

# Bijlage 1

Programma van eisen

'Levering en plaatsing

Containerbehuizingen gft+e'

[d.d. 1 mei 2026]



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Programma van eisen</b>	<b>3</b>
1.1	Eisen Algemeen	3
1.2	Eisen Containerbehuizingen	4
1.3	Eisen Plaatsing Containerbehuizingen	5

# 1 Programma van eisen

In dit hoofdstuk worden eisen geformuleerd. Deze zijn onderverdeeld per onderwerp. U dient onvoorwaardelijk aan de eisen te voldoen zoals opgenomen in dit Programma van eisen.

## 1.1 Eisen Algemeen

Nr.	Omschrijving
A1	De technische levensduur dient minimaal 15 jaar te bedragen voor de containerbehuizing inclusief de poedercoating. Gedurende deze periode garandeert de opdrachtnemer het normale gebruik van het product.
A2	De garantieperiode voor de verschillende onderdelen is <del>10 jaar gekoppeld aan de technische levensduur (zie 1)</del> na plaatsing. In deze periode zijn alle kosten van onderhoud, inclusief alle onderdelen, de voorrijkosten, de monteurskosten en alle mogelijke andere bijkomende kosten voor rekening van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer heeft bij schade de bewijslast indien hij van mening is dat de inzamelaar of een gebruiker de oorzaak is van een defect. Indien hij niet onomstotelijk kan aantonen dat een ander dan hij de oorzaak is van een defect, dan is opdrachtnemer verplicht alle mogelijke kosten voor vervanging of reparatie voor zijn rekening te nemen.
A3	Wanneer opdrachtnemer kan aantonen dat schade het gevolg is van verkeerd gebruik of vandalisme valt deze reparatie niet onder de garantieregeling. Opdrachtnemer doet in dat geval een schriftelijk voorstel voor reparatie inclusief nadere offerte. Na schriftelijke goedkeuring van de Gemeente wordt de reparatie door opdrachtnemer uitgevoerd. Buiten de overeengekomen kosten mag opdrachtnemer geen kosten in rekening brengen voor deze reparatie.
A4	Onderdelen moeten eenvoudig demonteerbaar zijn ten behoeve van reparatie, vervanging of uitwisseling van onderdelen.
A5	De behuizing is voorzien van een voorbereiding voor een toegangssysteem met paslezer, accupakket en elektronisch slot dat door de Gemeente zelf ingebouwd wordt. De Gemeente werkt met toegangssystemen van New Waste.
A6	De behuizing dient geschikt te zijn voor standaard minicontainers van 240 liter en dient de container volledig aan het zicht te onttrekken.
A7	De container behuizing dient eenvoudig te bedienen zijn voor mensen met een fysieke beperking.
A8	Naast een basismodel containerbehuizing dient ook een containerbehuizing geleverd te kunnen worden die eenvoudig te bedienen is voor mensen met een fysieke beperking. <b>Wanneer het basismodel hier al aan voldoet volstaat het om 1 model aan te leveren.</b>
A9	De containerbehuizing beschikt over een gebruikershandleiding in het Nederlands. Tevens levert de opdrachtnemer een praktijkgerichte instructie en handleiding over het algemeen gebruik, reiniging, onderhoud, herkennen van mankementen en preventie van reparatiekosten. De handleiding wordt overhandigd bij de oplevering.
A10	De technische beschrijving inclusief de tekeningen met daarop de vermelding van de maatvoering van de containerbehuizing en alle onderdelen worden aangeleverd bij de inschrijving.

## 1.2 Eisen Containerbehuizingen

Nr.	Omschrijving
B1	De containerbehuizing is vervaardigd uit thermisch verzinkt/of gelijkwaardig behandeld staal conform NEN-EN-ISO 1461, minimale dikte 3 mm.
B2	De containerbehuizing is voorzien van een poedercoating met daarin een anti graffiti coating verwerkt. Kleurstelling is RAL 9007 (aluminiumgrijs).
B3	De containerbehuizing heeft geen uitstekende delen. De bovenzijde is afgerond of afgeschuind. Dit voor afwatering en om te voorkomen dat er blijvend artikelen op geplaatst kunnen worden.
B4	De containerbehuizing dient van voldoende ventilatiemogelijkheden voorzien te zijn ter voorkoming van condensvorming. De ventilatieopeningen zijn beschermd tegen inregenen.
B5	Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de containerbehuizing bij normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen. De containerbehuizing is zoveel als mogelijk vandalismebestendig en vormvast ongeacht gebruik.
B6	De containerbehuizing is voorzien van een tekst of logo die de betreffende afvalstroom vermeldt. De tekst of het logo is tenminste 10 jaar leesbaar en bestand tegen alle in Nederland voorkomende weersomstandigheden. Ontwerp tekst of logo vindt plaats in overleg met Gemeente.
B7	De containerbehuizing is voorzien van een inwerptrommel/lade gemaakt van RVS 304 met een netto inhoud van 20 liter.
B8	Bij het inwerpen mag het gft+e-afval niet tussen de containerbehuizing en de minicontainer vallen.
B9	De inwerptrommel/lade is dusdanig geconstrueerd dat deze na het aanbieden van de toegangspas ontgrendelt zodat de gebruiker deze kan openen. Onze voorkeur gaat uit naar een systeem waarbij de inwerptrommel/lade na ontgrendeling automatisch opent. De gebruiker sluit zelf de inwerptrommel/lade. Na het sluiten van de inwerptrommel/lade dient deze automatisch in gesloten toestand terug te keren.
B10	De inwerptrommel/lade valt direct na sluiting in een mechanisch slot dat bij stroomstoring gesloten blijft en alleen bij een beschikbare stroomvoorziening via een geactiveerde pas is te ontgrendelen.
B11	Bij het gebruiken van de inwerptrommel/lade is het uitgesloten dat kwetsuren aan ledematen optreden.
B12	Ook wanneer de inwerptrommel/lade niet goed gesloten wordt is deze gegarandeerd waterdicht. Dat gedurende de opening bij een zeer hevige stortbui of bij een beklemming van afval (enig) regenwater kan instromen is niet te voorkomen, maar blijft beperkt tot een minimale hoeveelheid.
B13	De inwerptrommel/lade is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten geen of minimale geluidsproductie plaatsvindt.
B14	De containerbehuizing is voorzien van een opening waardoor een 240 liter minicontainer probleemloos gelijkvloers naar binnen en buiten kan worden gereden.
B15	De losdeur moet voorzien zijn van een cilinderslot voor één universele sleutel.

### 1.3 Eisen Plaatsing Containerbehuizingen

Nr.	Omschrijving
P1	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het transport naar de locatie waar de containerbehuizingen geplaatst moeten worden. Gemeente heeft beperkt terreinruimte waar de containerbehuizingen tijdelijk kunnen worden opgeslagen.
P2	Opdrachtnemer is volledig verantwoordelijk voor de juiste en correcte plaatsing van de containerbehuizingen. Een plan over de wijze van uitvoering inclusief een planning voor de plaatsing wordt overlegd aan Gemeente uiterlijk twee weken voordat met de werkzaamheden wordt.
P3	Alle benodigde werkzaamheden welke niet met name genoemd zijn in het programma van eisen, maar voor een goede uitvoering noodzakelijk zijn worden in beschreven in het desbetreffende gunningscriterium en geacht te zijn begrepen in de prijsaanbieding.
P4	In een bouwvergadering tussen opdrachtnemer en Gemeente worden nadere afspraken gemaakt over de levering en de plaatsing. Opdrachtnemer zorgt voor agendering en verslaglegging.
P5	De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen (maandag tot en met vrijdag) tijdens werkuren tussen 7:00 uur en 17:00 uur. De opdrachtnemer dient zich te houden aan de Algemene Plaatselijke Verordening.
P6	Opdrachtnemer draagt zorg voor het tijdig verkeersvrij maken en bereikbaar zijn van de locaties, een en ander in overleg met Gemeente (b.v. verkeersomleidingen als dat nodig mocht zijn).
P7	Bij het opbreken van straatwerk gaat opdrachtnemer of voor hem werkend personeel zorgvuldig te werk zodat beschadiging, verlies en breuk minimaal is, overlast voor de omgeving minimaal is en blokkering van de weg of vervuiling van de openbare weg zo snel mogelijk wordt verwijderd. Indien onverhoopt toch schade ontstaat is deze voor rekening van opdrachtnemer.
P8	Alle overgebleven straatwerk en materialen worden terstond afgevoerd naar een locatie van Gemeente. Dit in overleg (hetgeen niet kan leiden tot kostenverhoging). Eventueel vrijkomende afvalstoffen zijn eigendom van opdrachtnemer en dienen terstond van het werk te worden afgevoerd. Opdrachtnemer zorgt zelf voor een eindverwerker.
P9	Indien bij de werkzaamheden de weg is verontreinigd, dan zorgt opdrachtnemer ervoor dat de verontreiniging zo snel mogelijk wordt verwijderd. Indien de verkeersveiligheid in het geding is vanwege de vervuiling verwittigt de opdrachtnemer terstond de Gemeente en zo nodig de politie.
P10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De containerbehuizing dient stevig in de grond verankerd te worden middels een betonnen bodemplaat. De behuizing mag niet uitsteken over de randen van de betonnen bodemplaat. De betonnen bodemplaat is voorzien van draaibussen waarop de containerbehuizing vastgezet kan worden.</li> </ul>
P11	De betonnen bodemplaat is dusdanig afgewerkt dat er geen water in de containerbehuizing blijft staan.
P12	Na gereed melding van <b>elke een vooraf bepaald aantal</b> containerbehuizing inspecteert Gemeente de plaatsing in aanwezigheid van opdrachtnemer.
P13	Indien de plaatsing naar tevredenheid van Gemeente is uitgevoerd en het systeem storingsvrij functioneert, wordt een opleveringsformulier voor deze containerbehuizing getekend.



*Bezoekadres*  
Purmersteenweg 42  
1441 DM Purmerend

*Postadres*  
Postbus 15  
1440 AA Purmerend

*Telefoon & e-mail*  
(0299) 452 452  
info@purmerend.nl

**purmerend.nl**