



Om een indicatie te verkrijgen van de hinder wordt de TI gehanteerd als beoordelingscriterium.

Wijze van scoren:

Een TI van 20% geeft 10 punten, elke 5%punt meer geeft 2 punten aftrek. Vervolgens wordt het gewogen gemiddelde van de berekende profielen berekend.

Opwaarts licht

Dit aspect betreft de paaltoparmaturen, de kofferarmaturen mogen standaard geen lichtuitstoot naar boven hebben.

De minimumeis ten aanzien van het opwaartse licht voor paaltoparmaturen staat aangegeven in paragraaf 3.3.2.

Wijze van scoren CG02

Indien (bij paaltoparmaturen) nog minder licht wordt uitgestoten wordt dat beloond volgens de tabel hiernaast:

Voor wat betreft het aandeel op het totaal wordt onderscheid gemaakt tussen de kofferarmaturen en de paaltoparmaturen.

Bij de paaltoparmaturen wordt het gemiddelde van de score van het opwaartse licht en het comfort aangehouden.

Voor de kofferarmaturen wordt alleen de score van het comfort aangehouden.

De bijdrage aan het totaal bedraagt 10%

ondergrens [cd]	bovengrens [cd]	score
0	15	10
16	30	8
31	45	4
46	60	0

1.1.1 CG03 Uniformiteit optieken

Hoe minder het aantal toegepaste variaties in optieken en ledplaten, hoe hoger de score. Deze score is omgekeerd evenredig met het aantal variaties.

Een andere optiek geldt als variant, maar ook een andere lichtstroom geldt als variant.

Uniformiteit van optieken mag niet leiden tot het niet voldoen aan de lichttechnische randvoorwaarden en comfortcriteria zoals opgenomen in dit PvE.

Wijze van scoren:

Indien volstaan kan worden met één optiek resulteert dat in een maximale score van 10 punten.. Vervolgens wordt per extra benodigde optiek of lichtstroombestelling één punt van de maximale score afgetrokken.

Het aandeel van dit aspect op de totaal score bedraagt 20%.



1.2 *Fysieke aspecten*

1.2.1 CG04 Herstellbaarheid en componenten

De Inschrijver levert voor de aangeboden armaturen een rapport “Beoordeling Herstellbaarheid” conform Beoordelingsrichtlijn op basis van NEN-EN 45554, Herstellbaarheid van openbare armaturen versie 2024, standaardformulier, Bijlage 1 van de BRL (Bijlage D).