van de verontreinigde wegen waarvan de veroorzaker van de vervuiling niet is vast te stellen, zal op basis van regie worden verrekend.
- 01 12 06 VERPLICHTINGEN AANNEMER**
- 01 Binnen het werkterrein is de aannemer verantwoordelijk voor de te nemen veiligheids- en verkeersvoorzieningen. Overige maatregelen buiten het werkterrein van de aannemer wordt verrekend op een stelpost.
- 03 Ten behoeve van hulpverlenende diensten, aan- en afvoer van goederen van aangrenzende percelen, aanvoer bouwstoffen en dergelijke dient de aannemer rijplaten aan te voeren en te leggen op door de directie aan te wijzen plaatsen. Na gebruik, deze rijplaten opnemen en afvoeren. Er dient rekening te worden gehouden met transporten van 25 ton. Deze zal worden verrekend via een stelpost.
- 04 De aannemer dient de afzettingen op de grens van het werkterrein en de banen met rijplaten te onderhouden.
- 07 Binnen het werkterrein aanwezige kadastrale en overige merken, verkeersaanduidingen, A.N.W.B.-borden enz. mogen, indien dit voor de uitvoering noodzakelijk is, slechts worden verplaatst in tegenwoordigheid van de betrokken instantie. De kosten voor het herstellen, respectievelijk herplaatsen van merken en dergelijke worden verrekend via een stelpost.
- 01 13 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN**
- 01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN**
- 01 Naast een algemeen tijdschema als bedoeld in paragraaf 26 van de U.A.V. 2012 wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012, verlangd omvattende:
- de inzet van materieel en personeel per onderdeel van het algemeen tijdschema.
  - rekening houden met uitgangspunten BLVC-plan
- 02 In het algemeen tijdschema (en gedetailleerd werkplan) vermelden op welke werkdagen het werk zal stilliggen als gevolg van vakantie, roostervrije dagen, e.d.  
Bij het opstellen van het algemeen tijdschema rekening houden met de volgende randvoorwaarden:
- tijdens feestdagen en weekenden losliggend materiaal opruimen en achter afsluitbaar hekwerk plaatsen.
- 03 In werkplan rekening houden met bescherming boomwortels tijdens de werkzaamheden. Geen transportbewegingen over boomwortels tijdens aanleg. Boomspecialistisch toezichthouder wordt door opdrachtgever ingezet om toe te zien op het nakomen van deze verplichting.
- 01 13 08 RIJ- EN WERKSTROKEN, TRANSPORTROUTES**
- 01 De transportroutes behoeven goedkeuring van de directie.  
De aannemer mag geen gebruik maken van:
- transportroutes door woonwijken
- 01 13 09 VOORSCHRIFTEN BRANDWEER E.D.**
- 01 Het is niet toegestaan het werkterrein zodanig af te sluiten dat de bouwpercelen of werkterrein voor de politie, brandweer en GGD niet bereikbaar zijn.
- 01 14 BOUWSTOFFEN**

HFD PAR ART LID

01 14 01

**DOOR OPDRACHTGEVER TER BESCHIKKING TE STELLEN BOUWSTOFFEN**

- 01 De aannemer dient de navolgende, door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, af te roepen bij de directie in onderling overleg, na een tijdig verzoek van de aannemer, rekening houdend met de transportwijze van de leverancier:
- PVC materialen
- De door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen worden door de leverancier op het werk afgeleverd.
- 02 De aannemer verstrekt de directie schriftelijk opgave van die bouwstoffen die een week voor de dag van verwerking nog niet zijn aangevoerd, doch wel tijdig zijn afgeroepen.
- 03 Bij de aflevering door de producent/leverancier van door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, maakt de aannemer een bewijs van ontvangst op, waarop staan aangegeven:
- de datum van aflevering;
  - het besteknummer;
  - het nummer van de geleidebon;
  - de soort bouwstof en het aantal;
  - de plaats van aflevering.
- De aannemer ondertekent het bewijs van ontvangst en dient dit bij de directie in. Het ondertekende bewijs van ontvangst vormt de verklaring van de aannemer dat de door derden afgeleverde bouwstof aanwezig is op het werk conform de hoeveelheid vermeld op het bewijs van ontvangst.
- 04 Paragraaf 20 van de U.A.V. 2012 wordt aangevuld met:
- Bij vervanging door de opdrachtgever van verloren gegane vermiste of beschadigde bouwstoffen of materialen, zal de waarde van die bouwstoffen of materialen verhoogd met een opslag van 20 % bij de aannemer in rekening worden gebracht.
- 05 Teelaarde en bomenzand wordt beschikbaar gesteld op de Composteerinrichting Escapade
- De aannemer dient deze grond te transporteren naar het werk, waarbij de grond door de opdrachtgever wordt geladen.

01 14 06

**CONFORMITEITSVERKLARING VOOR ASBEST IN GRANULATEN**

- 01 Indien de aannemer (metsel-, meng- en of beton-) granulaten levert, dienen deze voorzien te zijn van :
- een erkend bewijsmiddel, zijnde een certificaat of een partijkeuring conform het besluit bodemkwaliteit.
  - een verklaring dat gewerkt is volgens de asbestzorgvuldigheidsmodule.
- Deze verklaring dient voor aanvoer aan de directie overlegd te worden.

01 14 08

**VERKLARING VOOR GEEN TEERHOUDEND ASFALT IN GRANULATEN**

- 01 Indien de aannemer (metsel-, meng- en of beton-) granulaten levert, dienen deze voorzien te zijn van :
- een erkend bewijsmiddel, zijnde een certificaat of een partijkeuring conform het besluit bodemkwaliteit.
  - een verklaring dat er geen teerhoudend asfalt in het granulaat aanwezig is.
- Deze verklaring dient voor aanvoer aan de directie overlegd te worden.

01 16

**VERZEKERINGEN**

01 16 02

**BOUW- (CAR-)VERZEKERING**

- 01 Onder verwijzing naar paragraaf 43b van de U.A.V. 2012 wordt bepaald:
1. Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de aannemer wordt door de opdrachtgever een Constructie All-Risks (CAR-) verzekering op primaire basis afgesloten ten behoeve van alle bij de bouw betrokkenen.
  2. Onder deze verzekering worden overeenkomstig de bepalingen van de polis gedekt:
    - a. beschadiging, verlies of vernietiging van het werk, waaronder de voor de bouw bestemde materialen;
    - b. het risico van aansprakelijkheid voor schade aan zaken van derden en de daaruit voortvloeiende gevolgschade, alsmede voor dood en/of lichamelijke letsel van personen (exclusief personeel van een verzeekerde), veroorzaakt in verband met de uitvoering van het werk;
    - c. materiële schade aan de bestaande eigendommen van de opdrachtgever met uitsluiting van schade door brand, blikseminslag, explosie, diefstal en/of vermissing;
    - d. beschadiging van persoonlijke eigendommen van personeel.
  3. In deze verzekering zijn de keten, loodsen, machines, werktuigen, hulpmaterialen en verdere eigendommen van de aannemer niet opgenomen.
  4. Als verzeekerde som voor de dekking onder punt a. als bedoeld in lid 2 zal o.a. gelden het bedrag van de aannemingssom(men), verhoogd met leveranties van directie en/of opdrachtgever, alsmede de honoraria van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, inspecteurs, kosten van toezicht en directiekosten. Het eigen risico dat van toepassing is bedraagt tenminste 5.000 EUR per gebeurtenis.
  5. De verzeekerde som voor de dekking onder punt b. als bedoeld in lid 2 bedraagt 1.250.000 EUR per gebeurtenis, het eigen risico voor deze dekking bedraagt ten minste 5.000 EUR per gebeurtenis.  
De verzeekerde som voor de dekking onder punt c als bedoeld in lid 2 bedraagt 500.000 EUR per gebeurtenis, het eigen risico voor deze dekking bedraagt ten minste 5.000 EUR per gebeurtenis.  
De verzeekerde som voor de dekking onder punt d als bedoeld in lid 2 bedraagt 12.500 EUR per gebeurtenis, het eigen risico voor deze dekking bedraagt ten minste 250 EUR per gebeurtenis.
  6. Schades die niet door voornoemde verzekering zijn gedekt, alsmede de geldende eigen risico's, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schades zijn.



HFD PAR ART LID

7. De dekking van deze constructieverzekering loopt vanaf de datum waarop het werk op het werkterrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode.  
Tijdens de onderhoudsperiode is deze constructieverzekering beperkt tot beschadiging, verlies of vernietiging van het werk:
- a. ten gevolge van door de aannemer verrichte werkzaamheden, welke voortvloeien uit verplichtingen van de onderhoudsbepalingen van het bestek;
  - b. welke zich openbaren gedurende de onderhoudstermijn, doch het gevolg zijn van een oorzaak, liggende voor aanvang van deze termijn.
8. Een kopie van de polis met de verzekeringsvoorwaarden zal de aannemer, op diens verzoek voor de aanvang van het werk worden verstrekt. De bij de bouw betrokkenen worden geacht met de inhoud van de polis bekend te zijn.
9. De verzekering geschiedt op de condities zoals vermeld in de door de directie namens de opdrachtgever afgesloten constructieverzekering. Aan een verschil tussen de poliscondities en deze bestektekst kunnen geen rechten worden ontleend.
10. De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de wet of uit deze overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in deze besteksbepaling, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens bestek op te leveren.

11. De ter zake van een gedekte schade aan het werk ontvangen schadepeningen zullen door de directie aan de betrokken aannemer, die de schade herstelt of voor wiens rekening de schade komt, worden vergoed naar billijkheid en naar gelang van de voortgang van het werk c.q. de reparatie.

12. Onverminderd het hiervoor bepaalde zullen de aannemer en de bij het werk betrokken onderaannemers voor eigen rekening moeten zorg dragen voor de verzekering tegen schade ten gevolge van wettelijke aansprakelijkheid die voortvloeit uit het gebruik van aannemersmateriaal bij de uitvoering van het werk. Objecten waarvoor een verzekering krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) geldt, dienen overeenkomstig de voorschriften van deze wet alsmede tegen het werkrisico, door hem/hen verzekerd te zijn. Niet door de in vorige zin bedoelde verzekering gedekte motorrijtuigen mogen niet voor het werk worden gebruikt.  
Voorts dient de aannemer er zorg voor te dragen dat zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid voor een bedrag van minimaal 2.500.000 EUR is verzekerd krachtens een Aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB), die onder meer dekking moet bieden voor de werkgeversaansprakelijkheid uit hoofde van artikel 7:658 van het Burgerlijk Wetboek en voor aanspraken verband houdende met dood en/of letsel van de bij de bouw betrokkenen. Voor deze verzekering dient de opdrachtgever als medeverzekerde te zijn opgenomen. Het eigen risico per gebeurtenis van deze verzekering mag niet meer dan 5.000 EUR bedragen.

## 01 17 **VRIJGEKOMEN MATERIALEN**

### 01 17 12 **AFVOER GROND**

- 01 De aannemer mag pas grond afvoeren naar de grondbank Amstelveen als de opzichter van de gemeente Amstelveen een prognose in de verwachte grondbeweging en ingediend heeft bij de Grondbank. Dit dient 5 dagen voor storten grond bij de grondbank te gebeuren.

### 01 17 13 **AFVOER BESTRATINGS- EN RIOLERINGSPUIN**

- 01 Bij uitvoering van het werk de vrijkomende materialen afvoeren naar verwerkings- bedrijf "Nieuwe Vennep", waar conform BRL 2506 deel 1-2 "Recyclinggranulaten voor toepassing in de beton, wegenbouw en grondbouwwerken" worden geproduceerd.  
Het terrein zal vrij toegankelijk zijn voor u als leverancier voor het aanbieden van de vrijkomende betonpuinstroom vanuit de gemeente zal per gemeente een afvalstroomnummer worden afgegeven om daarmee de stroom puin te kunnen afvoeren / aanbieden op deze locatie.  
De melding moet minimaal 1 dag van tevoren gemeld worden.

## 01 18 **BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE**

### 01 18 01 **UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN**

- 01 In aanvulling op art. 01.18.01, lid 01 van de Standaard 2020 wordt de wortelzone die gespaard moet blijven gedefinieerd als het gebied begrensd door de grootste van de navolgende waarden:
- de kroonprojectie
  - ca. 2 m uit de stam
- Onder de kroonprojectie van een boom mogen geen machines, bouwketen, nood toiletten e.d. worden geplaatst, er mag geen materiaal- of grondopslag plaatsvinden en er mag geen vloeibare afvalstof worden gedeponeerd.
- In de stam mogen nooit spijkers e.d. worden geslagen of stroppen worden aangebracht.
- 02 In afwijking van het gestelde in art. 01.18.01, lid 03 van de Standaard 2020 moeten wortels met een dikte van 20 mm of meer intact worden gelaten en bij uitvoering van werkzaamheden zorgvuldig worden gepasseerd. Indien dit nagenoeg onmogelijk is, eerst met de directie en ETW'r in overleg treden.
- 03 Indien noodzakelijk zal Wijkbeheer van de gemeente Amstelveen vooruitlopend op de werkzaamheden maaiwerk verrichten.
- 04 Ter bescherming van de unieke kruidenvegetatie in de bermen en groenstroken, dienen deze onder geen beding gebruikt te worden als opslag/depot.  
Hieronder valt ook het tijdelijk wegzetten van vrijgekomen/te verwerken materiaal tijdens de werkzaamheden.

HFD PAR ART LID

- 01 18 02 MAATREGELEN I.V.M. BESCHERMING TE HANDHAVEN BOMEN**
- 01 Op aanwijzing van de opzichter dienen bomen te worden voorzien van een stambescherming. Toepassing wordt verrekend op de daartoe aanwezige bestekspost dan wel verrekend als meer werk. Zie ook bijgevoegd detail "BOOMBESCHERMING OP BOUWLOCATIE".
  - 02 Indien de boom moet worden gesnoeid of andere ingrepen noodzakelijk zijn dan bedoeld in art. 01.18.02 van de Standaard 2020, dan moet de aannemer dit doorgeven aan de directie. Bovengronds snoeiwerk en eventuele andere ingrepen zullen normaliter alleen door het bedrijf Wijkbeheer van de gemeente Amstelveen worden verricht.
  - 03 Indien de werkzaamheden met zich meebrengen dat wortels gesnoeid moeten worden de directie tijdig op de hoogte stellen van het tijdstip van uitvoering zodat de directie de snoeihandeling aan de wortels kan waarnemen.
- 01 18 04 SCHADEVERGOEDING I.V.M. BESCHADIGING TE HANDHAVEN VEGETATIE**
- 01 In afwijking op het bepaalde in paragraaf 01.18 van de Standaard 2020 bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan (struiken), heesters, hagen, bosplantsoen, vaste planten of grassen en kruiden:
    - € 48,- per m2 meerjarige bloemenweide of bosplantsoen;
    - € 31,- per m2 heesters en hagen;
    - € 41,- per m2 vaste planten vegetatie;
    - € 5,- per m2 gras of kruidenvegetatie.
  - 02 In aanvulling op paragraaf 01.18 van de Standaard 2020:
    - Uitval van bomen en plantmateriaal geconstateerd bij het begin van het volgende plantseizoen en als gevolg van geconstateerde schade tijdens de werkzaamheden wordt gezien als 100 % schade als bedoeld in deze paragraaf.
  - 03 De extra nazorg (snoeien, watergeven e.d.) is van toepassing gedurende het groeiseizoen waarin de boom of plant is vervangen.
- 01 18 08 BESTAANDE TOESTAND, NA AFLOOP VAN HET WERK**
- 01 De directie zal nadat de aannemer gereed is met bepaalde werkzaamheden de 'bestaande' toestand schouwen teneinde na te gaan of de nieuw ontstane te handhaven toestand afwijkt van de oorspronkelijke te handhaven toestand.
  - 02 Indien de directie en aannemer in overleg besluiten een beschadigde toestand niet te herstellen, kan de directie besluiten om beschadigingen aan groenvoorziening de korting toe te passen als bedoeld in paragraaf 01.18 van het bestek en paragraaf 01.18 van de Standaard 2020.
  - 03 Indien besloten wordt de schade te herstellen en de kwaliteit kennelijk ruim beter is dan dat deze was bij aanvang kan de directie besluiten een deel van de herstellkosten te vergoeden aan de aannemer.
- 01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN**
- 01 19 01 VEILIGHEIDS-, GEZONDHEIDS- EN MILIEUPLAN**
- 01 Binnen 2 weken na de opdracht van het werk, en verder steeds nadat wijzigingen van belang zijn opgetreden, dient de aannemer een aangevuld Veiligheids- gezondheids- en Milieuplan, uitvoeringsfase, overeenkomstig artikel 5 van het Besluit, gedateerd en ondertekend, in tweevoud bij de directie in. Het definitieve VGM-plan uitvoeringsfase dient voor gezien getekend te zijn, voordat de werkzaamheden kunnen starten. In dit Veiligheids- Gezondheids- en Milieuplan dienen tevens voor zover aanwezig de gegevens en aanvullingen van de eventuele onderaannemers en nevenaannemers te zijn verwerkt. In de bestekken van de nevenaannemers zal de bepaling worden opgenomen dat deze aannemers de gegevens c.q. de aanvullingen op het Veiligheids- en Gezondheidsplan van hun onderdeel van het werk tenminste 2 weken voordat zij met hun werkzaamheden op de bouwplaats aanvangen, ter beschikking moeten stellen aan de hoofdaannemer ten behoeve van totaal coördinatie.
  - 02 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 3 weken na opdracht, houdt de aannemer een bespreking met de directie, de eventuele onder- en nevenaannemers en zonodig veiligheidsdeskundigen, teneinde het aangevulde Veiligheids- Gezondheids- en Milieuplan met deze betrokkenen door te spreken. De aannemer neemt daartoe het initiatief, belegt de bespreking en nodigt daarbij zonodig tevens de regionale vertegenwoordiger van de dienst voor Inspectie en Informatie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid uit. De opdrachtnemer draagt tevens zorg voor een schriftelijk verslag van de bespreking en doet verslag aan alle betrokkenen toekomen.
- 01 19 02 VEILIGHEIDS-, GEZONDHEIDS- EN MILIEUCOÖRDINATIE**
- 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.29 en 2.31 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de opdrachtnemer.
  - 02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de opdrachtnemer een afschrift. De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
  - 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde Veiligheids- Gezondheids- en Milieuplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.
- 01 20 KWALITEITSBORGING**
- 01 20 01 ALGEMEEN**
- 01 De aannemer dient in de uitvoering rekening te houden met het transport van asfalt en grond naar een tussendepot met klein materieel. Bij de trajecten waar geen vrachtwagens kan/mag komen bij de uitvoering rekening houden met klein materieel.
  - 02 Onder klein materieel wordt verstaan, machines en voertuigen waarvan de gronddruk dusdanig laag is, waardoor schade aan fiets- en voetpaden en groenstroken voorkomen wordt.





HFD PAR ART LID

**01 26 SOCIAL RETURN****01 26 01 SOCIAL RETURN: 5% - REGELING**

- 01 Social Return  
De gemeente Amstelveen heeft als doelstelling dat een investering door de gemeente, naast het 'gewone' rendement ook een concrete sociale winst (return) oplevert. Onder Social Return wordt verstaan het opnemen van sociale voorwaarden, eisen en wensen in inkoop- en aanbestedingstrajecten, zodat opdrachtnemers een bijdrage leveren aan de uitvoering van het Amstelveens beleid ten aanzien van het bieden van werkgelegenheid aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit wordt ingevuld door het realiseren van reguliere banen, leerwerkplekken, stageplekken en ervaringsplaatsen aan specifieke doelgroepen werkzoekenden. Social Return maakt onderdeel uit van deze overeenkomst die door middel van dit bestek in de markt wordt geplaatst.
- 02 Doelstelling  
Doelstelling van Social Return is het creëren van werkgelegenheid voor WWB gerechtigden, klanten van het UWV-werkbedrijf zoals WW-, Wajong, en WIA gerechtigden, WSW- geïndiceerde, en eventueel voortijdige schoolverlaters.  
De Opdrachtnemer is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het nakomen van zijn Social Return verplichtingen, zoals het aantrekken van werkzoekenden.  
De afdeling Werk en Inkomen van de gemeente Amstelveen monitort deze doelstelling en kan eventueel helpen bij het vinden van personeel.
- 03 Definities in het kader van deze Social Return-paragrafen:  
1. werkloos-werkzoekende: iemand die minimaal 3 maanden werkzoekend is en die staat ingeschreven bij UWV Werkbedrijf. De werkloos-werkzoekende heeft een WWB-, een WW-, een WIA of een Wajong-uitkering of geen uitkering.  
2. duurzame reguliere arbeidsplaats: het aanbieden van minimaal een contract van zes (6) maanden.  
3. Stage: een instrument voor een klant om te leren werken en vakkennis te ontwikkelen.  
4. Leerwerkstage: een klant doet met behoud van de bijstandsuitkering werkervaring op en leert vaardigheden in een bepaald vakgebied.  
5. Leerwerkbaan (beroepsbegeleidende leerweg (bbl)): De klant is in dienst van de werkgever en volgt daarnaast een opleiding. Naast het werk volgt de klant één of twee dagen in de week een opleiding. De betreffende werkgever is een door de brancheorganisatie erkend leerbedrijf.  
6. Aanneemsom: het totaal van het bedrag waarvoor u heeft ingeschreven op onderhavig bestek.  
7. Loonkosten: de brutoloonkosten, plus de directe werkgeverslasten van de werknemer.

**01 26 02 ALGEMEEN 5% - REGELING**

- 01 De aannemer is verplicht minimaal 5 % van de loonsom (exclusief BTW) te besteden aan minimaal één van de volgende mogelijkheden:  
- het inzetten van werkloos-werkzoekenden (reguliere baan);  
- het bieden van stages;  
- het bieden van een leer/werk baan (BBL), indien sprake is van een erkend leerbedrijf;  
- (externe) scholing, bij voorkeur gerelateerd aan een reguliere vacature(baan).  
Een combinatie van de bovengenoemde mogelijkheden is toegestaan.
- Een rekenvoorbeeld: Stel dat de aanneemsom € 1.000.000 is en het loondeel 40% In dit geval moet er 5% van de loonsom € 400.000,-, dus € 20.000,- besteed worden aan Social Return.
- 02 De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het aanbieden van 1 of meer van de in lid 01 genoemde mogelijkheden
- 03 Indien Opdrachtnemer zijn Social Return-verplichting als bedoeld in lid 01 niet volledig nagekomen is, is de Opdrachtgever bevoegd een boete op te leggen. De boete zal gesteld worden op een bedrag gebaseerd op de mate waarin Opdrachtnemer zijn Social Return verplichting niet is nagekomen.
- De grootte van het boetebeding wordt als volgt vastgesteld:  
Indien de opdrachtnemer zijn verplichtingen aangaande het in dienst nemen van werkloos-werkzoekenden en/of het bieden van een leerwerkbaan niet (volledig) nakomt, dient het resterende bedrag van de 5% betaald te worden.  
Het boetebeding vindt niet plaats indien de opdrachtnemer aannemelijk kan maken, dat hem geen verwijt treft voor het niet (volledig) realiseren van Social Return. Een reden kan zijn dat het -ondanks aantoonbare pogingen van de opdrachtnemer- niet gelukt is om acceptabele kandidaten voor de opdracht te selecteren. Dit is ter beoordeling van de opdrachtgever en samenspraak met de medewerker van de afdeling Werk en Inkomen van de gemeente Amstelveen.
- 04 Voor het bepalen van het percentage van de aannemingssom dat door de inzet van de in lid 01 genoemde mogelijkheden wordt gerealiseerd gelden de volgende uitgangspunten:  
- de inschaling van de in lid 01 genoemde mogelijkheden geschiedt conform de geldende CAO, bij het bedrijf zelf of - indien de kandidaat elders wordt geplaatst - bij de andere werkgever;  
- voor stages dient de opdrachtnemer voor het kwantificeren van zijn voorstel het loon te nemen volgens de voor het bedrijf geldende CAO als hij/zij wel in loondienst zou zijn;  
- voor een leerwerkbaan (BBL) worden de loonkosten van de vier dagen genomen en eventueel de kosten van de opleiding;  
- kosten gemaakt in het kader van scholing; dit zijn kosten van een externe partij waar de scholing wordt gegeven of eigen kosten indien de scholing intern is gegeven.
- 05 Voor de Social Return verplichting van de Opdrachtnemer geldt dat deze naar haar aard blijft voortduren totdat de medewerker van de afdeling Werk en Inkomen schriftelijk verklaard heeft dat de Opdrachtnemer de met de opdracht gepaard gaande Social Return verplichting volledig is nagekomen.
- 06 Alle mondelinge en schriftelijk communicatie loopt via de budgethouder of de medewerker van de afdeling Werk en Inkomen van de gemeente Amstelveen.

HFD PAR ART LID

**01 26 03 REALISATIE 5% - REGELING**

- 01 Binnen 7 dagen na opdrachtverstrekking dient de aannemer contact op te nemen met de medewerker van de afdeling Werk en Inkomen van de gemeente Amstelveen via [socialreturn@amstelveen.nl](mailto:socialreturn@amstelveen.nl).
- 02 De medewerker van de afdeling Werk en Inkomen kan u adviseren over de invulling van uw Social Return verplichting.
- 03 De gemeente zal zich inspannen de aanlevering van kandidaten te bevorderen. De verantwoordelijke afdeling Werk en Inkomen, is te bereiken via [socialreturn@amstelveen.nl](mailto:socialreturn@amstelveen.nl)  
Voorwaarde is dat de opdrachtnemer een planning voor het benodigde personeel opstelt en verstrekt aan de afdeling. Onder planning wordt verstaan een overzicht per wanneer de vacatures (stages) beschikbaar zijn inclusief een beschrijving van vacature-eisen.  
De planning dient uiterlijk de tiende werkdag na de dag waarop de overeenkomst ingaat, in het bezit te zijn van de betreffende afdeling.
- 04 De daadwerkelijke invulling van Social Return wordt vastgelegd in prestatieafspraken. Deze prestatieafspraken worden na overleg tussen de aannemer en de gemeente Amstelveen overeengekomen en zijn gericht op maatwerk.
- 05 Het toezicht op de nakoming van de prestatieafspraken en daarmee de Social Return verplichting is in handen van de budgethouder en de medewerker van de afdeling Werk en Inkomen van de gemeente Amstelveen.
- 06 De aannemer dient bij aanvang van het dienstverband een kopie van de arbeids- of leer/ Werk-stage overeenkomst te overleggen aan de medewerker Werk en Inkomen met daarin informatie over de looptijd en het aantal te werken uren, alsmede een overzicht van de in artikel 01.26.02 lid 01 genoemde mogelijkheden, betaalde loonkosten of - in het geval van (leerwerk)stage - het brutoloon dat de werknemer zou hebben gekregen wanneer er sprake zou zijn geweest van een dienstverband. Kosten gemaakt in het kader van scholing dienen onderbouwd te worden met nota's van de externe partij waar de scholing is gegeven. Indien de scholing door de aannemer zelf wordt gerealiseerd dienen de gemaakte kosten schriftelijk (met bewijsstukken) te worden onderbouwd.
- 07 Binnen 2 maanden na oplevering levert de opdrachtnemer een eindrapportage aan de aanbestedende dienst en de afdeling W&I, deze heeft de bevoegdheid de rapportage te verifiëren, eventuele kosten hiervan zijn niet voor rekening van de opdrachtgever.

**01 27 ONDERAANNEMING**

**01 27 01 ALGEMEEN**

- 01 Indien de aannemer bepaalde onderdelen van het werk in onderaanneming laat uitvoeren dient uitsluitend op verzoek van de opdrachtgever voor elke voor het werk in te schakelen onderaannemer, aan de directie van het werk een door deze onderaannemer ingevulde en ondertekende verklaring verstrekken inzake:
  - zijn inschrijving in het handelsregister;
  - zijn inschrijving bij een bedrijfsvereniging;
  - zijn vestigingsvergunning of ontheffing, indien voorgeschreven door desbetreffende bedrijfstat;
  - zijn omzetbelastingnummer en loonbelastingnummer, alsmede verklaringen omtrent het betalingsgedrag van de onderaannemer, afgegeven door de ontvanger der belastingen respectievelijk door de bedrijfsvereniging.

In plaats van verklaringen omtrent het betalingsgedrag kan een bewijs van vrijwaring, afgegeven door een onderling waarborgfonds zoals die zijn opgericht door een aantal aannemersorganisaties, worden verstrekt. Bovengenoemde bewijsstukken dienen binnen twee weken na opdracht aan de directie te zijn overhandigd.

**10 TECHNISCHE BEPALINGEN WERK ALGEMENE AARD**

**10 1 WERK ALGEMENE AARD**

**10 12 EISEN EN UITVOERING WERK ALGEMENE AARD**

**10 12 04 RECLAMEBORDEN**

- 01 Het plaatsen van reclameborden mag alleen na verkregen toestemming en in overleg met de directie. De borden zodanig plaatsen dat de afstand tussen kant weg en het bord gelijk of groter is aan 1,5 maal de hoogte van het bord (gemeten vanaf maaiveld) met een minimum van 3 meter.

**22 TECHNISCHE BEPALINGEN GRONDWERKEN**

**22 0 GRONDWERKEN, ALGEMEEN**

**22 02 EISEN EN UITVOERING GRONDWERKEN**

**22 02 01 ALGEMEEN**

- 01 Indien ter plaatse van aanvullingen op het bestaande maaiveld begroeiing aanwezig is dan moet de aannemer de directie vragen of deze begroeiing eerst moet worden gemaaid en/of gefreesd en/of gespit. De kosten van het maaien en afvoeren, frezen of spitten worden op de daartoe bestemde bestekspost dan wel als meerwerk verrekend.
- 02 Indien de grond tijdelijk in depot wordt gezet, dient deze grond naderhand volledig te worden afgegraven, zodanig, dat het oorspronkelijke maaiveld zo onbeschadigd mogelijk intact blijft, tenzij een andere ondergrondafwerking is voorgeschreven/wordt verlangd.
- 03 Indien bij diverse besteksposten een hoeveelheid grond 'op het werk aanwezig' resp. 'leveren volgens' is aangegeven, dan betreft dit slechts de onderbouwing van de grondbalans en is de aannemer in beginsel vrij het werk zodanig uit te voeren dat de daadwerkelijke hoeveelheden per post onderling worden uitgewisseld.

HFD PAR ART LID

- 22 02 06 OPHOGING EN AANVULLING**  
01 De aanvulling verdichten in lagen van 0,40 m onder toevoeging van water tot de minimaal vereiste verdichting is bereikt.
- 22 03 INFORMATIE-OVERDRACHT**
- 22 03 10 BEWIJS VAN OORSPRONG C.A. ZAND/GROND**  
01 De aannemer verstrekt de directie een bewijs van oorsprong inclusief een analyserapport van door hem geleverd zand, afgegeven door de leverancier(s) ervan.  
Zand wordt geleverd volgens BRL 9313 deelcertificaat B  
Bij overige zand/grond leveranties vrijkomend uit werken, een rapport met partijkeuring Besluit bodemkwaliteit, klasse AW of Landbouw/natuur  
02 Minimaal 1 (een) week voor levering van zand en grond, dient de directie de resultaten van de analyse van het zand of de grond en het certificaat of rapport in zijn bezit te hebben.
- 22 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTING**
- 22 05 06 BEDRIJFSCONTROLE**  
01 Van zand voor zandbed en zand voor aanvullingen of ophoging per laag bedrijfscontrole verrichten naar de verdichting door het bepalen van de indringingsweerstand.  
02 De directie kan tijdens de uitvoering opdracht geven om de proctordichtheid / verdichtingsgraad te bepalen. Hiertoe per proctorbepaling op 10 aselekt gekozen plaatsen dichtheidsmetingen verrichten, waarvan 5 op 0,10 m en 5 op 0,25 m diepte onder de bovenkant zandlaag. Indien de directie tot proctorproeven besluit worden de kosten op de daartoe bestemde bestekspost verrekend.  
03 Het bepalen van de indringingsweerstand zo vaak herhalen dat een representatief beeld van het terrein wordt verkregen en een voldoende zekerheid dat elke extra meting nagenoeg gelijk zal zijn aan de overige metingen. De waarde van de meting moet zodanig zijn dat met voldoende zekerheid aangenomen kan worden dat de gevraagde verdichtingsgraad dan wel indringingsweerstand is behaald.  
04 Om een goede referentie te verkrijgen tussen de verdichtingsgraad (lid 02) en de indringingsweerstand zal de aannemer bij elke meting als bedoeld in lid 02 op een afstand van ca. 1 m van het punt als bedoeld in lid 02 tenminste 2 keer de indringingsweerstand bepalen. De aannemer bewaart de bij elkaar behorende gegevens in een logboekje. De aannemer en de directie paraferen elk, de hier bedoelde documenten.
- 22 05 07 BEDRIJFSCONTROLE VERDICHTING**  
01 De aannemer bewaart de resultaten van de bedrijfscontrole tot het einde van de garantietermijn, indien er een verharding is aangebracht en in andere gevallen tot de oplevering van het werk of, ingeval van een onderhoudstermijn, tot het einde van de onderhoudstermijn.
- 22 06 BOUWSTOFFEN**
- 22 06 01 TE LEVEREN ZAND (ZAND IN AANVULLING/OPHOGING)**  
01 Het zoutgehalte van het zand mag maximaal 200 mg Cl- per kg droge stof bedragen. Ontzilt zeezand of rivierzand toepassen.
- 22 07 MEET- EN VERREKENMETHODEN**
- 22 07 05 HOEVEELHEIDSBEPALING, ALGEMEEN**  
04 Indien een hoeveelheidsberekening in meting van middelen van vervoer dient te geschieden, wordt bij de berekening van de hoeveelheden uitgegaan van de verhouding tussen verdichte en onverdichte hoeveelheid in relatie tot de volumieke massa van de betreffende bouwstof zoals onderstaand staat aangegeven:  
- zand: 1 m3 "vast" = 1,25 m3 "los" = 1.750 kg  
- brekerzand: 1 m3 "vast" = 1,25 m3 "los" = 1.800 kg  
- teelgrond 1 m3 "vast" = 1,25 m3 "los" = 1.900 kg  
- klei 1 m3 "vast" = 1,25 m3 "los" = 2.000 kg  
- steenmengsel: 1 m3 "vast" = 1,30 m3 "los" = 2.000 kg
- 24 TECHNISCHE BEPALINGEN SLEUF- EN SLEUFLOZE TECHNIKEN.**
- 24 0 SLEUF- EN SLEUFLOZE TECHNIKEN, ALGEMEEN**
- 24 02 EISEN EN UITVOERING**
- 24 02 03 GRONDWERK, AANVULLING**  
01 Het gestelde in artikel 24.02.03 lid 07 van de Standaard 2020 is niet alleen van toepassing op besteksposten met de omschrijving 'graven en aanvullen sleuf' maar eveneens van toepassing op besteksposten met de omschrijving 'aanvullen sleuven'.
- 25 TECHNISCHE BEPALINGEN LEIDINGWERK**
- 25 1 AANLEG RIOOL**
- 25 13 INFORMATIE-OVERDRACHT**



HFD PAR ART LID

25	13	02	<b>REVISIETEKENING KOLKEN</b>
		01	Indien hiertoe een bestekspost is opgenomen zal de aannemer de kolken en de afvoerleidingen inmeten en de gegevens op situatietekening 1:500 of 1:200 verwerken. De opzet en de indeling van de werktekeningen behoeft de goedkeuring van de directie. Voor de werktekeningen worden uitsluitend genormaliseerde schalen gebruikt. In de rechter onderhoek van de werktekeningen laat de aannemer een ruimte vrij van 100 x 210 mm voor het plaatsen van stempels en opmerkingen van de zijde van de directie. De aannemer zendt de werktekeningen in tweevoud aan de directie ter controle. De tekeningen zullen worden gecontroleerd op hoofdmaten, voor zover deze maten van belang zijn voor het aansluitende werk, en op uitgangspunten in zoverre deze in dit bestek zijn omschreven. De goedkeuring door de directie van de werktekeningen en de daarin onder haar goedkeuring aangebrachte wijzigingen ontheffen de aannemer niet van zijn verantwoordelijkheid voor de door hem verrichte ontwerparbeid en zijn verplichting het werk naar de uit de overeenkomst voortvloeiende eisen uit te voeren en tijdig te voltooien.
		02	De tekeningen van de situatie 1:500 of 1:200 wordt door de directie aan de aannemer verstrekt. Op de situatie dienen de volgende gegevens te worden aangegeven: - de nieuw gelegde afvoerleidingen met materiaal en diameter; - de gebruikte inlaten met de maatvoering ten opzichte van het hart van de putten; - de (bloknummers) en de huisnummers van de woningen; - straatnamen.
		03	Nadat de alle nieuw aangelegde afvoerleidingen en kolken zijn ingemeten mag de sleuf van de leiding worden aangevuld.
		04	De revisiegegevens worden per week samen met de weekrapporten aan de directie ter goedkeuring aangeboden. Als de gegevens niet compleet zijn zal de aannemer ontbrekende gegevens alsnog zonder verdere verrekening verstrekken en op tekening verwerken.
		05	De revisietekeningen dienen elke 4 weken (bij elk termijn) in het bezit te zijn van de directie.
		06	Het bedrag van de korting voor de te late aanlevering van de revisie bedraagt € 250,-- per werkdag. Dit wordt verrekend met elk termijn.
25	15		<b>BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN</b>
25	15	02	<b>GIETIJZEREN ONDERDELEN</b>
		01	Beschadigingen aan gietijzeren onderdelen van een leiding of gietijzeren onderdelen die aan oppervlakte liggen zoals putranden met putdeksels, kolkkoppen direct ontroesten en behandelen met ternel-mastic of gelijkwaardig, laagdikte minimaal 100 micrometer.
		02	Voor de oplevering van terreinafwerkingsbestekken moeten de gietijzeren onderdelen zoals putranden met putdeksels, kolkkoppen e.d. worden gecontroleerd op beschadigingen van de conserveringslaag. De eventuele beschadigingen bijwerken volgens lid 01.
32			<b>TECHNISCHE BEPALINGEN WEGBEBAKENING</b>
32	1		<b>MARKERINGEN</b>
32	13		<b>INFORMATIE-OVERDRACHT</b>
32	13	02	<b>GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN UITZETWERK</b>
		01	Het bepaalde in artikel 32.13.02 van de Standaard 2020 is niet van toepassing ten aanzien van het uitzetten van de hartlijnen e.d. door middel van stippen. De aannemer is zelf verantwoordelijk dat de markering op de juiste plaats terecht komt en het uitzetten is voor kosten van de aannemer.
		02	Van nieuw aan te brengen of te wijzigen markering verstrekt de directie tekeningen met lengte- en dwarsmarkeringen alsmede van de aan te brengen figuraties.
51			<b>TECHNISCHE BEPALINGEN GROENVOORZIENINGEN</b>
51	0		<b>GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN</b>
51	05		<b>BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN</b>
51	05	06	<b>INZET BOOMTECHNISCH TOEZICHTOUDER</b>
		01	Het is van groot belang dat de werkzaamheden rondom bomen wordt begeleid door een boomtechnisch toezichthouder (niveau European Tree Technician). Deze persoon met aantoonbare boomtechnische kennis wordt ingezet om werkzaamheden rondom de boom te begeleiden en te controleren. Zijn taken zijn o.a.: - controleren op naleven voorschriften - eventuele problemen tijdig signaleren en (onder- of bovengrondse) schade aan de boom voorkomen - vaktechnische input - beoordelen bij knelpunten en welke wortels wel of niet verwijderd kunnen worden - sturend optreden, instructie personeel en eventueel stilleggen werk
62			<b>VERKEERSMAATREGELEN WERK IN UITVOERING</b>
62	0		<b>TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN ALGEMEEN</b>
62	1		<b>VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING</b>
62	15		<b>BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN</b>



HFD PAR ART LID

62	15	01	<b>VERKEERSMELDING</b>
		02	Toestemming moet worden verleend door Bereikbaarheidsregie voor de tijdelijke verkeersmaatregelen (géén vergunning).
62	16		<b>BOUWSTOFFEN</b>
62	16	01	<b>BEBORDING EN BEBAKENING</b>
		01	De bebording en bebakening voor het toepassen van verkeersmaatregelen moeten door de aannemer ter beschikking worden gesteld.
		02	Bebording en omleidingsroutes maandagmorgen en vrijdagmiddag controleren.
80			<b>FUNDERINGSLAGEN</b>
80	1		<b>VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL</b>
80	12		<b>EISEN EN UITVOERING LAGEN VAN STEENMENGSEL</b>
80	12	01	<b>UITVOERING</b>
		01	Steenmengsels niet aanbrengen op een ondergrond waarvan de temperatuur 0 graden Celsius of lager is.
		02	Voordat de verharding wordt aangebracht moet de aannemer de verdichting van het zandbed meten met behulp van een nucleair meetapparaat. De meetresultaten verwerken op een bestratingstekening en ter goedkeuring aan de directie overhandigen.
80	13		<b>RISICOVERDELING EN GARANTIES LAGEN VAN STEENMENGSEL</b>
80	13	02	<b>GEGEVENS VAN BOUWSTOFFEN (KEURING)</b>
		01	In aanvulling op artikel 80.13.02 lid 01 van de Standaard 2020 verstrekt de aannemer tenminste 1 week voorafgaand aan de verwerking de resultaten van de onderzoeken van het te leveren steenmengsel.
81			<b>BITUMINEUZE VERHARDINGEN</b>
81	1		<b>VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN</b>
81	12		<b>EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN</b>
81	12	01	<b>FREZEN</b>
		01	Bij aansluitingen van bestaand asfalt op nieuw asfalt dit uitvoeren met een liplasconstructie van 0,5 m. Bij 3 asfaltslagen dit uitvoeren met een dubbele liplas van elk 0,5 m. Indien hiertoe nog geen lipvorm aanwezig is deze eerst door middel van frezen aanbrengen.
81	2		<b>ASFALTVERHARDINGEN</b>
81	22		<b>EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN</b>
81	22	07	<b>EISEN AAN DE UITVOERING: VERWERKING VAN ASFALT</b>
		03	In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.07 van de Standaard 2020 geldt het volgende: - plaatselijke verbredingen gelijktijdig in het normale profiel met de afwerkmachine aanbrengen. - voor het aanbrengen van een asfaltlaag moet een onderliggende aangebrachte asfaltlaag zijn afgekoeld tot een temperatuur lager dan 60 graden Celsius.
81	22	12	<b>EIGENSCHAPPEN VAN HET WEGOPPERVLAK: VLAKHEID</b>
		01	In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.12 lid 01 van de Standaard 2020 geldt dat in de vlakheid in dwarsrichting van profileer-, onder- en tussenlagen geen afwijkingen mogen voorkomen groter dan 10 mm.
		02	In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.12 lid 02b van de Standaard 2020 geldt dat in de vlakheid in langsrichting van profileer-, onder- en tussenlagen geen afwijkingen mogen voorkomen groter dan 10 mm.
81	24		<b>RISICOVERDELING EN GARANTIES</b>
81	24	05	<b>ONDERZOEKSRESULTATEN</b>
		01	In artikel 81.24.05 lid 04 van de Standaard 2020 voor "dan 5 mm" te lezen: dan 5 mm voor deklagen resp. 10 mm voor profileer-, onder- en tussenlagen.
		02	Indien de gemeten dikte van aangebrachte lagen onder de deklaag meer dan 5 mm, maar minder dan 15 mm, geringer is dan de voorgeschreven laagdikte (van een tussenlaag de eventueel vereiste gecorrigeerde laagdikte), de daarboven gelegen laag met de ontbrekende dikte vermeerderen.
		03	Indien bij lagen onder de deklaag de voorgeschreven verdichtingsgraad niet is bereikt, moet de voorgeschreven laagdikte van de daarboven gelegen laag worden vergroot met 10 mm voor elk % of gedeelte daarvan beneden de (individuele en gemiddelde) minimale en maximale verdichtingsgraad. Maximaal wordt op deze wijze voor 2% afwijking gecorrigeerd.
81	26		<b>BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN</b>
81	26	11	<b>ASFALTGRANULAAT ALGEMEEN</b>
		01	Het totale gehalte aan verontreinigingen (PAK) in het asfaltgranulaat mag niet meer bedragen dan een voortschrijdend gemiddelde van 30 mg/kg droge stof met een maximum van 50 mg/kg droge stof. Voor de bepaling van de verontreinigingsgraad moet van iedere 500 ton asfaltgranulaat een monster worden genomen.
		02	Indien het granulaat vrijkomt uit het werk, (als granulaat of als opgebroken- of freesasfalt) en wederom gebruikt gaat worden in het zelfde werk zullen de kosten als bedoeld in lid 01 worden verrekend als meerwerk.



HFD PAR ART LID

**81 26 12 ROOD ASFALT (TOEPASSEN BIJ FIETSPAD)**

- 01 Als steenslag dient te worden toegepast Tillred
- 02 Voor het rode asfalt dient gebruik gemaakt te worden van zwarte bitumen.  
Van de vulstof dient minimaal 5% (op 100% aggregaat) te worden vervangen door rode pigment (ferro-oxide).

**82 BETONVERHARDINGEN****82 1 BETONVERHARDINGEN****82 16 BOUWSTOFFEN PREFAB FIETSPADEN****82 16 01 EISEN AAN FIETSPADEN UIT PREFAB BETON**

- 01 Het beddingsgetal van de ondergrond voor het aanbrengen van niet vrijdragende prefab betonnen elementen dient minimaal 0,06 N/mm<sup>3</sup> (ca. 15% CBR) te bedragen.
- 02 De dikte van het legbed (drainagezand) voor het aanbrengen van niet vrijdragende prefab elementen, dient minimaal 80 mm te bedragen. Er dient een droge en stabiele ondergrond aanwezig te zijn.
- 03 Voor het zandbed van aan te brengen niet vrijdragende prefab betonnen elementen, dient uitsluitend drainagezand met permanente drainfunctie te worden toegepast met een korrelgradatie > 210 en < 300 µm.
- 04 Na aanleg van het legbed dient vóór aanvang van het plaatsen van de elementen een visuele controle van het legbed plaats te vinden. Opdrachtgever, aannemer en leverancier van de elementen dienen hierbij aanwezig te zijn. Bevindingen dienen in een controlerapportage te worden vastgelegd en te worden aangeboden aan de opdrachtgever, inclusief de bijlagen: specificaties toegepast drainagezand en meetgegevens van de dikte van het legbed.
- 05 Teneinde verplaatsing in hoogterichting uit te sluiten dienen prefab elementen onderling te worden verbonden d.m.v. een kunststof koppelstrip die wordt geplaatst in een sponning die is aangebracht over de volledige breedte van beide te koppelen elementen. Teneinde als gevolg van overbelasting uitbreeschade te voorkomen aan de bovenzijde/zichtzijde van de voeg, dient de onderlinge verbinding van de elementen 'uitbreekveilig' te zijn uitgevoerd. Dit houdt in dat de elementssponning en koppelstrip zich bevinden in de onderste helft van de elementhoogte.  
Elementverbindingen moeten bestand zijn tegen een aslast van:
  - 100 kN indien elementdikte is 140 mm.
  - 150 kN indien elementdikte is 200 mm.
- 06 De platen dienen gekoppeld te worden zodat er geen onderling hoogteverschil van de elementen kan ontstaan van meer dan 4,0 mm.
- 07 Om hoogteverschillen in lengterichting van het fietspad traject te kunnen opvangen moeten hoekverdraaiingen tot 5% per element-verbinding mogelijk zijn zonder extra voorzieningen of technische hulpconstructies. Hierbij moeten hoogteverschillen tussen elementen of instabiliteit van het koppelingssysteem uitgesloten zijn.
- 08 De gemiddelde Mean Profiel Depth (MPD) van het rijoppervlak van de elementen berekend op basis van minimaal 3 metingen van de macrostructuur met een laserprofilometer (ISO13473-3), moet minimaal 0,13 mm bedragen en maximaal 0,18 mm.
  - bij deze 3 metingen moeten de individuele MPD-metingen minimaal 0,10 mm bedragen en maximaal 0,20 mm.
  - bij 5 metingen mag maximaal één individuele MPD-meting lager zijn dan 0,10 mm, of hoger dan 0,20 mm.
- 09 De ongepolijste slipweerstand (USRV) van het rijoppervlak van de elementen dient bij aanvang, berekend overeenkomstig NEN-EN 1339 Annex I (Slingerproef), minimaal 75 te bedragen.
- 10 Het demonteren van 1 tussenliggend element t.g.v. reparatie van een plaat of geplande kabel en leidingwerkzaamheden (aanrijdtijd niet meegerekend) moet binnen 10 minuten te realiseren zijn. Het terugplaatsen (inclusief koppelingsprofielen) van 1 tussenliggend element moet tevens binnen 10 minuten te realiseren zijn.
- 11 Het demonteren en terugplaatsen van elementen (inclusief koppelingsprofielen) t.g.v. reparatie van een plaat of geplande kabel en leidingwerkzaamheden moet ook mogelijk zijn vanaf de bovenzijde zonder verwijdering of verstoring van aangrenzende objecten (zoals bijvoorbeeld: verhardingen, kantopsluitingen, groenperken, bermen, etc).
- 12 Prefab betonplaten dienen Komo/Kiwa gekeurd te zijn.
- 13 De platen mogen aan de bovenzijde niet voorzien zijn van hijsgaten of ogen.
- 14 Minimale levensduur van de betonelementen dient 60 jaar te bedragen.
- 15 Betonelementen in kleuruitvoering (anders dan standaard betongrijs) dienen hun kleureigenschappen te behouden over de gehele levensduur/gebruiksfase.  
Toepassing van elementen waarbij periodieke renovatiemaatregelen gericht op kleurbehoud worden verwacht (m.u.v. reguliere schoonmaakwerkzaamheden) zijn niet toegestaan.

**83 ELEMENTENVERHARDINGEN****83 1 STRAATWERK****83 12 EISEN EN UITVOERING STRAATWERK**



HFD PAR ART LID

**83 12 04 MECHANISCH AANBRENGEN ELEMENTENVERHARDING**

- 01 Het aanbrengen van elementenverharding dient in overeenstemming te zijn met hetgeen verwoord is in CROW-publicatie 324 "CROW-publicatie Verantwoord aanbrengen elementenverharding. Afweging tussen handmatig en mechanisch straten", zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt. CROW publicatie 324 is verkrijgbaar bij CROW te Ede.  
Tot deze publicatie behoren mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door CROW uitgegeven aanvullingen en aanvullende richtlijnen zoals deze vanaf de verschijningsdatum luiden.  
Indien in de aanvullingen of aanvullende richtlijnen de datum van in werking treden is vermeld, geldt deze datum als verschijningsdatum.

**83 13 INFORMATIEOVERDRACHT**

**83 13 02 STRAATWERKPLAN EN LOGBOEK**

- 01 Bij het opstellen van het straatwerkplan in relatie tot CROW-publicatie 324 rekening houden met de volgende randvoorwaarden:
- Navolgende beperkingen t.a.v. mechanisch aanbrengen vloeien voort uit bijlage I (de matrix) van CROW-publicatie 324:
    - Ruimte
      - beperking in werkruimte door werkruimte minder dan 1,50 m (sporadisch voorkomend)
      - beperking in werkruimte door bebouwing (sporadisch voorkomend)
      - beperking in werkruimte door te handhaven bomen (sporadisch voorkomend)
    - Talud
      - niet voorkomend
    - Verband:
      - betreft kantstenen, drempels en aansluitingen
    - Materialen:
      - de opnieuw aan te brengen elementen verharding kent een maatafwijking die groter is dan 5%
      - nieuwe elementen zijn geschikt voor machinaal straten
  - Adequate opslag voor mechanische pakketten is in vele gevallen beschikbaar naast de locatie van de te leggen elementen verharding
  - wijze van door de opdrachtgever ter beschikking te stellen elementenverharding is in mechanisch pakket van de in navolgend overzicht genoemde leverancier(s);
 

Bouwstof	Producent/leverancier
- betontegels	Struyk Verwo
- betonbanden	Struyk Verwo
- betonstraatstenen	Struyk Verwo

d. De volgende fasering in werkzaamheden geldt: maximaal 5 fasen (zie ook tekeningen omleidingroutes)

- 02 Zo spoedig mogelijk doch uiterlijk drie weken na de datum dat de aannemer het straatwerkplan bij de directie heeft ingediend houdt de aannemer een bespreking met de directie over het straatwerkplan. De directie draagt zorg voor een schriftelijk verslag van deze bespreking en doet dit verslag aan alle betrokkenen toekomen.
- 03 Voordat met de uitvoering van een onderdeel van het werk wordt begonnen, moet de aannemer aan de hand van zijn straatwerkplan instructies geven aan zijn uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemersmaterieel inbegrepen.
- 04 Van de aannemer wordt de in paragraaf 27 lid 7 van de U.A.V. 2012 bedoelde lijst in de vorm van een logboek bestratingswerk verlangd

**83 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN**

**83 15 01 ALGEMEEN**

- 01 Het op hoogte brengen van straatpotten (van drainage doorsteekpunten en afsluiters van nutsleidingen) word verrekend in deel 2.2. van dit bestek. Het aanpassen van de hoogte van de garnituur van afsluiters zal door derden worden uitgevoerd of zal als meerwerk worden verrekend. Tot het op hoogte brengen van drainagestraatpotten behoort tevens het inkorten dan wel verlengen van de drainbuis. Tot het op hoogte brengen van overige straatpotten behoort tevens het inkorten of verlengen van de eventueel aanwezige PVC-schutbuis.

**83 16 BOUWSTOFFEN**



HFD PAR ART LID

**83 16 12 TER BESCHIKKING GESTELDE BESTRATINGSMATERIALEN**

- 01 Kwaliteit opsluitingen  
Trottoirbanden 130/150 x 250 mm en Geleidebanden 40/120 x 250 mm en opsluitbanden zijn van kwaliteit I en voldoen aan NEN 7015, fabrikaat Struyk-Verwo.  
De trottoirbanden, indien niet anders vermeld, voorzien van een uitgewassen slijtlaag Lavarø Bont 703  
Overige opsluitingen in grijze uitvoering.
- 02 Kwaliteit straatwerk  
- Betonstraatstenen voldoen aan NEN 7000, zijn van fabrikaat Struyk-Verwo en zijn kleurvast in de kleuren grijs, wit, geel, heide en zwart.
- 03 Kwaliteit tegelwerk  
Betontegels zijn van kwaliteit I, voorzien van vellingkanten, voldoen aan NEN 7014 en van een grijze slijtlaag.  
Voor voetpaden donkergrijs (indien niet anders vermeld) en zijn van fabrikaat Struyk-Verwo.