

Algemene informatie

Aanbesteding: Ledigen containers mbv kraanvoertuig
Aanbestedende Dienst: Gemeente 's-Hertogenbosch
Referentie: -
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Operationele verplichtingen

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de responstijd van 60 minuten (PvE 4.1) alleen geldt wanneer opdrachtgever daadwerkelijk een opdracht verstrekt, en dat opdrachtnemer geen permanente beschikbaarheid hoeft te garanderen buiten oproepen om.
Indien meerdere oproepen gelijktijdig plaatsvinden, kan opdrachtnemer dan in overleg met opdrachtgever prioriteren, mits de responstijd van 60 minuten wordt gerespecteerd?

Antwoord:

Is correct. De responstijd van 60 minuten geldt na de daadwerkelijke opdrachtverstrekking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mei 2026

Percelen:

P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 prijsinvalformulier

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de fictieve uren in het prijsinvalformulier uitsluitend worden gebruikt voor de beoordeling en geen relatie hebben met de daadwerkelijke inzet of facturatie.

Antwoord:

Correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mei 2026

Percelen:

P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijsinvulformulier

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het tarief "Haakkraanvoertuig" inclusief chauffeur is, en dat het losse chauffeurstarief alleen wordt gebruikt wanneer opdrachtgever een chauffeur zonder voertuig inzet.

Antwoord:

Correct. Het chauffeurstarief is nodig voor de berekening van de toeslagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mei 2026

Percelen:

P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Zero emissie invulformulier

Vraag:

Indien een inschrijver geen zero emissievoertuigen inzet, kan het veld "totaal aantal dagen inzet" dan worden ingevuld met "0", zonder dat dit leidt tot onvolledigheid van het formulier. Het voorbeeld in de excelsheet werkt met inzet van Uren. Kunt u het voorbeeld of de invulsheet gelijktrekken?

Kunt u bevestigen dat het niet aanbieden van zero emissie materieel leidt tot een fictieve meerwaarde van € 0, maar niet tot uitsluiting.

Het invulformulier vraagt om "totaal aantal dagen inzet" per contractjaar het voorbeeld werkt met uren? , terwijl de opdracht geen afnameverplichting kent. Kunt u toelichten hoe inschrijvers dit moeten bepalen.

Antwoord:

Indien geen zero emissievoertuigen worden ingezet, hoeft het veld ook niet te worden ingevuld. Correct dat bij het niet aanbieden van zero emissie materieel/fictieve meerwaarde van € 0,-, niet tot uitsluiting leidt, omdat het een kwalitatief gunningscriterium betreft.

'Totaal aantal dagen inzet' is gewijzigd in 'totaal aantal voertuigen inzet', zie 'Bijlage 5 - Invulformulier Zero-emissie materieel ledigen containers mbv kraanvoertuig-versie 260512'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mei 2026

Percelen:

P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Personeel en beroepsbekwaamheid

Vraag:

In paragraaf 4.6.1 worden certificeringen gevraagd, maar geen praktijkervaringseisen. Kunt u bevestigen dat geen minimale praktijkervaring vereist is voor chauffeurs die ondergrondse containers ledigen, mits zij voldoen aan de genoemde certificeringen en PvE eisen.

Het prijsinvulformulier vraagt om een los uurtarief voor een chauffeur. Kunt u bevestigen dat voor deze chauffeur geen aanvullende eisen gelden buiten PvE 2.3 (taalvaardigheid, kennis van werkzaamheden, PBM's).

Antwoord:

Minimale praktijkervaring en aanvullende eisen zijn inderdaad niet opgenomen in het PvE. De praktijkervaring van de chauffeur willen we graag terugzien het Plan van Aanpak (• Registratie, inclusief opgave van het totaal aantal geleedigde containers per dagroute, per (kraan)voertuig).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mei 2026

Percelen:

P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr. 6	Onderwerp: Opdrachtwaarde en indexatie
	Vraag: De maximale opdrachtwaarde bedraagt € 400.000. Kunt u toelichten of dit bedrag een raming van de verwachte inzet betreft, of uitsluitend een juridisch plafond zonder relatie tot de feitelijke inzet. Kunt u bevestigen dat de indexatieformule in artikel 4 van de conceptraamovereenkomst jaarlijks door zowel opdrachtgever als opdrachtnemer kan worden toegepast, zonder aanvullende beperkingen.
	Antwoord: De maximale opdrachtwaarde van € 400.000,-, excl. btw is inderdaad een juridisch plafondbedrag en is inclusief de jaarlijkse indexeringen. Indien deze maximale opdrachtwaarde wordt bereikt, wordt de raamovereenkomst automatisch van rechtswege beëindigd.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Beantwoord op: 12 mei 2026
	Percelen: P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr. 7	Onderwerp: Materieel / Toegestane configuratie
	Vraag: In PvE 3.1 wordt alleen geëist dat het voertuig geschikt is voor een 3 haaksysteem. Kunt u bevestigen dat zowel een haakarmvoertuig met volumecontainer als een haakarmvoertuig met perscontainer is toegestaan. Kunt u bevestigen dat een volumecontainer met kleppen voldoet aan de eisen, aangezien geen verplichting tot een persinstallatie is opgenomen.
	Antwoord: Nee, een haakarmvoertuig met volumecontainer is niet toegestaan. Het kraanvoertuig moet minimaal zijn voorzien van een perscontainer/-systeem.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 mei 2026

Percelen:
P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Structurele inzet op basis van een vaste dag per week

Vraag:
Begrijpen wij het goed dat de inzet uitsluitend plaatsvindt tijdens ziekte, vakantie, feestdagen en piekbelasting, en dat er géén vaste dag per week is waarop structureel inzet wordt gevraagd? Indien er wél sprake is van een vaste dag of een terugkerend inzetpatroon, verzoeken wij u dit te bevestigen en aan te geven welke dag(en) dit betreft, zodat inschrijvers hun personeelsplanning, beschikbaarheid en tariefstelling hierop kunnen afstemmen.

Antwoord:
De inzet vindt inderdaad uitsluitend plaats tijdens ziekte, vakantie, feestdagen en piekbelasting. Er is geen vaste dag per week, waarop structureel inzet wordt gevraagd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 mei 2026

Percelen:
P1 Ledigen containers mbv kraanvoertuig